

2
КНИЖНО-БИБЛИОТЕЧНОЕ
ИЗДАНИЕ
1920

~~XV~~ 17
60

~~XV~~ 22
33

ОМД

НА СТРОЙКЕ

XVI ГОД РЕВОЛЮЦИИ

8

АВГУСТ

ОБЪЕДИНЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЗДАТЕЛЬСТВ РСФСР



Большевики пустили в Челябинске мировой социалистический тракторный гигант. Революционными темпами, сказочным героизмом строителей создана новая крепость индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Старый и новый Челябинск на очной ставке. В их сопоставлении в большой мере отражен путь развития всей нашей страны.

Через старый Челябинск проходил широкий тракт, по которому жандармы гнали поколения революционеров—на каторгу. Там, на рубеже Европы и Азии, десятилетиями стоял звон кандалный, и стоны народного горя сопровождали революционных борцов в таежную глушь далекой царской, тюремной Сибири.

В энциклопедическом словаре Брокгауза и Эфрона слово „Челябинск“ начиналось со следующего описания: „... Домов—до 1 500; церквей—6; женский монастырь, часовня, старообрядческая молельня, мечеть, еврейский молитвенный дом“. Такую отсталую, уездную, азиатскую страну пролетариат получил в наследство от помещиков и капиталистов.

Сегодняшний Челябинск—город величайшего в мире тракторного завода, комбината ферросплавов, сельско-хозяйственных машин и других заводов, город электрификации и в недалеком будущем—город черной металлургии. На месте старой Челябы, где этапная тюрьма была самым значительным зданием города,—новый Челябинск, крупный индустриальный центр страны. Крупнейшие тракторные заводы капиталистических стран стоят. Недвижные конвейеры, потухли печи, пустуют корпуса. Техническая мысль капиталистических стран идет по пути создания малосильного трактора, ибо крупный трактор не находит себе применения в условиях мелкого сельского хозяйства. В это самое время Советский Союз создает величайший в мире тракторный завод, который будет выпускать ежегодно 40 тыс. 60-сильных тракторов.

Собственными силами, собственными средствами, при помощи собственных конструкторов и инженеров построен Челябинский завод.

Эта победа тем более значительна, что, как известно, фирма „Катерпиллер“ отказала нам в свое время в технической помощи, рассчитывая, что без этой помощи Советский Союз не сможет создать собственное производство мощных тракторов и останется в зависимости от капиталистического мира.

Челябинский тракторный—это завод, равного которому нет в мире. Он раскинулся на территории более 1 000 га. Площадь цехов, одетых в железо-бетон и стекло, занимает 183 га. Площадь одного механосборочного цеха составляет 8,5 га. Длина этого цеха—540 метров. В цехе 1 160 единиц различного оборудования от автоматов „кона“ до сложнейших „джон-барнесов“. Литейный цех по своим размерам и техническому вооружению—самый большой в мире. Таких цехов нет ни у Форда, ни у Катерпиллера. В цехе работают 9 литейных конвейеров. Впервые в истории литейного дела оборудована механическая разливка стали. Цех будет давать 600 тонн чугуна и стального литья в сутки и потребует в день не менее 1 000 тонн металла. В цехе 149 формовочных машин, 4 вагранки (всего будет 8 вагранок), 84 транспортера общим протяжением 4,5 км. Работает первая электропечь (всего будет 6 электропечей).

Кузнечный цех оборудован самой совершенной техникой кузнечного производства—35 паровых молотов, мощностью от 1,5 до 9 тонн, 10 ковочных машин, давлением от 500 до 2 500 тонн, 39 мощных прессов и еще 280 единиц различного оборудования. Площадь цеха 2,6 га, об’ем—330 тыс. кубометров. Завод имеет большой, прекрасно оборудованный инструментальный цех. Для годового производства заводу потребуется 470 тыс. тонн металла, 360 тыс. тонн каменного угля, 100 тыс. тонн мазута, 220 тыс. тонн формовочного материала.

От цеха к цеху, через всю территорию завода идет шестикилометровый подземный туннель. В бетонных трубах уложено все подземное хозяйство ЧТЗ, электрические и телефонные кабели, нефтепровод, водопроводные и канализационные трубы. Туннель этот был закончен еще до закладки фундамента основных цехов.

Кроме того, построены 34 каменных 4-этажных дома, вместивших 15 тыс. жителей, фабрика-кухня, столовые, кино, детские и другие бытовые учреждения. Челябинский тракторный завод—образец специализированного завода с массовым поточным производством.

Строительство цехов было осуществлено при помощи огромного творческого под’ема, который нашел свое выражение в широкой волне соцсоревнования и ударничества, образцах действительно коммунистического труда передовых ударных бригад Мухомарова, Котляренко, Першина, Монахова, монтажников-прорабов Москаленко и Александрова, молодежных комсомольских бригад Запорожца, Дыбо и многих других.

Героически работали командиры стройки, инженеры и прорабы Назаров, Зальцман, Сапожников, Восканьян, главный инженер строительства Лальков и многие другие, которые своей энергией, проявлением технической инициативы, своей самоотверженной работой на строительстве и монтаже вели за собой лучших ударников.

Огромная помощь оказана строительству пролетариатом города Челябинска и частями Красной армии, приходившими тысячами на коммунистические субботники. Челябинскому тракторному заводу присвоено имя вождя нашей партии, инициатора этого великого строительства—имя тов. СТАЛИНА.

15 МАЯ 1933 ГОДА

ПО ЛЕНТЕ БОЛЬШОГО КОНВЕЙЕРА ВПЕРВЫЕ

ДВИНУЛАСЬ МАШИНА НОВОЙ МАРКИ. НА РАДИА-

ТОРЕ ЕЕ—СВЕРХУ И ПО БОКАМ—ЛИТАЯ МАРКА

«ЧТЗ СТАЛИНЕЦ»

60 СССР

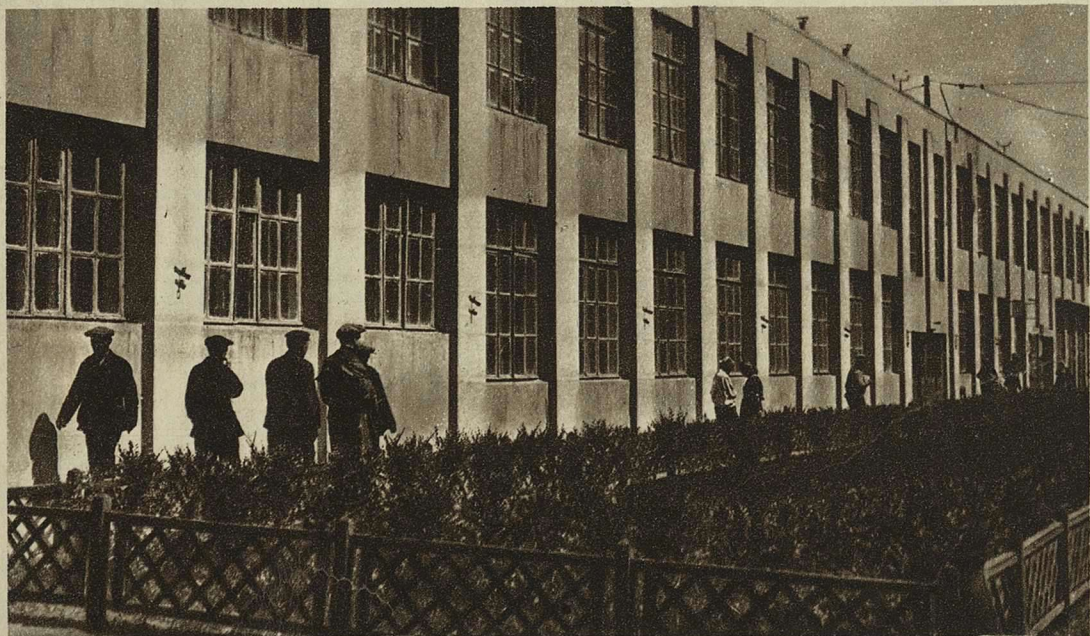
22
33

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

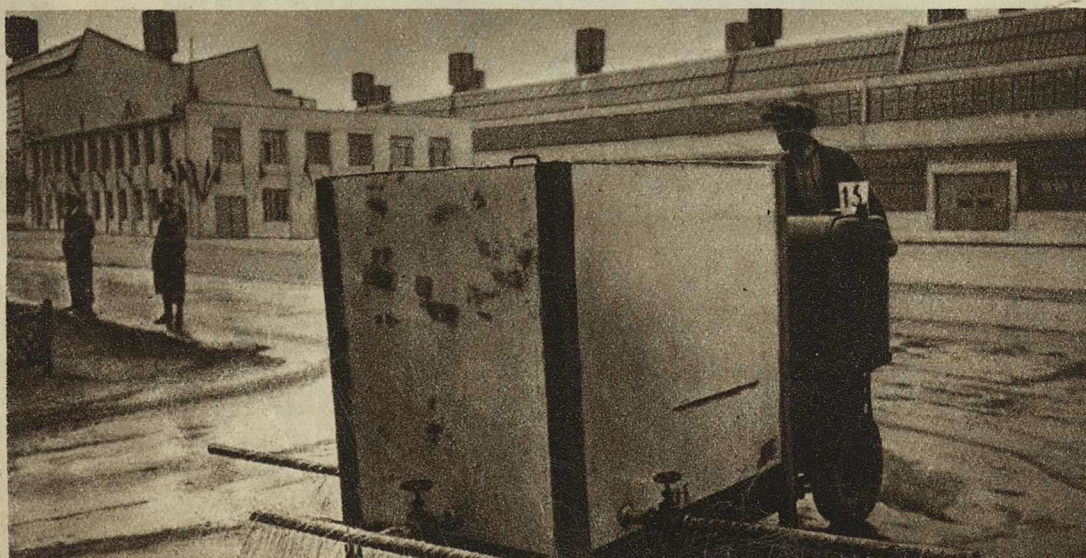
НА СТРОЙКЕ

№ 8 • А В Г У С Т • 1933





Поливка двора завода специальным автокаром с баком.



Территория нового завода обсажена молодыми деревьями. Разбиты клумбы, газоны. Широкий асфальтовый, отполированный шинами проспект между цехами. За ним усердно ухаживают надсмотрщики, чистят и моют его. Таков стиль второй пятилетки, первые ростки нового индустриального пейзажа.



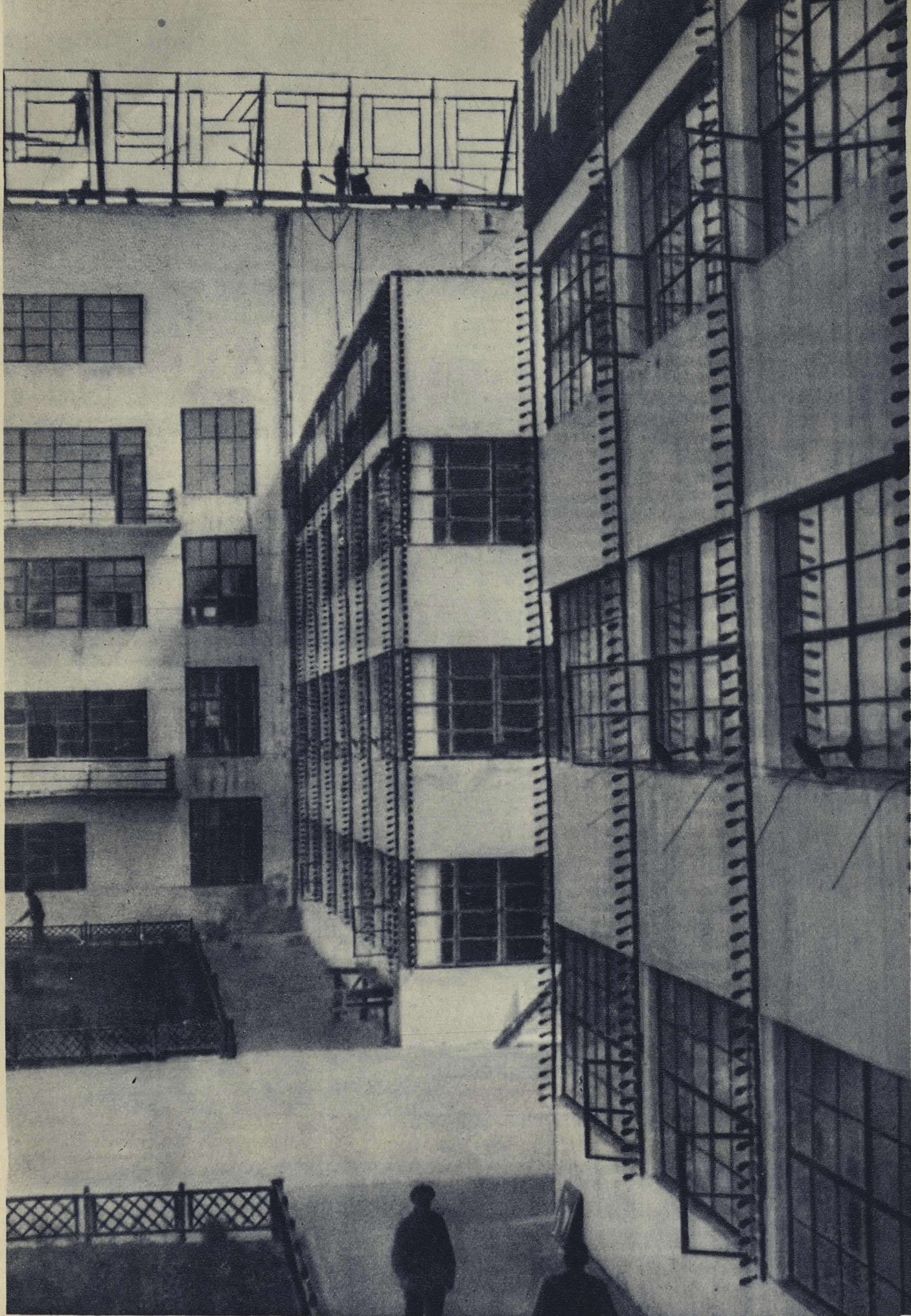
Улица в новом социалистическом городе.



Асфальтовая дорожка у механо-кузнечного цеха.



Движение на территории завода регулируется специальными световыми плакатами.



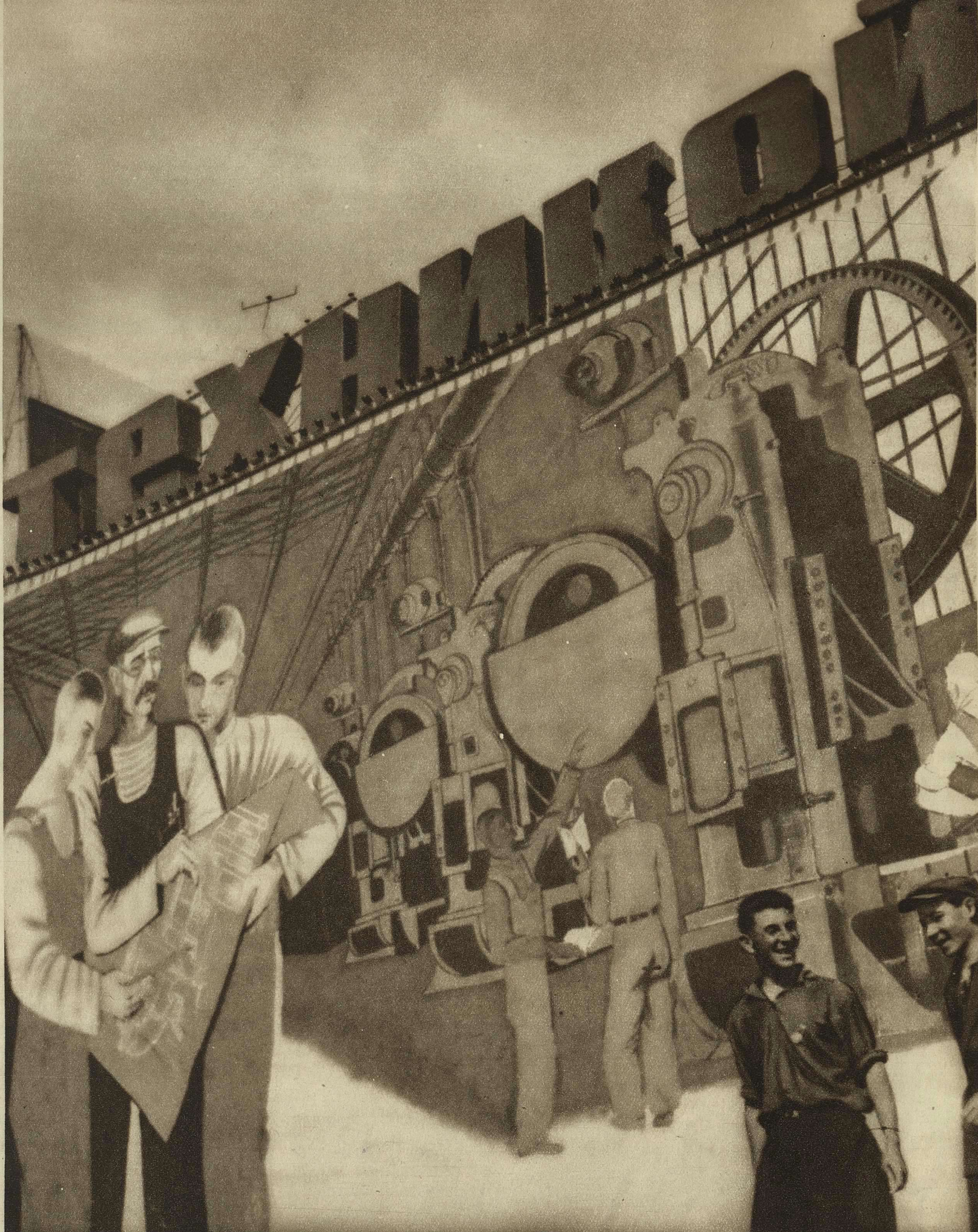
К торжеству открытия завод разделся
в праздничные одежды. По фасадам
домов каймой сверкающего пунктира
протянулись электрические лампочки.

Иллюминация на доме заводууправления ЧТЗ.



Оформление фасада столовой фабрики-кухни.

На перекрестках выросли гигантские полотна художественных панно, отображающих путь побед, пройденный строителями Челябинского Тракторного. Кумачем флагов залиты площади и проезды. Каждая деталь подчеркивает торжественность момента передачи нового крупного вклада в фонд социалистической индустриализации страны.



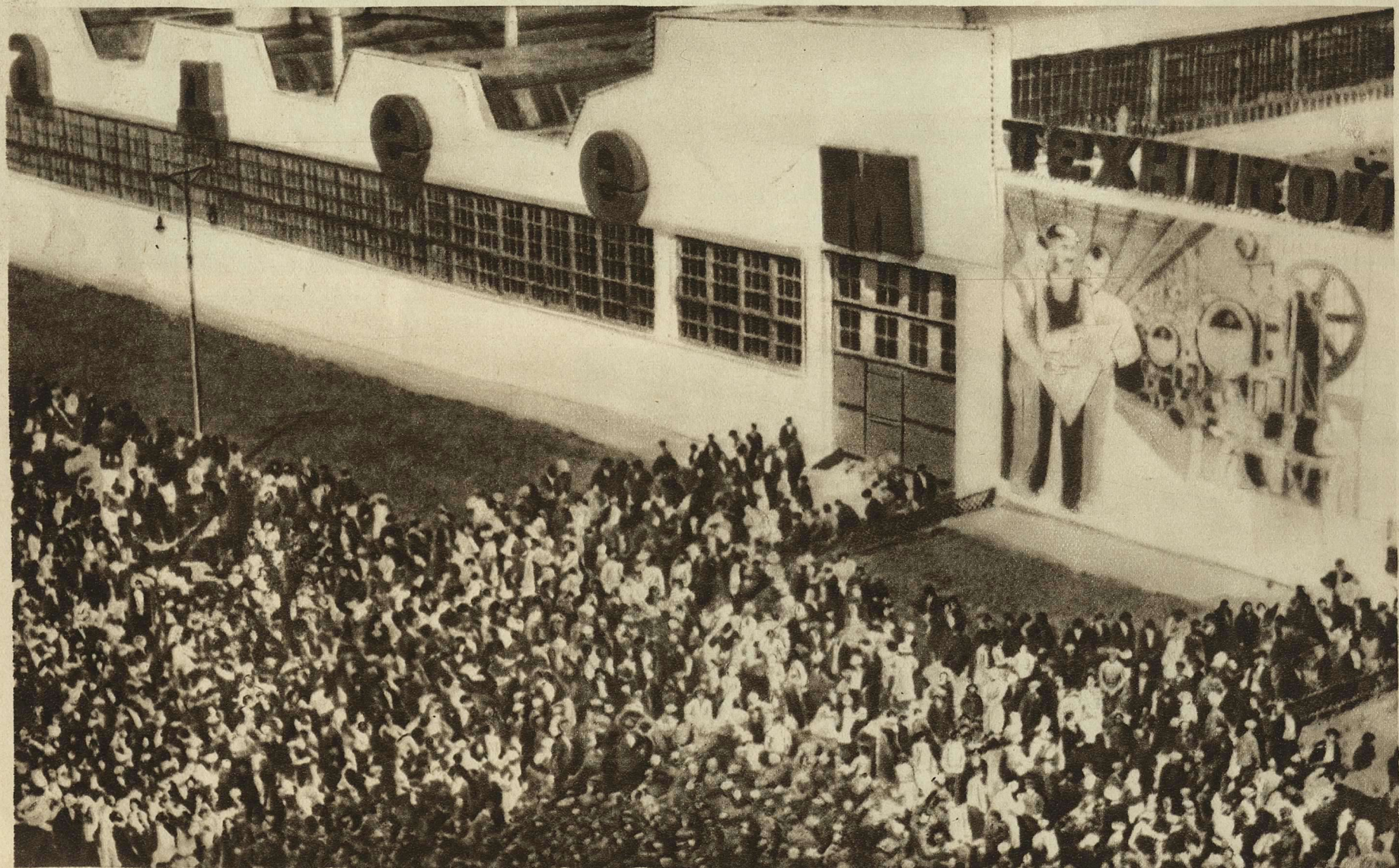
Панно на тему: „Овладеем техникой“.



Плакаты вдоль шоссе, ведущего к заводу.



Раннее весеннее утро особенно жизнерадостно. Сегодня — открытие завода. Приехал тов. Калинин. Строители завода со своими семьями, от мала до велика, собираются на митинг. Людские массы, накапливаясь небольшими ручейками, вырастают в мощный много-тысячный поток







Греют оркестры, наводя бодрыми рабочими песнями огромную территорию завода, созывая на праздник, необычный, новый, не отмеченный ни в одном из календарей мира праздник.



МИТИНГ ОТКРЫТ





Вот характерная фигура тов. Калинина на трибуне. Он передает поздравления всем строителям Тракторного от имени ЦК нашей партии, от ЦИК'а и Совнаркома.



„Вы закончили стройкой и сегодня пустили один из крупнейших гигантов сельско-хозяйственного машиностроения. Сегодняшний день для вас большая радость, вместе с вами радуются вашей победе трудящиеся всего Советского Союза“.



Тов. Калинин говорит и речь его сливается с гулким биением сердец собравшихся, с их приветственными восклицаниями, с песней моторов, летящих над толпой сильных птиц советской авиации.

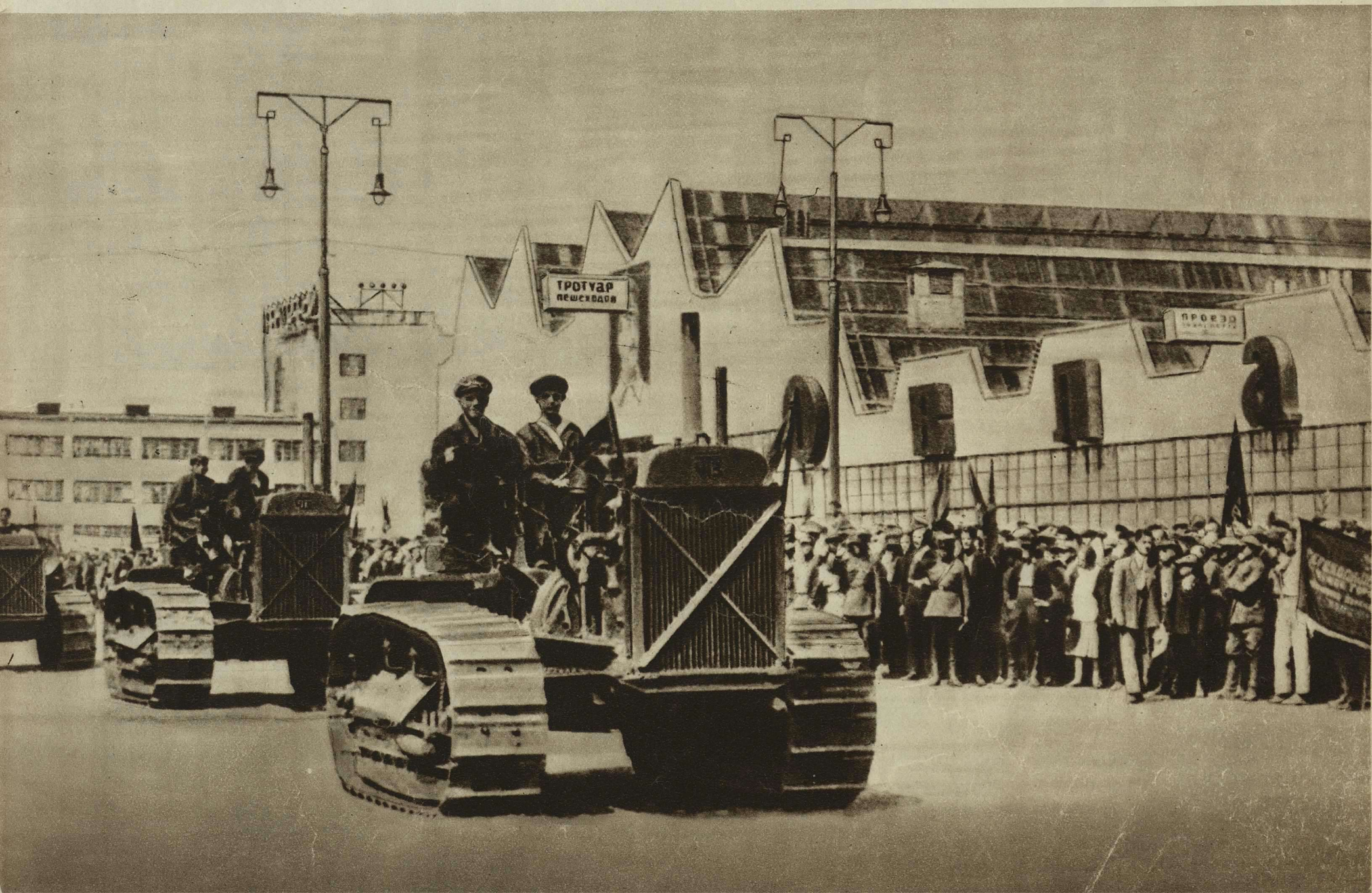


В этот необычный праздник и парад был необычным. Перед трибуной проходили не войска всех родов оружия, а 13 тракторов, 13 новых, только-что вышедших из чрева Челябинского гиганта „сталинцев“.

Они шли, подминая землю стальными гусеницами, мощные, 60-сильные „сталинцы“, вытянутые серой, дымчатой лентой. Ровным гулом наполнилась площадь. Вот с первой машиной показался коммунист Макагон, а за ним, сохраняя ровные интервалы, шли остальные. Когда первая машина поравнялась с трибуной, Макагон, не выпуская руля, на мгновение обернулся, быстрым взглядом окинул массы рабочих и задержался на напряженном лице водителя второй машины — Маруси Суровцевой. Легким кивком головы он дал ей знать, что поворачивает свою головную. Вслед за ним также легко повернулись и прошли все остальные. Через 7 минут все 13 машин скрылись.

„Роль челябинского гусеничного трактора огромна. Для чего он нам нужен? У нас есть огромные площади, которые требуют именно таких тракторов. Например, возьмите Дальний Восток, Восточную Сибирь, северную часть Сибири, где на расстоянии 100 километров от железной дороги — тайга. А между тем урожайность там может быть гораздо выше, чем например в Казакстане. Но землю там можно разработать только гусеничными тракторами. Затем возьмите нашу лесную промышленность, она тоже нуждается в таком гусеничном тракторе. И последнее, — вы знаете, какую огромную роль гусеничный трактор играет в усилении обороноспособности страны“

(Из речи т. Калинина)







ТРАКТОР «СТАЛИНЕЦ-60»—

один из лучших тракторов с гусеничным ходом. Двигатель его обладает мощностью в 60 лошадиных сил. Самый мощный из колесных тракторов— трактор типа «СТЗ» и «ХТЗ», силой в 15—30 сил—весит две с половиной тонны. Вес «Сталинец-60»—около 10 тонн.

Трактор «СТЗ» работает с трехлемешным плугом, «Фордзон»—только с двухлемешным. «Сталинец-60» свободно тянет плуг с 10 лемехами. К нему можно прицепить два-три комбайна, или пять двухрядных сорокадисковых борон, или пять культиваторов.







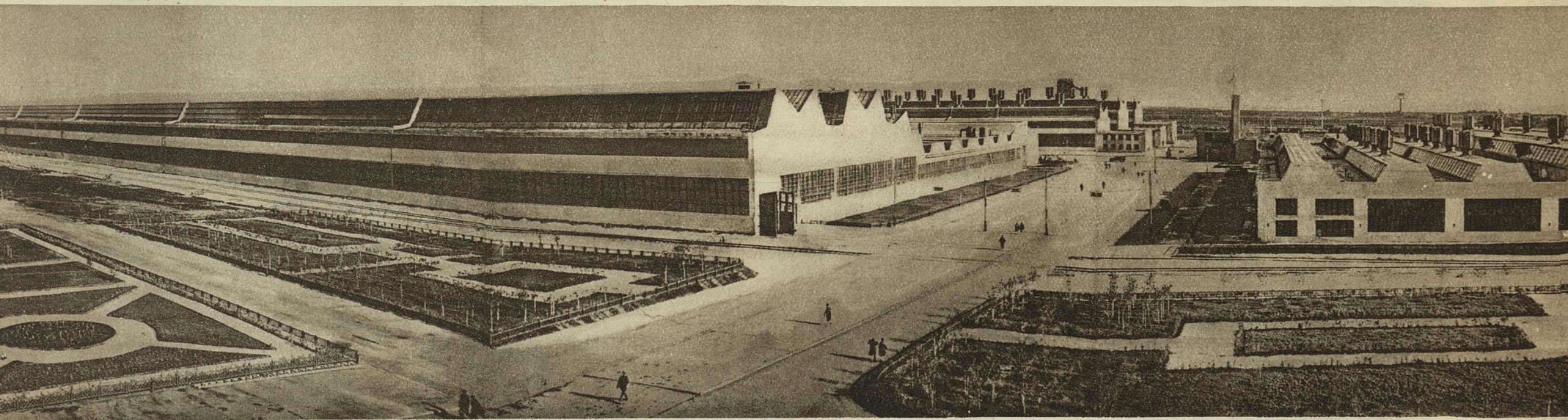
Общий вид Челябинского Тракторного завода.





Митинг окончен. Тов. Калинин и гости в сопровождении руководителей завода начали осмотр нового гиганта цех за цехом. Последуем и мы за ними.

Грандиозные цехи завода полны света и воздуха. С двух метров от земли и до самого верха — окна. Из стекла сделаны и крыши. Равномерный мягкий свет падает на вереницы станков, освещает безукоризненную чистоту полов, по которым бесшумно катятся электрокары. Цехи окружены кольцом зеленых насаждений.



Челябинский Тракторный завод рассчитан на массовый поточный выпуск шестидесяти тысяч гусеничных тракторов в количестве 40 тысяч машин в год. Нет нигде в мире такого завода! „Катерпиллер“ в Америке давал в лучшие годы 5—6 тысяч машин „катерпиллер-60“, а „клетрак“ или „монарх“ выпускались всего сотнями.

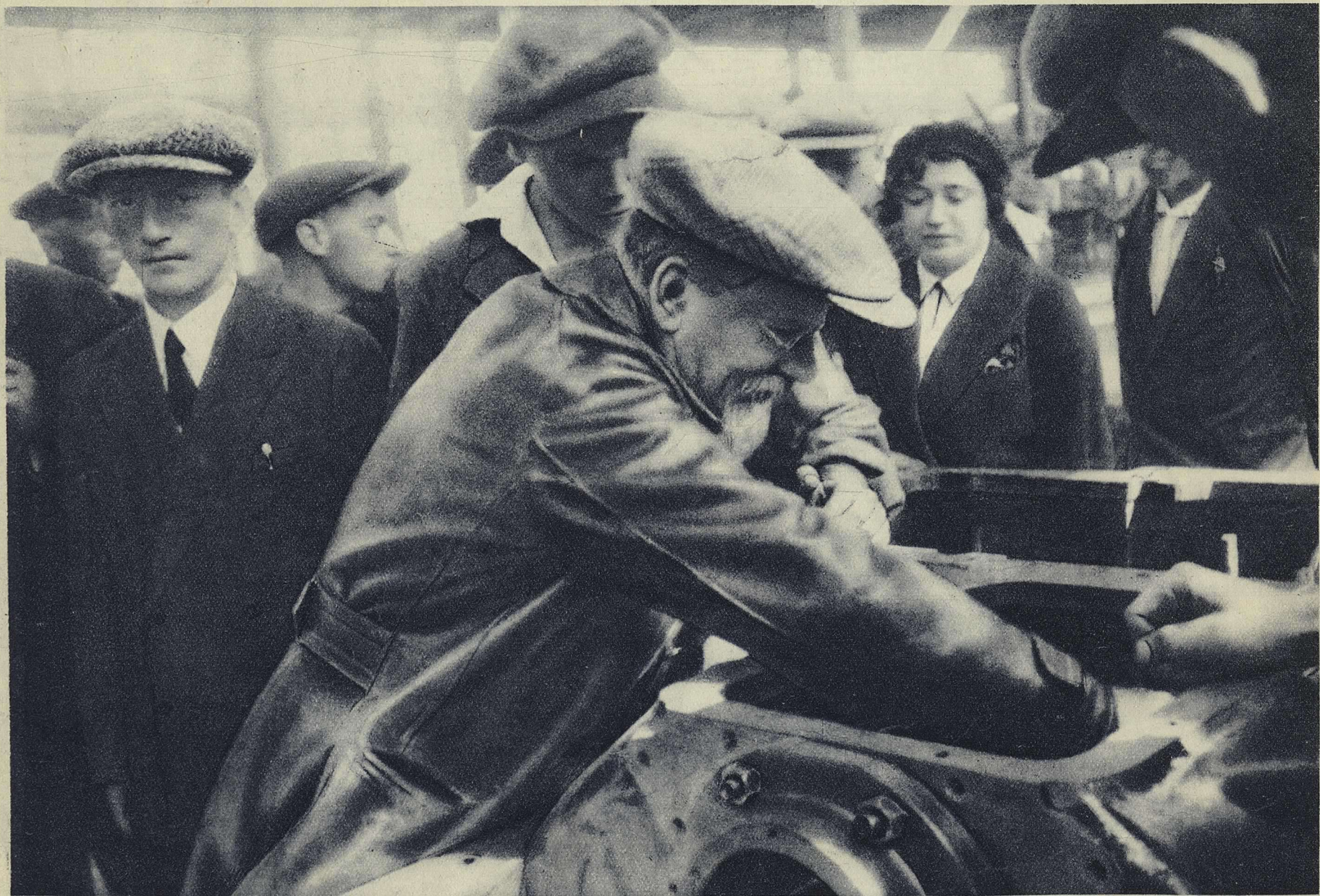
Инструментальный цех.





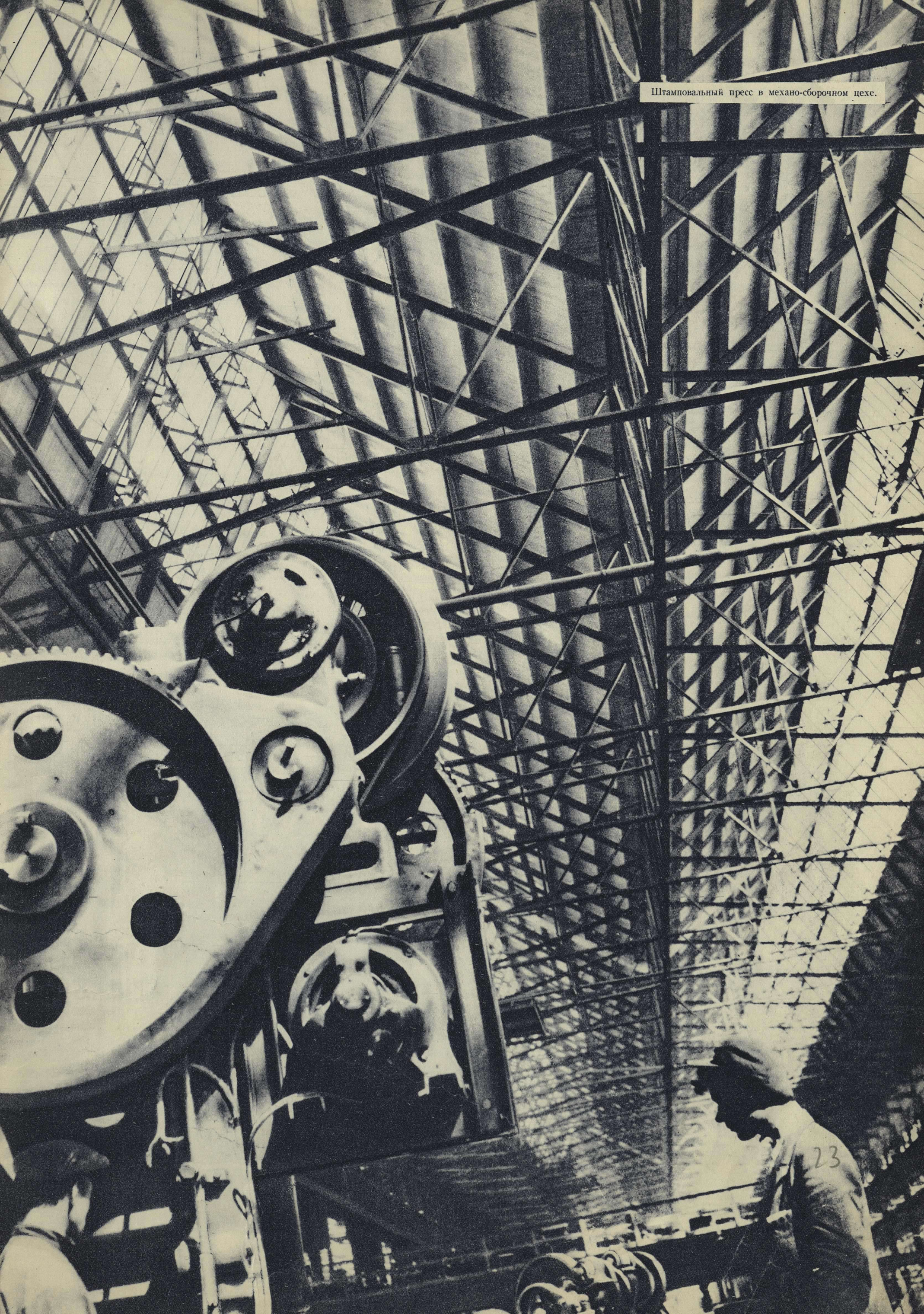
Тов. Калинин в сопровождении директора завода тов. Ловина в литейном цехе.

Сталелитейный цех — первый в мире электрический конвейерный фасонно-сталелитейный цех массового производства. Пятитонные электропечи цеха построены Московским электрозаводом. Два миксера, каждый емкостью в 9 тонн, выдерживая металл дают возможность отливать детали высокого качества. Пять 20-тонных вагранок и три 10-тонных позволяют чугуно-литейному цеху давать в сутки 400 тонн литья. Отливка тяжелых деталей, в том числе и корпуса коробки скоростей, впервые в мире будет происходить на конвейере. Первые пробы конвейера дали блестящие результаты.



У коробки скоростей на конвейере в механо-сборочном цехе.

Штамповальный пресс в механо-сборочном цехе.



„Какая главная и основная задача стоит перед вашим заводом? Мне кажется, что главной и основной задачей является организовать коллектив завода. Нужно организовать его так, чтобы каждый человек, который работает на Тракторном заводе, не только инженер или бригадир, но даже тот, кто подметает пол, чувствовал бы свою ответственность.

За вашей работой, как за успехами, так и за неполадками, будут следить во всем мире. Будут следить и наши друзья и наши противники. Это надо не забывать всем товарищам Тракторного завода. Тракторный завод стоит на вышке и за каждым его движением будут следить. На вас ложится большая обязанность и большая ответственность“.

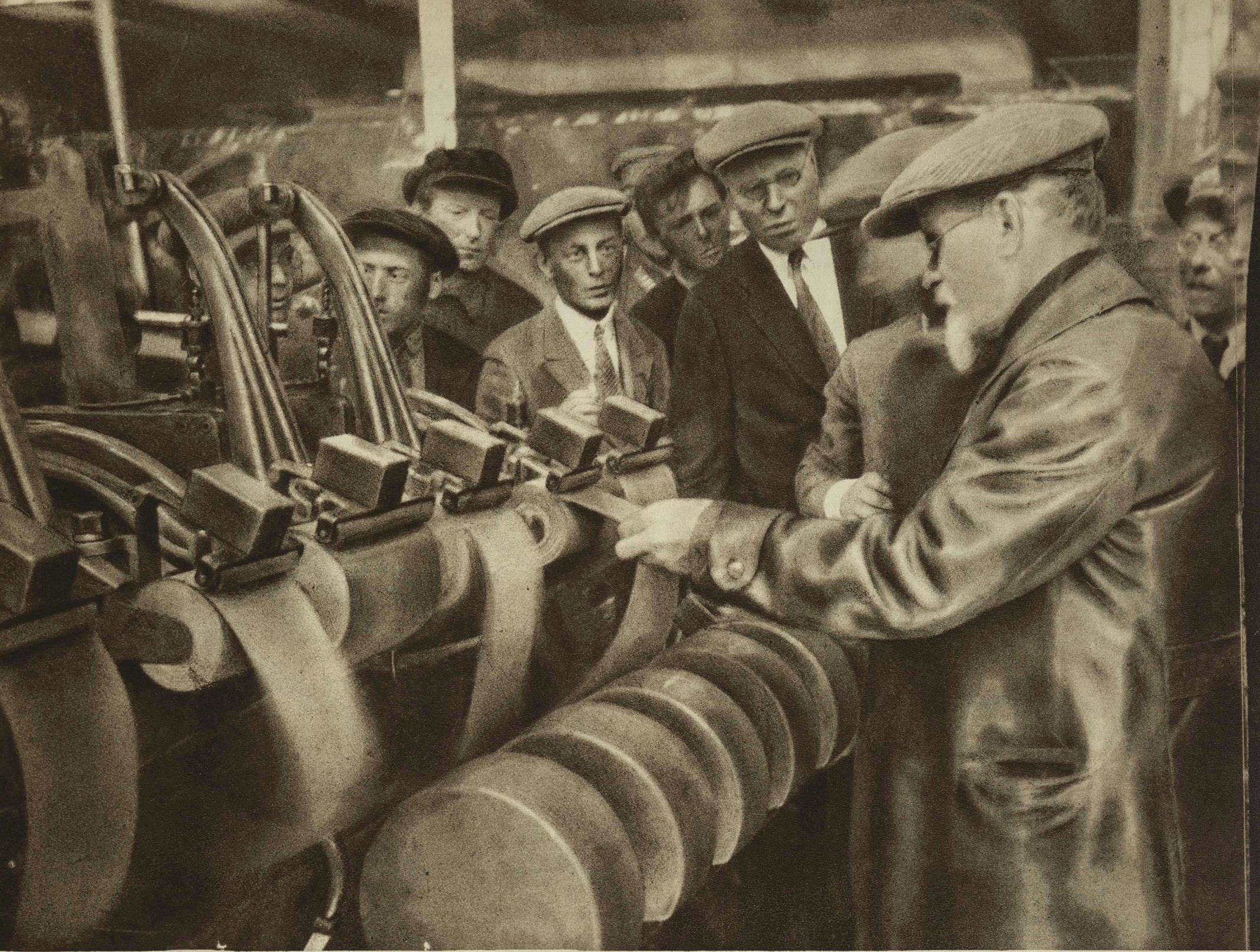
(Из речи тов. Калинина).

Сборка — на конвейере. Впервые в мире создан конвейер для сборки такой машины, как „сталинец-60“. Мир не знал еще массового поточного производства тракторов такой мощности. „Катерпиллер-60“ в Америке не массовое, не поточное, а всего лишь серийное производство. Главный сборочный конвейер „ЧТЗ“ имеет 240 метров длины; это самый большой и самый тяжелый из всех существующих в мире сборочных конвейеров.

→

Сборка тракторов на главном конвейере.





Тов. Калинин у шлифовального станка.

Одновременно с литейными цехами началось опробование механо-сборочного цеха — единственного в мире по масштабам и оборудованию.

В этом цехе — свыше тысячи станков, в том числе станки особой конструкции. Из таких специальных станков состоит почти вся линия обработки звеньев гусеницы. Сверление отверстий в звеньях производится на 16-шпиндельном тяжелом сверлильном станке, на котором одновременно обрабатывается восемь звеньев. По несколько звеньев сразу фрезеруется и на двусторонних фрезерных станках.

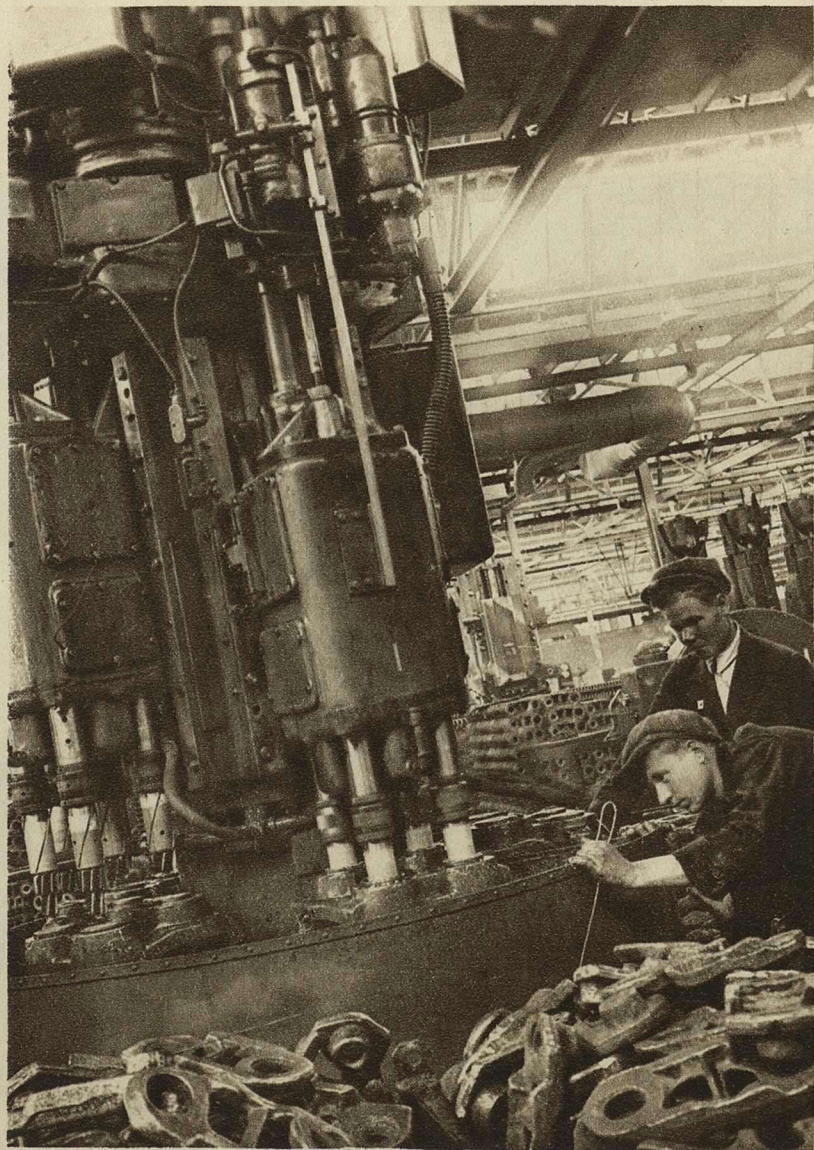


Сборка моторов на конвейере.



6

Отдел тяжелых молотов кузнечного цеха.



Кузнечный цех начал работать 23 февраля 1933 г. Суточная производительность его — 400 тонн штамповки. Цех оборудован самыми мощными в Союзе паровыми молотами. В нем 10 больших ковочных машин, которые будут давать 22 тысячи звеньев гусеницы каждые сутки.

Обработка тракторных гусениц.





В заводском сквере

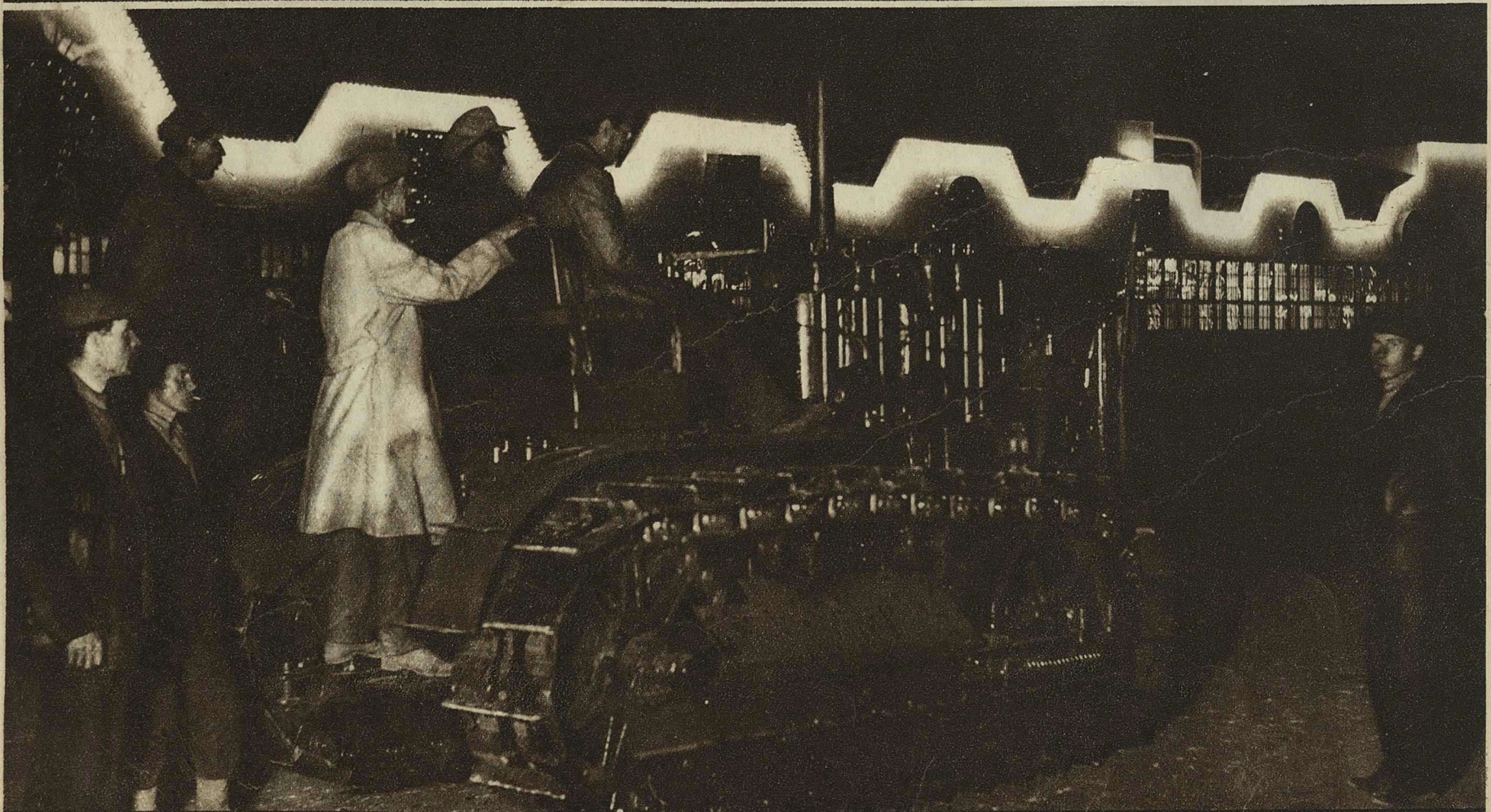
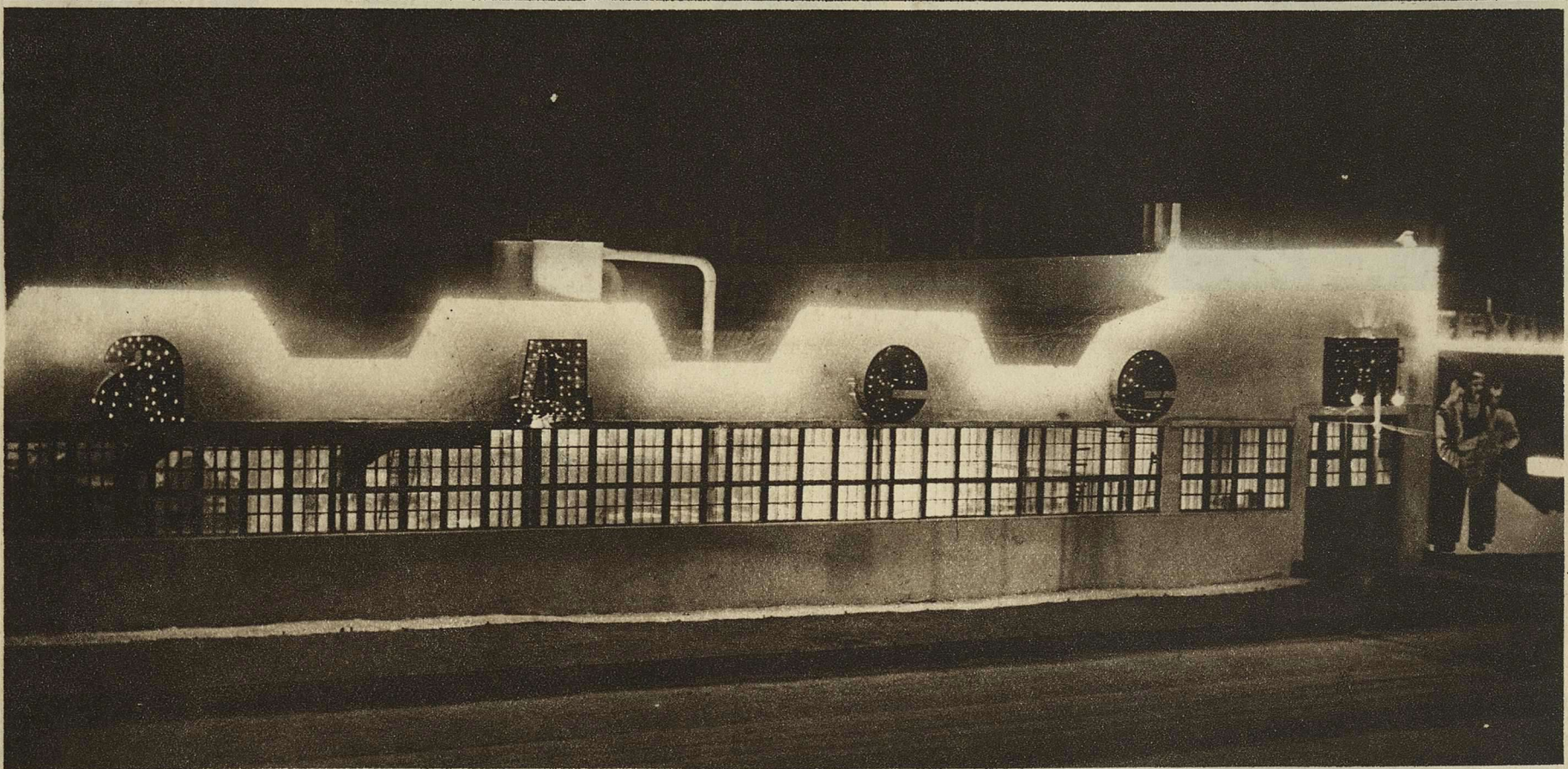
Выступление артистов Ленинградского театра Музкомедии.





Тысячная масса строителей завода и их гости рассыпались по парку культуры и отдыха. На его аллеях, полянах происходили игры. Молодые ноги пускались в пляску. Весело и звонко пели голоса. До поздней ночи шумело праздничное гулянье.





НОЧЬЮ ВЕСЬ ЗАВОД БЫЛ ОХВАЧЕН ЗАРЕВОМ ОГНЕЙ, РАЗУКРАШЕН УЗОРАМИ ОСЛЕПИТЕЛЬНЫХ ИЛЛЮМИНАЦИЙ





33571

СССР НА СТРОЙКЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

ВЫХОДИТ В ЧЕТЫРЕХ ИЗДАНИЯХ: НА РУССКОМ, НЕМЕЦКОМ, АНГЛИЙСКОМ И ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКАХ
ПОД РЕДАКЦИЕЙ: М. ГОРЬКОГО, А. ГОЛЬЦМАНА, Г. ГРИНЬКО, Т. ЕНУКИДЗЕ, И. ИОНОВА, М. КАЛМАНОВИЧА,
МИХАИЛА КОЛЬЦОВА, П. КРАСНОВА, Г. ПЯТАКОВА (ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР), С. УРИЦКОГО, А. ХАЛАТОВА

№ 8

ПОСВЯЩЕН ОТКРЫТИЮ ЧЕЛЯБИНСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА
ОСНОВНОЙ ФОТО-МАТЕРИАЛ ЗАСНЯТ
СПЕЦКОРОМ «СОЮЗФОТО» Т. КИСЛОВЫМ
КРОМЕ ТОГО В НОМЕРЕ ПОМЕЩЕНЫ ФОТО
И. БЕЛЯКОВА, Н. ВЛАДИМИРЦЕВА И А. А. ЛЕБЕДЕВА
ХУДОЖНИК—М. П. ГЕТМАНСКИЙ

РЕПРОДУКЦИИ БЕЗ ССЫЛКИ НА ЖУРНАЛ «СССР НА СТРОЙКЕ» ВОСПРЕЩАЮТСЯ
ПОДПИСНАЯ ПЛАТА НА 1933 Г.: ГОД—21 Р., 6 МЕС.—10 Р. 50 К., ЦЕНА ОТД. НОМЕРА 1 Р. 75 К.
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ,
У ПИСЬМОНОСЦЕВ, А ТАКЖЕ В МАГАЗИНАХ КНИГООБЪЕДИНЕНИЯ
ЗА ГРАНИЦУ ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВСЕСОЮЗНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ
«МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА»—МОСКВА, ЦЕНТР, КУЗНЕЦКИЙ МОСТ, 18

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР Г. Л. ПЯТАКОВ
АДРЕС РЕДАКЦИИ—МОСКВА 69, СПИРИДОНЬЕВКА, 2
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫХ ИСКУССТВ

Бумага, краска, печать исполнены Гознаком. Материал сдан в производство 19/VIII 1933 г. 4 печатных листа.
Заказ № 14-6234. Статформ. Аз 297×420. Изогиз № 6111. Тир. 52840. Уполн. Главлита № А-90741. Москва, 1933.

1р. 75к.

825712

1933

ИЗОГИЗ