

XXIV ГОД ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

1940

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ИСКУССТВО». МОНВА—ЛЕНИНГРАД

11



«Ленин и Сталин в Смольном среди моряков в октябре 1917 г.»

Картина худ. Мизернюк.

945 171

ЦУНБ им. Н.А. Некрасова
Отдел хранения фондов

М

ного славных и боевых страниц вписали моряки Военно-Морского флота в героическую историю борьбы за социалистическую родину. С первых дней подготовки Октябрьского революционного восстания в 1917 году морской флот не отстал от армии. «Кронштадт был крепостью большевистской партии, где давно уже не признавалась власть Временного правительства. Крейсер «Аврора» громом своих пушек, направленных на Зимний дворец, возвестил 25 октября начало новой эры — эры Великой социалистической революции» (Краткий курс истории ВКП(б)).

Активно сражались красные моряки на баррикадах гражданской войны. В 1919 году нависла серьезная угроза над Петроградом: Юденич при помощи иностранных интервентов готовил удар по Петрограду. По решению ЦК партии оборону Петрограда возглавил товарищ Сталин. В результате крупных сражений белые были разгромлены. Разбитая английская эскадра была вынуждена покинуть суровые воды Балтики. Легкий крейсер, подводную лодку, два эсминца, два тральщика, три торпедных катера англичане оставили на дне Балтийского моря.

В дни боев с белофиннами весь мир еще раз убедился, наню грозную силу представляет собою Военно-Морской флот нашей социалистической державы. Экипажи подводных лодок и кораблей проявили в этих боях невиданную храбрость и отвагу.

Живы и вечно будут жить в наших сердцах славные боевые традиции русского флота. Память о победах при Гангуте, Чесме, Наварине, Синопе никогда не угаснет в сознании нашего народа.

В результате успешного выполнения сталинских пятилеток Советский Союз превратился в могущественную индустриальную державу.

Наша страна сильно окрепла и оделась в стальную броню. Земля нашей родины стала неприступной для врага. И перед страной возникла колоссальной

важности задача: «У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот» (В. М. Молотов).

Первоочередная задача судостроительной промышленности СССР заключалась в создании мощного флота для всех морей, омывающих границы советской страны. Из года в год наши судостроители одерживают новые и новые победы. Так, за годы сталинских пятилеток в СССР создан подводный флот, который не только не уступает подводному флоту крупнейших морских держав, но и превосходит его.

Завершив в основном строительство подводного флота, судостроительная промышленность развернула план строительства надводных кораблей. Начало третьей пятилетки совпало с этапом непосредственного осуществления программы постройки больших надводных кораблей.

Уже в первом году третьей сталинской пятилетки судостроительная промышленность СССР дала в пять раз больше надводных кораблей, чем в самый продуктивный год второй пятилетки. Но это нас не успокаивает.

Пожар второй империалистической войны разгорается с каждым днем все больше и больше. Это обязывает нас твердо и неуклонно помнить указание вождя народов — товарища Сталина о необходимости «...всемерно усилить и укрепить нашу Красную армию, Красный флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...».

К концу третьей пятилетки СССР должен выйти по тоннажу и количеству ежегодно сдаваемых кораблей на одно из первых мест в мире. Успешная работа наших судостроителей служит залогом того, что эта почетная задача будет нами выполнена с честью.

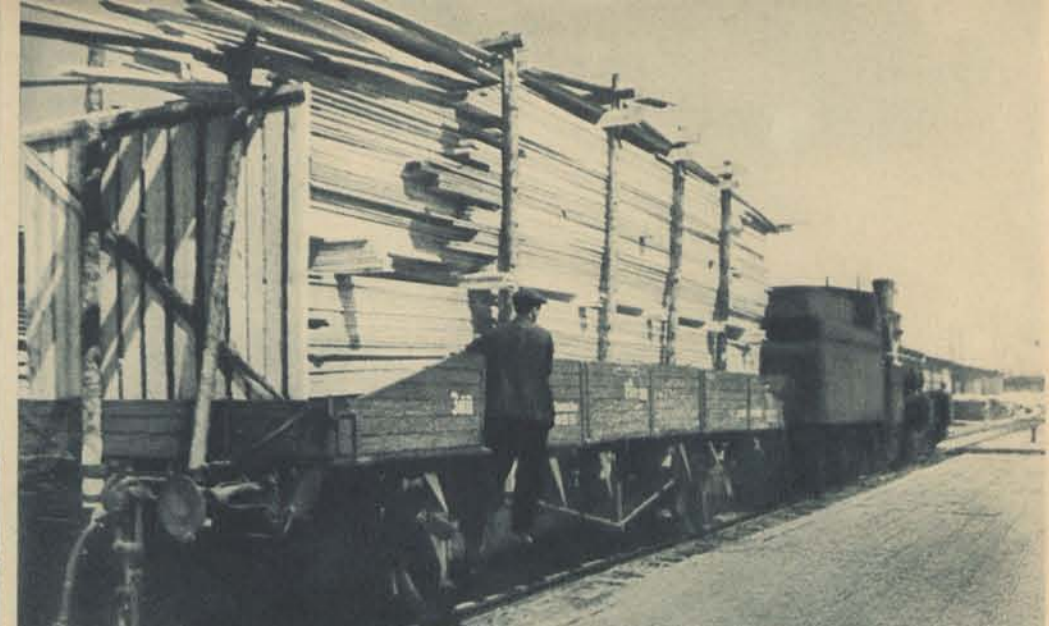
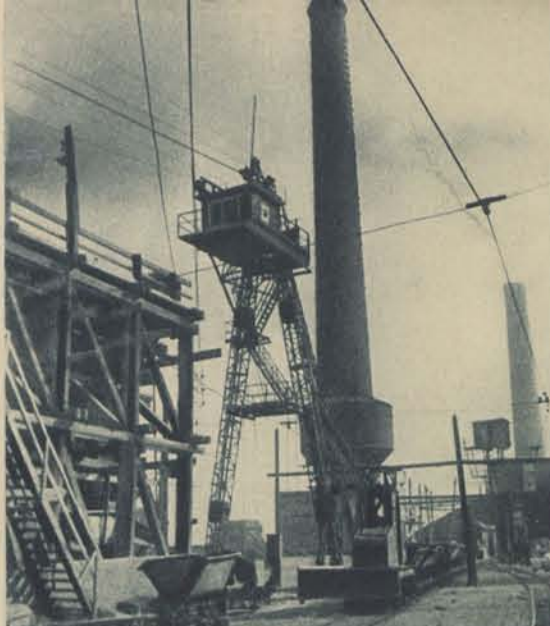
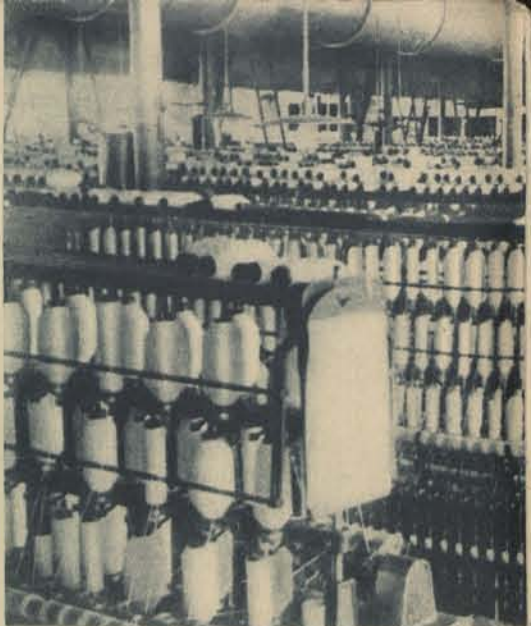
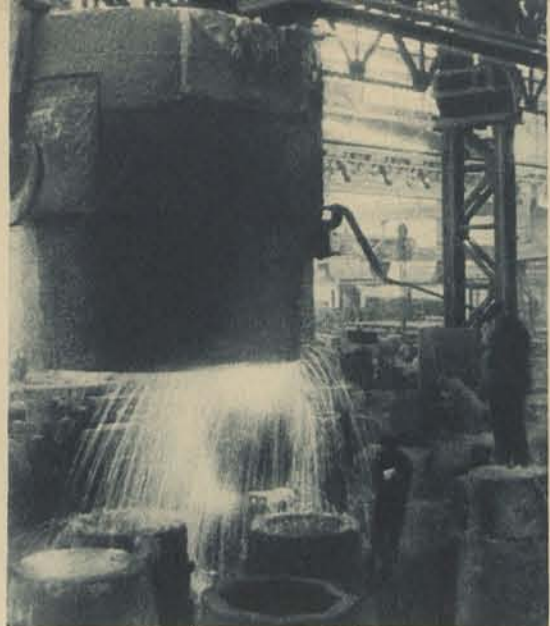
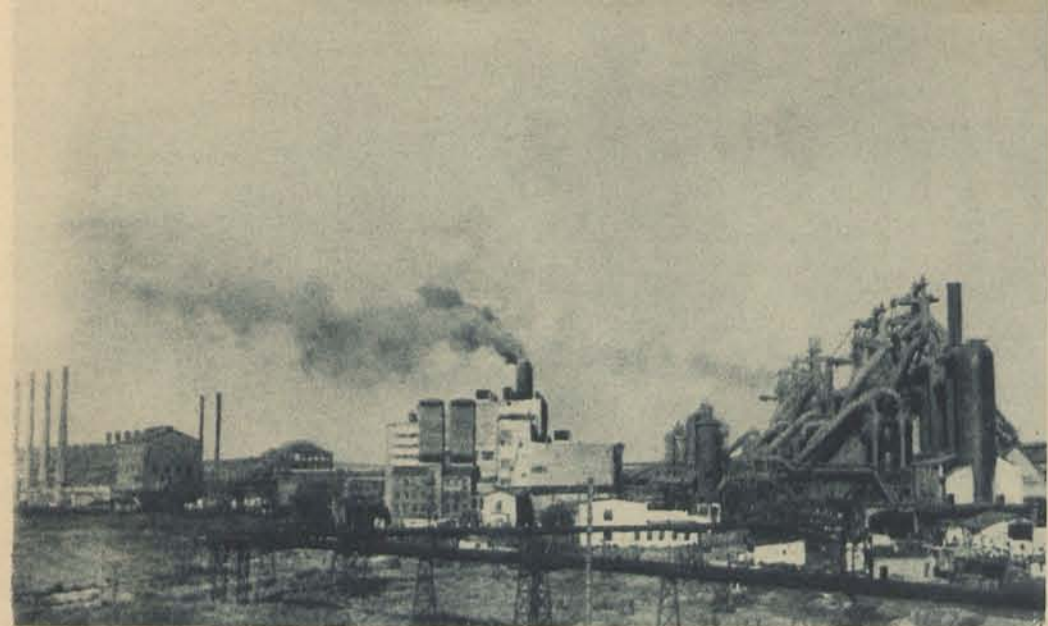
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

536/1-84

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ
ПУБЛИЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
им. Н. А. НЕКРАСОВА

ОТД. ИСКУССТВА И
ИЗБ. РАБОТНИКОВ
ПРОДУКЦИИ

СССР НА СТРОЙКЕ

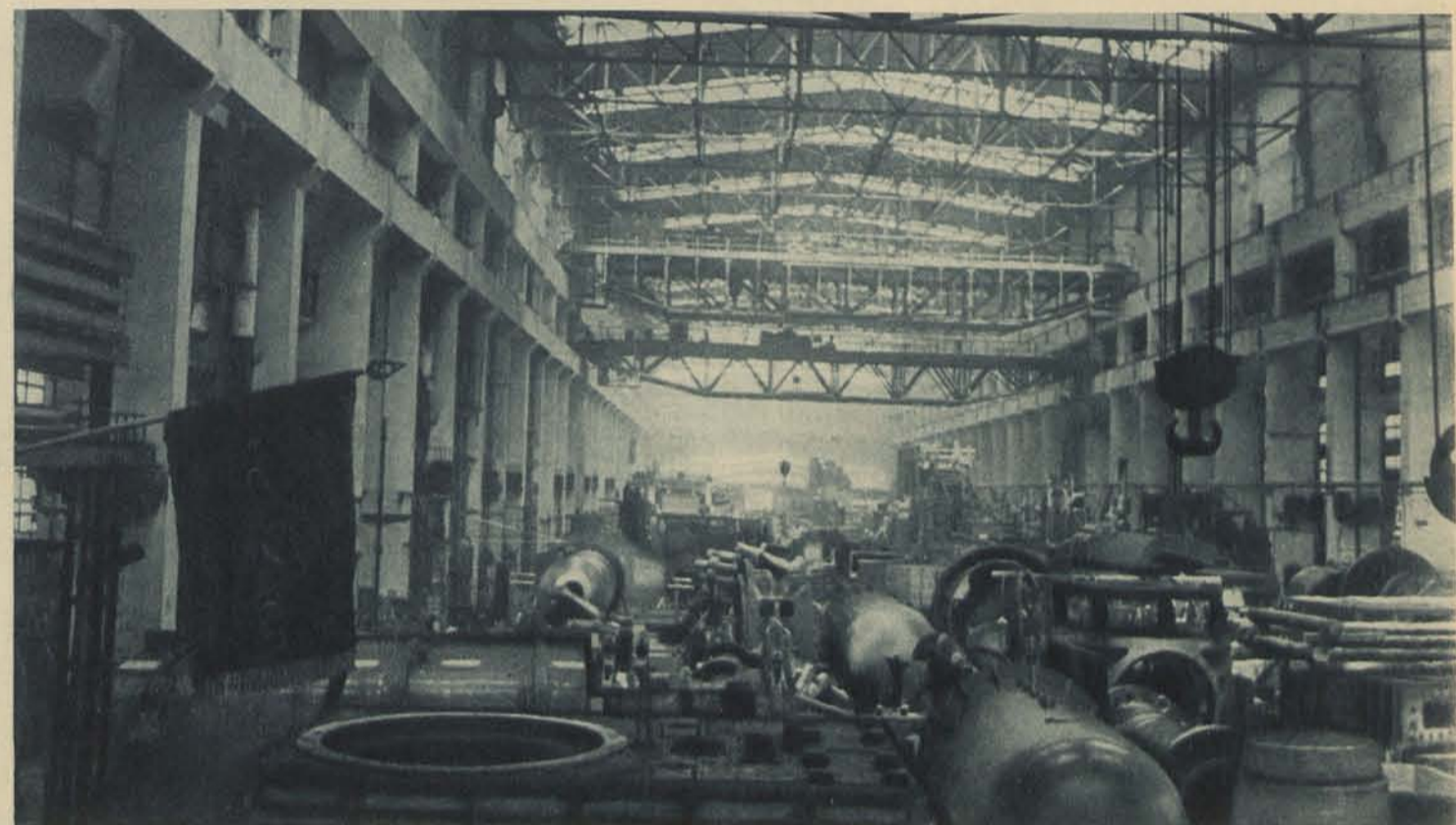


«Наш Советский строй могуч и хочет быть еще могущественнее, хочет быть неприступным для врагов. Из этого мы делаем вывод, что нам нужна сильная Красная Армия и нам нужен сильный Военно-Морской флот. У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

В. М. Молотов.

Вся страна строит советские корабли. Судостроение обслуживают металлургические, машиностроительные, текстильные, лесобработывающие и многие другие предприятия.

Центральная и главная задача советских судостроителей — это скоростное строительство. Одним из средств для решения этой задачи является четкое кооперирование заводов-поставщиков.





Советское правительство ассигновало в 1940 году 57 миллиардов рублей на нужды обороны страны.

На демонстрации трудящиеся Москвы несут лозунги об укреплении обороноспособности страны.

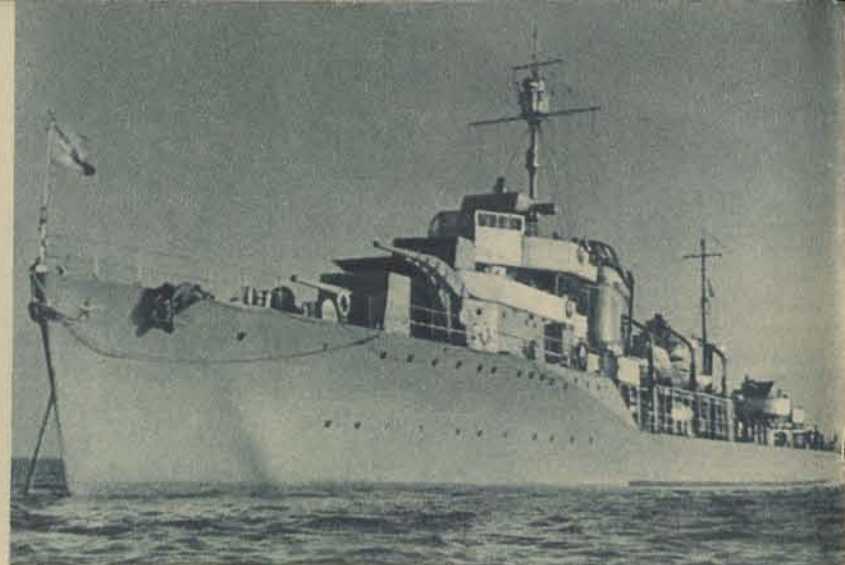
В современном судостроении, как в зеркале, отражено состояние уровня техники и промышленности страны.

Советский Союз обеспечивает нужды обороны самым лучшим и передовым вооружением. Советские судостроители имеют могучую индустриальную базу. Советские моряки получают корабли, которые по своей технике, своим боевым качествам не уступают лучшим кораблям в мире.



На митинге рабочих, служащих и специалистов судостроительного завода имени Орджоникидзе корабельщики с энтузиазмом принимают новый великий заказ страны.



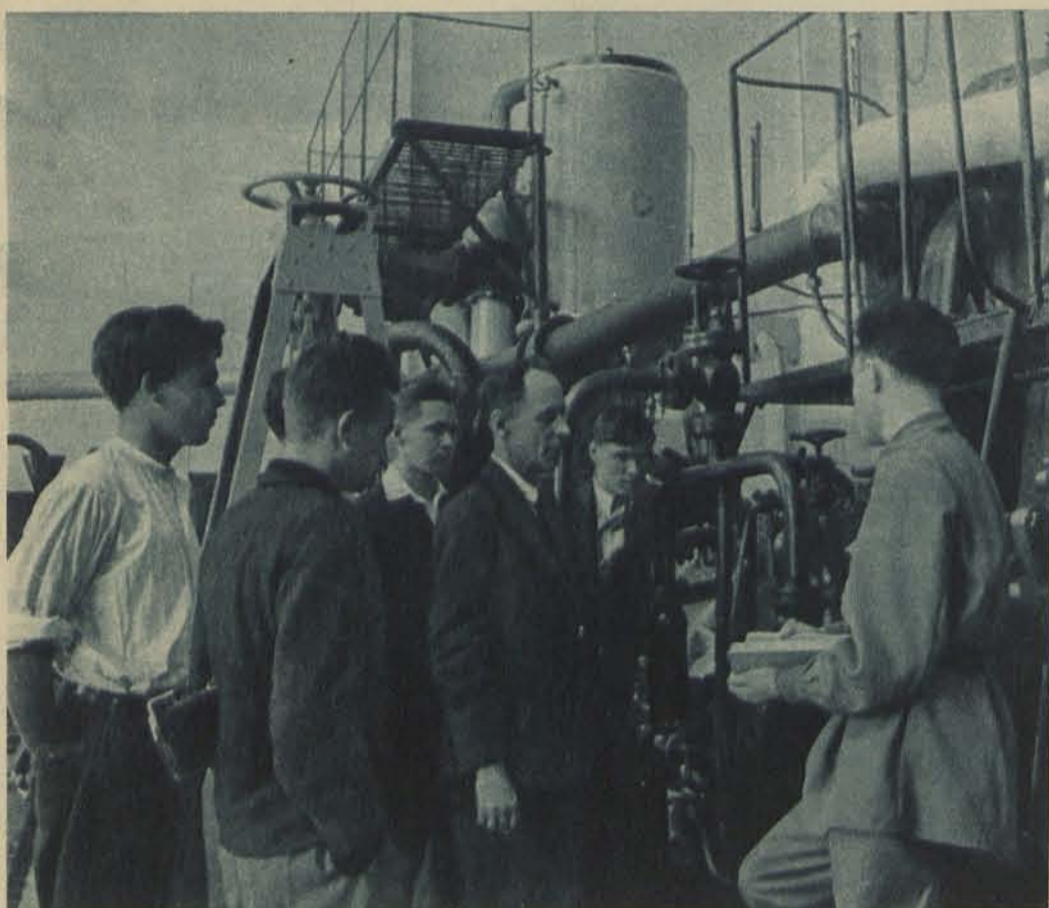


ЭТИ КОРАБЛИ ПРОИЗВОДЯТ

История русского кораблестроения насчитывает немало имен великих корабелов. Благодаря их трудам русский флот стяжал славу, сражаясь с врагами своей родины. Советские ученые-судостроители заняли почетное место в создании могучего Военно-Морского флота социалистической державы.

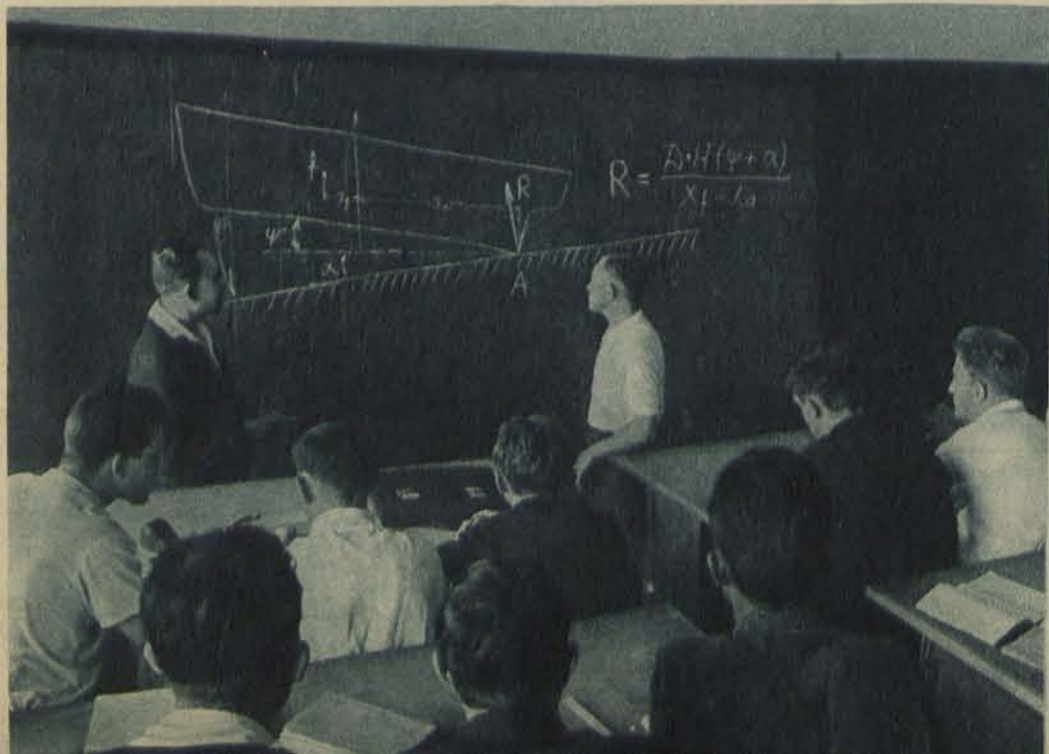
Лучшая, талантливейшая молодежь идет в судостроительные вузы.

Будущие инженеры-судостроители изучают в лаборатории института механизмы корабля.

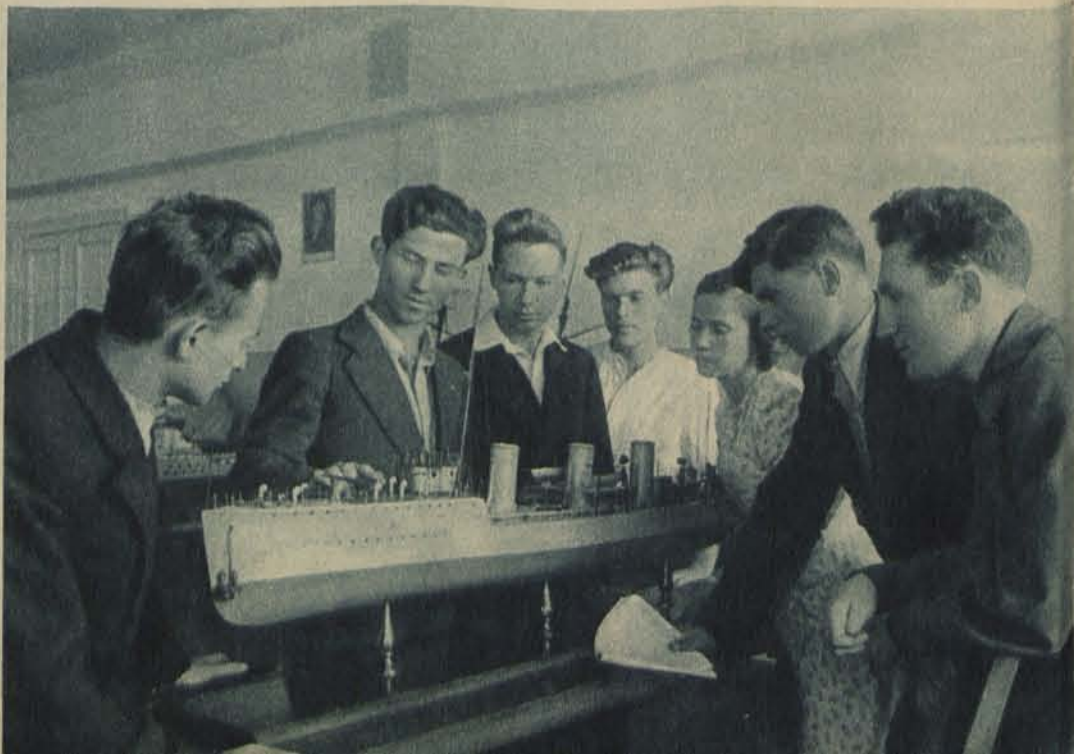


Академик Алексей Николаевич Крылов, выдающийся советский ученый. Он первый в нашей стране создал систематический курс теории корабля, в котором дал новый метод определения остойчивости и непотопляемости корабля.

Знание теории корабля возможно только при абсолютном владении высшей математикой.



В морском музее института.





СОВЕТСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ

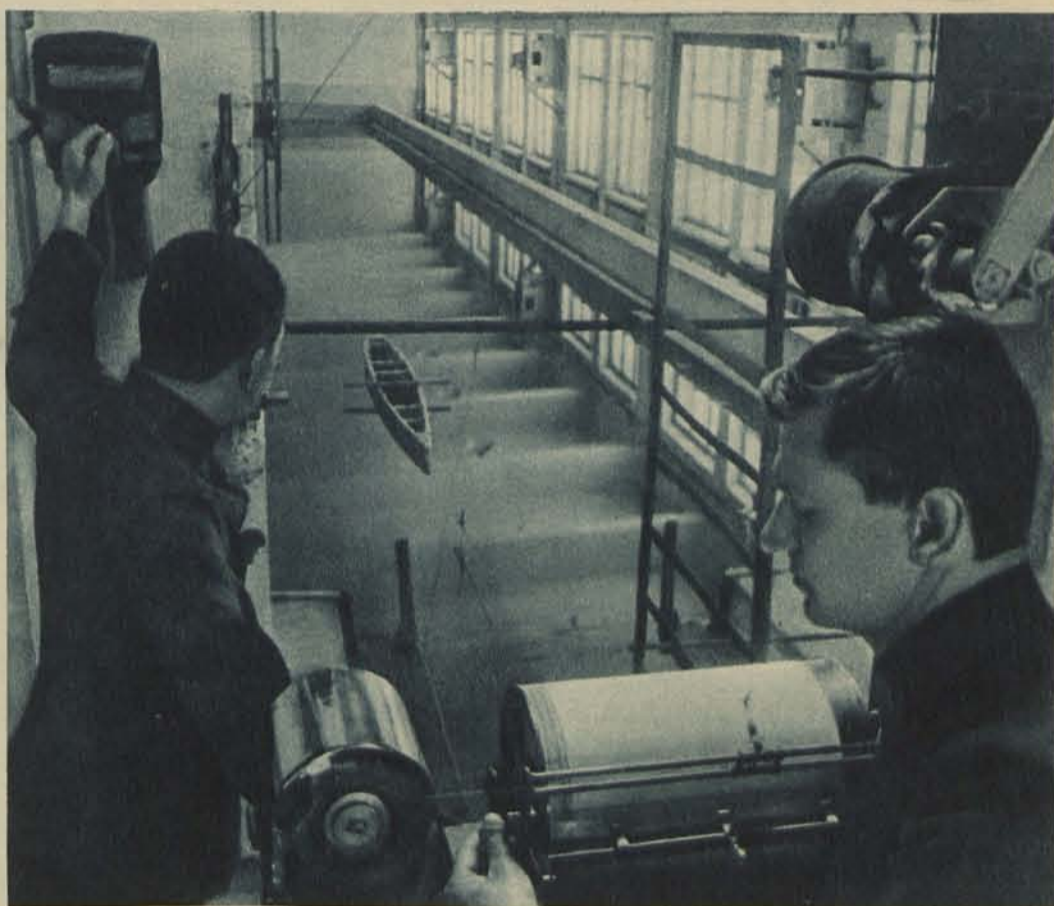


В научно-исследовательском институте — техническом штабе судостроения — изучают богатый опыт судостроения, делают новые открытия, которые дают возможность советским кораблям выходить на первое место в мире.

Испытание в бассейне модели корабля — первое ответственное плавание будущего корабля.

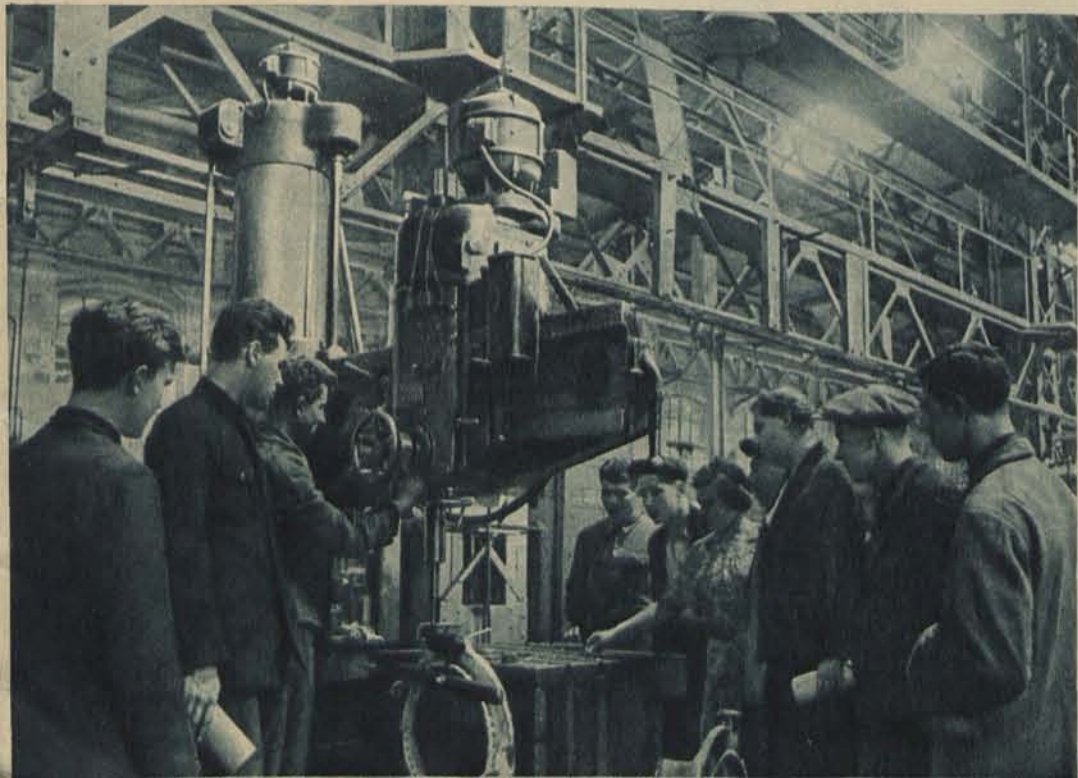


Советские конструкторы-судостроители гг. В. А. Никитин (вверху) и З. А. Дерибин.



Здесь студенты приобретают практические знания судостроения.

Военно-инженерное училище им. Дзержинского.





Изготовленные шаблоны проверяются на плазе.



В разметочном зале стальные листы размечиваются.



Стальные листы приобретают сходство с выкройкой.

Пневматическое сверло в руках стахановца—
могучая стальная игла для шивания стали.

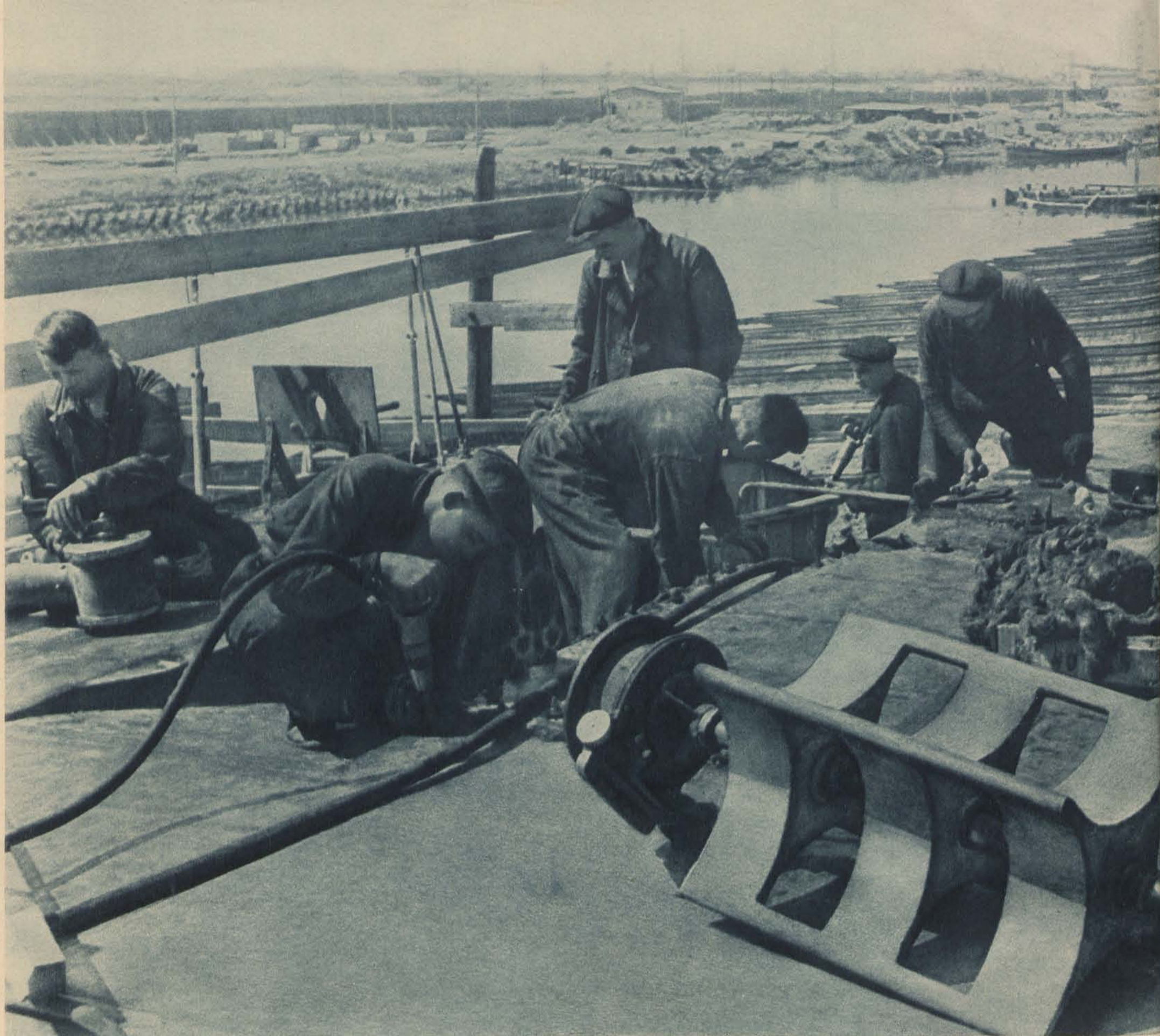
Проект корабля утвержден. Чертежи поступают на судостроительный завод. На плазе, в огромном светлом здании выкладываются все линии будущего корабля в натуральную величину. Это — выкройки. По ним сшивают стальной корпус.

Абсолютная точность — суровый незыблемый закон судостроителей. В большом корабле до тысячи помещений. Это — индустриальный гигант. Мощность механизмов некоторых строящихся сейчас кораблей равна нескольким Волховстроям. Это — плавающие крепости. Залп главной артиллерии корабля могут записывать сейсмографические станции так же, как записывают толчок от землетрясения.

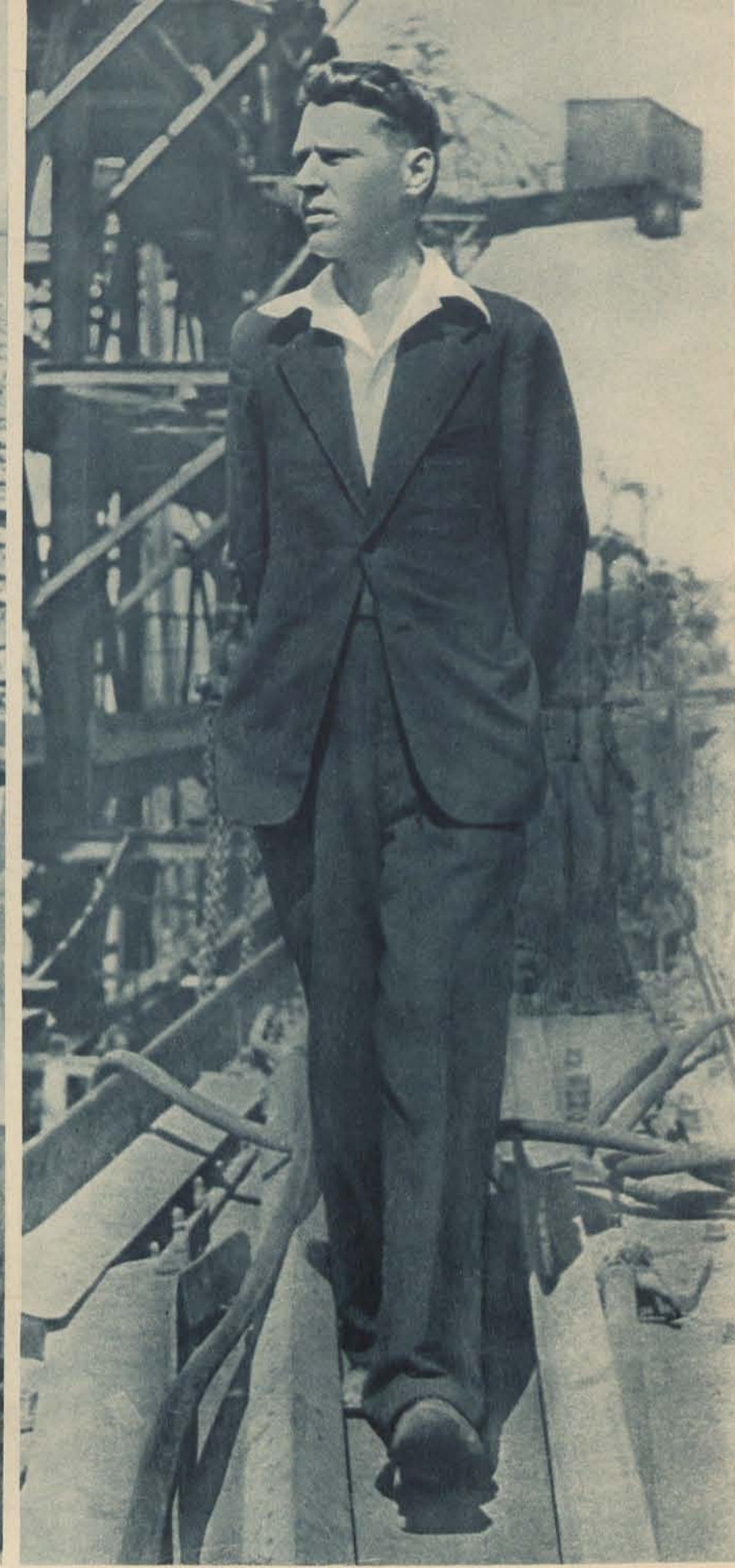


Обработка деталей морских котлов.





Сборка и клепка кормовой части корпуса.



Тов. Мучкин — начальник строительства одного из кораблей.



Сварщик «склеивает» сталь.



Сборщик скрепляет листы болтами.

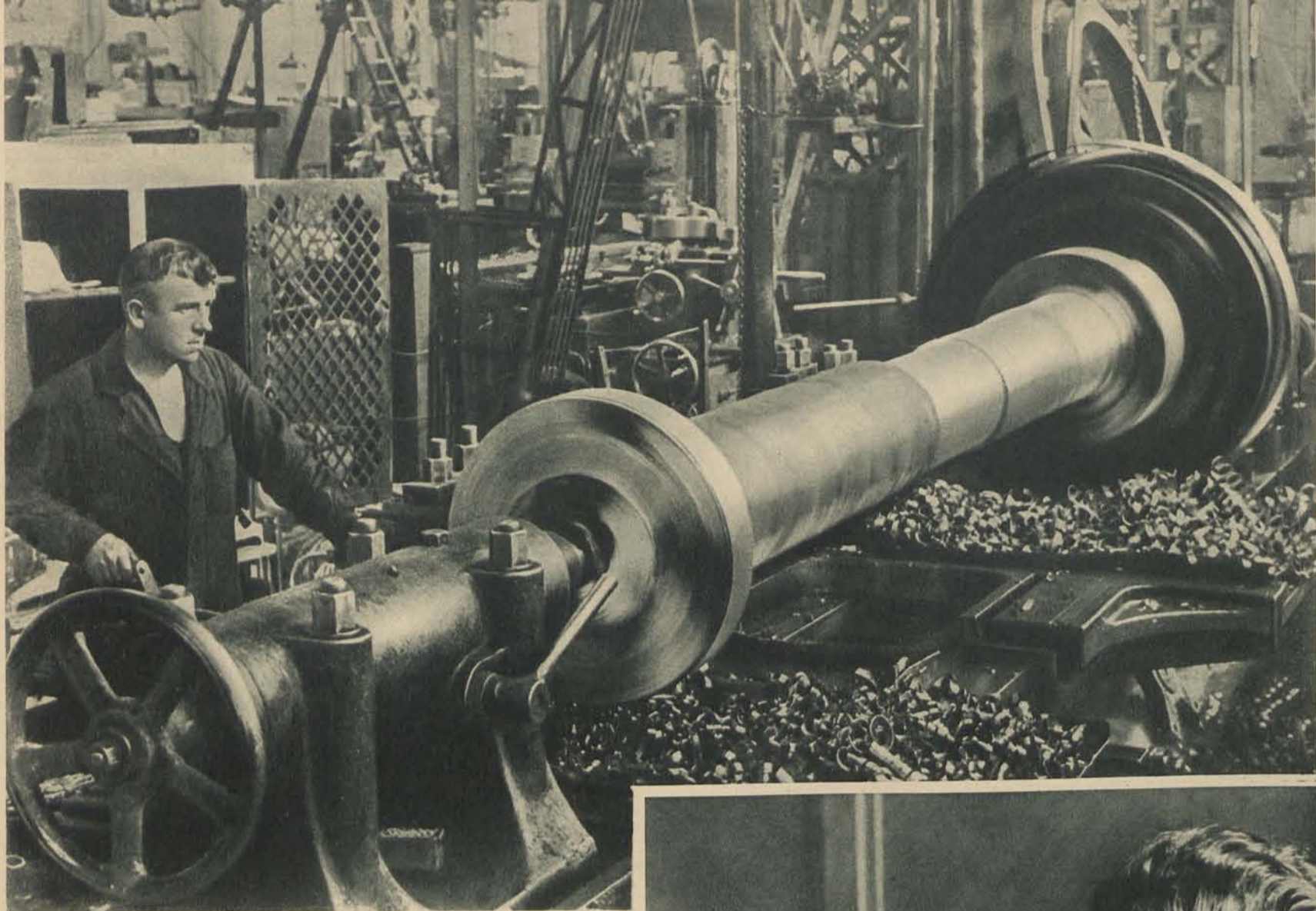


Сверловщик пробивает гнезда для заклепок

Башенные краны подают на стапель многотонные стальные части корабля. Они попадают к монтажникам. Клепальщики сшивают вечной огненной стеной заклепок отсек за отсеком. Чеканщики «зализывают» швы. Для испытания отсек наполняют водой. Этим проверяется водонепроницаемость будущего корабля.



В цеху предварительной сборки идет монтаж деталей.



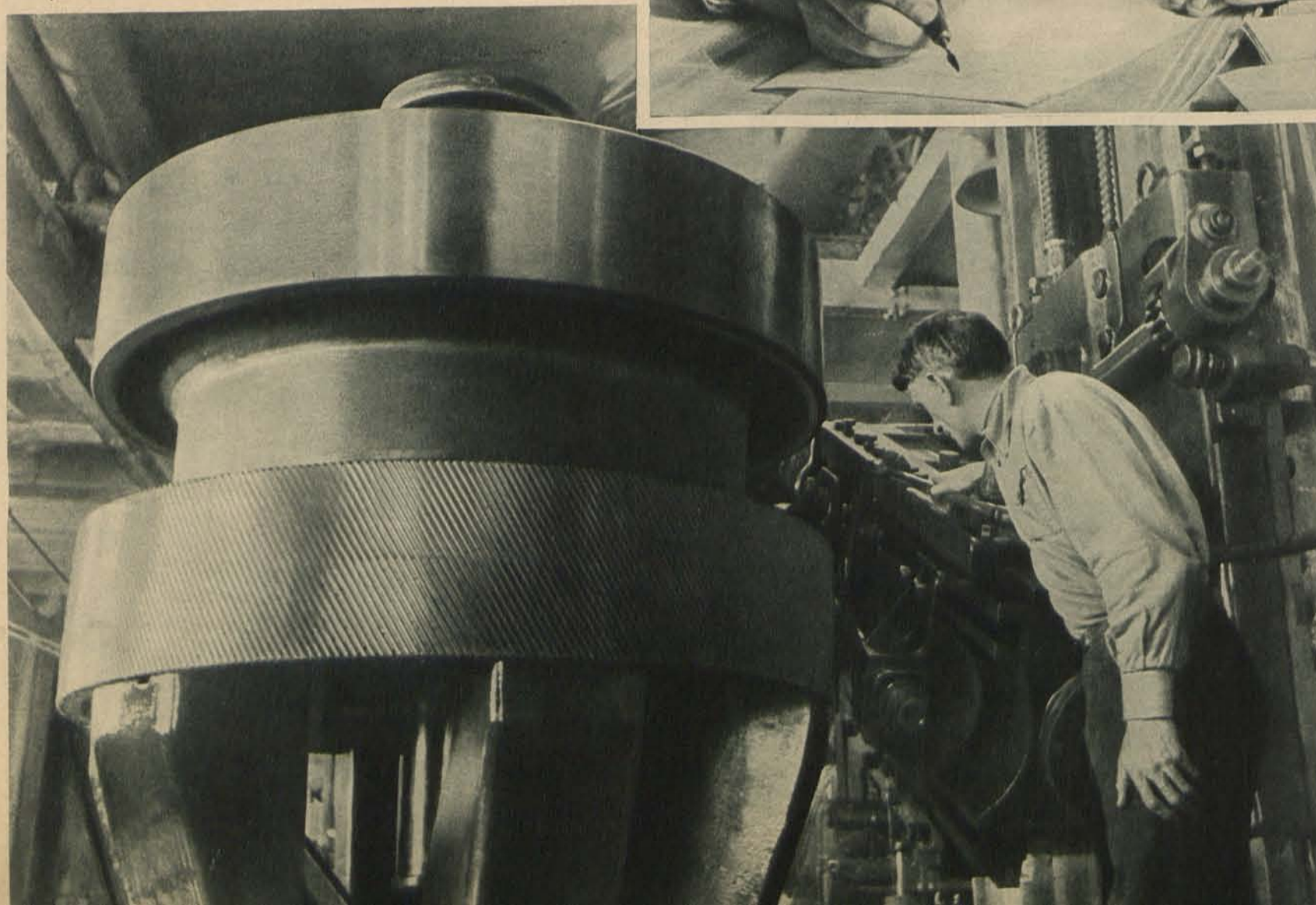
Обработка корабельного вала.

В судостроении сосредоточена самая высокая и сложная техника. Рабочие судостроительной промышленности приближаются по своему уровню знаний к инженерно-техническим работникам.

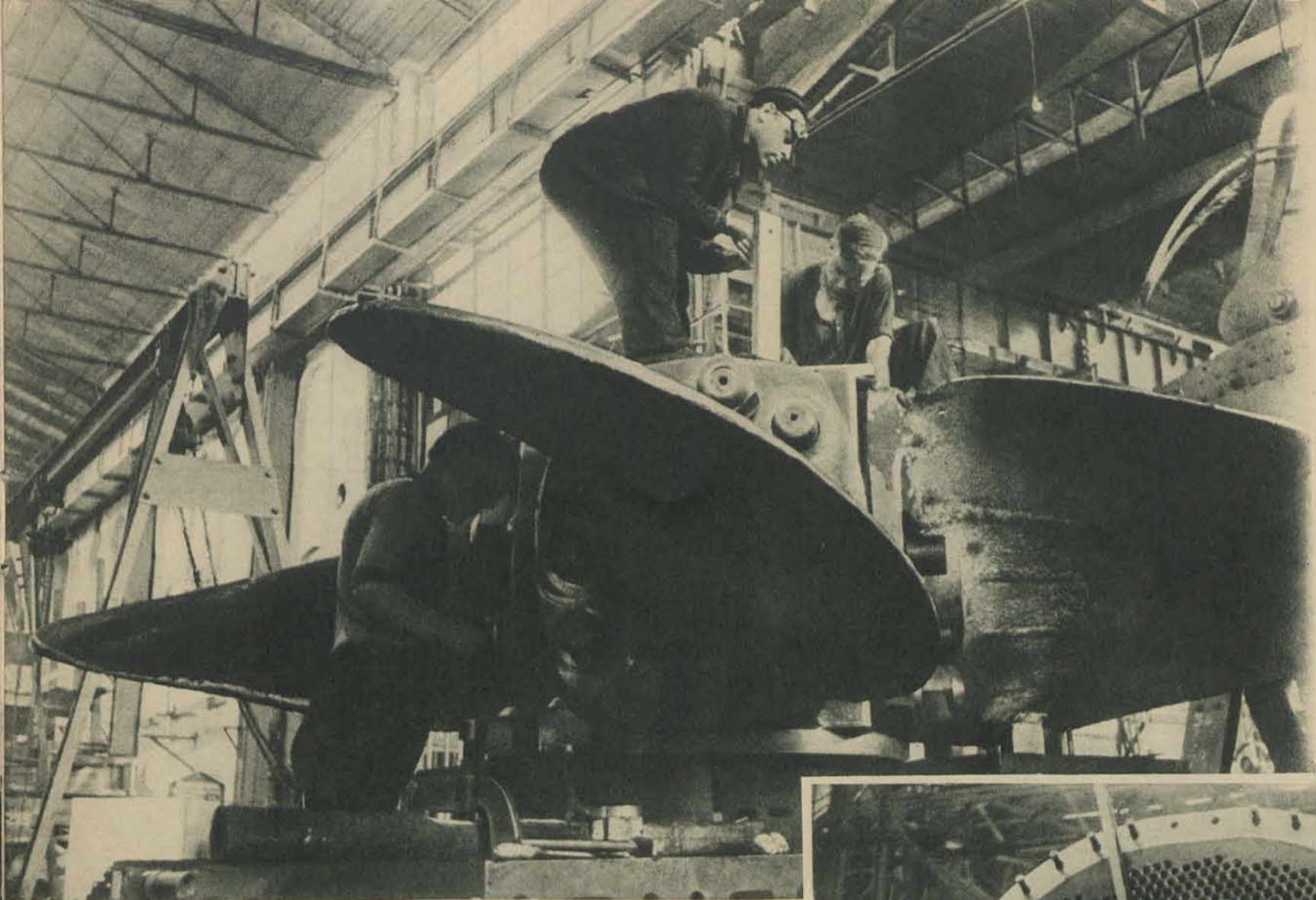
Благодаря особо тщательной обработке, замене одних сплавов другими, сохраняя тот же запас прочности, судостроители добиваются сокращения веса корабля. Это позволяет оснастить его более мощным вооружением. Борьба судостроителей за каждый килограмм и кубатуру создает кораблю дополнительную мощность. Так стахановцы добиваются возможности дополнительных залпов для своих кораблей.



Обработка главного колеса турбо-зубчатого агрегата.

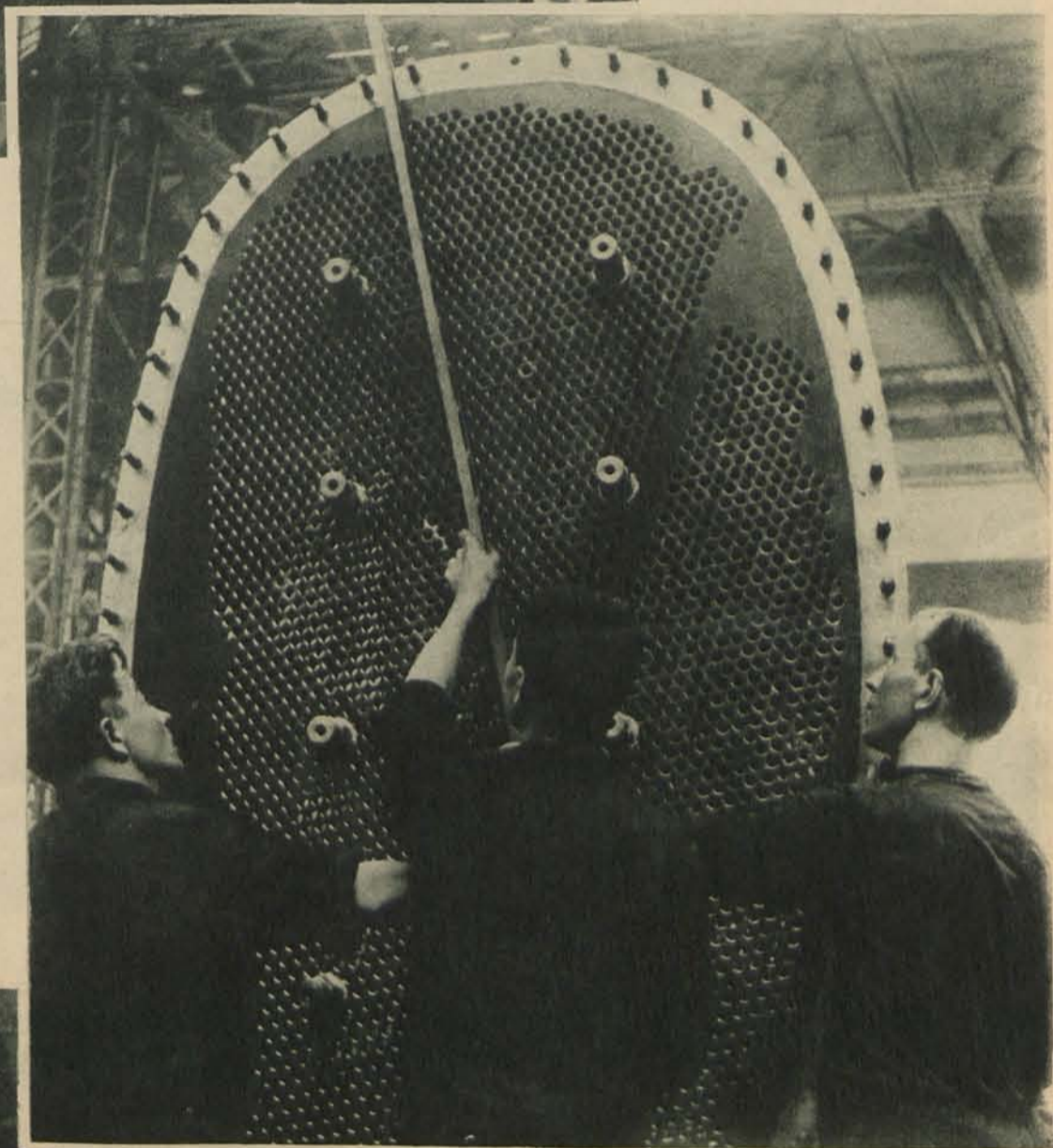


Тов. Товстых — директор ленинградского орденоносного судостроительного завода им. Орджоникидзе.



Сборка гребного винта.

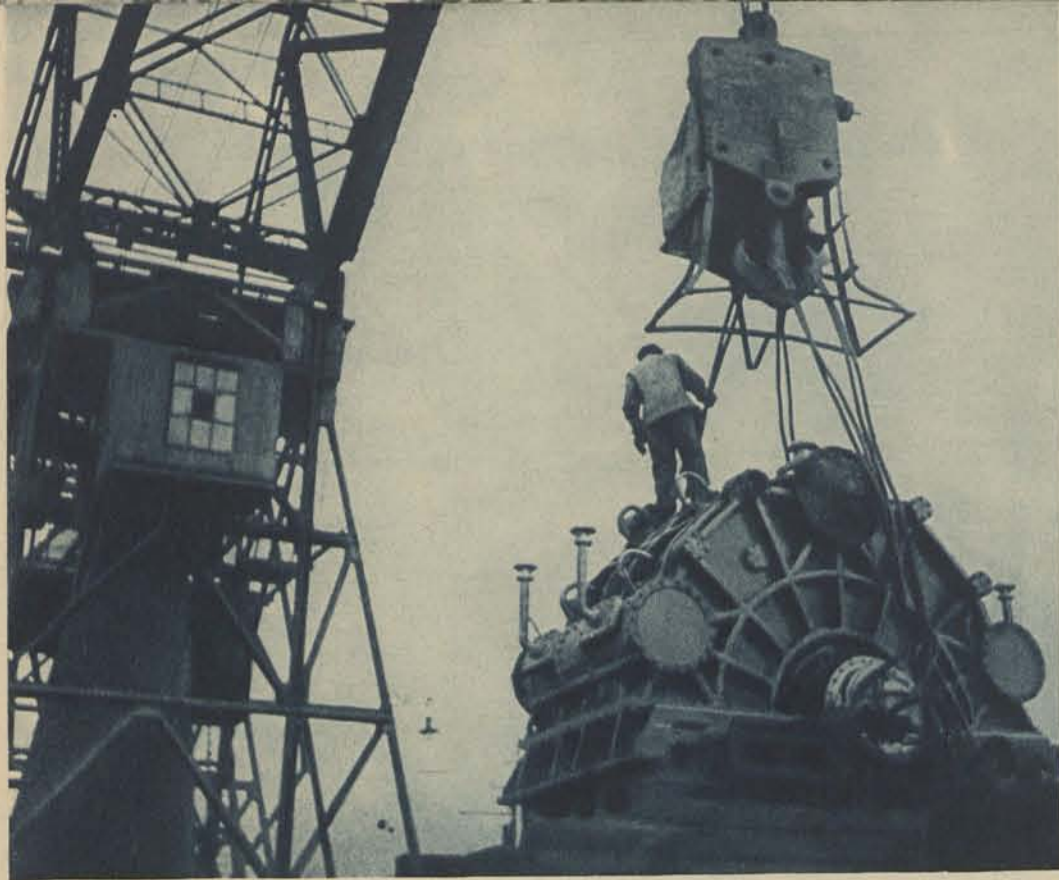
Советские судостроители овладевают методами скоростного строительства путем механизации трудоемких процессов, транспортировки, подачи к рабочему месту полностью обработанных, собранных по-агрегатно деталей. На стапеле из большого количества отдельных крупных и маленьких частей корабль вырастает в мощную боевую единицу.



Установка трубной доски холодильника.



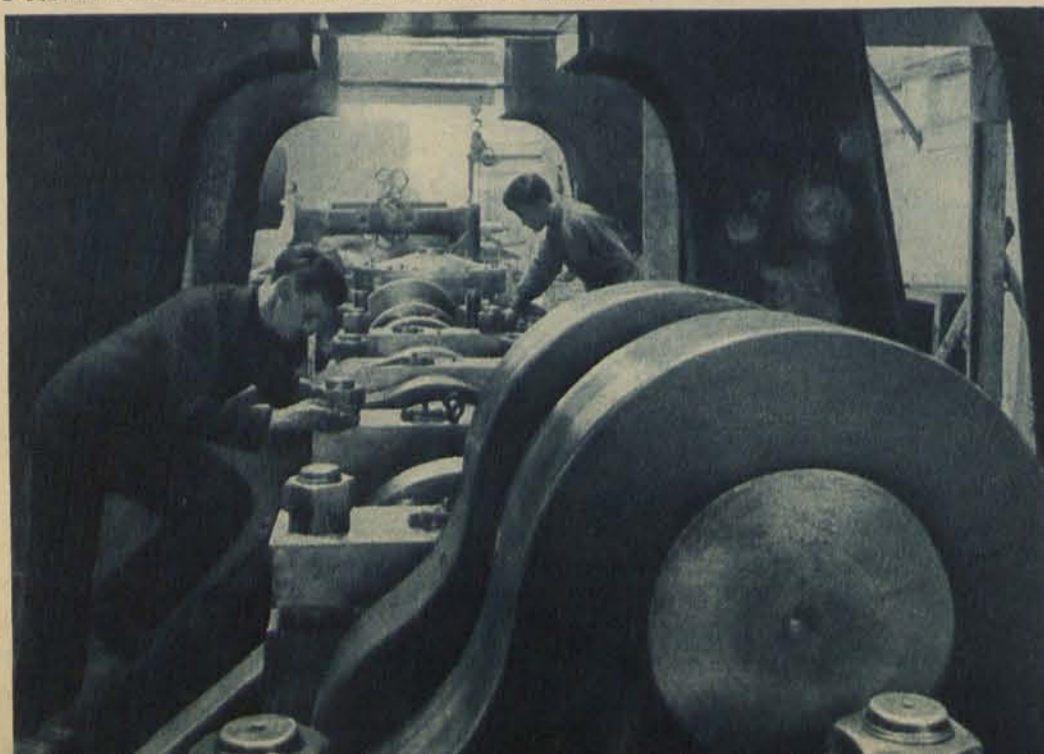
Как врач выслушивает сердце больного, так механик выслушивает на испытательном стенде работу турбины. Каждый механизм корабля проходит длительную проверку, прежде чем получить оценку — годен.



Отдельные части агрегата опускают в трюм корабля и там их будут монтировать вместе с турбиной.

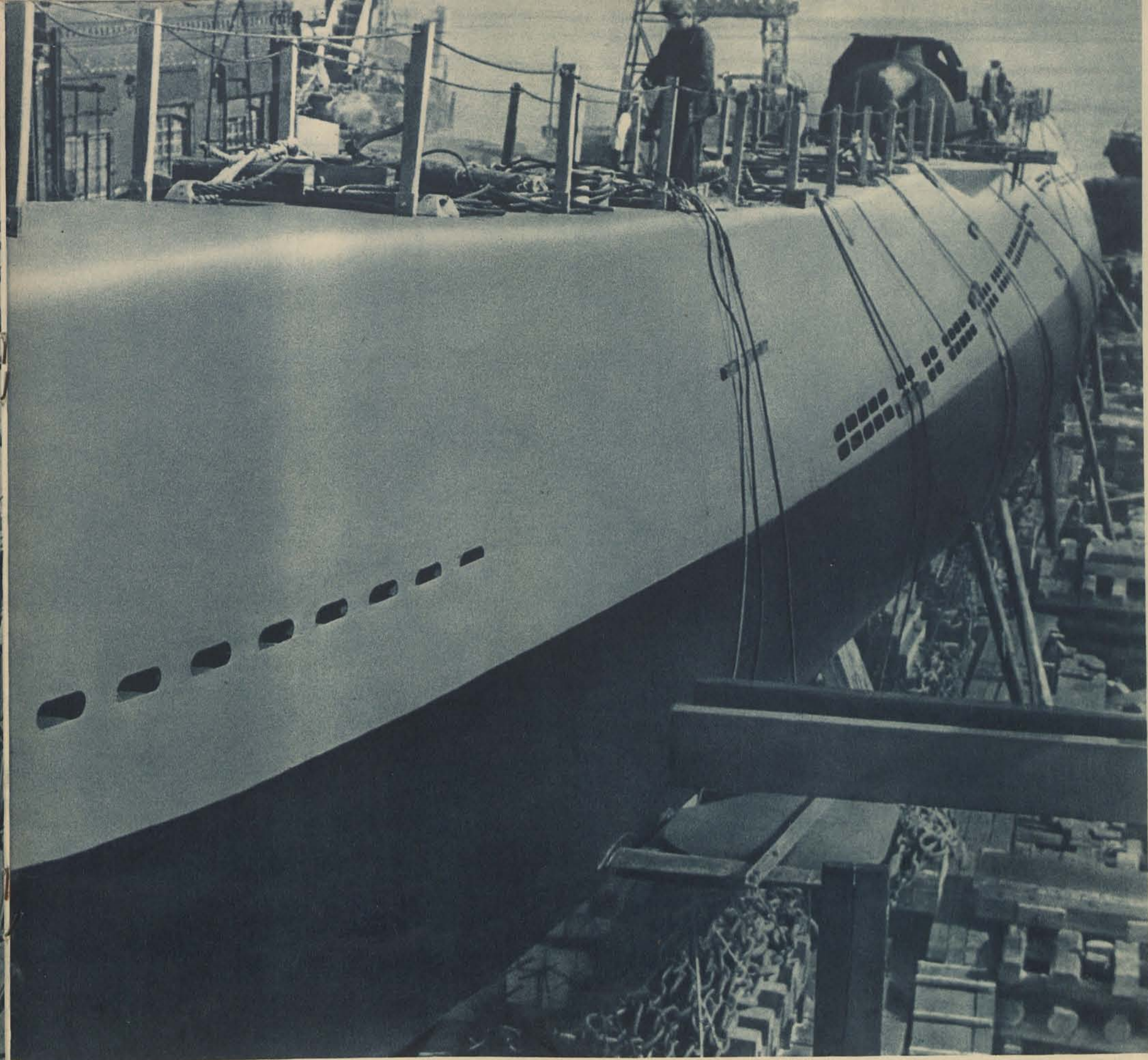


С особой точностью устанавливают многотонные суставы коленчатого вала.



Первое знакомство краснофлотцев с новым механизмом на корабле.





Внутри корпус подводной лодки похож на тоннель метро. Гигантская труба жесткого корпуса подводной лодки выдерживает всю тяжесть давления водяного столба благодаря своей округлой форме. Жесткий сигарообразный корпус охватывается вторым корпусом.

При этом обеспечивается мореходность, пловучесть и остойчивость совершенного боевого корабля в подводном и надводном положении. Между наружным и внутренним корпусом лодки размещаются балластные и нефтяные систерны.

Подгонка деталей корпуса.



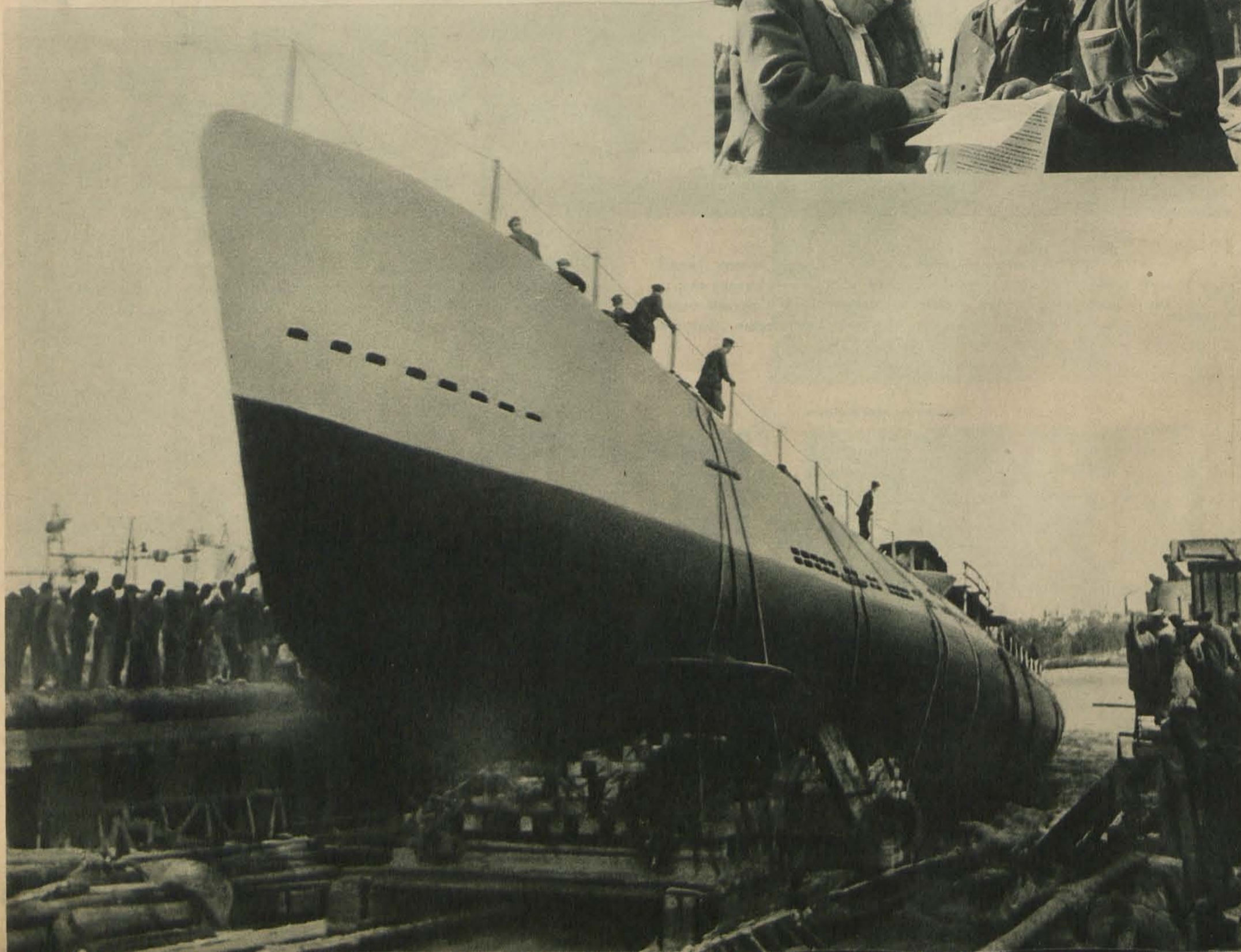
Готовятся к сдаточным испытаниям в море.

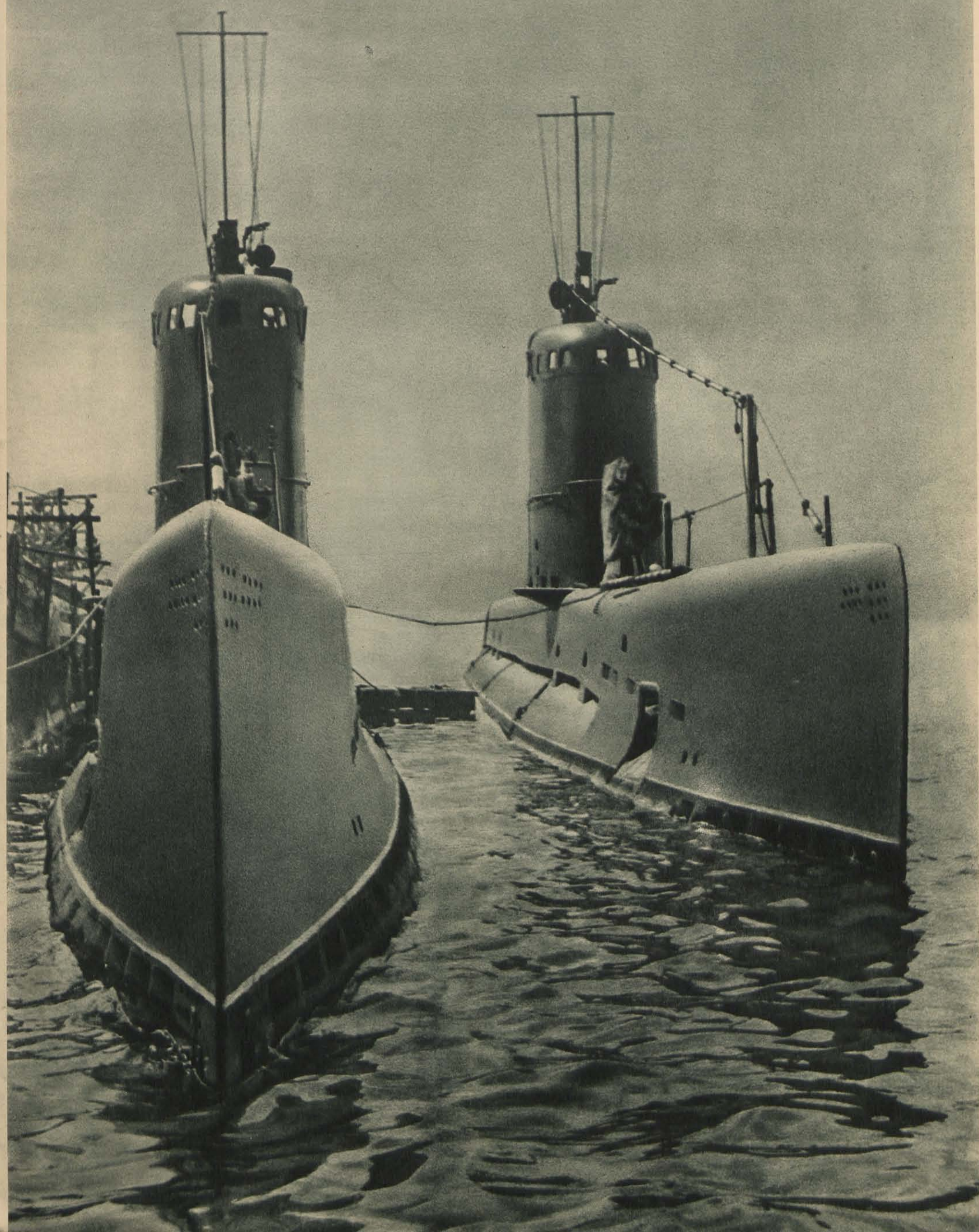


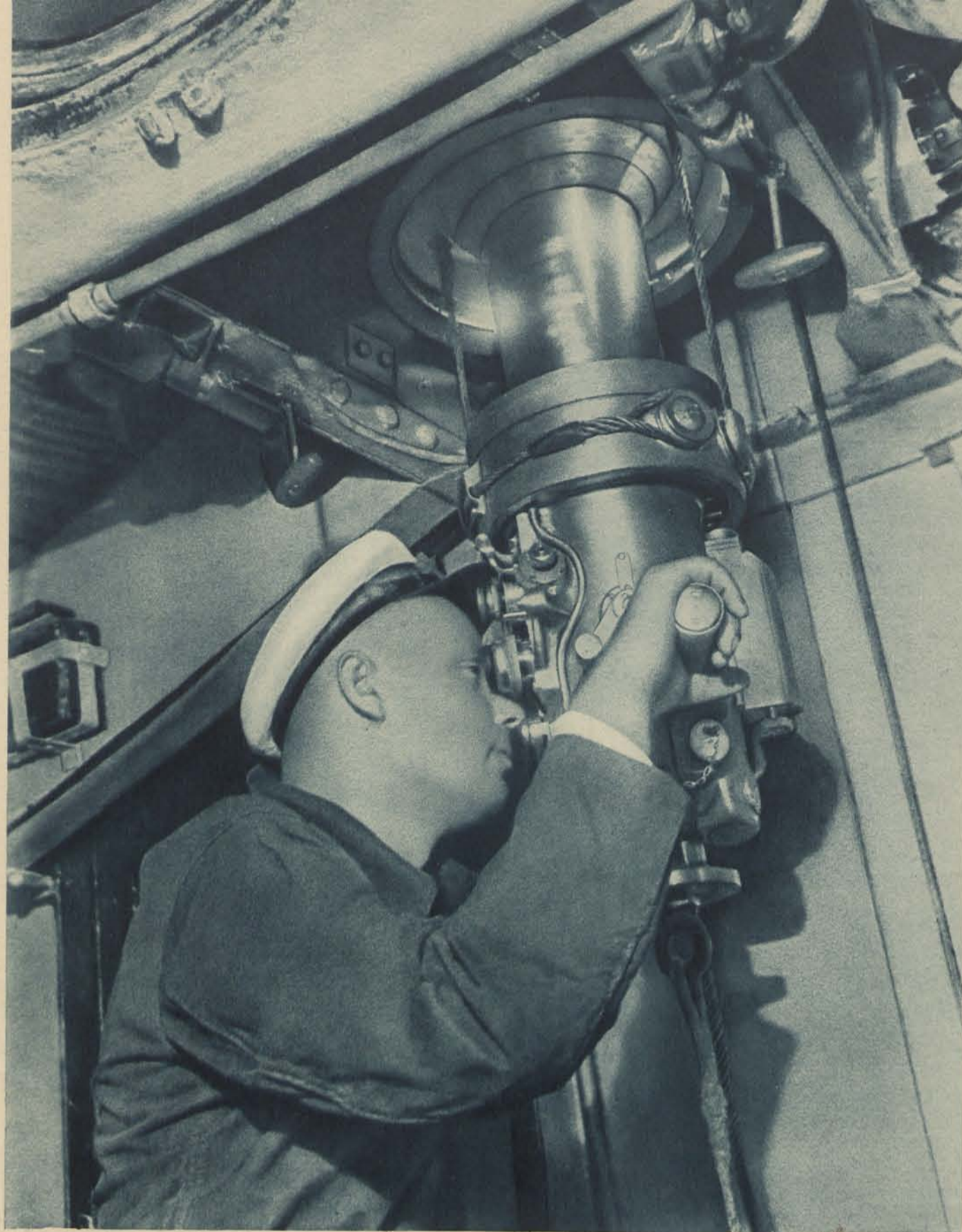


Удар... Задержники перерублены... И подводная лодка, совершив единственное свое сухопутное путешествие, плавно сходит со ступеней на воду. Члены комиссии по спуску корабля, орденосцы тт. Туник, Хрындиков и строитель подводной лодки тов. Пащенко подписывают акт спуска.

Подводные крейсера готовы к плаванию. Они могут теперь совершать глубинные и длительные рейды. Эти сильные корабли имеют могущественное торпедное вооружение и несут в своих погребах мины — смертоносный барьер для вражеских кораблей. В руках отважных советских моряков подводные корабли являются неотразимой, всеокрушающей силой.



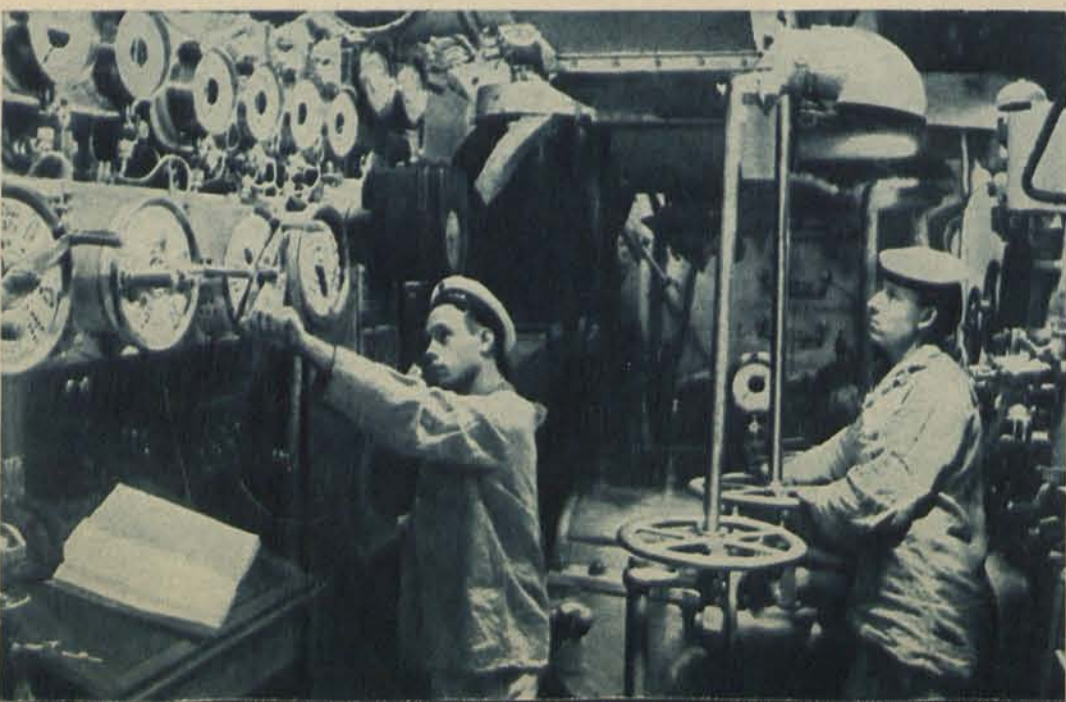
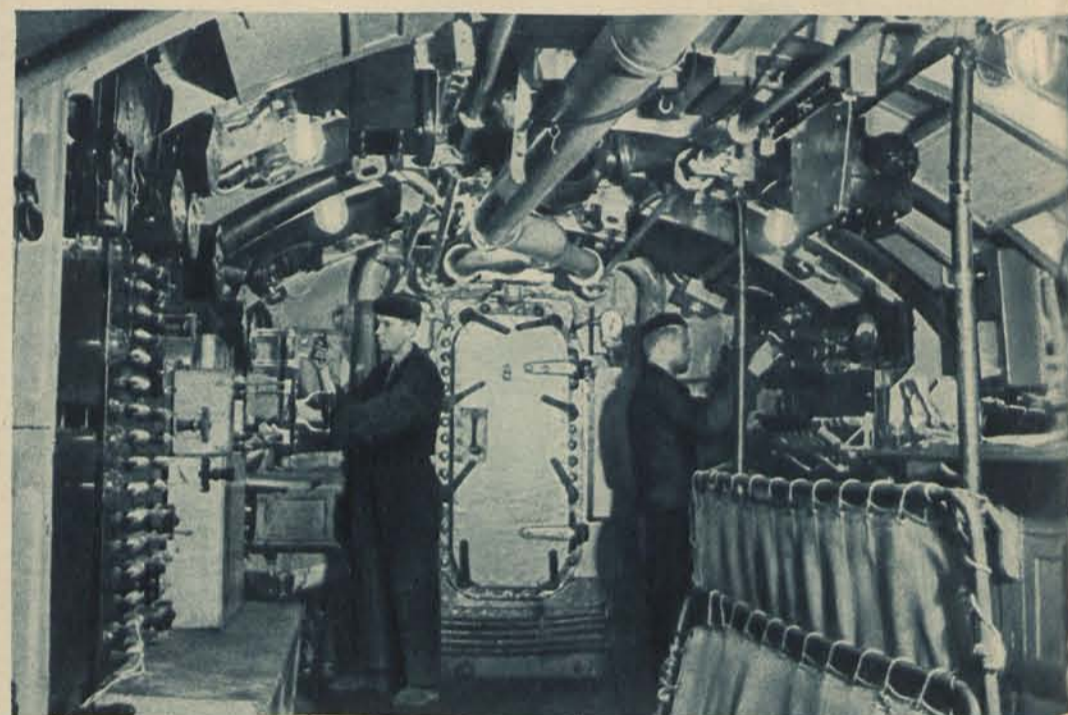
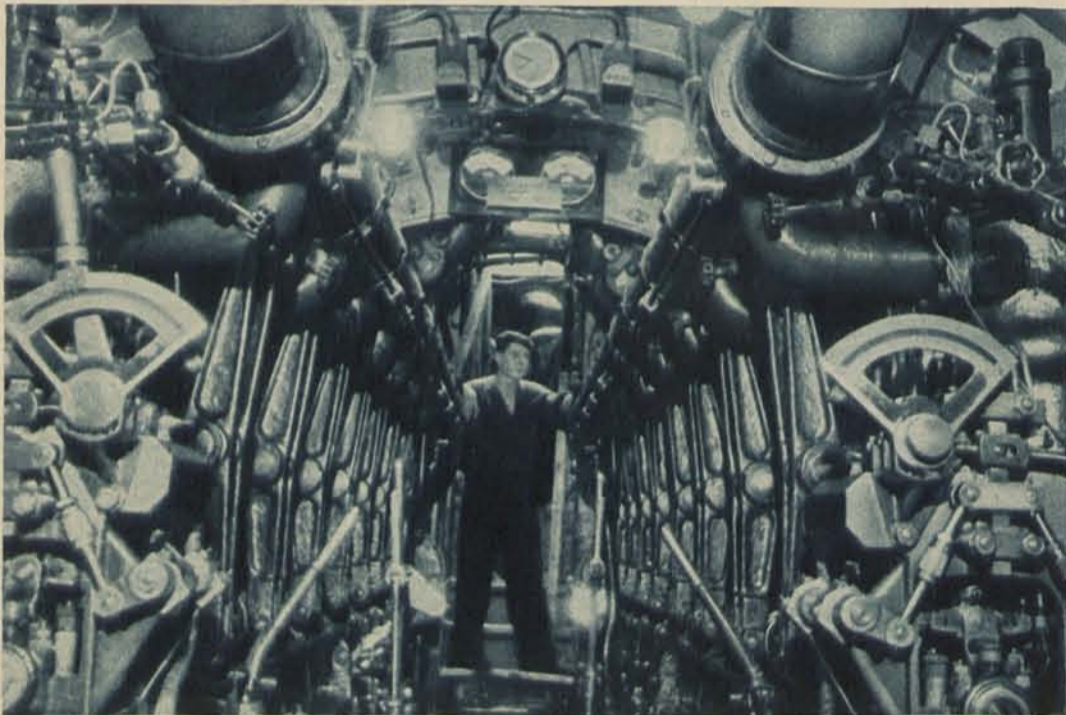




Глаз подводной лодки — перископ.

Подводные эскадры советских кораблей верно охраняют рубежи социалистической родины. Они находятся под водой, но все видят, все знают и готовы в любую минуту атаковать врага. Соединение за соединением спускаются со стапелей новые стражи глубин. Страна дает нашему флоту самое лучшее, самое совершенное, самое дорогое оружие.

При помощи сложнейших автоматов ответственными агрегатами успешно управляют один-два краснофлотца.





Орденосная подводная лодка в походе.

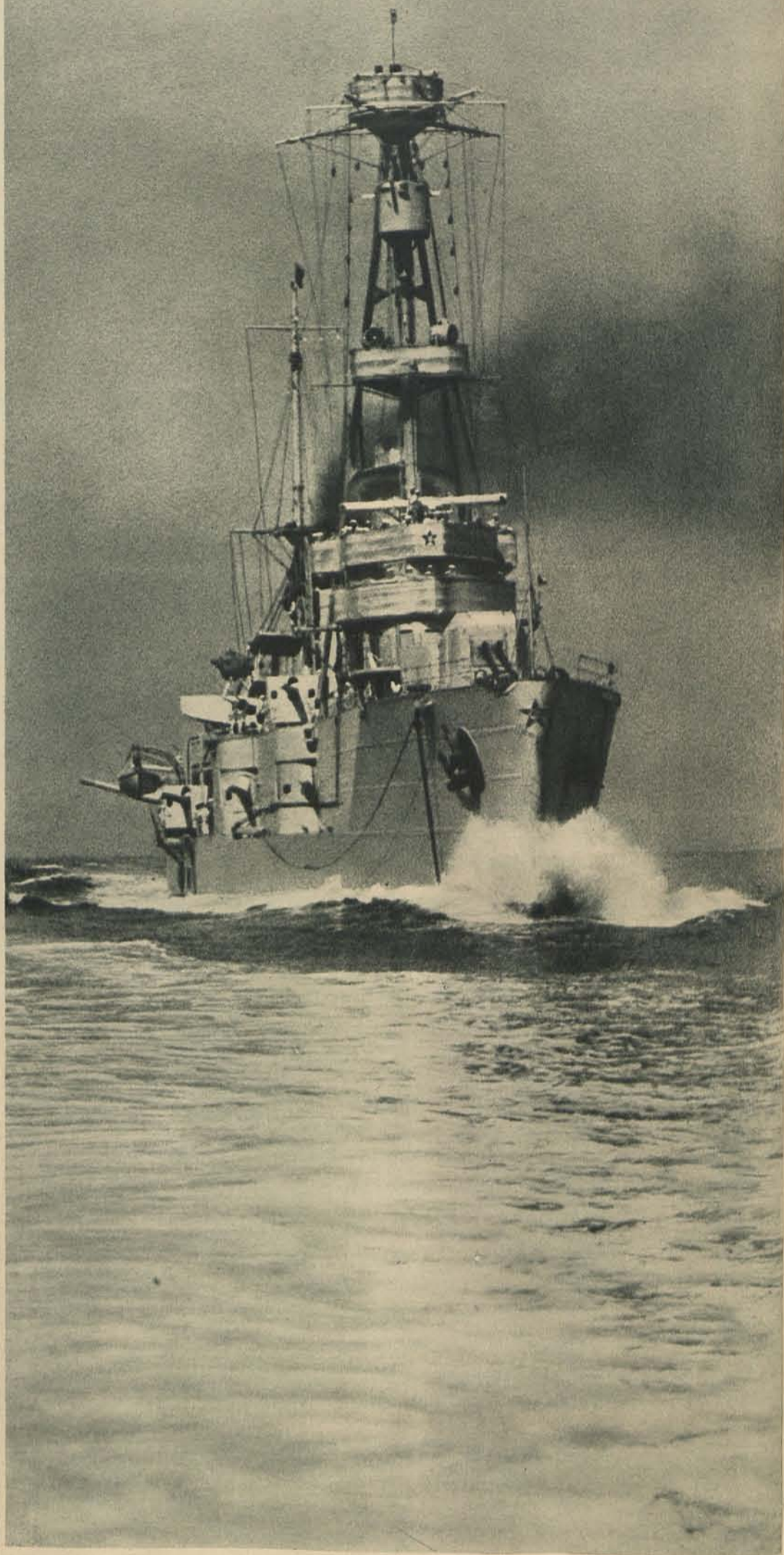


Каждый моряк Военно-Морского флота в своей присяге говорит:

«Я клянусь добросовестно изучать военное дело, всемерно беречь военное и народное имущество и до последнего дыхания быть преданным своему Народу, своей Советской Родине и Рабоче-Крестьянскому Правительству».



Для того, чтобы строить морские гиганты, нужны вот такие богатыри — башенные краны.



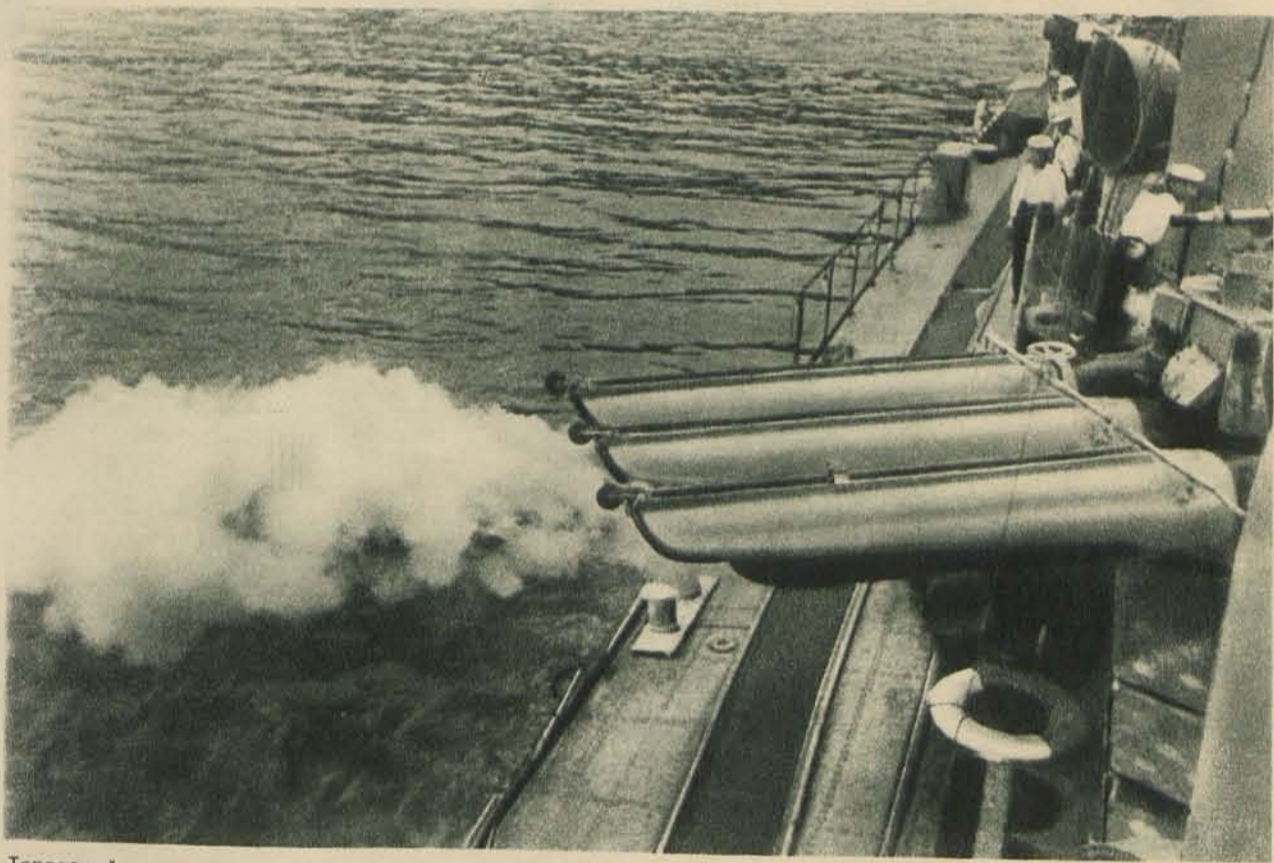
Корабли, вручаемые краснофлотцам, должны быть самыми сильными, самыми лучшими. Они сделаны руками советского народа, который готов до последней капли крови отдать себя для защиты своей социалистической родины.



Залп башенных орудий.

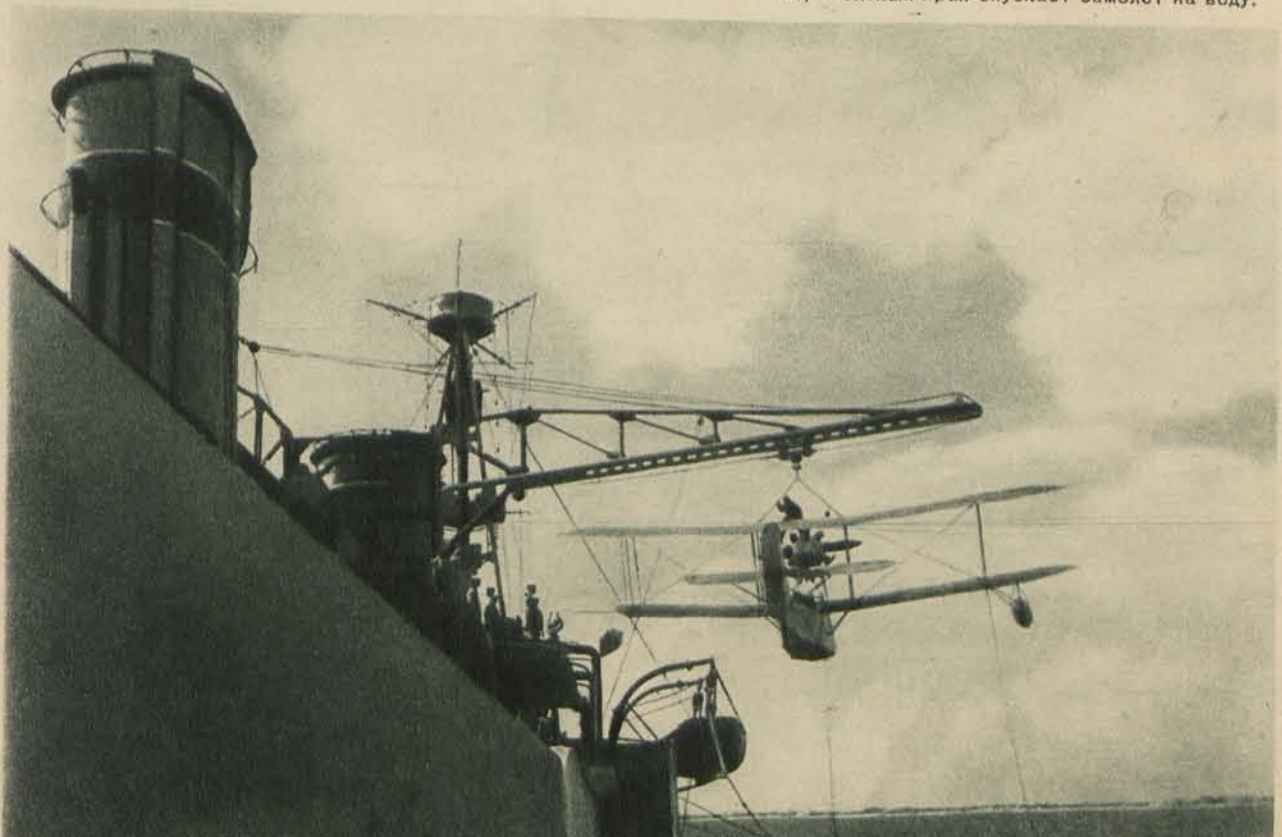
Корабль мчится на полном ходу. Сотни людей, припав к механизмам, следят, выслушивают, наблюдают. Машины выполняют самые разнообразные требования командного поста.

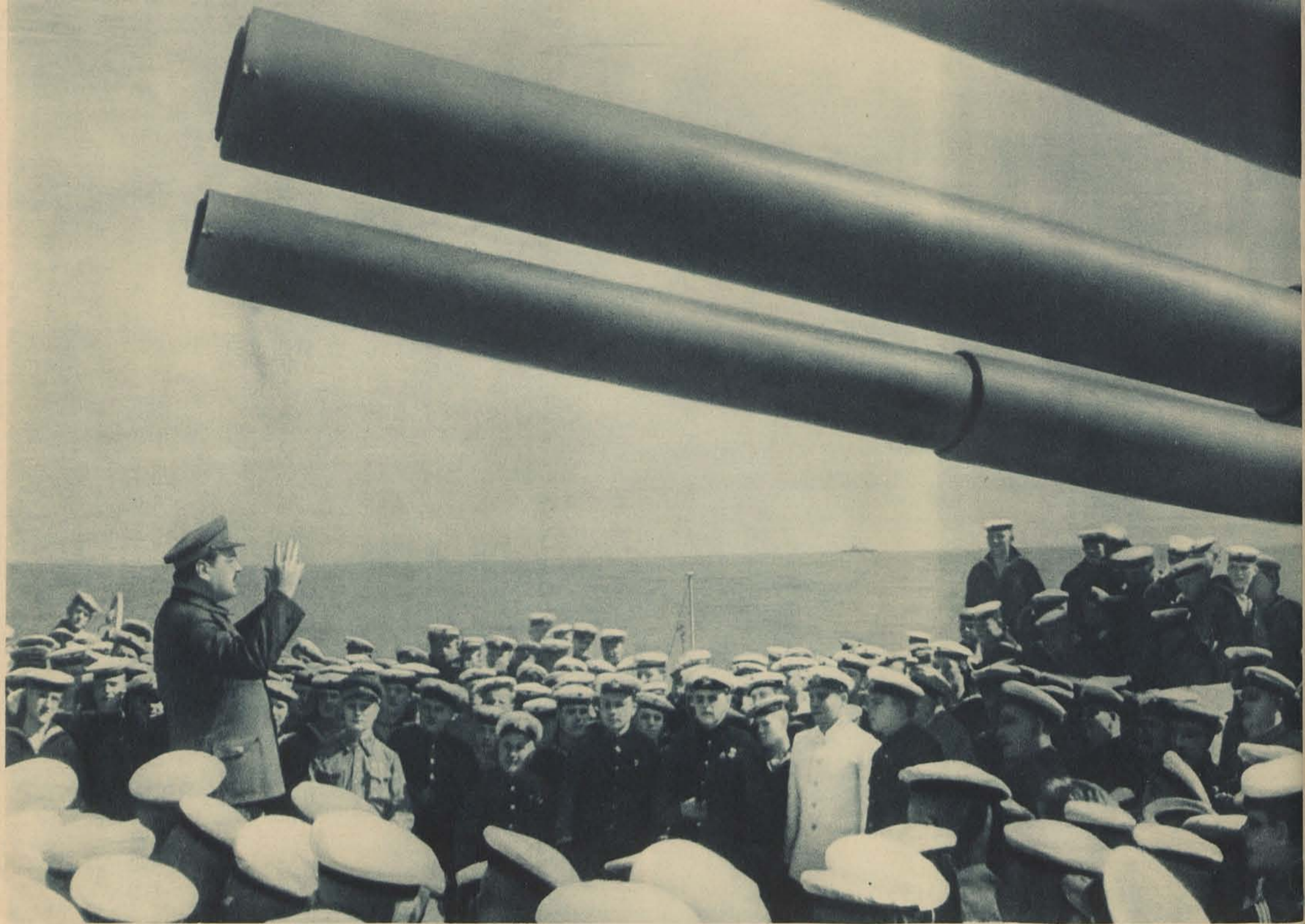
Корабль проделывает сотни эволюций. И когда с его бортов ударит гигантский залп и плавающие щиты разлетятся в щепы это значит не только, что у наших краснофлотцев орлиная зоркость, это значит также, что строители корабля, устанавливая орудийные башни, строго выслеживали траекторию полета снаряда всеми силами ума, сердца, рук.



Торпедный залп.

Корабельный кран спускает самолет на воду.

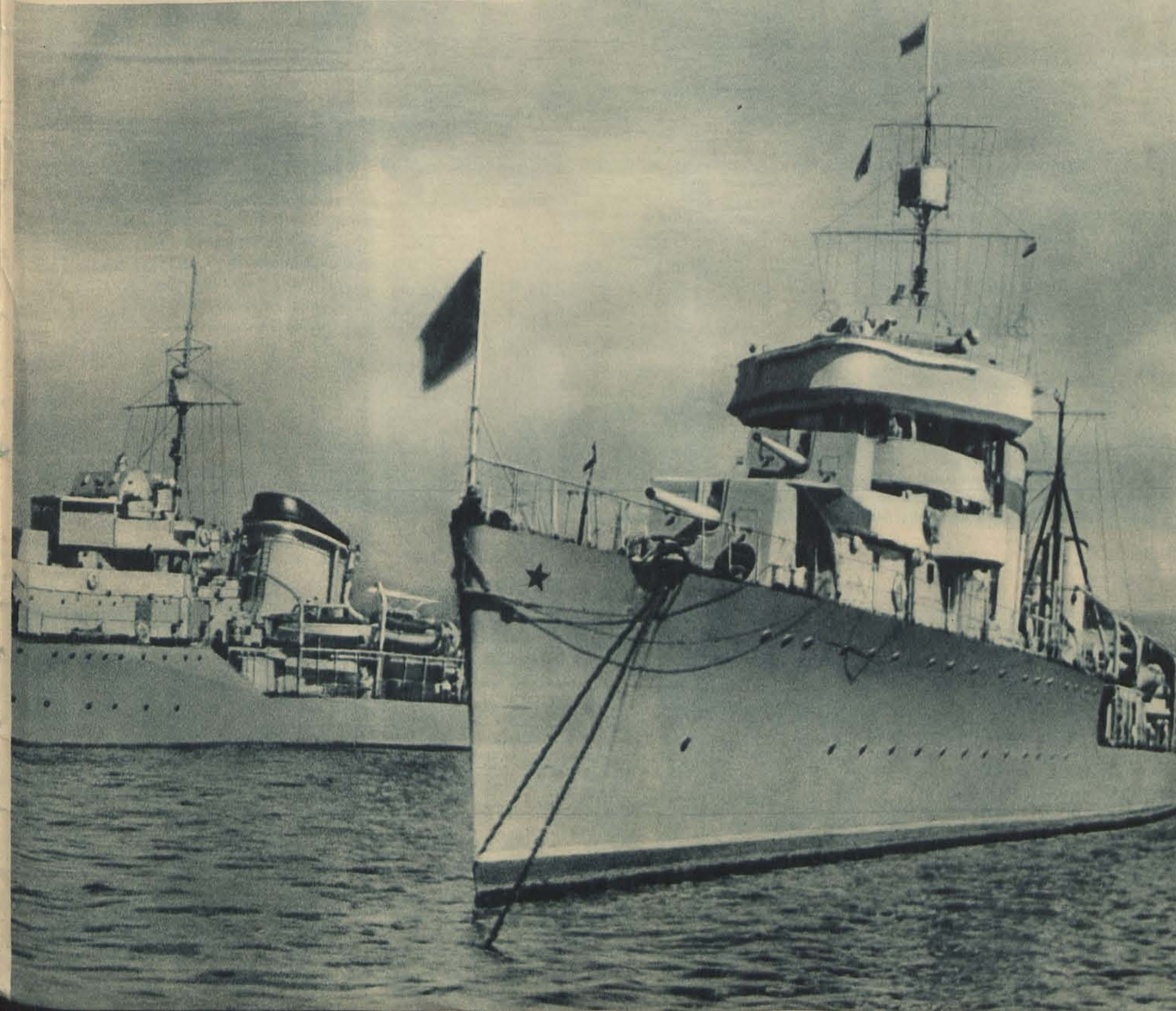




Товарищ Жданов — член Главного Военного Совета Военно-Морского флота выступает перед краснофлотцами на линкоре «Октябрьская Революция».

В 1940 году советское судостроение дало кораблей больше, чем в 1939 году. Рост советского флота идет главным образом за счет больших кораблей.

Корабли готовы к плаванию.



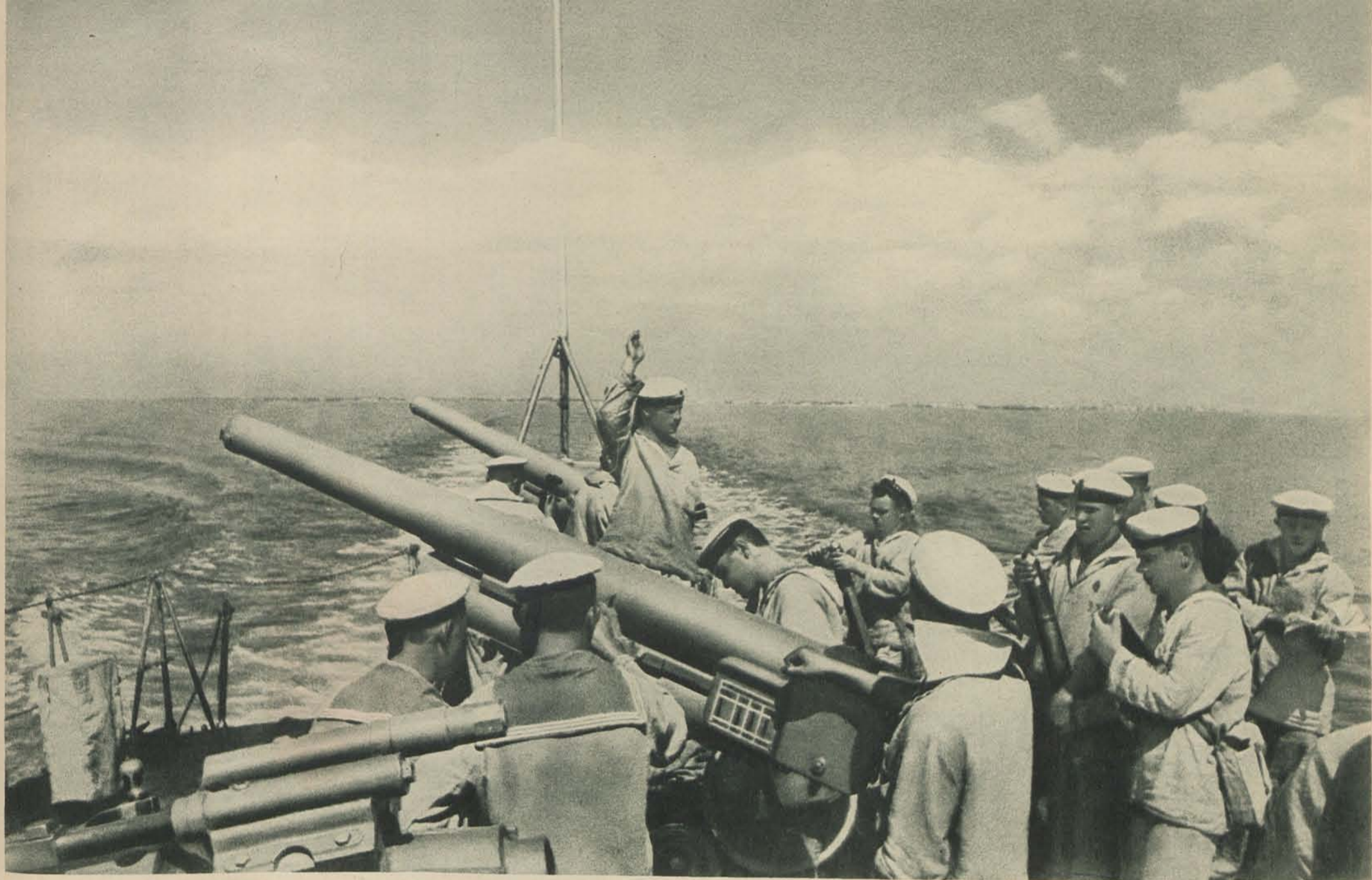


Выставка Военно-Морского флота в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького.

День Военно-Морского флота — любимый всенародный праздник. Наш народ издавна известен своей любовью к морю. Почти за двухсотпятидесятилетнюю историю русский Военно-Морской флот прославился многочисленными подвигами. Победы Петра Первого, адмирала Ушакова, Синявина, Нахимова, подвиги Макарова и других командиров и матросов составили славные традиции русского флота. Не праздное любопытство заставляет советскую молодежь с глубоким вниманием изучать стенды выставок, посвященных Военно-Морскому флоту СССР, а большая любовь к флоту.

В музее Военно-Морского флота в ЦПКиО имени Горького.





Молодые краснофлотцы успешно овладевают техникой артиллерийской стрельбы.

Велика у нас любовь к военно-морскому делу. Интерес советских людей к флоту огромен. Тяга молодежи в военно-морские училища является лучшим доказательством этого. Если в 1939 году в военно-морское инженерное училище на 350 мест было подано 4 тысячи заявлений, то в 1940 году — 10.100. Советский морской флот имеет неисчерпаемую сокровищницу кадров в лице советской молодежи.

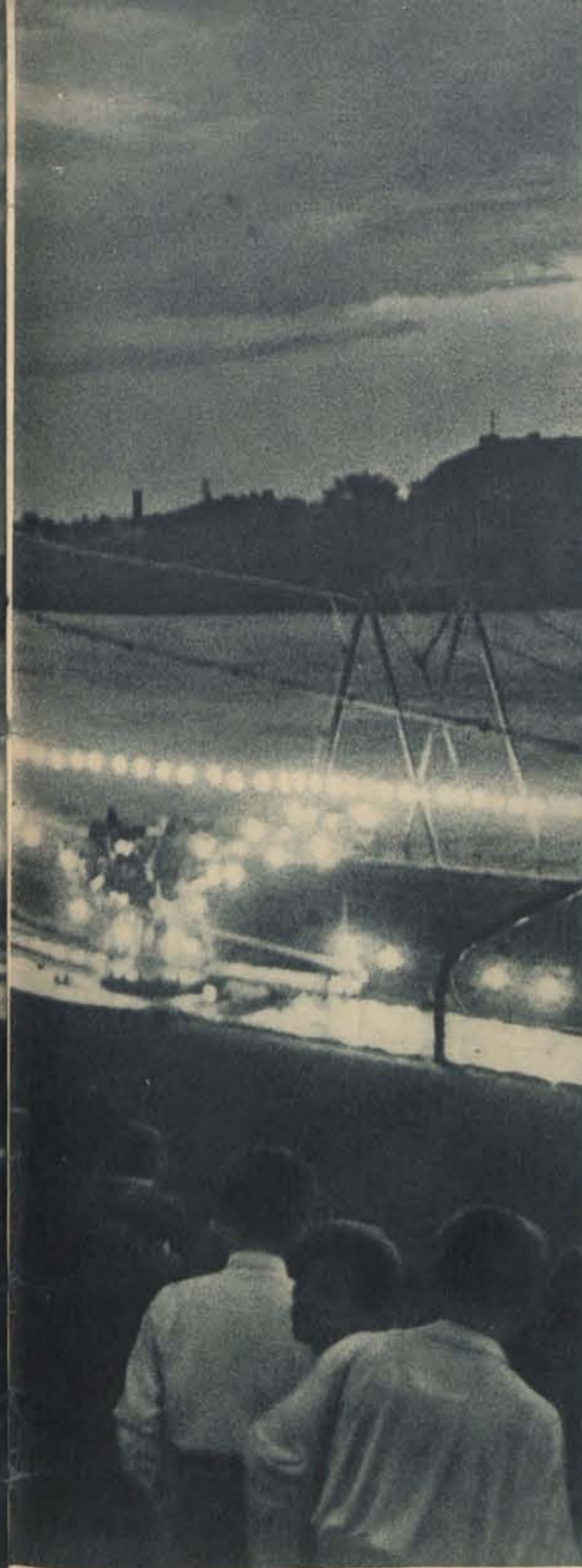


Советская молодежь мечтает стать краснофлотцами.





В день Военно-Морского флота в Ленинграде ночью зажглись яркие огни на линкорах, эсминцах и подводных крейсерах.



Народы Эстонии, Литвы и Латвии, свергнув власть плутократических проходимцев, провозгласили у себя власть Советов и вошли полноправными гражданами в великий Союз Советских Социалистических Республик. Отныне Краснознаменный Балтийский флот стал на защиту новых границ.

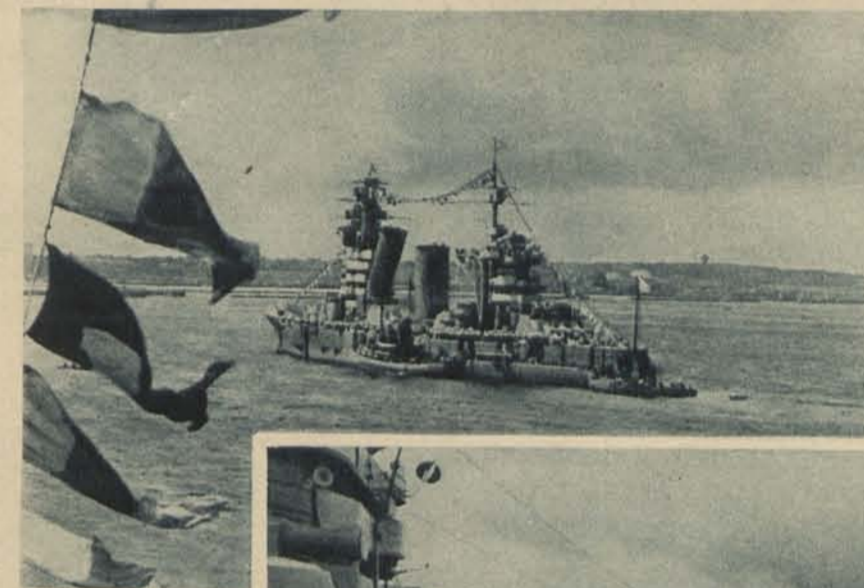


Корабли на страже города Хабаровска.



Тихоокеанские моряки в день празднования Военно-Морского флота выстроились на линейке.

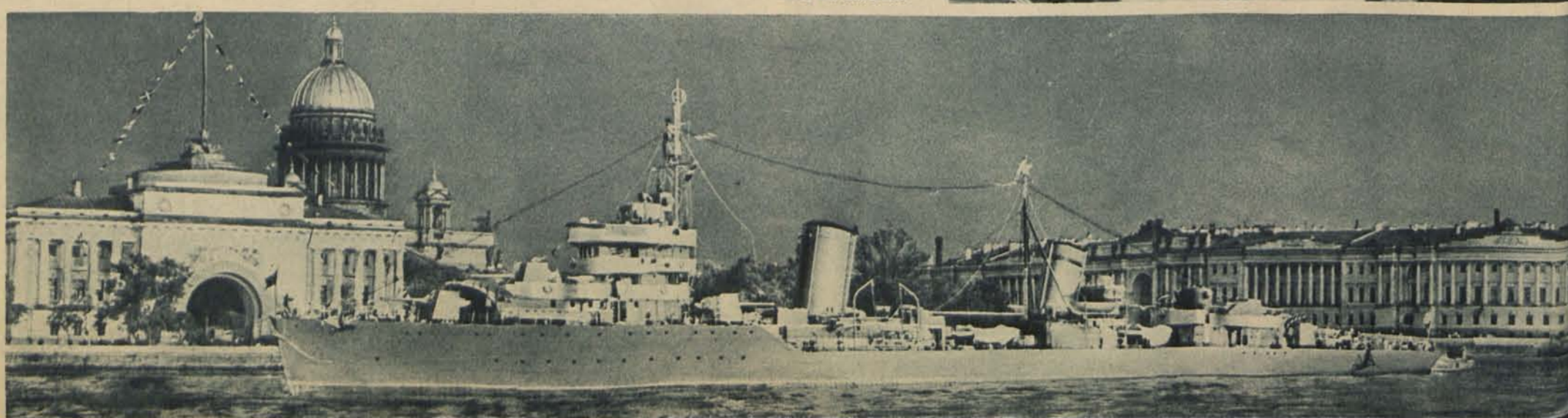
Там, где двести с лишним лет назад русские моряки разбили шведский флот, у полуострова Ганге-Уд, сейчас стоят советские корабли. От Кронштадта до Либавы корабли Балтийского флота охраняют неприкосновенные рубежи нашей отчизны.



Празднование дня Военно-Морского флота в Таллине.



Военные корабли на Неве.





«Я ВСЕГДА ГОТОВ ПО ПРИКАЗУ РА-
БОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА
ВЫСТУПИТЬ НА ЗАЩИТУ МОЕЙ РОДИНЫ—
СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК И, КАК ВОИН РАБОЧЕ-КРЕ-
СТЬЯНСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА,
Я КЛЯНУСЬ ЗАЩИЩАТЬ ЕЕ МУЖЕ-
СТВЕННО, УМЕЛО, С ДОСТОИНСТВОМ И
ЧЕСТЬЮ, НЕ ЩАДЯ СВОЕЙ КРОВИ И САМОЙ
ЖИЗНИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ПОЛНОЙ
ПОБЕДЫ НАД ВРАГАМИ».

(ИЗ ПРИСЯГИ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОГО
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА).

ЦУНБ

им. Н. А. Некрасова



2 000001 336434

-50к.

ЦЕНА 3 р. 50 к.

1940



ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ
ВЫХОДИТ В ПЯТИ ИЗДАНИЯХ:
НА РУССКОМ, НЕМЕЦКОМ, АНГЛИЙСКОМ,
ФРАНЦУЗСКОМ И ИСПАНСКОМ ЯЗЫКАХ.

№11

ПОСВЯЩЕН СТРОИТЕЛЬСТВУ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
СССР

План и текст В. КОЖЕВНИКОВА
Номер заснят М. АЛЬПЕРТОМ. Кроме того помещены
снимки: Н. ВИХИРЕВА, В. МИНОША, Мих. ПРЕХНЕРА,
Г. ПЕТРУСОВА, А. ШАЙХЕТА, Я. ХАЛИПА,
Фото-клише ТАСС и др.
Художники номера—ЭС и Эль ЛИСИЧНИК
Схема на первой странице выполнена худ. З. ДЕЙНЕНА

Репродукции без ссылки на журнал «СССР на стройке» воспрещаются
Подписная цена: год—42 р.; 6 мес.—21 р.; цена отд. номера—3 р. 50 к.
По всем вопросам подписки и доставки журнала «СССР на стройке»
обращаться на почту или в Отдел распространения Государственного
издательства «Искусство»—Москва 22, Мал. Декабрьская 2/4.

За границу подписка принимается по адресам:

- U. S. S. R.—«MEZHDUNARODNAYA KNIGA», KUZNETSKI MOST 18, MOSCOW.
- U. S. A.—FOUR CONTINENT BOOK CORPORATION, 255 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y.
- GREAT BRITAIN—W. H. SMITH & SON, LTD., STRAND HOUSE, PORTUGAL STREET, LONDON, W. C. 2.
- „ „ —COLLET'S BOOKSHOP LTD., 68 CHARING CROSS ROAD, LONDON W. C. 2.
- DEUTSCHLAND—KOEHLER UND VOLCKMAR A. G. & C^o. RUSSLAND ABTEILUNG. LEIPZIG C. 1. POSTFACH 173.
- BELGIQUE —«OBLA», 8/8/10, RUE DUQUESNOY, BRUXELLES.
- N O R G E —JOHAN GRUNDT TANUM. TIDLIGERE ASCHENOUGS BOGHANDEL. KARL JOHANS GT. 43, OSLO.
- BULGARIA —«RUSKA KNIGA», UL. KNIAZ BORIS, 2, SOFIA.
- T. F. TSCHIRPEFF BUCHHANDLUNG. BOULEVARD DONDOUKOFF, 20/22. SOFIA (POSTSCHECKKONTO—SOFIA, 540).
- S U I S S E —BUCHHANDLUNG STAUFFACHER (GENOSSENSCHAFT) LUTHERSTRASSE 6 ZÜRICH.
- TURQUIE —LIBRAIRIE HACHETTE. SUCCURSALE DE TURQUIE. 409, AVENUE DE L'INDÉPENDANCE. BOITE POSTALE PERA 2219. ISTANBUL.
- PALESTINE —SAFRAN C^o. P. O. B. 223. BINYAN AZIZ KHAYAT. HAIFA.
- AUSTRALIA —MODERN PUBLISHERS PTY LTD., 312 RAWSON CHAMBERS, PITT STREET SYDNEY.
- S V E R I G E —C. E. FRITZE'S KGL. HOFBUCHHANDLUNG, FREDSGATAN, 2. STOCKHOLM.
- A. B. WENNERGREN-WILLIAMS. BOX 657 — STOCKHOLM, 1.
- DANM ARK —S. U. V.'s BOGHANDEL. FREDERIKSBORGGADE 42. KOPENHAGEN K.
- NEDERLAND —BOEKHANDEL EN UITGEVERIJ «NIEUWE CULTUUR». VALERIUSSTRAAT 78 BV., AMSTERDAM Z.
- ROMANIA —BIRIOL CENTRAL DE PRESA «LOUVRE», DANIELOPOL, 1, BUCUREȘTI 1.
- C H I N A —FLEET'S BOOK STORE, 798, AV. JOFFRE, SHANGHAI.
- S O M I —AKATEEMINEN KIRJAKAUPPA, HELSINKI.
- RAUTATIEKIRJAKAUPPA OY, KOYDENPUNOJANKATU, 2, HELSINKI.
- JUGOSLAVIJA —GEGA KON A. G. BOITE POSTALE 103, BEOGRAD.
- U N G A R N —GRILL'SCHE BUCHHANDLUNG DOROTTYA UT., 2, BUDAPEST.

Подписная цена; год—3 доллара; 6 мес.—1,5 доллара;
цена отд. номера—25 центов.

Реданционная коллегия.

Адрес редакции: Москва 69, Спиридоньевна 2, тел. Н 4-77-01.
Государственное издательство «Искусство»

Обложка номера исполнена Полиграфкомбинатом им. В. М. Молотова. Заказ № 2/64
Внутренние листы отпечатаны в типографии «Искра Революции». Материал сдан в производство 12/X—1940 г. Подписано и печати 19/XI—1940 г., 8 п. л. Ст. ф. А, 297X420
Изд. № 298 п. Тир. 72.000. А-30579 Москва, 1940.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО «ИСКУССТВО»
PRINTED IN THE SOVIET UNION
IMPRIMÉ EN U. R. S. S.

УДОБНО И ВЫГОДНО ХРАНИТЬ ДЕНЬГИ, В СБЕРЕГАТЕЛЬНОЙ КАССЕ

СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ КАССЫ:

ПРИНИМАЮТ ВКЛАДЫ

ОТ ВСЕХ
ГРАЖДАН

ВЫДАЮТ ВКЛАДЫ

ЧАСТЯМИ
ИЛИ
ПОЛНОСТЬЮ

ДОХОД ПО ВКЛАДАМ

ВЫПЛАЧИВАЮТ
В РАЗМЕРЕ
3% ГОДОВЫХ

ПО СРОЧНЫМ ВКЛАДАМ

ВНЕСЕННЫМ НА СРОК НЕ
МЕНЕЕ ШЕСТИ МЕСЯЦЕВ
ВЫПЛАЧИВАЮТ
5% ГОДОВЫХ

СОХРАННОСТЬ ВКЛАДА

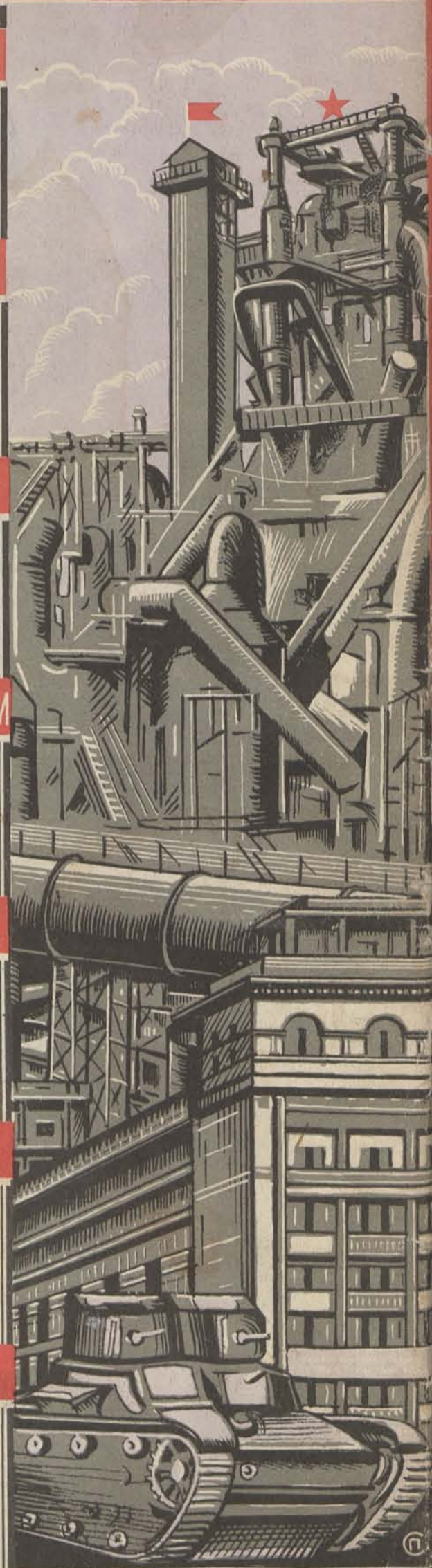
ГАРАНТИРУЕТСЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВОМ СССР

ТАЙНА ВКЛАДА

ОХРАНЯЕТСЯ
ЗАКОНОМ

ЗАВЕЩАТЬ ВКЛАД

МОЖНО ЛЮБОМУ ЛИЦУ
ИЛИ ОРГАНИЗАЦИИ



ВКЛАДЫ В СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ КАССЫ УКРЕПЛЯЮТ ХОЗЯЙСТВЕННУЮ МОЩЬ И ОБОРОНОСПОСОБНОСТЬ СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА