



ОМД

НА СТРОЙКЕ

ХVII ГОД РЕВОЛЮЦИИ

3

ОГИЗ-ИЗОГИЗ. МАРТ 1984

Днепрокомбинат

СССР на стройке



№ 3 • МАРТ • 1934

За годы первой пятилетки — между XVI и XVII съездами партии — на Днепре воздвигнуты гигантские сооружения: плотина, гидростанция, заводы, не имеющие равных себе в мире. Большевики, под руководством т. Сталина, претворяют в жизнь ленинский план электрификации. Весь мир на примере Днепростроя убедился, на что способны большевики, на что способен пролетариат под руководством своей партии.

Воды Днепра преграждены гигантской плотиной, поражающей своей величественностью и красотой.

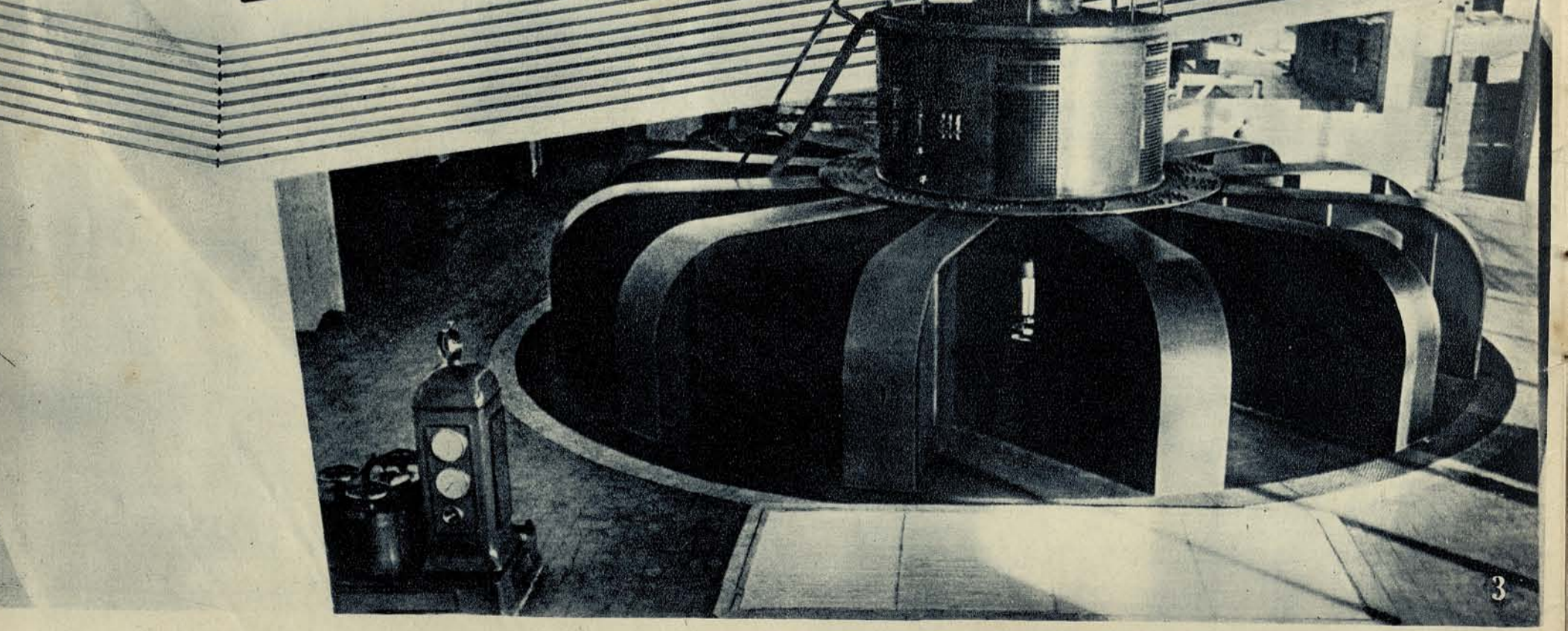
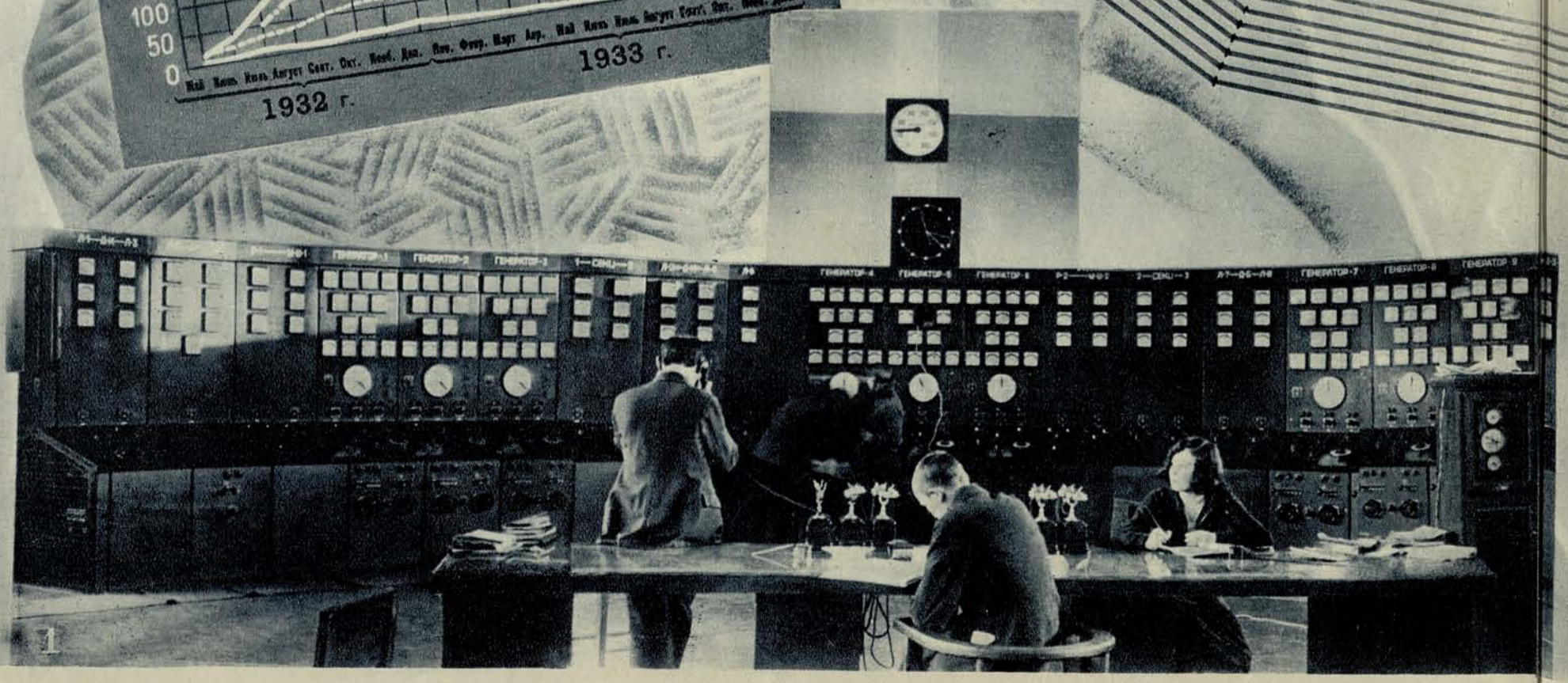
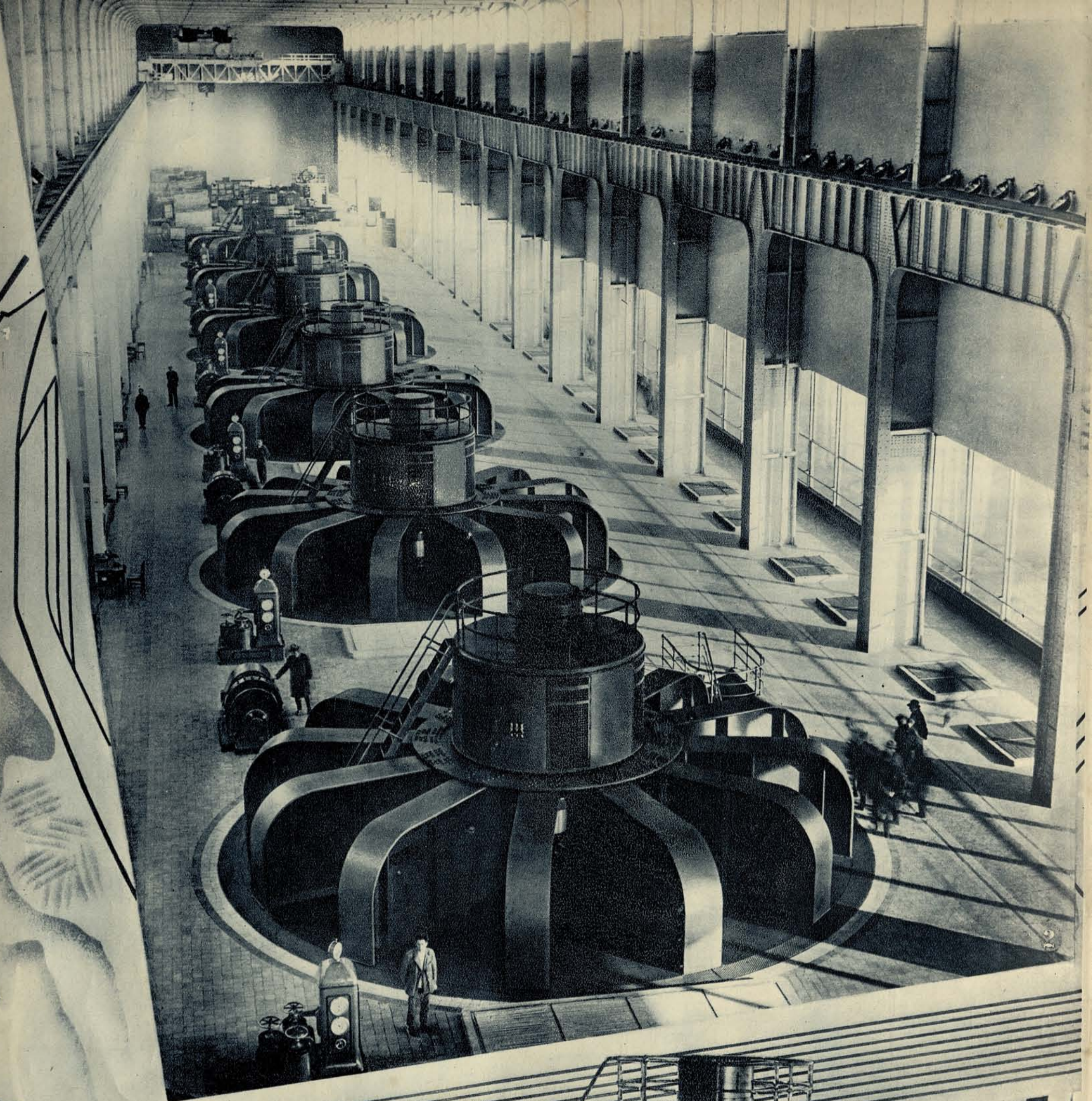
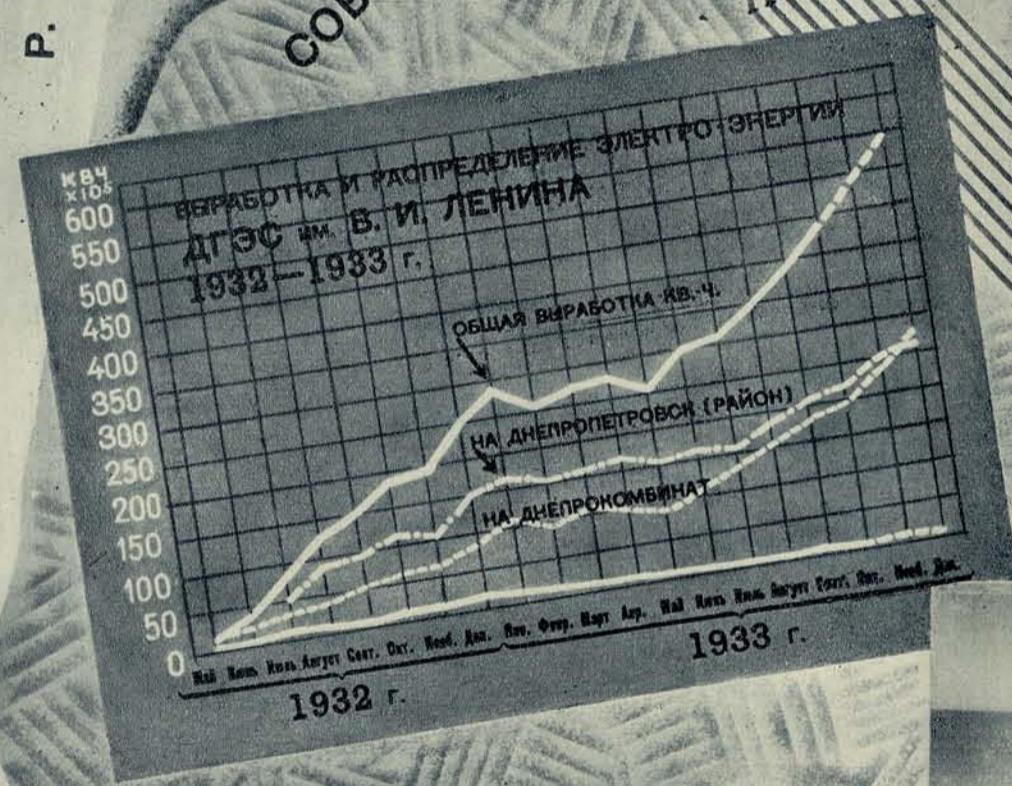
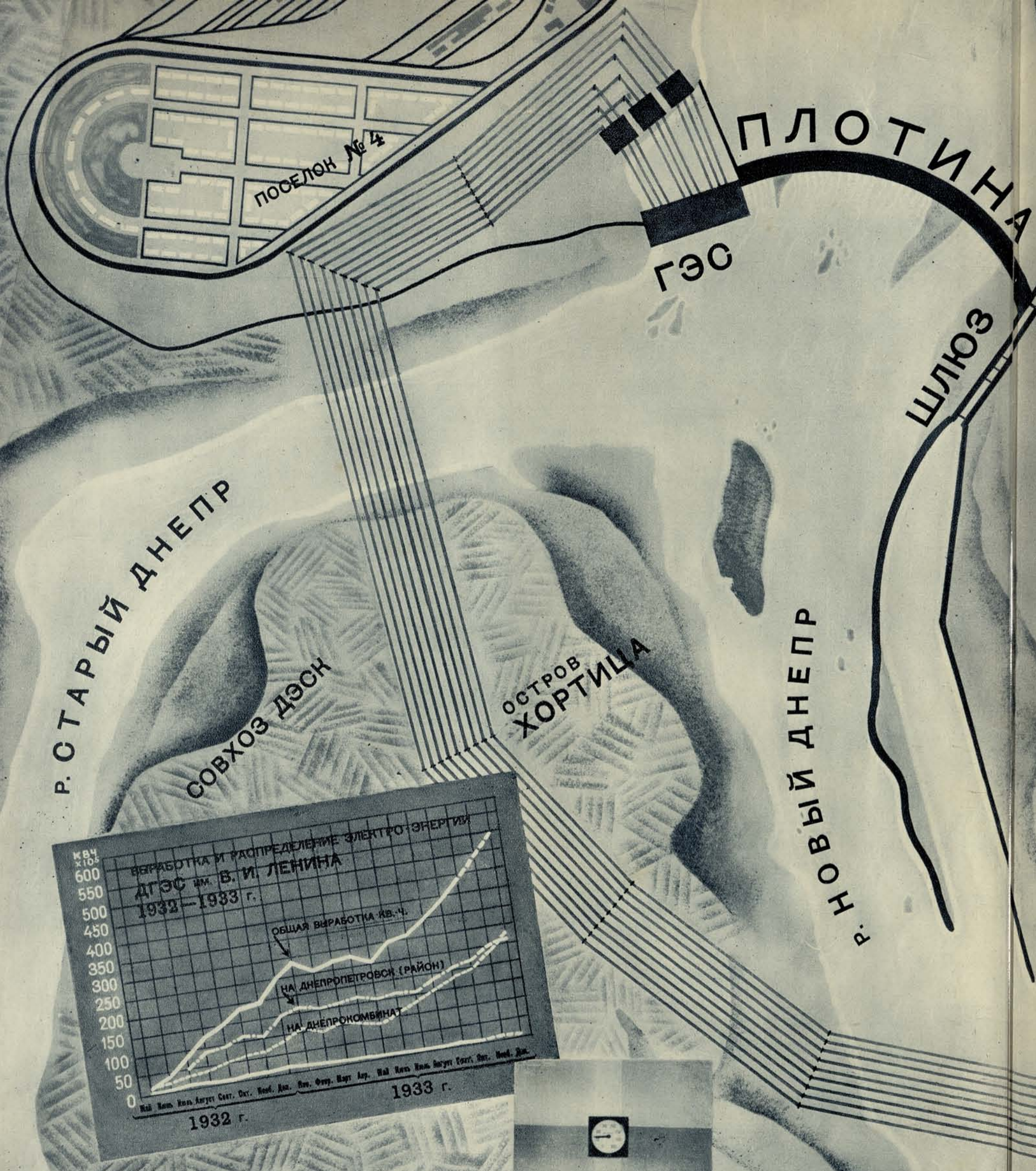
Справа к плотине примыкает корпус Днепрогэс им. Ленина. Издали он кажется небольшим зданием. Но длина его — четверть километра; в огромном машинном зале выстроились в ряд восемь гигантских генераторов, шесть из них уже сланы в эксплуатацию. В год они дают два миллиарда киловатт-часов; столько вырабатывали все электростанции старой царской России. Скоро будут сланы в эксплуатацию еще три советских генератора.

Сооружение Днепрогэс им. Ленина в корне меняет всю экономику огромного района. В степи вырастают новые, построенные по последнему слову техники заводы, новые города, рабочие поселки, клубы, школы. Электричество проникло в дома рабочих и колхозников, в их домашний быт, в сельское хозяйство, в городской и железнодорожный транспорт.

Таковы те величественные победы, которые партия одержала на Днепре.

Несмотря на попытки классового врага сорвать строительство Днепрогэс, несмотря на попытки оппортунистов всех мастей помешать делу индустриализации страны, — «великое историческое строительство», как назвал Днепрострой т. Сталин, блестяще закончено. Днепрогэс дает энергию заводам и агрегатам Днепровского комбината.







ЗАВОДЫ ДНЕПРОКОМБИНАТА

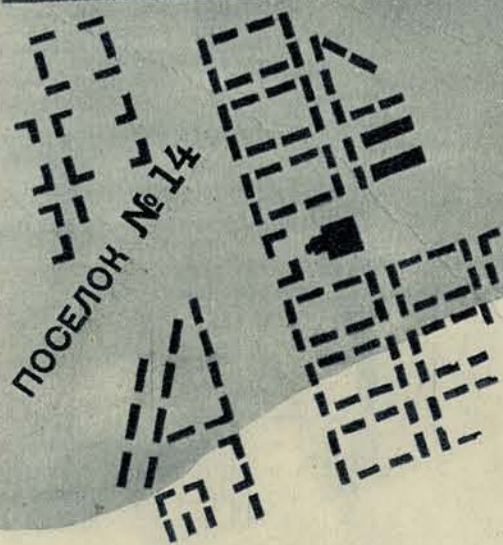
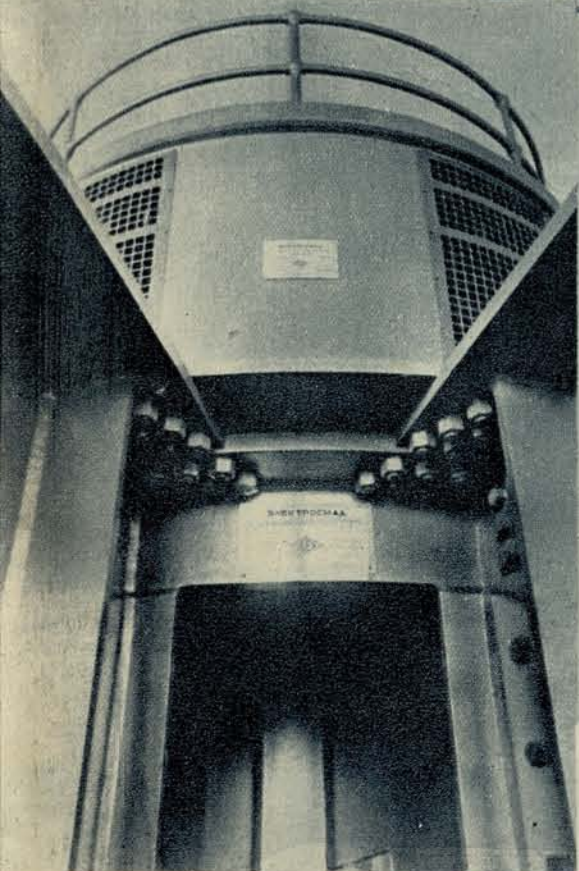
СХЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ДНЕПРОКОМБИНАТА

В разные стороны от Днепрогэс расходятся стройными аллеями высокие мачты. Это — линии передач. Они тянутся к заводам Днепрокомбината, Запорожья, Днепропетровска, Каменского, Никополя, Криворожья, к совхозам и колхозам. Величайшая гидростанция мира связана металлическими нервами с гигантами металлургии, с алюминиевым комбинатом, с заводами ферро-сплавов, комбайнов, с колхозами и совхозами.

Пульт Днепрогэс (1).

Машинный зал (2).

Советский генератор (3), построенный ленинградским заводом „Электросила“. Первые пять генераторов были американскими. Шестой — советский. „Электросила“ строит еще три генератора для Днепрогэс. К концу этого года на Днепрогэс будут работать девять агрегатов общей мощностью в 558 000 киловатт.





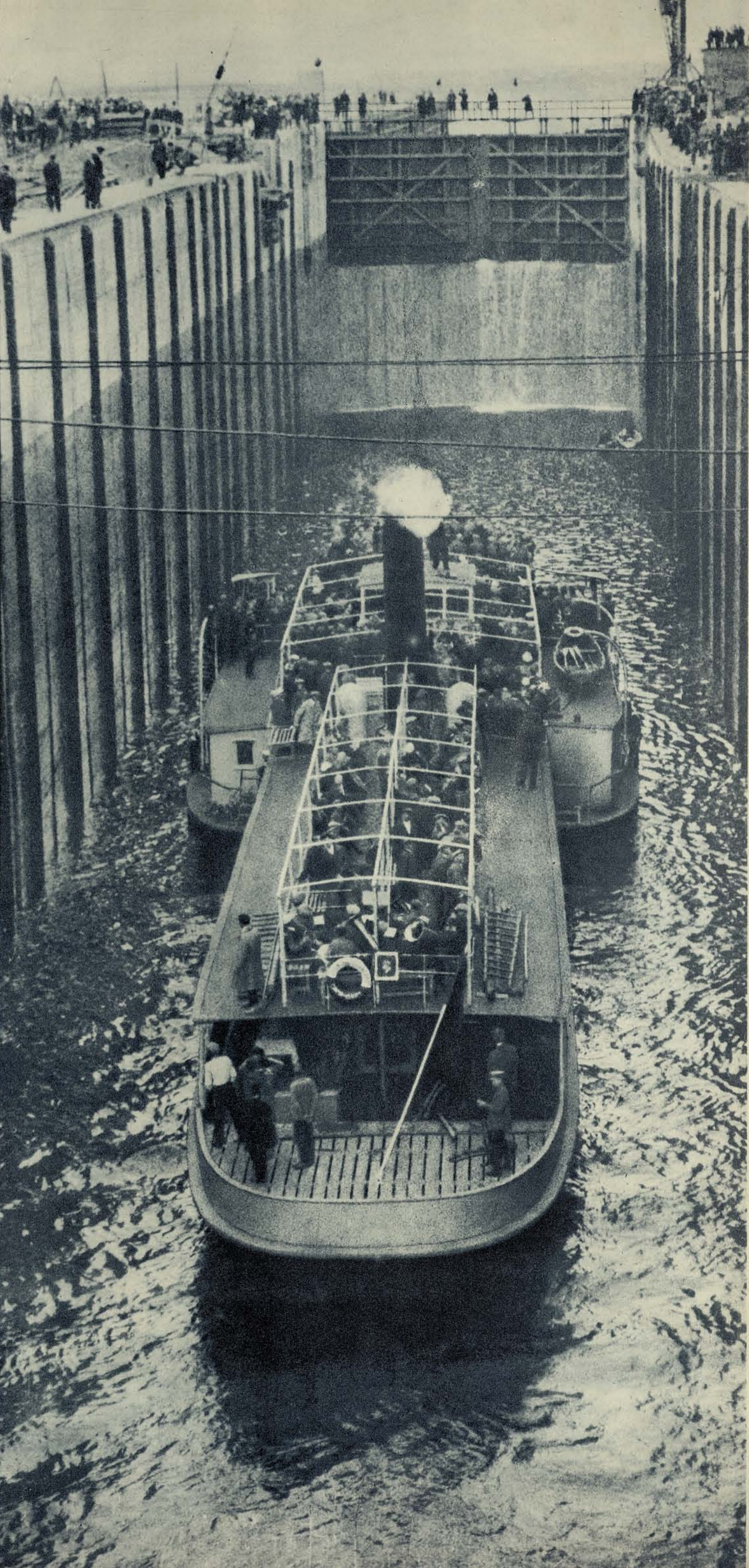
Двести лет царизм тщетно пытался разрешить проблему судоходства по Днепру. Попытки эти, чаще всего ограничивавшиеся бесконечным бумажным проектированием, неизменно проваливались. Над этой бумажной борьбой с Днепром еще в 1887 году подменивался юмористический журнал „Будильник“, напечатанный в № 21 карикатуру, подпись к которой содержит следующий разговор между Днепром и волокущими судно бурлаками:

ДНЕПР: Забытый всеми, я хирею,
Слабеет мой могучий ток;
Но все ж надежду я лелею,
Что скоро ни один порог
Не будет преграждать мой путь:
Суда украсят мою грудь.

БУРЛАНИ: Эх, дед, не верь пустой надежде,
Пороги будут, как и прежде,
Ты ждешь десятки, сотни лет,
Пятсот еще потерпишь, дед,
Проектов много изведут,—
Тебя же, дедка, не спасут.



Журнал явно был склонен больше верить бурлакам. И, конечно, в условиях царизма пятсот лет были бы реальным сроком... Проблема судоходного Днепра разрешена большевиками одновременно с сооружением гидростанции и плотины. Вместе с ними строился крупнейший в Европе шлюз и канал, связывающие два уровня Днепра — верхний и нижний. При помощи шлюза пароход в течение 40—50 минут легко поднимается или опускается на 37,5 метров, проходя из верхнего в нижний Днепр и обратно.

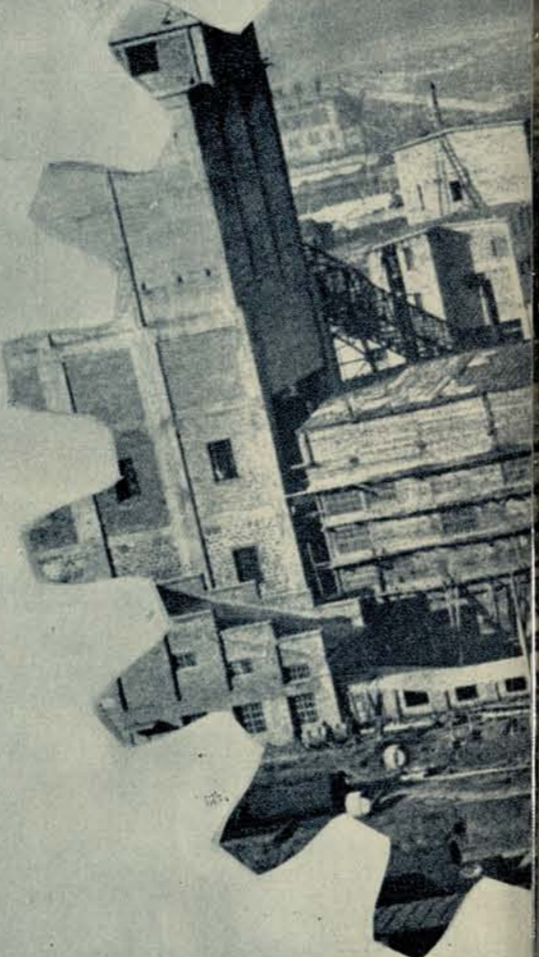


1 мая 1933 года шлюз пропустил первое судно. С этого времени через него прошли более тысячи пароходов, барж, катеров и т. д., перевезены десятки тысяч тонн груза, масса пассажиров. Днепр судоходен! Пять лет понадобилось большевикам, чтобы решить вековую проблему судоходства по Днепру.

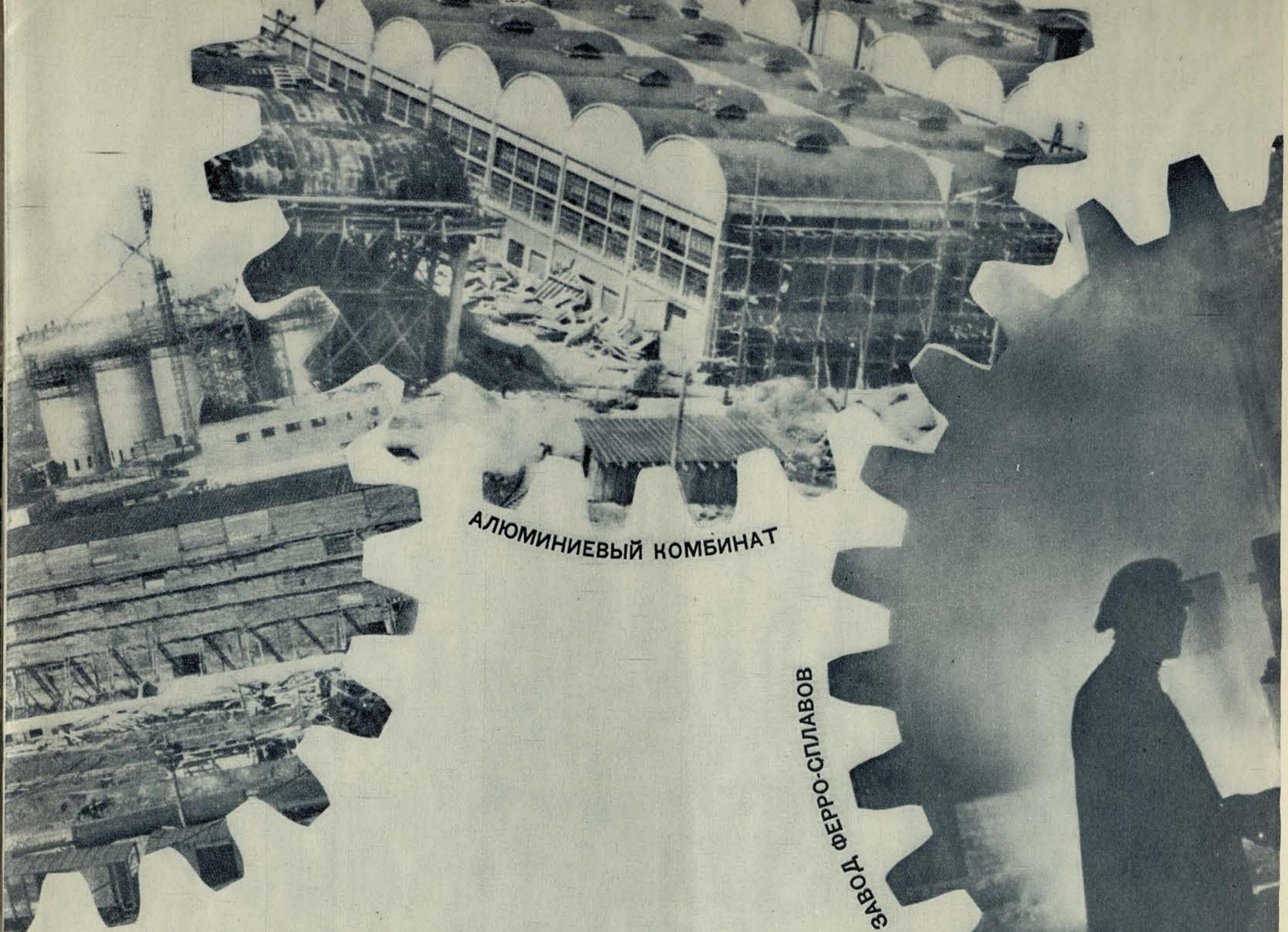




КОКСОХИМКОМБИНАТ



ДОМЕННЫЙ ЦЕХ



АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМБИНАТ

ЗАВОД ФЕРРОСПЛАВОВ



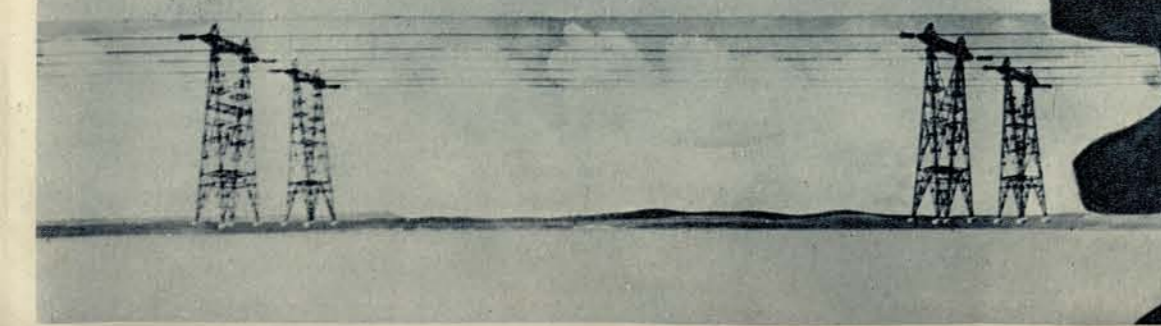
ЗАВОД ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ СТАЛИ



Днепрострой был крупнейшим сооружением первой пятилетки. Днепркомбинат остается величайшим строительством второй пятилетки. Партия пришла к XVII съезду с победами огромного исторического значения. Среди них успехи и победы, одержанные на Днепре, занимают немалое место. В намеченном партией новом втором пятилетнем плане великих работ большая роль принадлежит Днепровскому строительству.

- закончить монтаж всех агрегатов и полностью освоить днепровское имени Ленина;
- закончить постройку и полностью освоить гигантский металлургический комбинат «Запорожсталь»;
- закончить постройку и полностью освоить гигантский алюминиевый комбинат;
- закончить постройку и полностью освоить коксохимический комбинат и ряд подсобных предприятий;
- закончить постройку и полностью освоить эксплуатацию сивозного водного пути по Днепру;

таковы гигантские задачи второй пятилетки, которые предстоит выполнить коллективу днепровского строительства и действующих заводов под руководством партии и вождя ее, тов. Сталина.



«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»—

так называется гигантский металлургический комбинат на левом берегу Днепра. «Запорожсталь» состоит из заводов: металлургического, инструментальной стали, ферро-сплавов, коксохимического, ремонтно-механического и др. Строительство всего комбината обойдется около миллиарда рублей. Ряд цехов и агрегатов уже сданы в эксплуатацию.

Четыре домы металлургического завода, каждая мощностью по 900 тонн, будут ежегодно выплавлять 1 224 000 перепельного чугуна. Весь этот металл пойдет на переработку в другие цеха комбината. В мартеновских цехах «Запорожстали» будут работать 12 мощных (по 150 тонн) мартеновских печей, семь стонных качающихся мартенов, 28 электропечей. В них будет ежегодно выплавляться около полутора миллиона тонн качественной стали, которая после прокатки на 175 обжимных и заготовочных станах, после термической обработки в 80 обжигательных печах даст около миллиона тонн качественного листового и сортового металла. Вот тот фонд, который будет вносить в дело социалистического строительства «Запорожсталь» после пуска всех ее заводов и цехов.

В состав комбината входит огромный завод ферро-сплавов, имеющий исключительное хозяйственное значение. Он снабдит ферро-сплавами всю южную качественную металлургию, ежегодно выпуская свыше 100 тысяч тонн ферро-марганца, ферро-силиция, ферро-хрома, ферро-вольфрама. Ряд цехов завода уже построен; весь завод вступит в эксплуатацию в течение 1934 года.

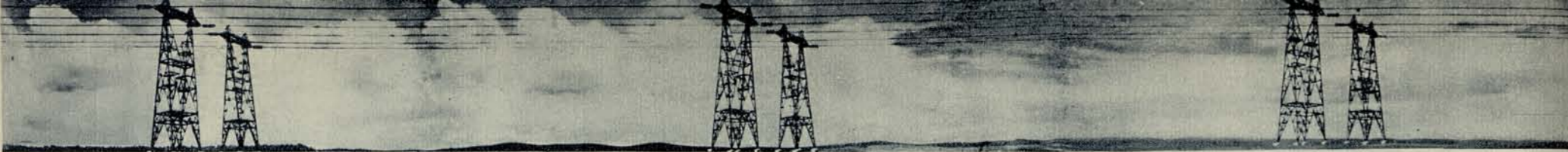
Производство качественных сталей и ферро-сплавов требует огромного количества электроэнергии; вот почему этот гигантский комбинат вырос рядом с Днепром. Первая домна «Запорожстали» — сто восьмая домна Союза — была задута 15 ноября 1933 года в 17 часов сменой инженера Белана.



Один из лучших ударников строительства бригадир Хайруллин работает на домне со дня ее закладки.

Бригада Хайрулина.





Коллектив доменщиков «Запорожстали» овладевает техникой. Вслед за первой домной вступает в строй вторая домна «Запорожстали». Из 10 миллионов тонн чугуна, которые должна дать черная металлургия в 1934 году, две домны «Запорожстали» дадут пол-миллиона тонн.

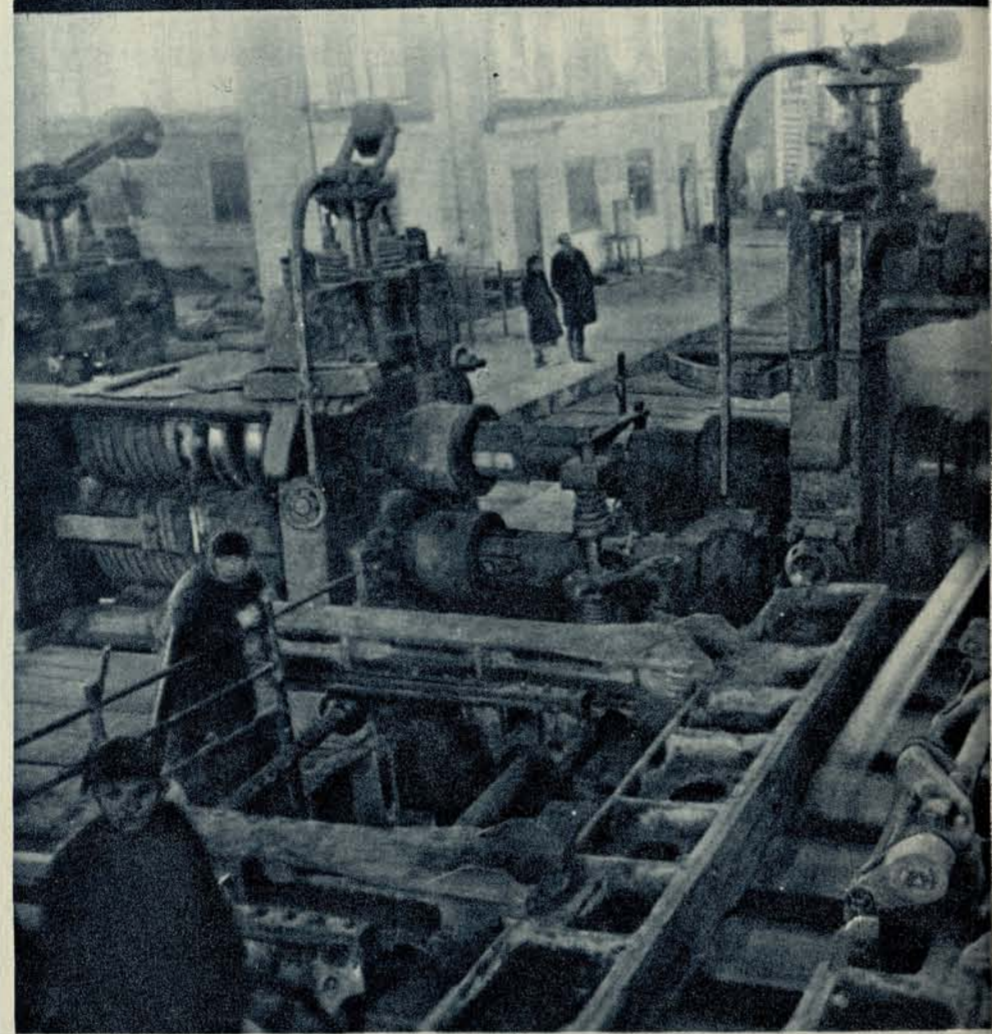
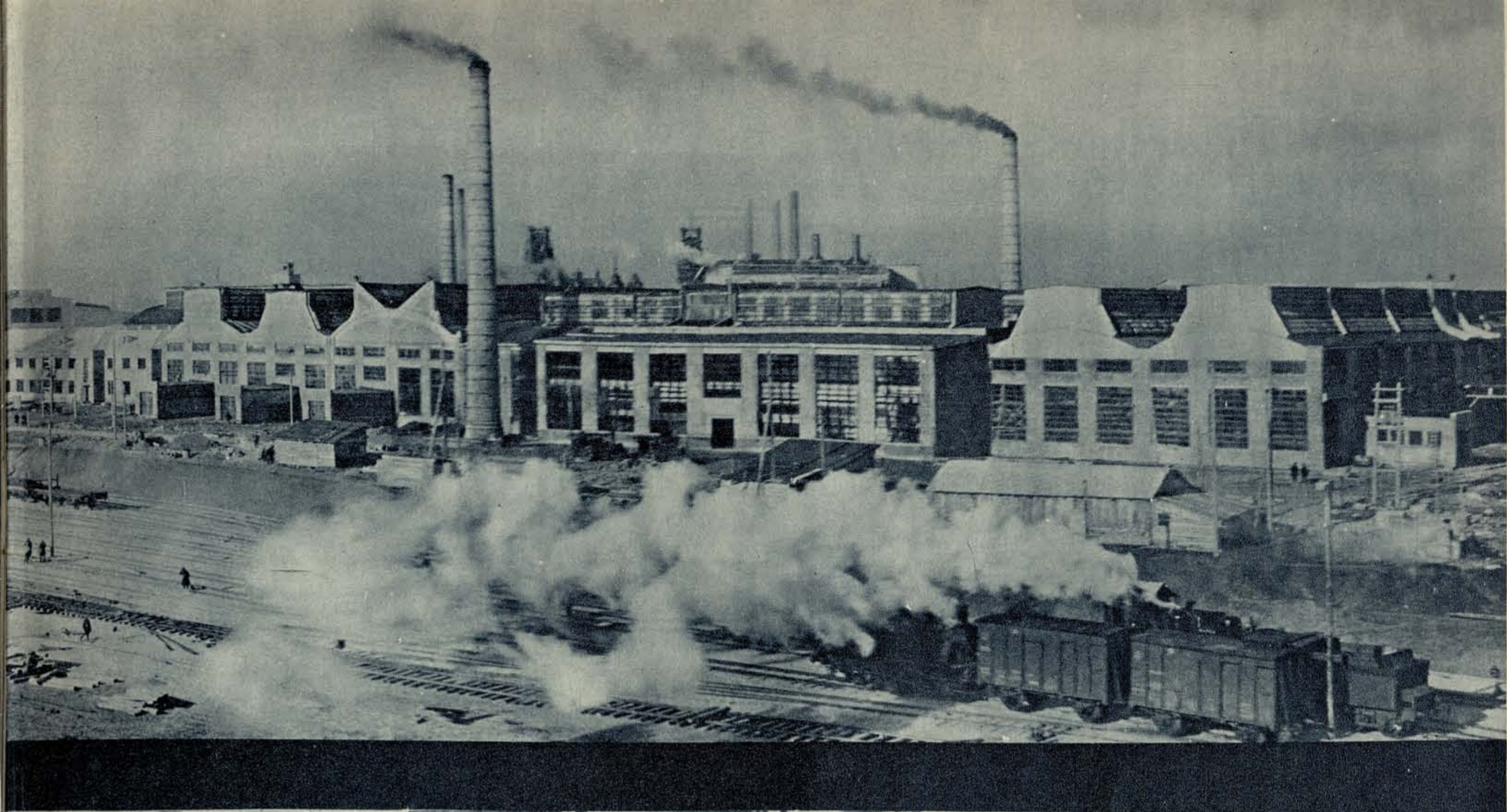
ЗАВОД ЗИС ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ СТАЛИ

ПУЩЕН ПОЧТИ ПОЛНОСТЬЮ.

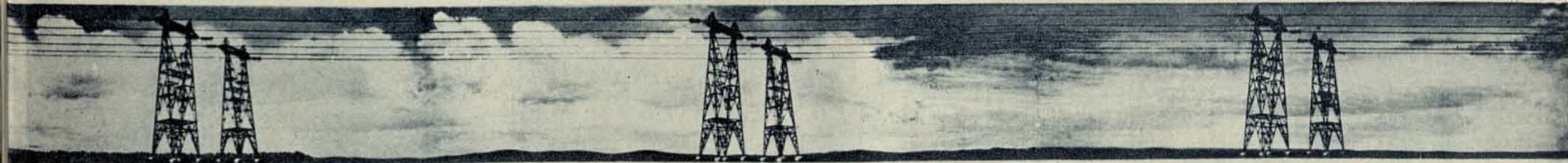
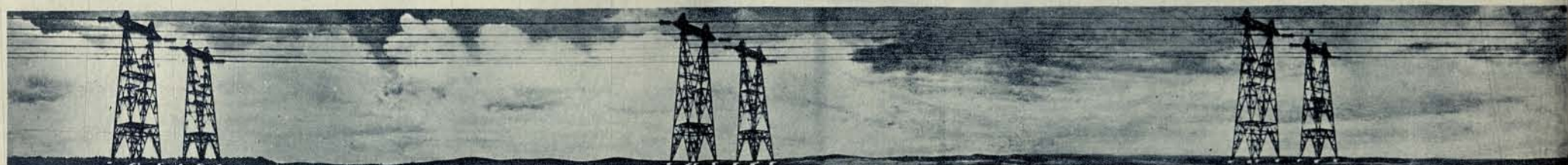
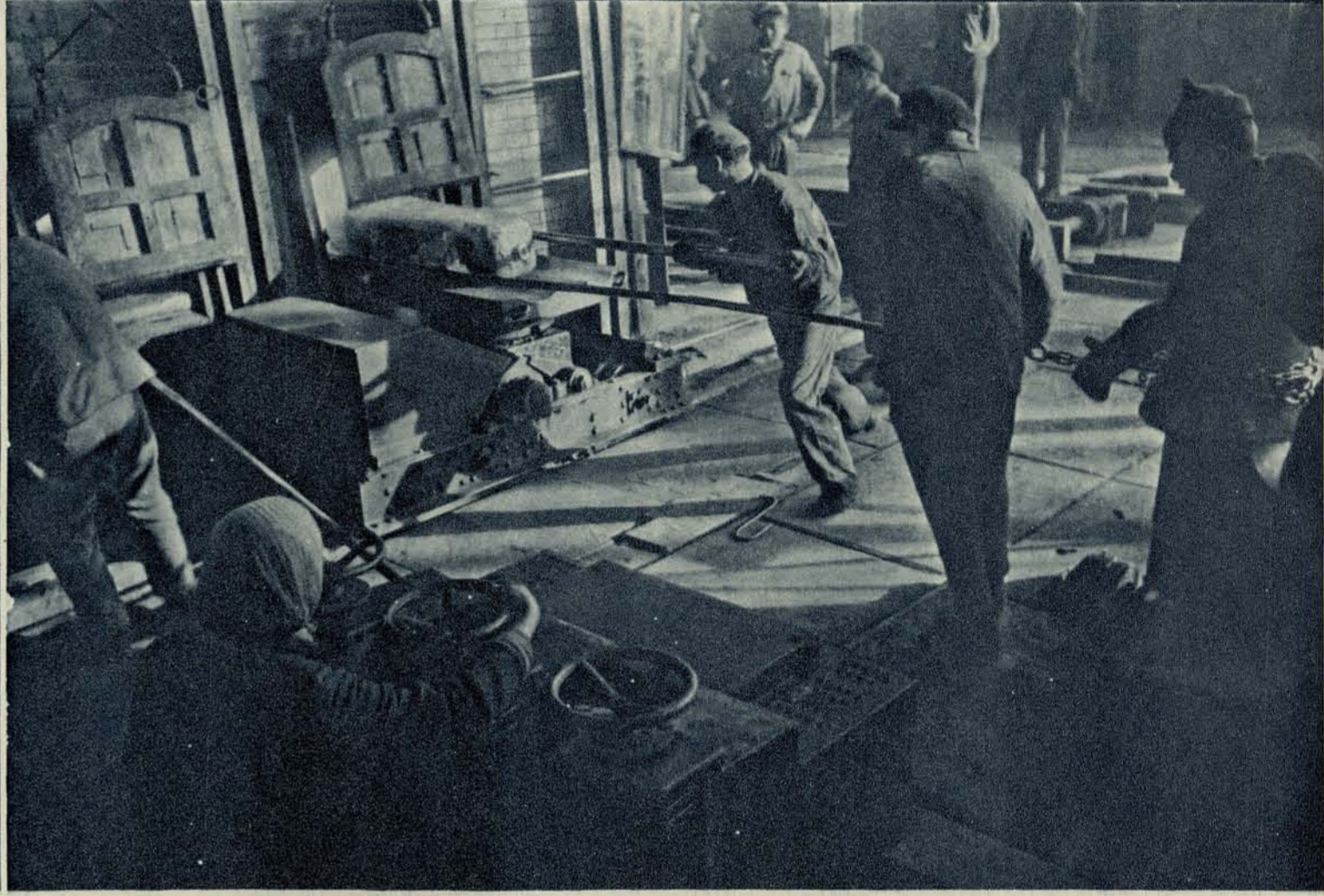
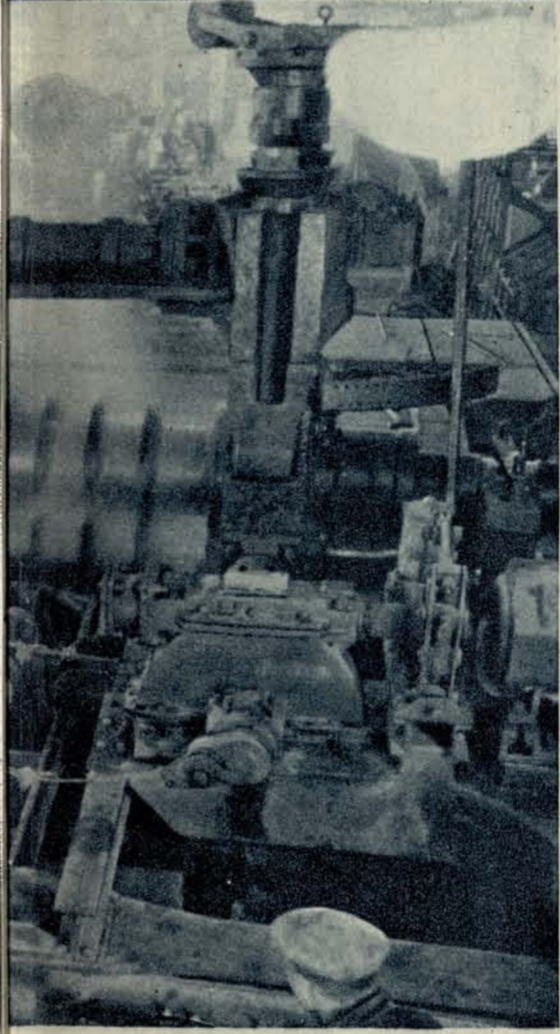
В электро-сталеплавильном цехе будут работать 10 мощных электропечей. Из них только две были заказаны за границей; остальные изготовил московский Электрокомбинат. Слитки металла из электро-сталеплавильного цеха поступают в прокатный цех, вооруженный пятью прокатными станами, среди которых мощный стан 750 — «малый блюминг», как его называют днепропетровцы. После обработки в кузнечном и термическом цехах готовая продукция ЗИС направляется на заводы Союза.



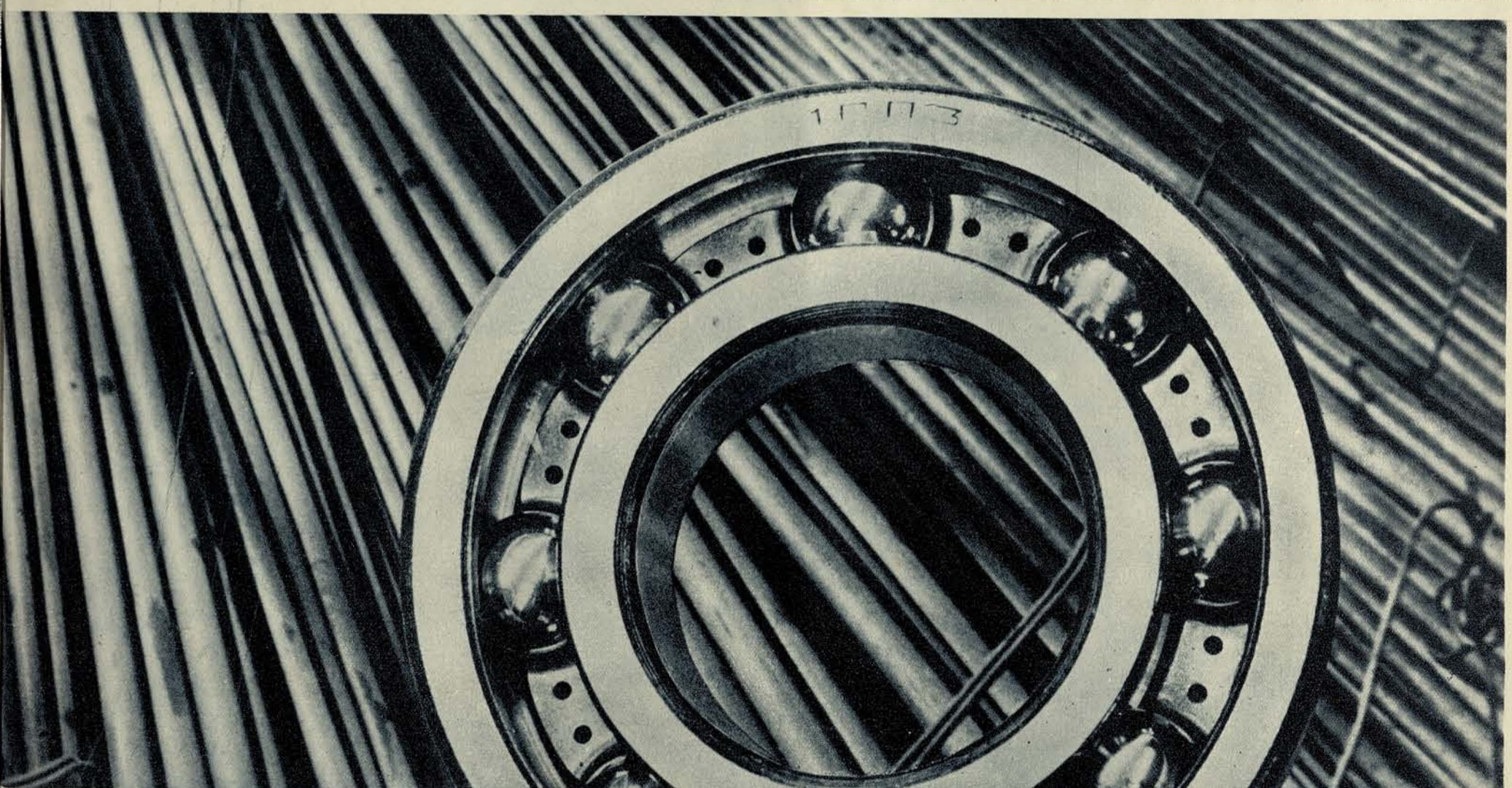
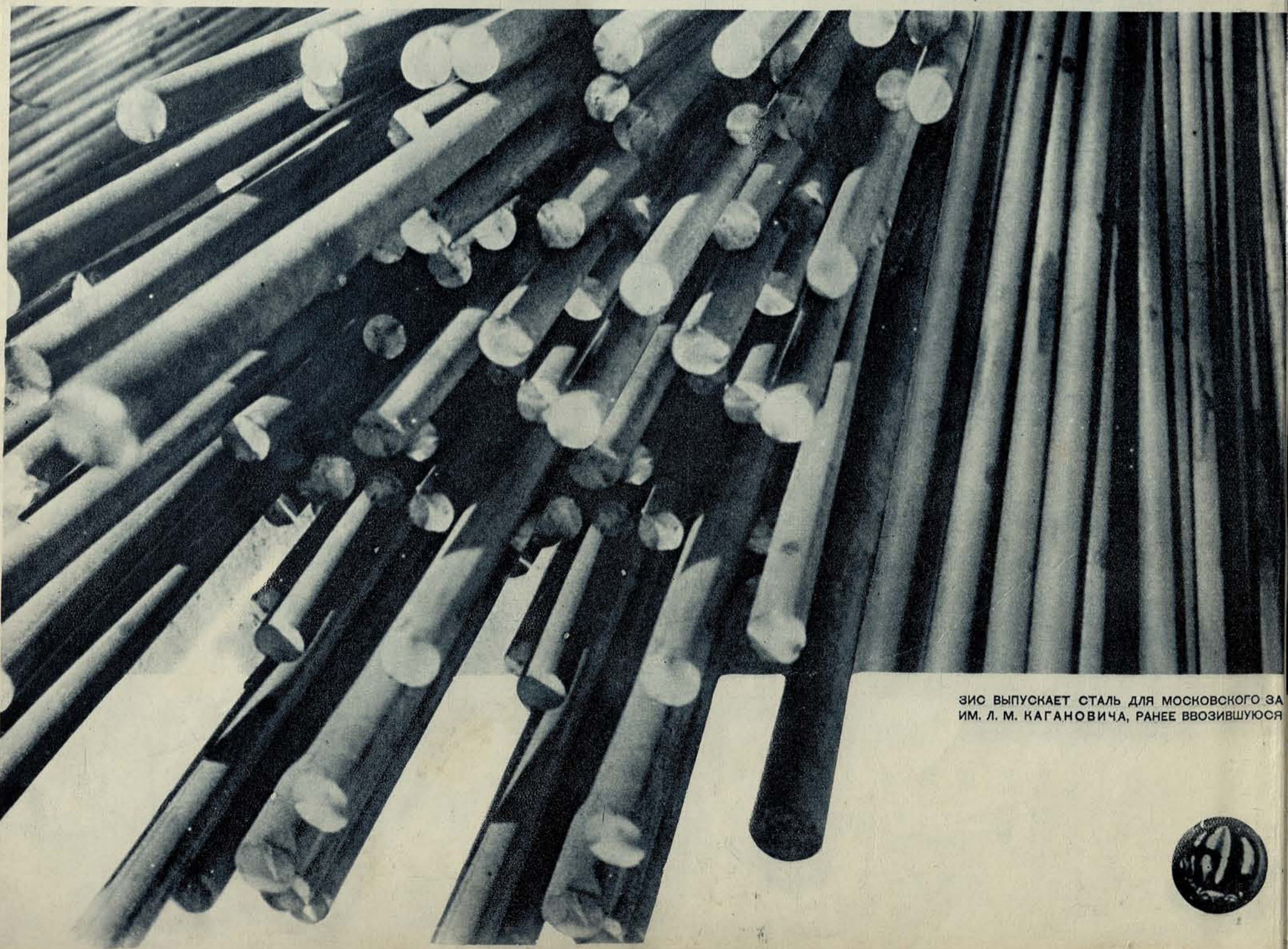
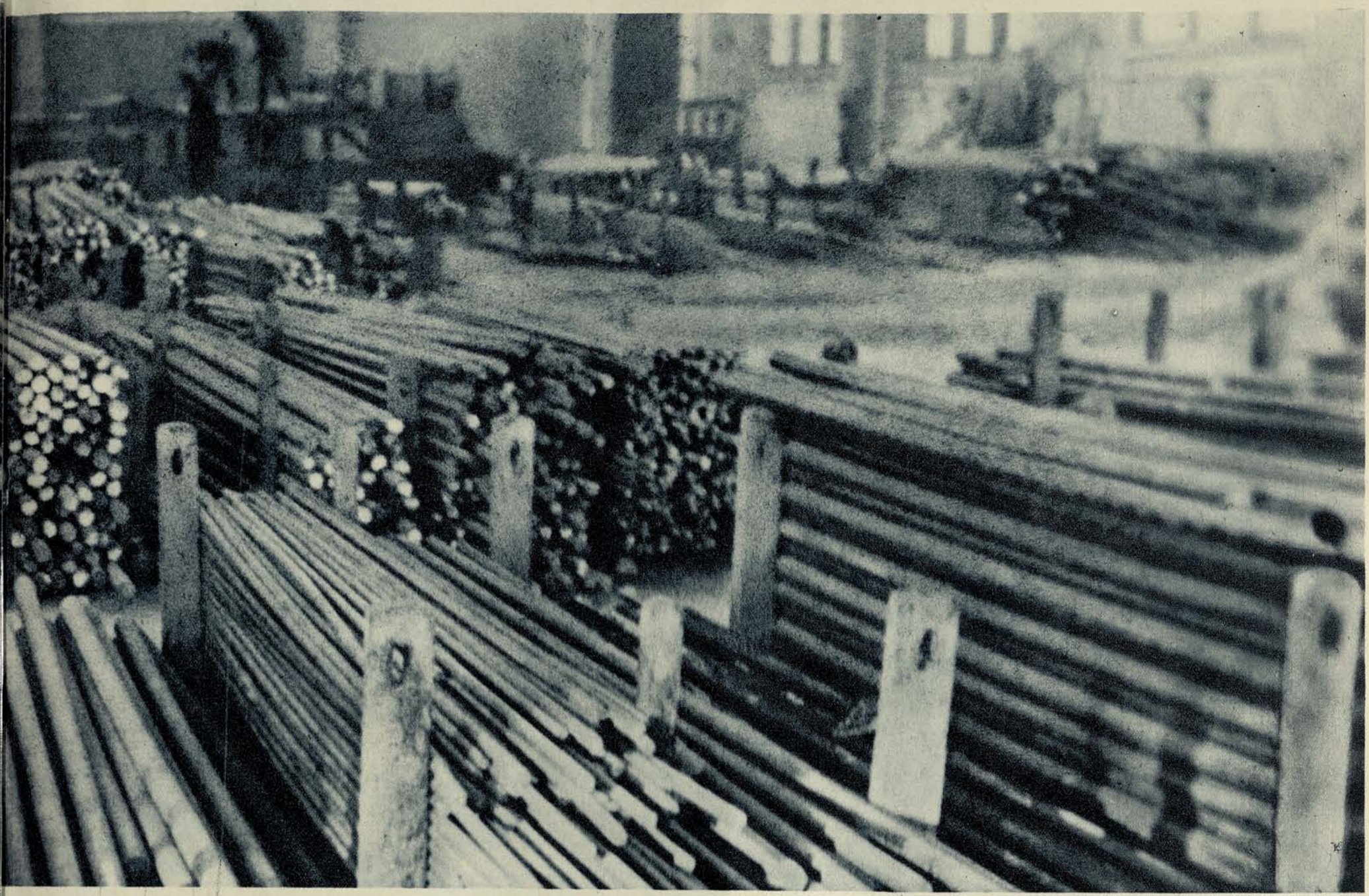
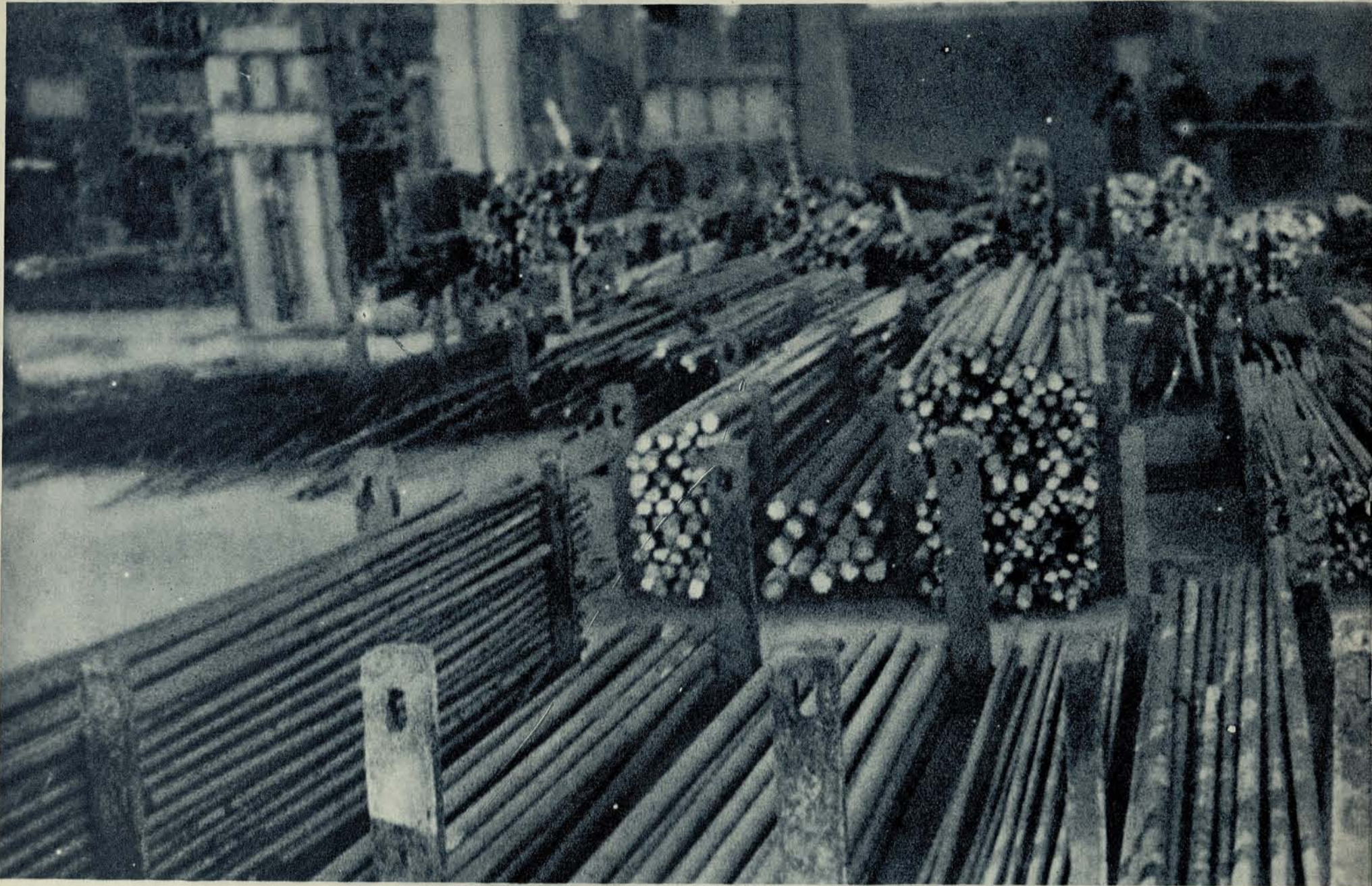
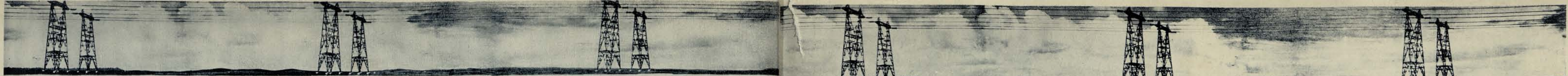
Завод инструментальной стали.



Внутренний вид прокатного цеха.

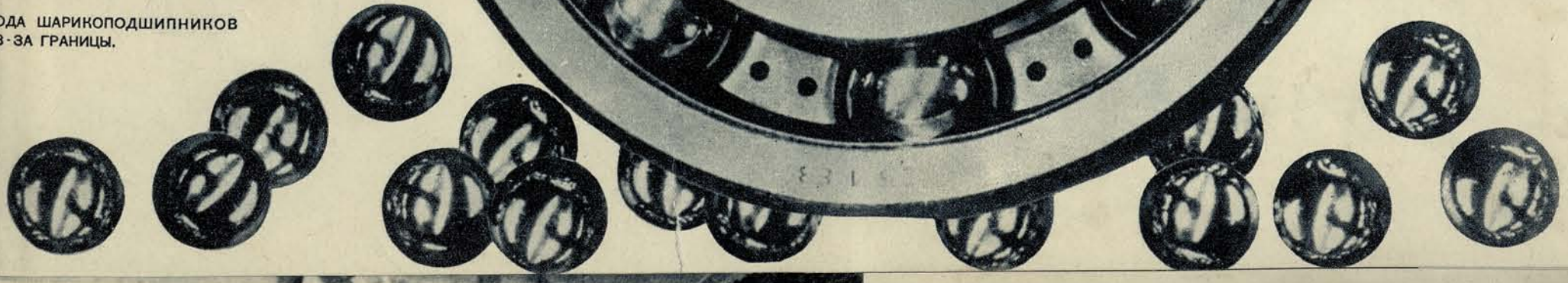


Один из корпусов завода ферро-сплавов.



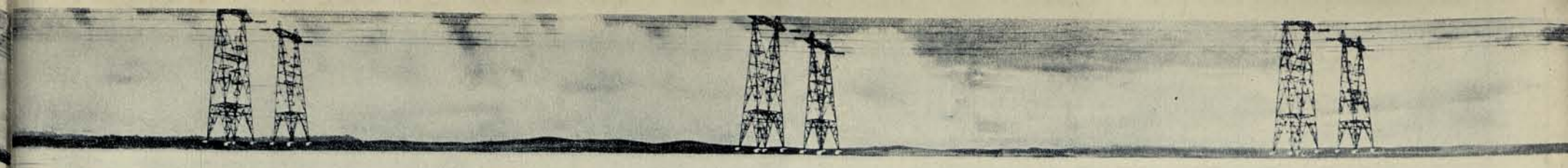
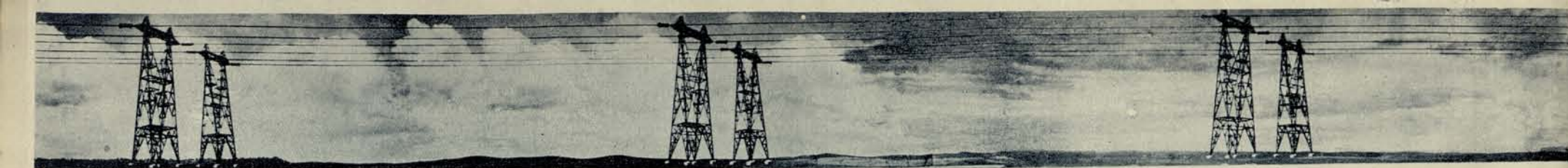
ЗИС ВЫПУСКАЕТ СТАЛЬ ДЛЯ МОСКОВСКОГО ЗА
ИМ. Л. М. КАГАНОВИЧА, РАНЕЕ ВВОЗИВШУЮСЯ

ВОДА ШАРИКОПОДШИПНИКОВ
ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ.





**ДНЕПРОГЭС—ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ ПАМЯТНИК ЛЕНИНУ,
ВОПЛОЩЕНИЕ ЛЕНИНСКОЙ ИДЕИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ**



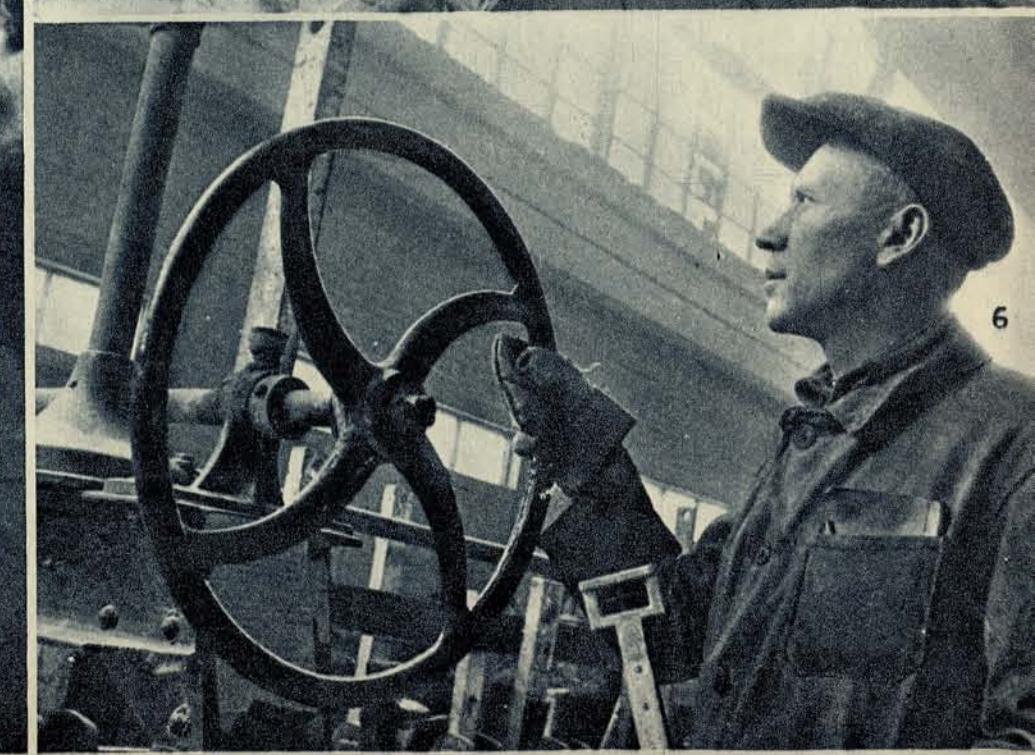
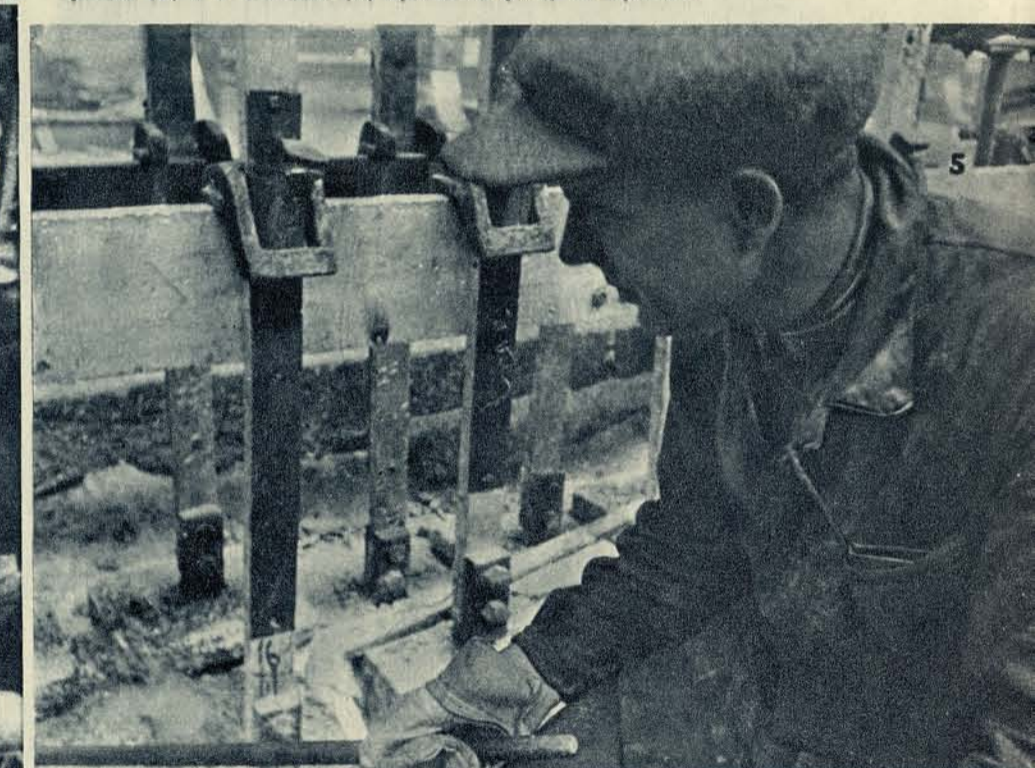
**ЕСТЬ
СОВЕТСКИЙ АЛЮМИНИЙ!**

10 июня 1933 года в ванны электролитного завода был дан первый ток. Первый корпус электролитного завода вступил в строй.

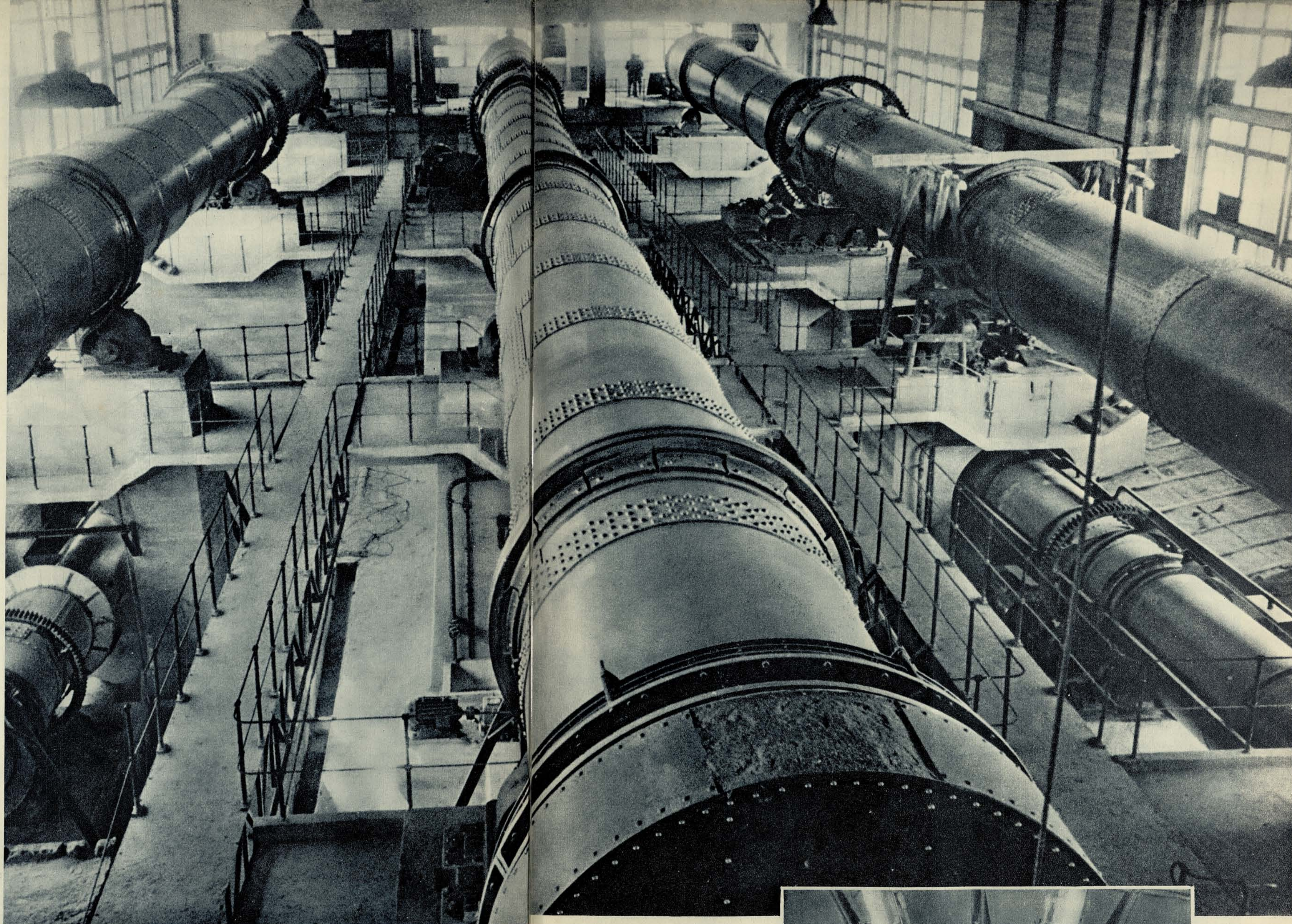


12 июня в 3 часа дня у первой из пушенных вани собралась небольшая группа людей. Среди них начальник строительства В. М. Михайлов (3), главный инженер академик Б. Е. Веденеев (2), секретарь райкома А. Будный (1), зам. нач. строительства Е. Грандо (4), руководители и эксплуатационный персонал ДАК. Мастер, ударник т. Романов, черпаком собрал и вылил в изложницы расплавленную серебристую массу. Первые три слитка днепропровского алюминия были готовы.

ДАК уже имеет кадры специалистов и рабочих, прошедших учебу сначала за границей, а затем в действующих цехах комбината. Ударники т. Коробков (5) и т. Лысенко (6) проходили учебу во Франции.

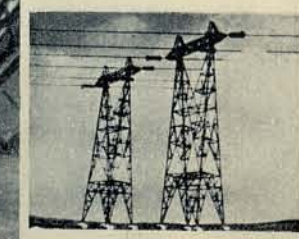
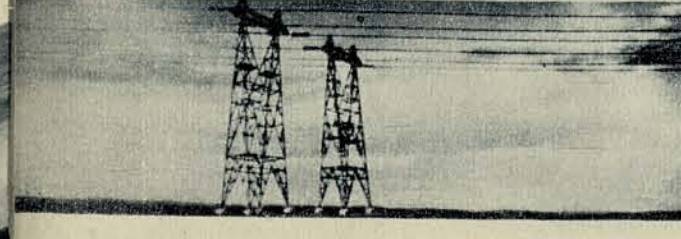
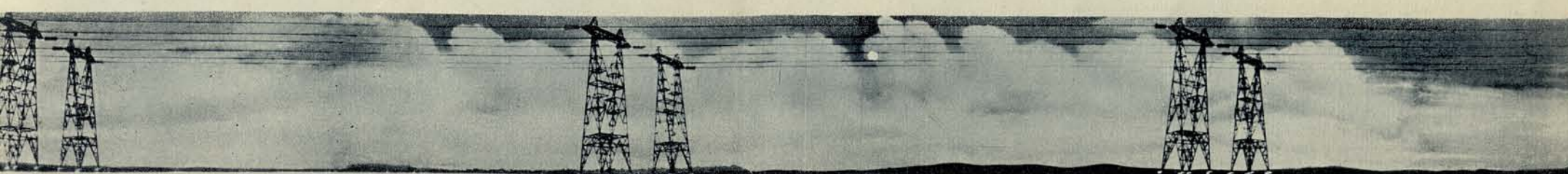
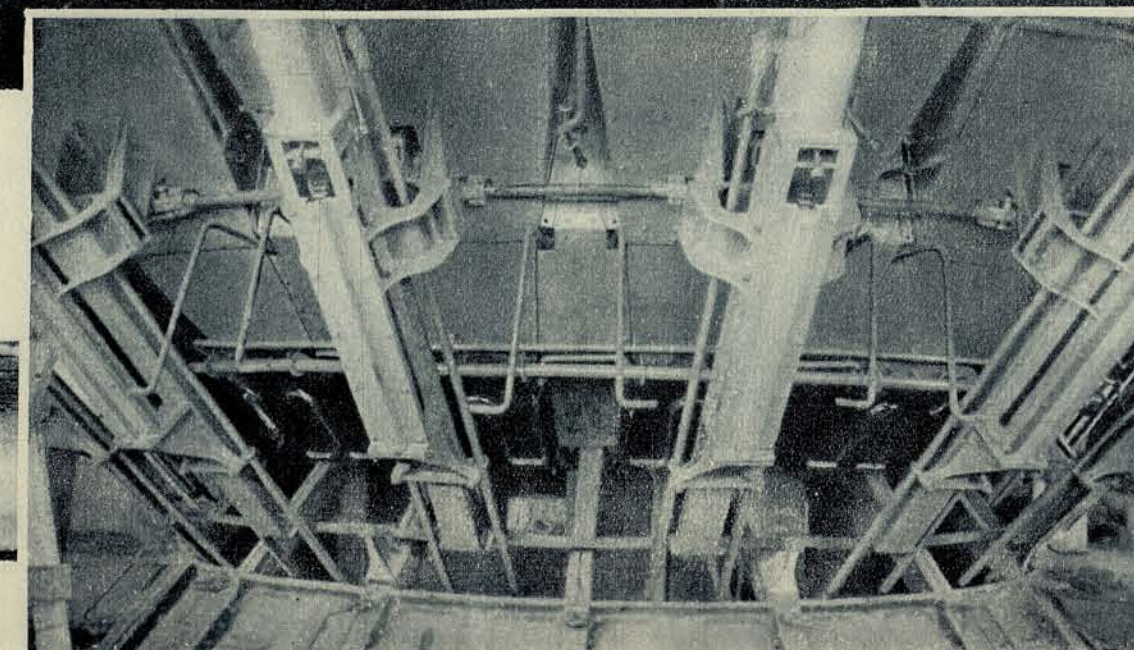


Глиноземный завод, вырабатывающий сырье, из которого выплавляется алюминий, состоит из 14 цехов, связанных между собой непрерывным технологическим процессом. Ежегодно он будет производить 40 тысяч тонн глинозема. Прежде, чем тихвинские бокситы будут превращены в глинозем, они пройдут сложный процесс дробления, спекания, плавки в электропечах „Мигге“, магнитной сепарации, мокрой обработки и т. д.

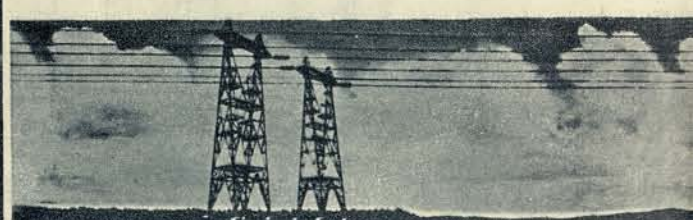
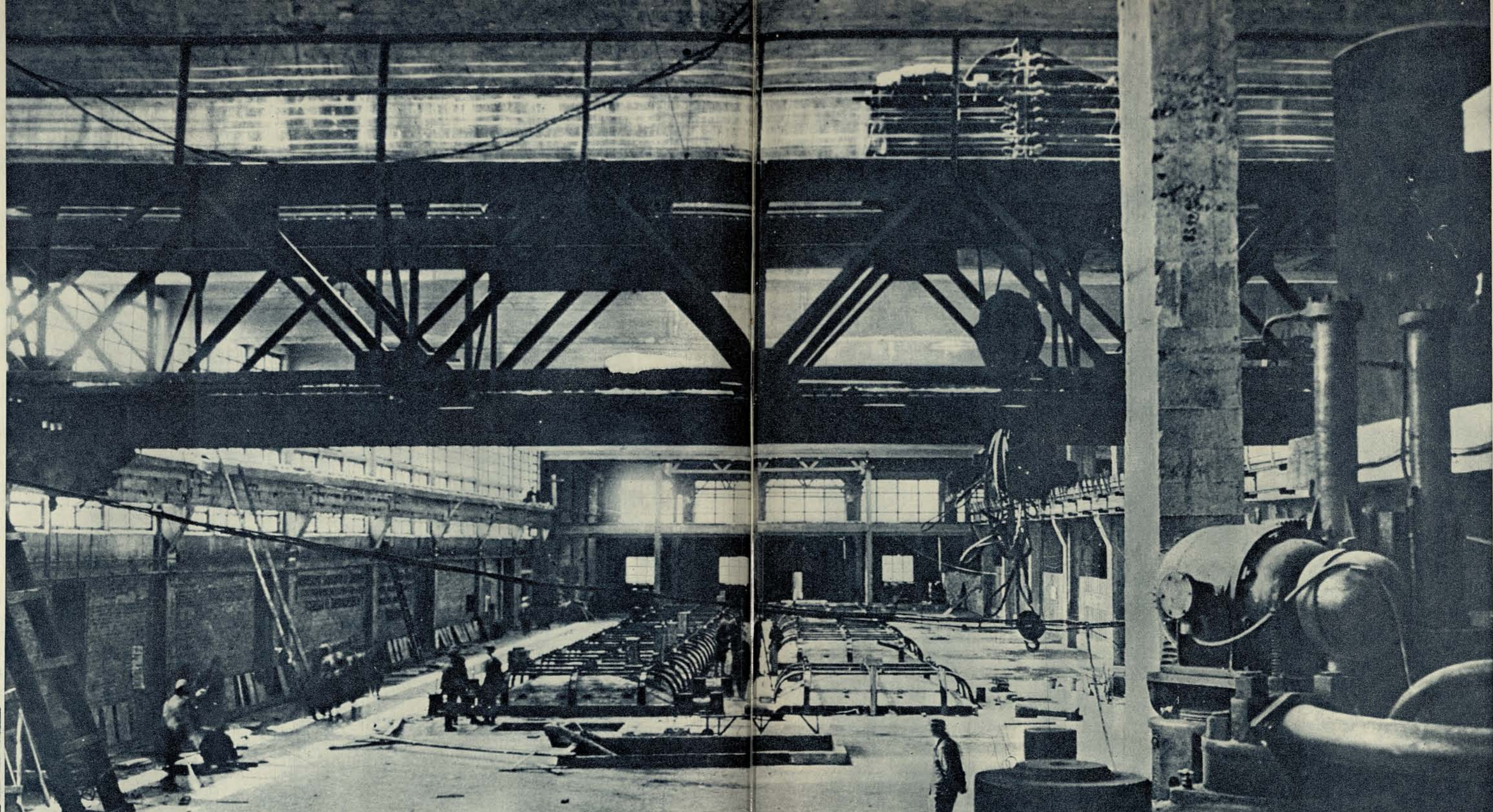


Вращающиеся обжиговые печи, каждая длиной 50 метров.

Верхняя часть печи „Мигге“. Таких печей во всем мире всего несколько и самые мощные из них — на ДАК'е.



Электродный завод. Он снабжает электродами электролитный завод и печи „Мигге“ глиноземного завода. Производственная мощность электродного завода — 20 тысяч тонн электродов и электродной массы в год.



Облаговая печь.



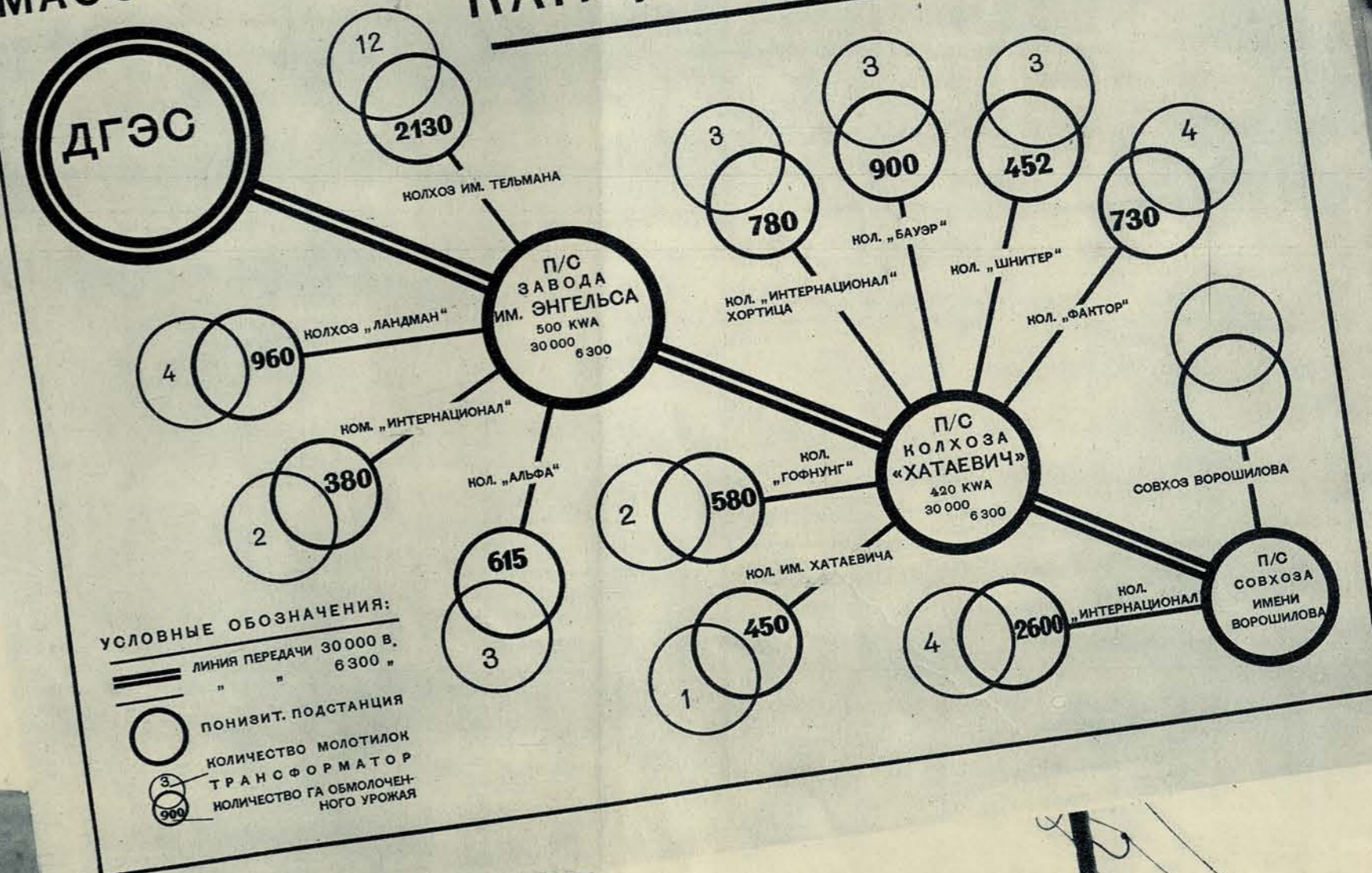
Готовая продукция — электроды.

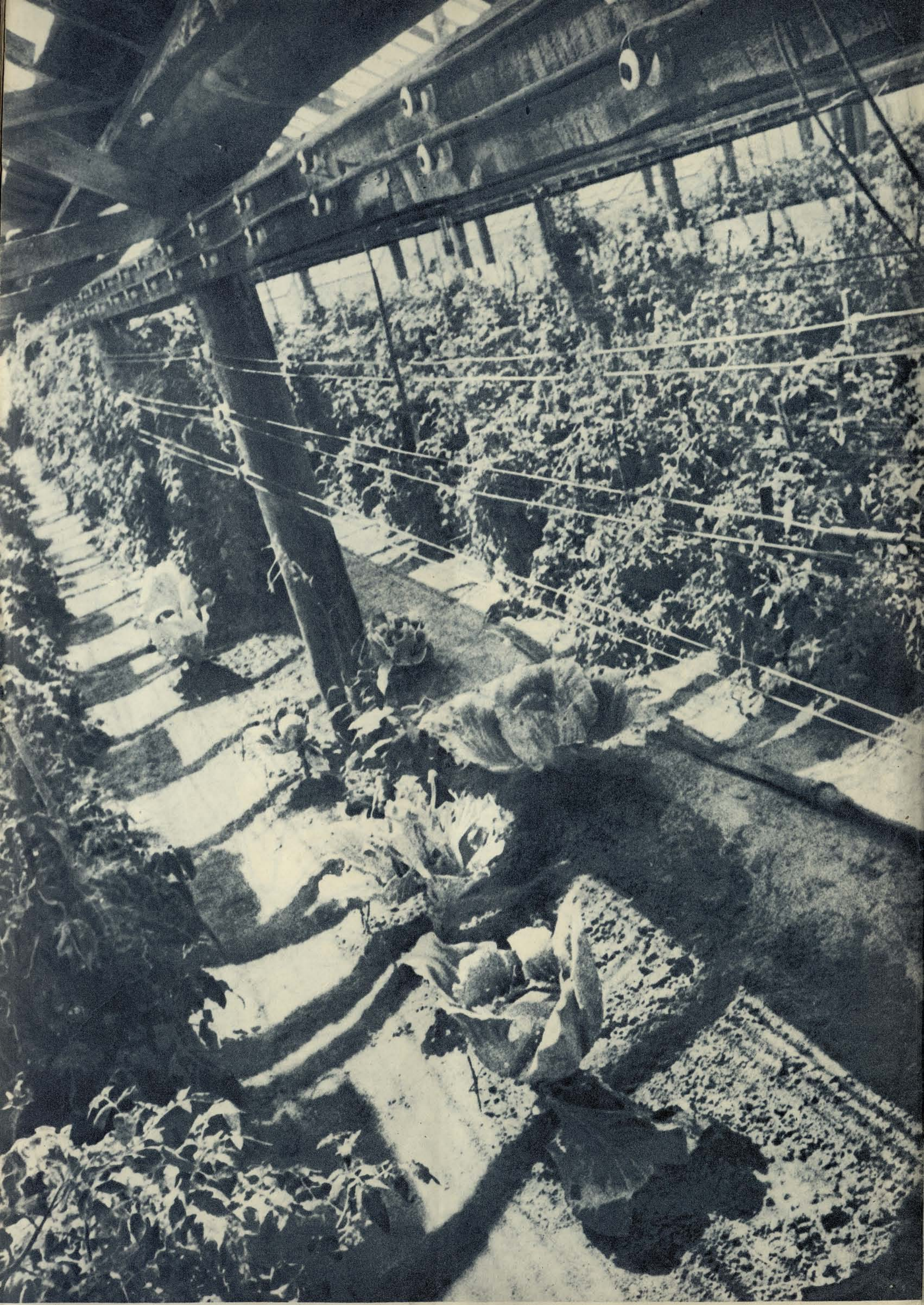
ЭЛЕКТРИЧЕСТВО— СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ ЗЕМЛЕДЕЛИЮ!

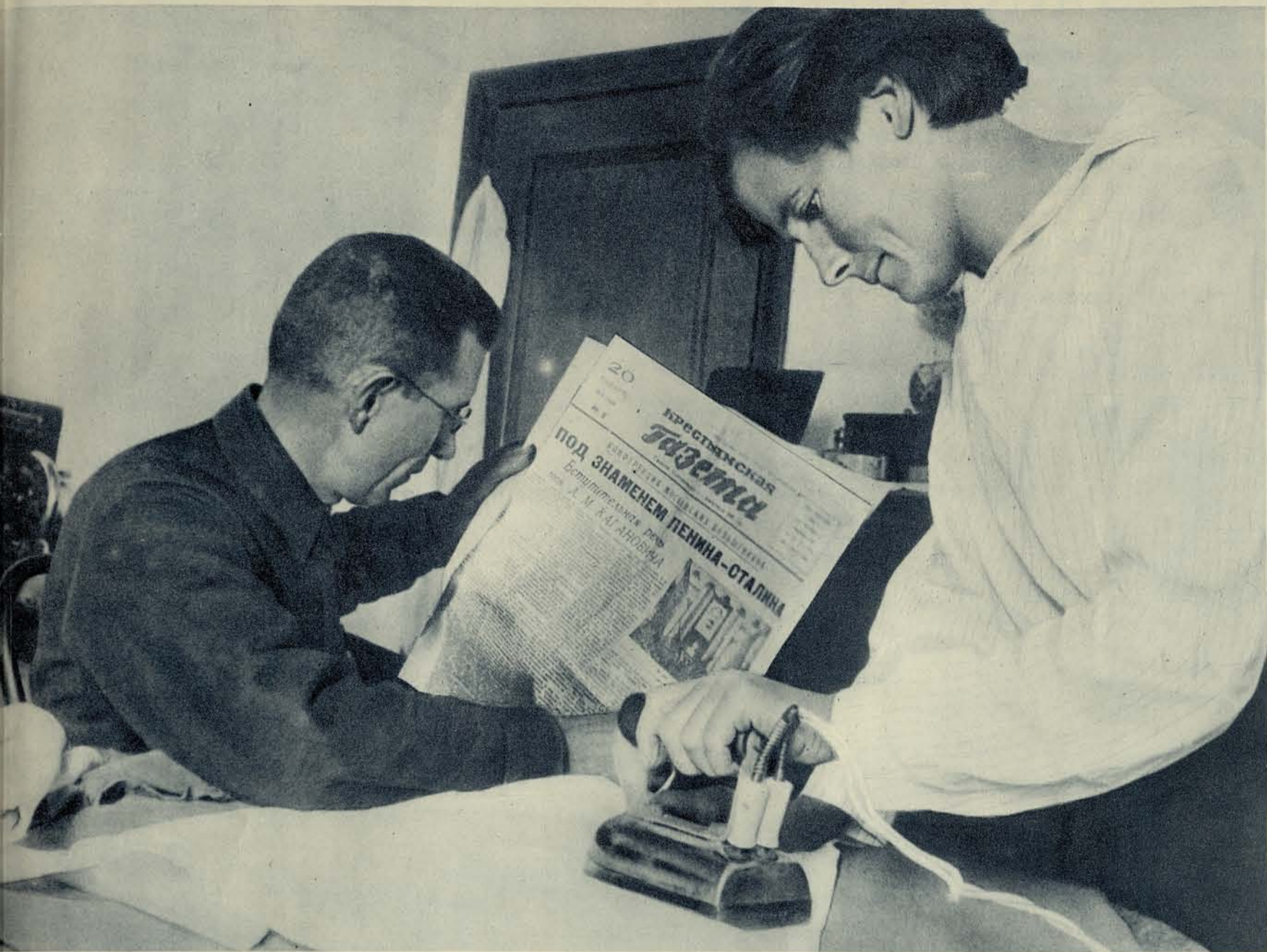
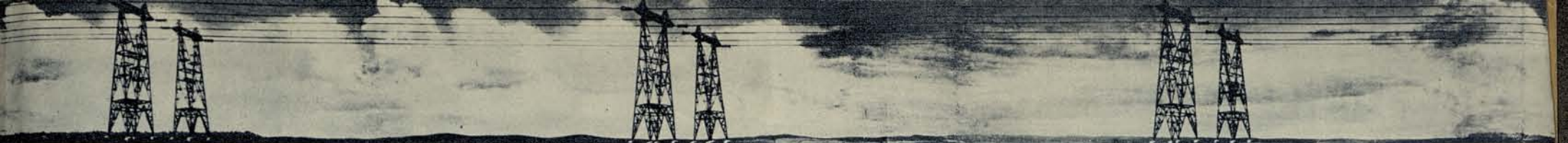
На базе Днепродзержинска не только создается крупная промышленность, но и перестраивается на совершенно новых началах сельское хозяйство всего Приднепровья. Электричество в колхозном и совхозном производстве, электрическая лампочка в доме колхозника — это целая революция и в сельскохозяйственном производстве и в сознании и быту сотен тысяч колхозников. В запорожском районе широко применяется электрификация молотобой. Электрическая молотобойка лучше, чище, она экономит нефть и освобождает тракторы для других работ. Например в Канцеровской ЭМТС электро-молотобойка дала возможность перебросить две трети тракторного парка на другие работы.

В Канцеровской ЭМТС разворачивается электрификация всех сельскохозяйственных работ. Оборудуются 84 точки электро-молотобой, устраивается орошение 400 га посевов, в производственные помещения и дома колхозников проводится около пяти тысяч электроточек. Будет электрифицирована работа всех силосорезок, жмыходробилок, отоплены при помощи электричества скотные дворы, устроены электропарники, организовано электродоение и т. п. Площадь в 5 тысяч га будет вспахана электропугами (опытные работы).

МАССОВАЯ ЭЛЕКТРОМОЛОТБЫ В КОЛХОЗАХ КАНЦЕРОВСКОЙ ЭМТС







Электрочайники, электроутюги и т. п. начинают применять в домашнем быту колхозники колхоза им. Хатаевича.

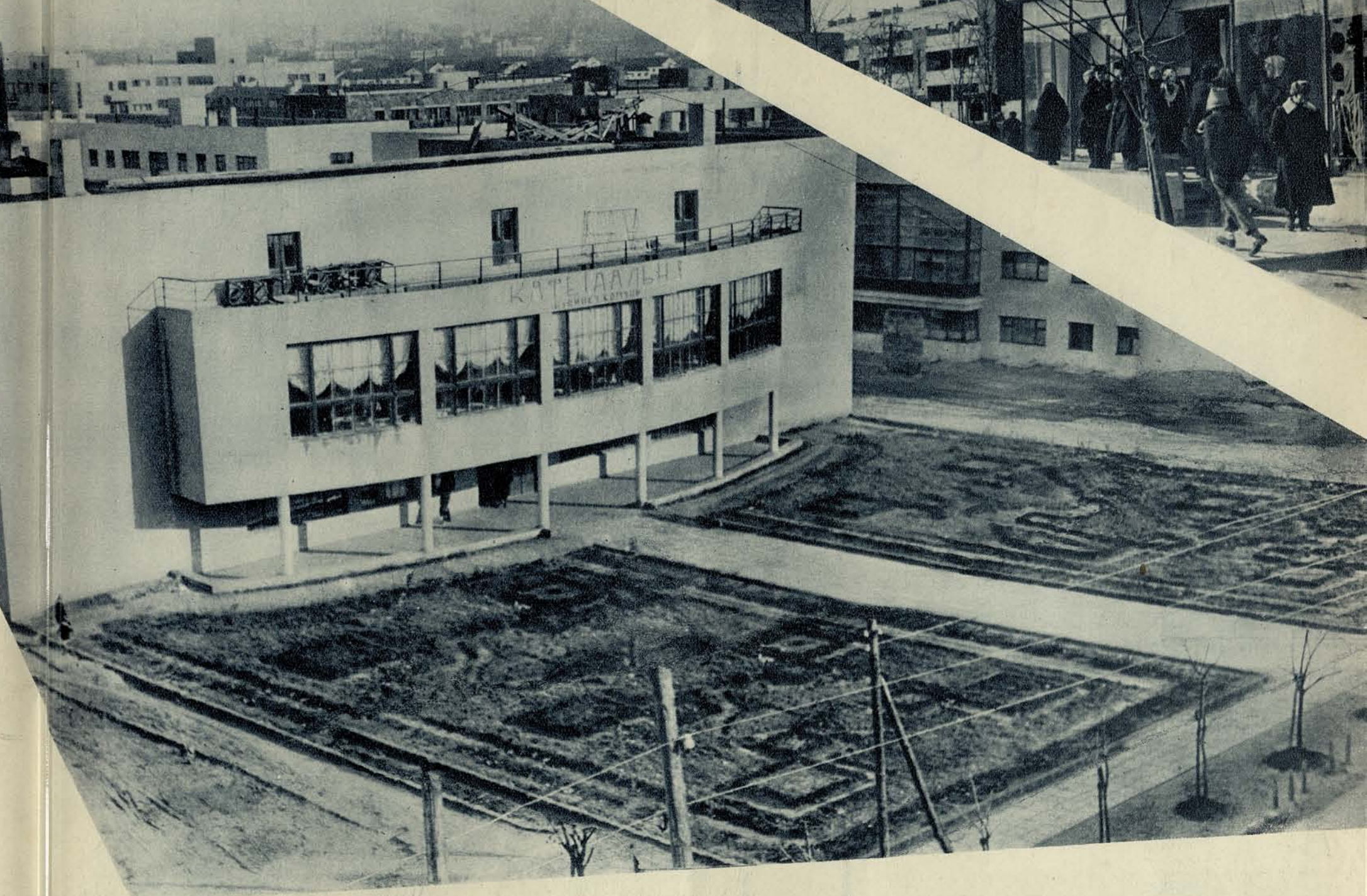
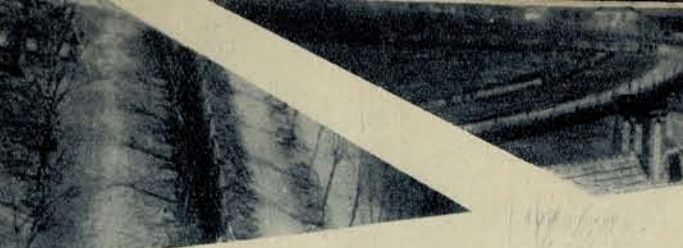
Днепрогэс — база не только промышленности и сельского хозяйства, но и науки. Вблизи Днепрогэс, на острове Хортица, основан Всеукраинский Научно-Исследовательский институт электрификации сельского хозяйства. В его парниках, согреваемых и освещаемых электричеством, зимой созревают помидоры, капуста, растут цветы.

ГОРОД НОВОЕ ЗАПОРОЖЬЕ

продолжает строиться, но уже сейчас он один из замечательных социалистических городов, какие воздвигает победивший пролетариат. Новый город поражает своей прекрасной архитектурой, ровными, мощеными улицами, магазинами, гостиницей, поликлиникой, рестораном, домами для специалистов и иностранцев. Город Днепроостроя — город-сад — более 200 000 деревьев посажены на его улицах.

Новое Запорожье — крупный культурный центр советской Украины. В городе два ВТУЗ'а — металлургический и строительный, в школах обучается более 12 000 детей, работает ряд техникумов, ФЗУ, научных учреждений и лабораторий. Так создается и растет социалистический город Днепроостроя — город новых людей, нового быта, новой жизни.

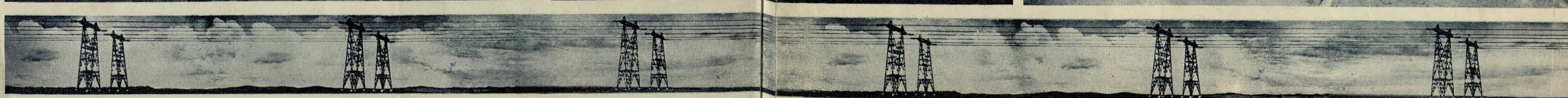
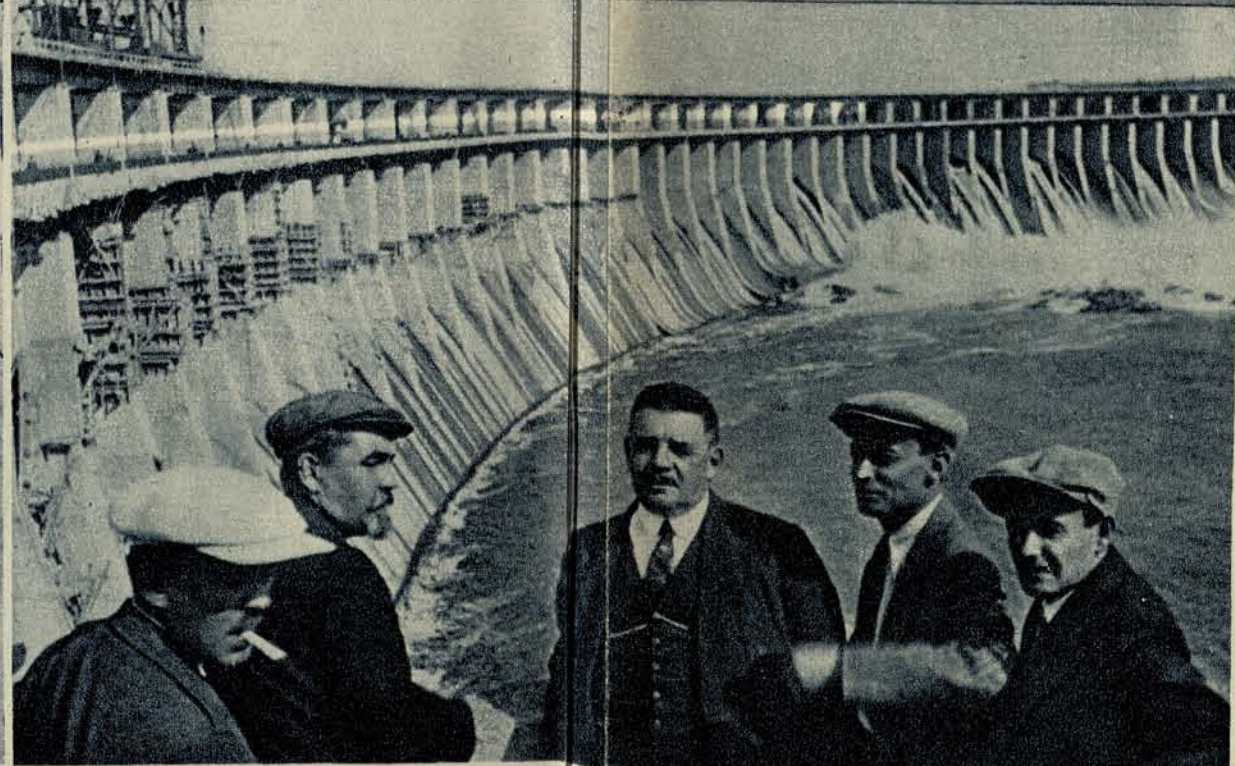






Днепрострой посетили и поселяют выдающиеся люди нашей страны, т.г. Каганович, Молотов, Ельцин, Орджоникидзе, Косиор, Петровский, Чубарь и М. Горький детально интересуясь с ходом величайшей стройки.

Пройдем летом Днепроком строительство посетил бывший глава французского правительства Эдуард Эррио, выразивший свое восхищение этим изумительным сооружением.



СССР НА СТРОЙКЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

ВЫХОДИТ В ЧЕТЫРЕХ ИЗДАНИЯХ: НА РУССКОМ, НЕМЕЦКОМ, АНГЛИЙСКОМ И ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКАХ
ПОД РЕДАКЦИЕЙ: М. ТОРЬКОГО, Г. ГРИНЬКО, Т. ЕНУКИДЗЕ, И. ИОНОВА, М. КАЛМАНОВИЧА,
МИХАИЛА КОЛЬЦОВА, П. КРАСНОВА, Г. ПЯТАКОВА (ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР), С. УРИЦКОГО, А. ХАЛАТОВА

№ 3

ПОСВЯЩЕН ДНЕПРОКОМБИНАТУ

ПЛАН И ТЕКСТ—С. Ю. ЯНТАРОВА

ХУДОЖНИК—Н. С. ТРОШИН

КАРТЫ—ХУД. З. ДЕЙНЕНА

В НОМЕРЕ ФОТО: АЛЬПЕРТА М. В., АЛЬПЕРИНА С. В.
И ОСТРОВСКОЙ Р. Е.

РЕПРОДУКЦИИ БЕЗ ССЫЛКИ НА ЖУРНАЛ «СССР НА СТРОЙКЕ» ВОСПРЕЩАЮТСЯ
ПОДПИСНАЯ ПЛАТА НА 1934 Г.: ГОД—21 Р., 6 МЕС.—10 Р. 50 К., ЦЕНА ОТД. НОМЕРА 1 Р. 75 К.
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: ОТДЕЛЕНИЯМИ, МАГАЗИНАМИ, КИОСКАМИ,
УПОЛНОМОЧЕННЫМИ КОГИЗА (КНИГОТОРГОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ИЗДАТЕЛЬСТВ) И ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ПУНКТАХ СССР

ЗА ГРАНИЦУ ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВСЕСОЮЗНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ
«МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА»—МОСКВА, ЦЕНТР, КУЗНЕЦКИЙ МОСТ, 18

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР Г. Л. ПЯТАКОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ—МОСКВА 69, ОПИРИДОНЬЕВНА, 2. ТЕЛ. 4-77-01

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫХ ИСКУССТВ

БУМАГА, КРАСКА, ПЕЧАТЬ ИСПОЛНЕНА ГОЗНАКОМ. МАТЕРИАЛ СДАН В ПРОИЗВОДСТВО 10/11 1934 Г. 5 ПЕЧАТ-
НЫХ ЛИСТОВ. ЗАКАЗ № 142335. СТАТФОРМ. А* 297*420. ИЗОГИЗ № 8841. ТИРАЖ 100 595. УПОЛН. ГЛАВЛИТА
№ А 76153. МОСКВА, 1934.



1934



ГБУК г. Москвы
Центральная библиотека
им. Н. А. Некрасова



2 030000 498796