

НА СТРОЙКЕ

XVI ГОД РЕВОЛЮЦИИ

3

ОБЪЕДИНЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЗДАТЕЛЬСТВ РСФСР

ВОЛГА
СОВЕТСКАЯ



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СССР НА СТРОЙКЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ № 3, МАРТ 1933 г.
ПОД РЕДАКЦИЕЙ: М. ГОРЬКОГО, А. ГОЛЬЦМАНА, Г. ГРИНЬКО,
Т. ЕНУКИДЗЕ, И. ИОНОВА, М. КАЛМАНОВИЧА, МИХ. КОЛЬЦОВА, П. КРАСНОВА,
Г. ПЯТАКОВА (ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР), С. УРИЦКОГО, А. ХАЛАТОВА



С картины худ. И. Левитана — «Над вечным покоем».

І. В О Л Г А П Р О Ш Л О Г О

С картины худ. И. Репина — «Бурлаки».





⊖

„Вниз по матушке по Волге...“





Сызранский мост, разрушенный во время гражданской войны.



Волжская флотилия эпохи гражданской войны.

II. ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА НА ВОЛГЕ



Чехословацкая пловучая тюрьма на Волге.



Белогвардейский мятеж в Ярославле.

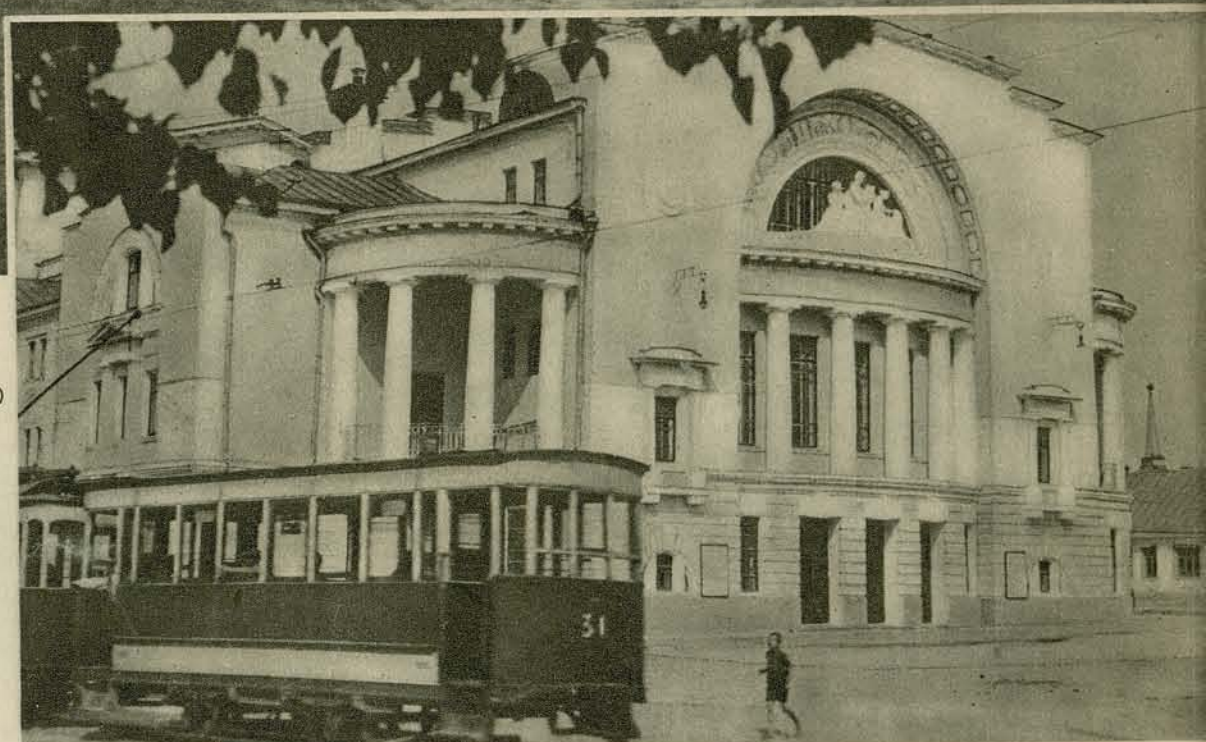


3.

В годы гражданской войны дан первый экзамен на товарища-Волгу. Волга в 1918-1919 годах — гигантский окоп советской страны. Белогвардейский мятеж в Ярославле, оставивший от города развалины. Чехо-эсеровский захват Самары Волге прихватил горло. Стали пароходы. Поплыли белогвардейские пловучие тюрьмы. Взорван белыми перед бегством Сызранский мост — один из замечательнейших. Белые в Казани. Захвачен весь золотой фонд Республики. Но большевики переправляют из Балтики в Волгу миноносцы. Создается красная волжская флотилия, и белые откатываются к Уралу и за Урал. В полукольце денкинцев отбивается Сталин в Царицыне, будущем Сталинграде. Не было жесточе и напряженнее боев за Волгу, чем здесь, у „Красного Вердена“.



ЯРОСЛАВЛЬ



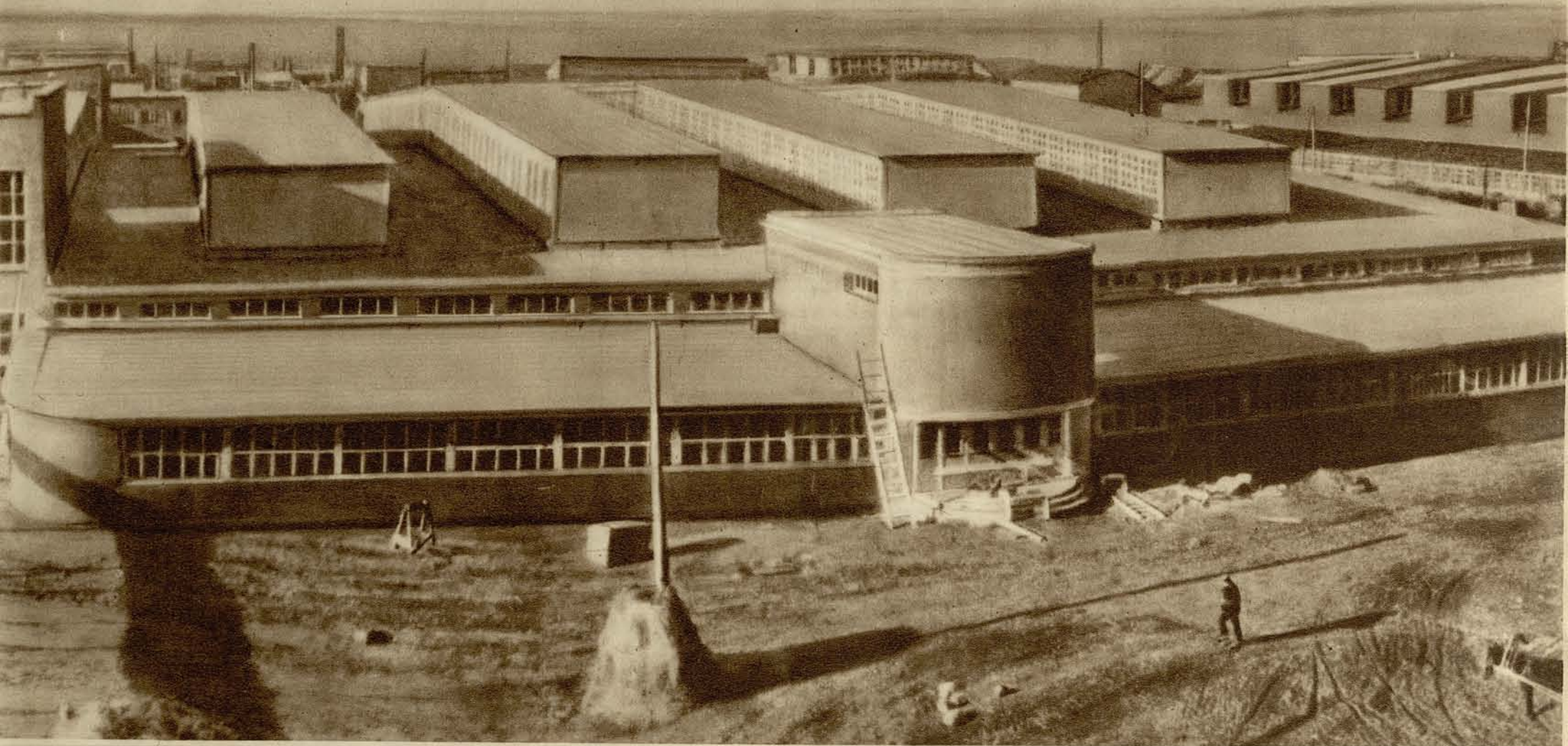
4.

Ярославль вчерашними путеводителями отмечен за отменные церкви и первый в России театр. Ярославец—это расторопнейший приказчик, мелкий делец, русский Фигаро времен Волги купеческой. На Волге советской Ярославль—мощная индустриальная крепость. Его резиновый комбинат производит столько резиновых изделий, сколько вся Англия. Завод синтетического каучука—деталь этого гиганта. Автозавод № 3 выпускает тяжелые грузовики, автобусы. Его последние достижения—12-тонный четырехосный грузовик, обуваемый в 12 шин.

Завод синтетического каучука в Ярославле.

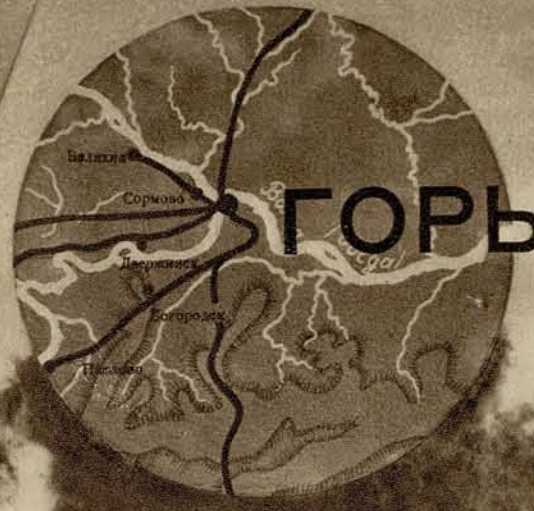
III. ВОЛГА СОВЕТСКАЯ



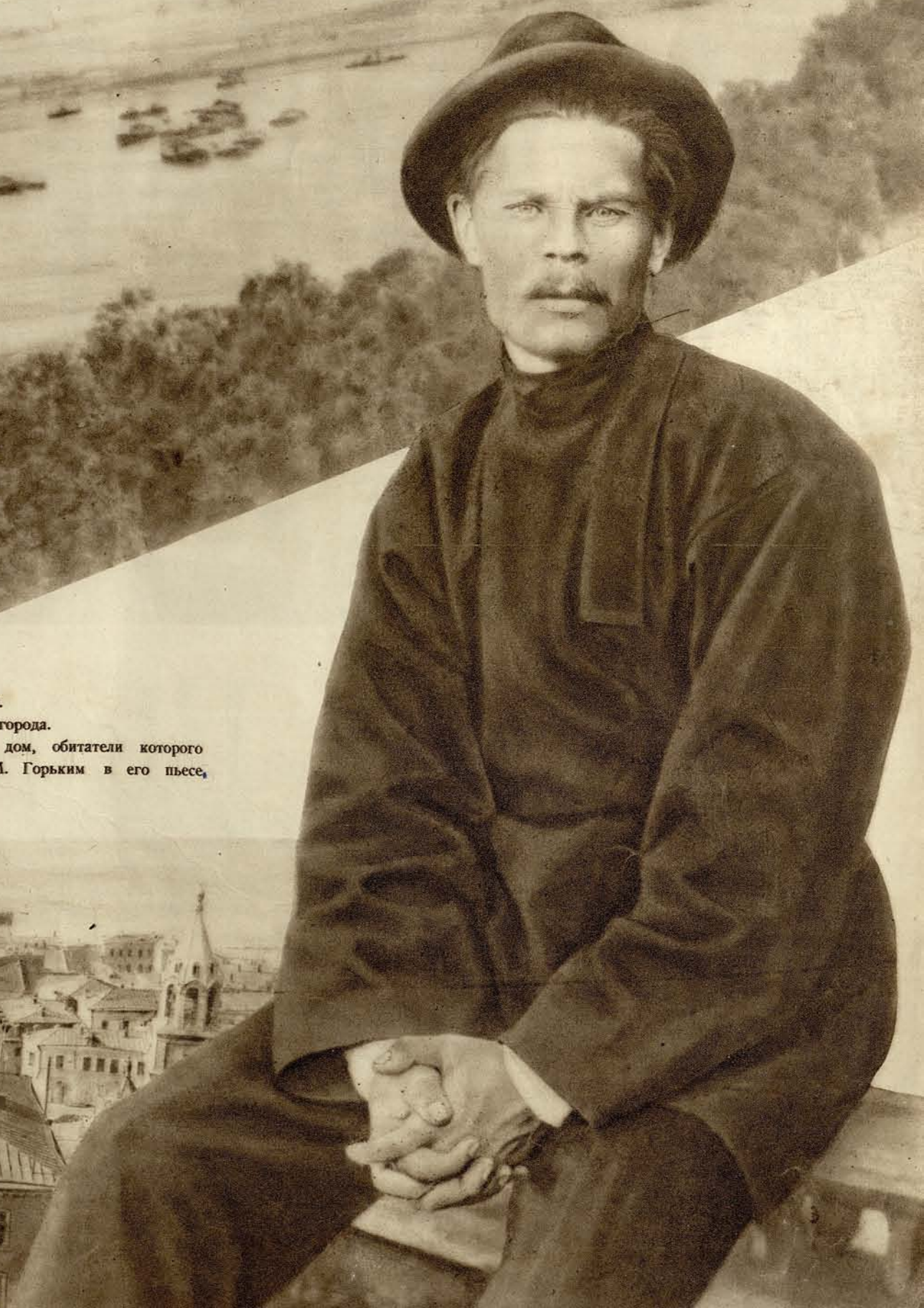
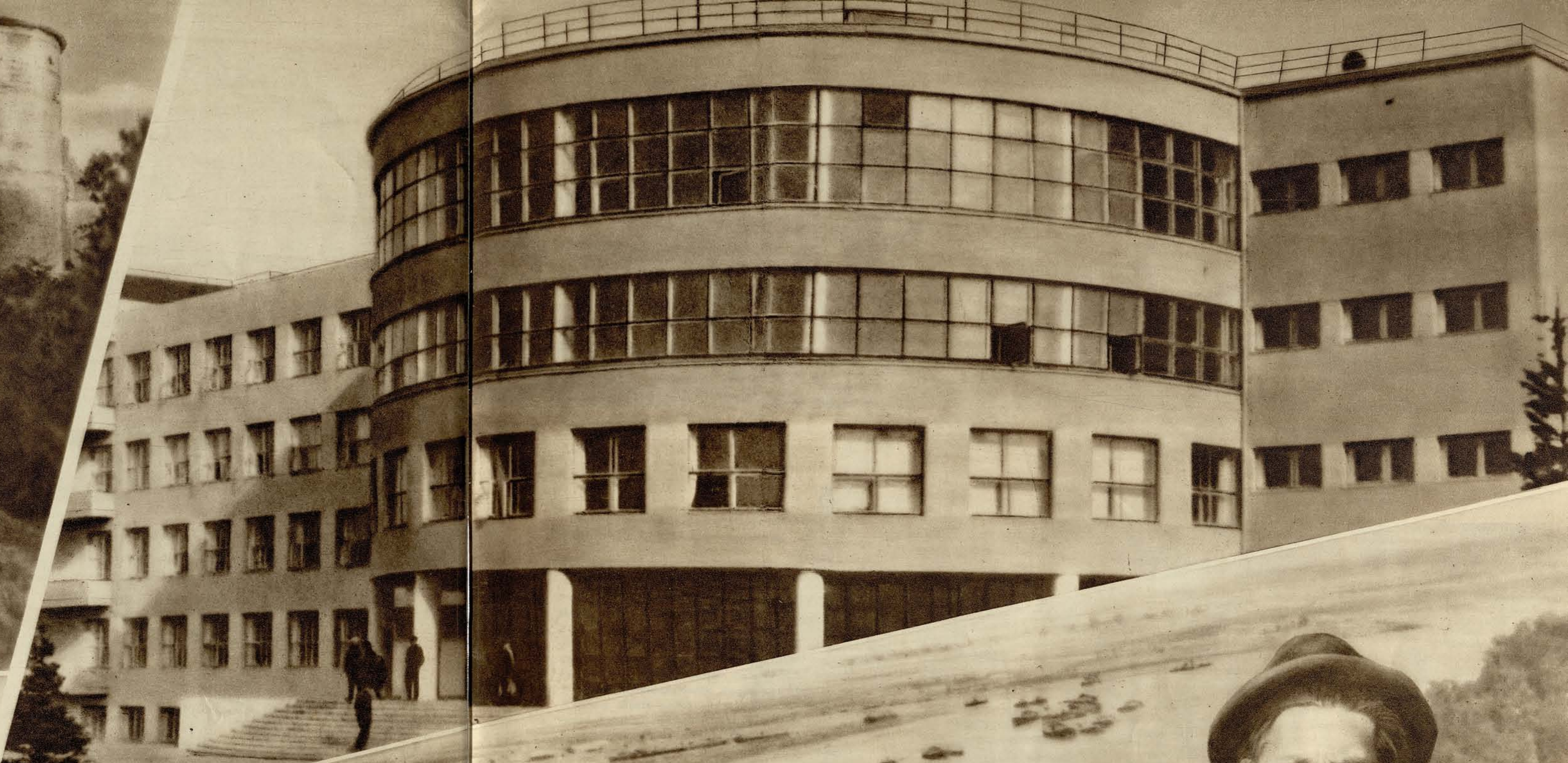
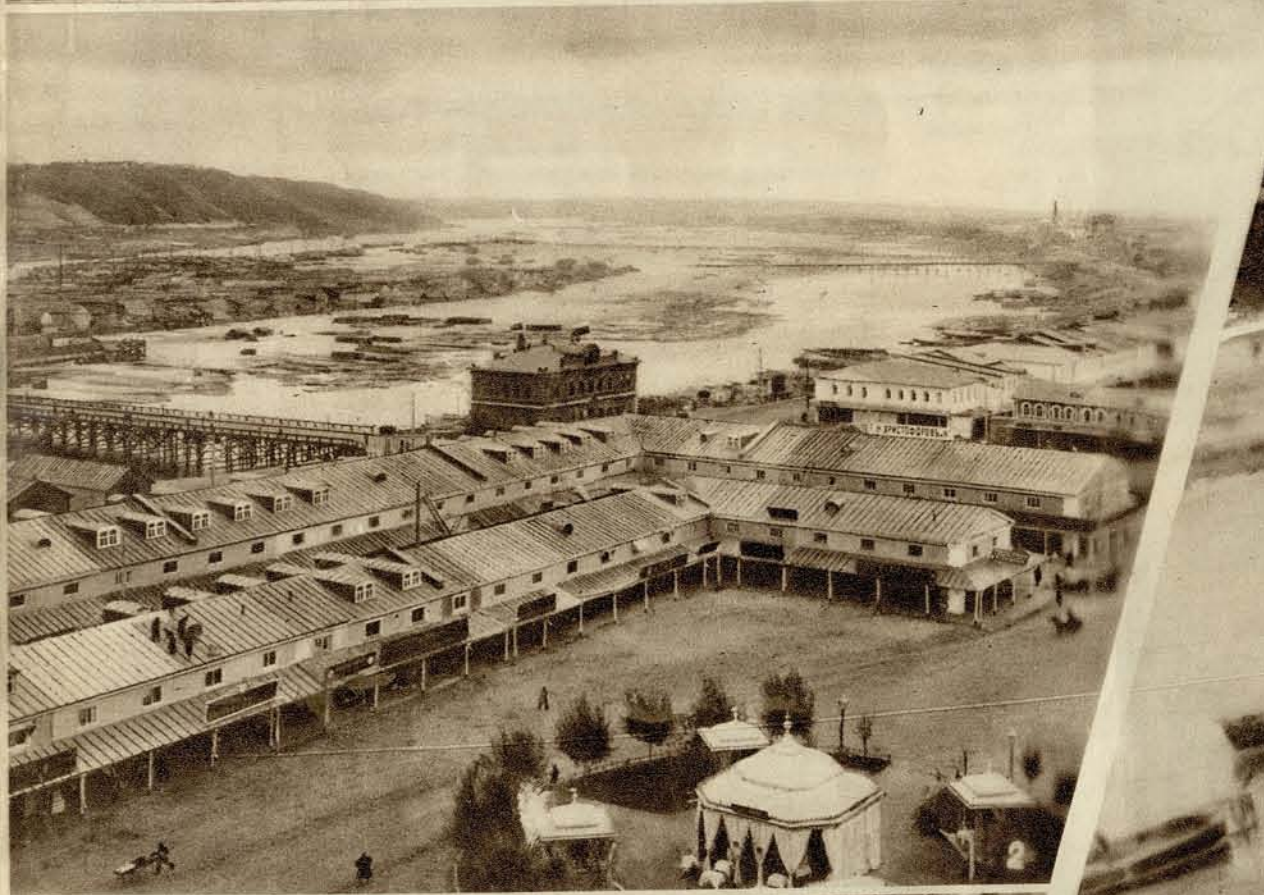


Ярославский резиноасбестовый комбинат сдан в эксплуатацию семь заводов: шинный, кордный, подошвенный, асбестовый, механический, регенератный и сажевый. Самым крупным является шинный завод. Полная мощность его—8 млн. шин в год.





ГОРЬКИЙ



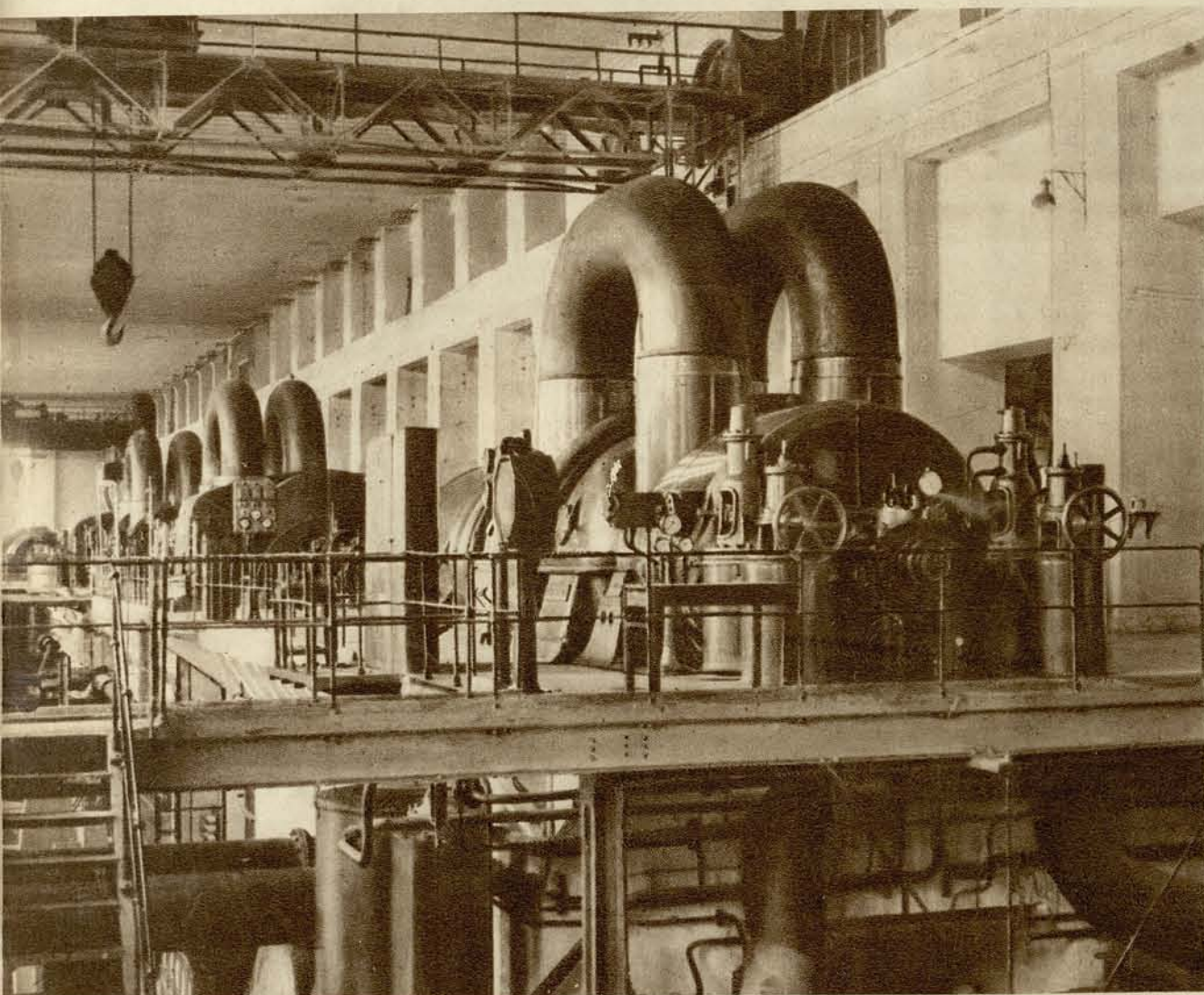
Старый Нижний:
1. Кремль
2. Нижегородская ярмарка.
3. Ночлежный дом.

4. Дом Советов.
5. Общий вид города.
6. Ночлежный дом, обитатели которого увековечены М. Горьким в его пьесе, «На дне».





Общий вид Горьковского автозавода.



5.

Нижний - Новгород. Город о двух сердцах. Высохшее — Кремль феодальных времен, и пульсирующее — ярмарка.

Все, что производила Волга, все, что перевозила Волга, все, чем торговала Волга купечская, — выставлялось на этой бирже. Здесь в двух шагах друг от друга хищничал миллионщик и с голоду сдыхал босяк-отверженец. Именно здесь родился и вырос среди загнанного в отчаяние темного люда, именно здесь учился ненавидеть хищника и подымать на него свой голос писатель мирового пролетариата Максим Горький, чьим именем сейчас называется город.

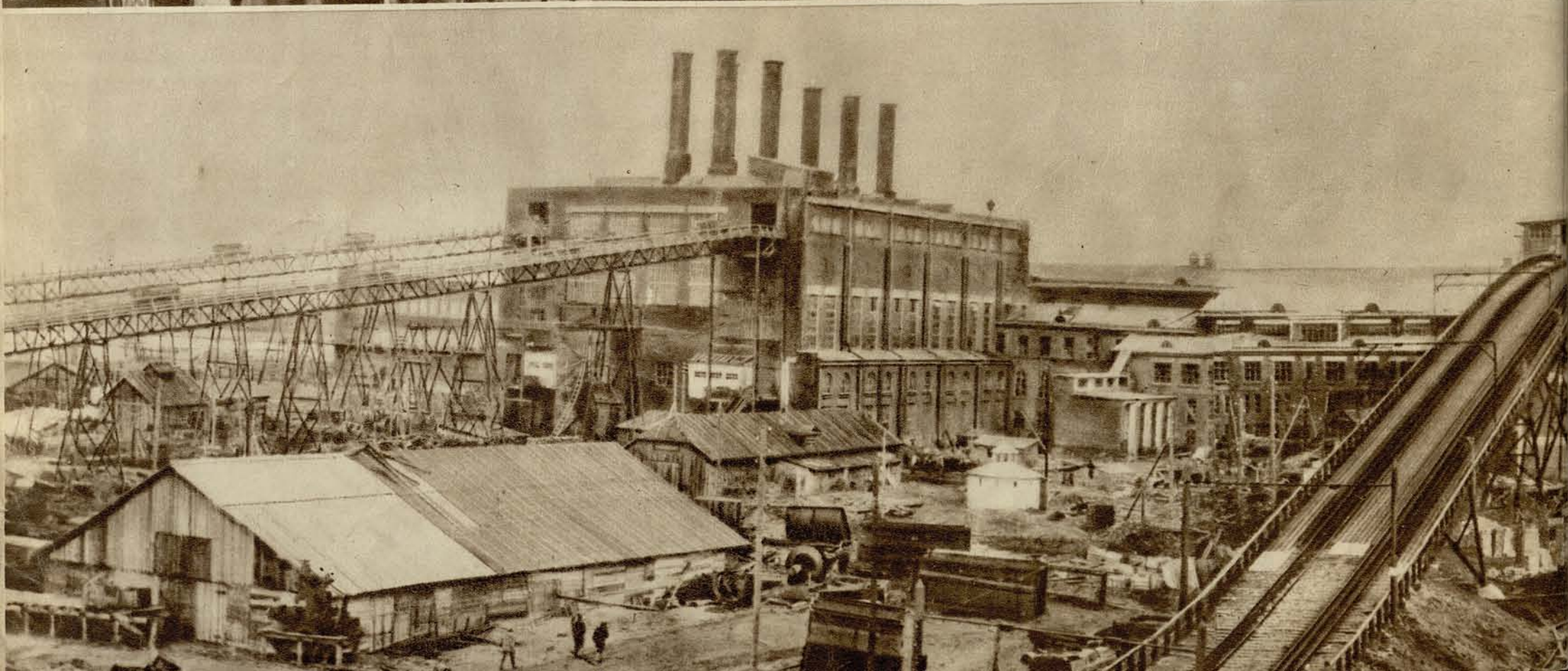
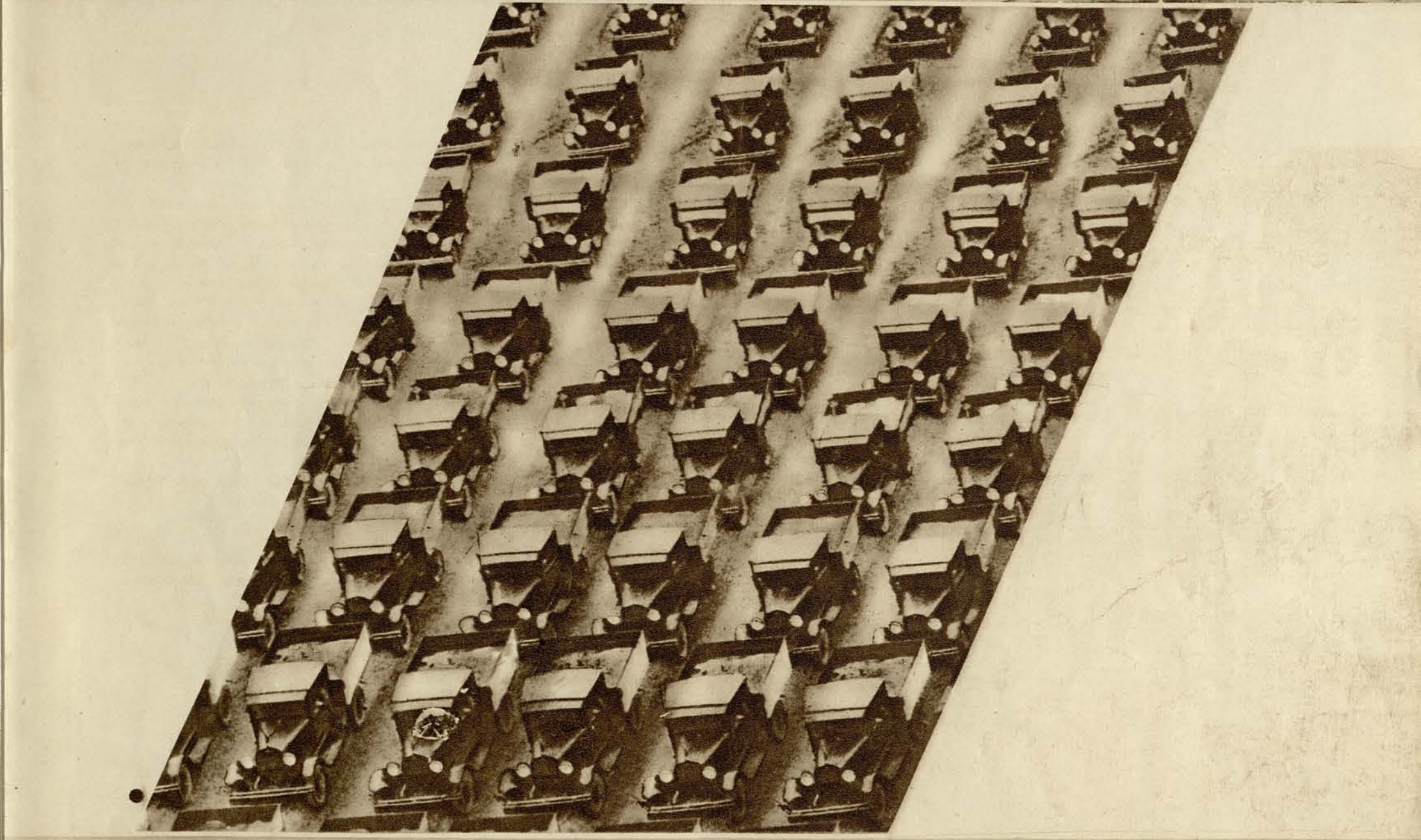
Город Горький отдал ярмарочное здание под ВУЗ. Город Горький поставил вчерашних босяков к машинам. Город Горький, ломая затхлые нижегородские лачуги, строит новые дома для новых хозяев — пролетариев.

Город Горький — новый город. И стоит он на четырех индустриальных лапах. Лапы эти — Красное Сормово — суда, паровозы, краны. НигрЭС — электричество из торфа.

Автозавод имени Молотова — советский Детройт — 140 тысяч автомашин в год, — когда завод начнет работать в полный разворот.

Балахна — 120 тысяч тонн бумаги в год.

НИГРЭС.

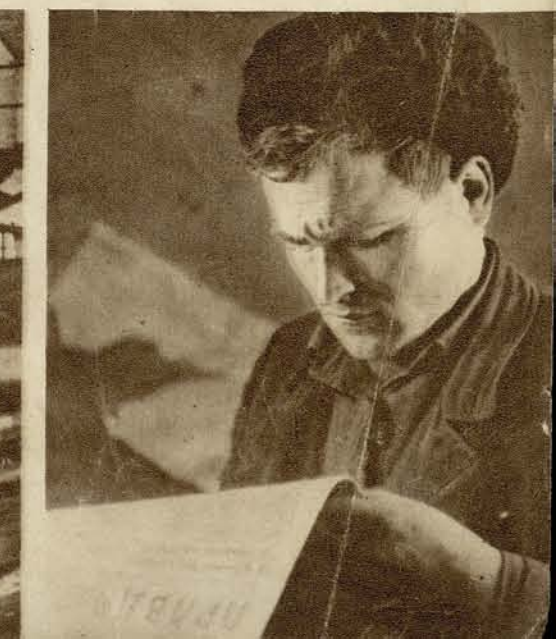
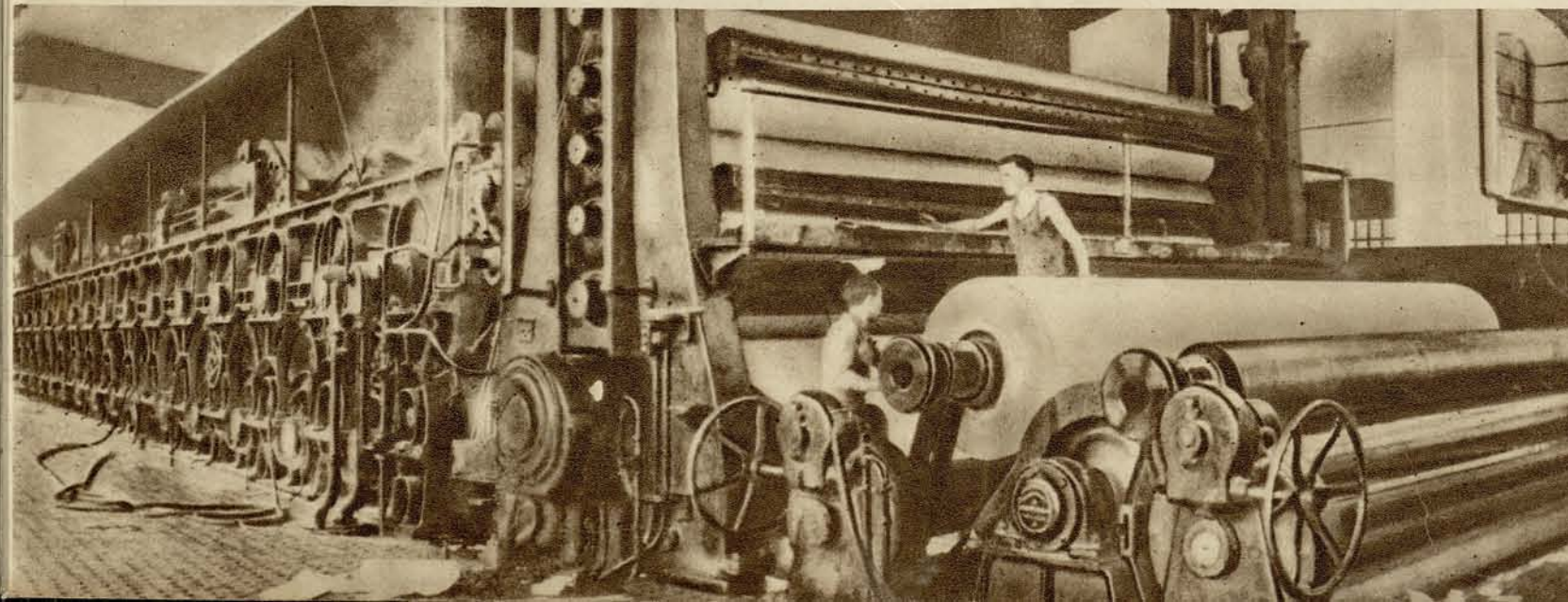




6. Волга Лесная собирает текущие с севера реки Унжу, Ветлугу, Каму, прорезающие богатейшие лесные массивы. Полая вода выносит заготовленные бревна в Волгу. Гигантскими баржами-белянами



или плотами столь просторными, что на них стоят избы, спускается древесина к заводам. Недалеке от Горького—Балахнинский бумажный комбинат. На его бумаге печатается ЦО „Правда“.





КАЗАНЬ

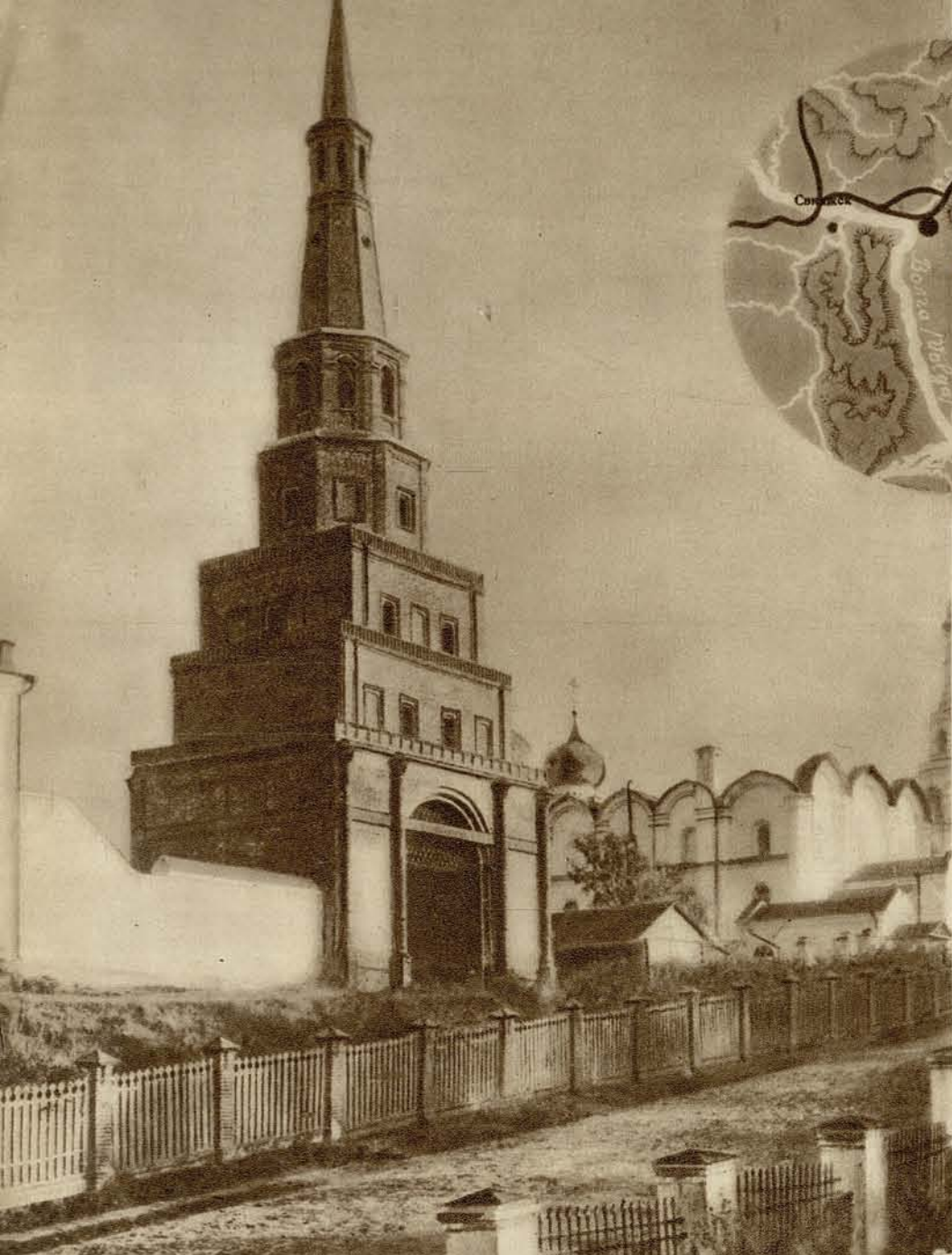
7.

„Казанское мыло“ и „казанская божия мать“ (икона)— вот достопримечательности, отмеченные именем Казани в царские времена, те времена, когда на воротах барских домов в России писали:

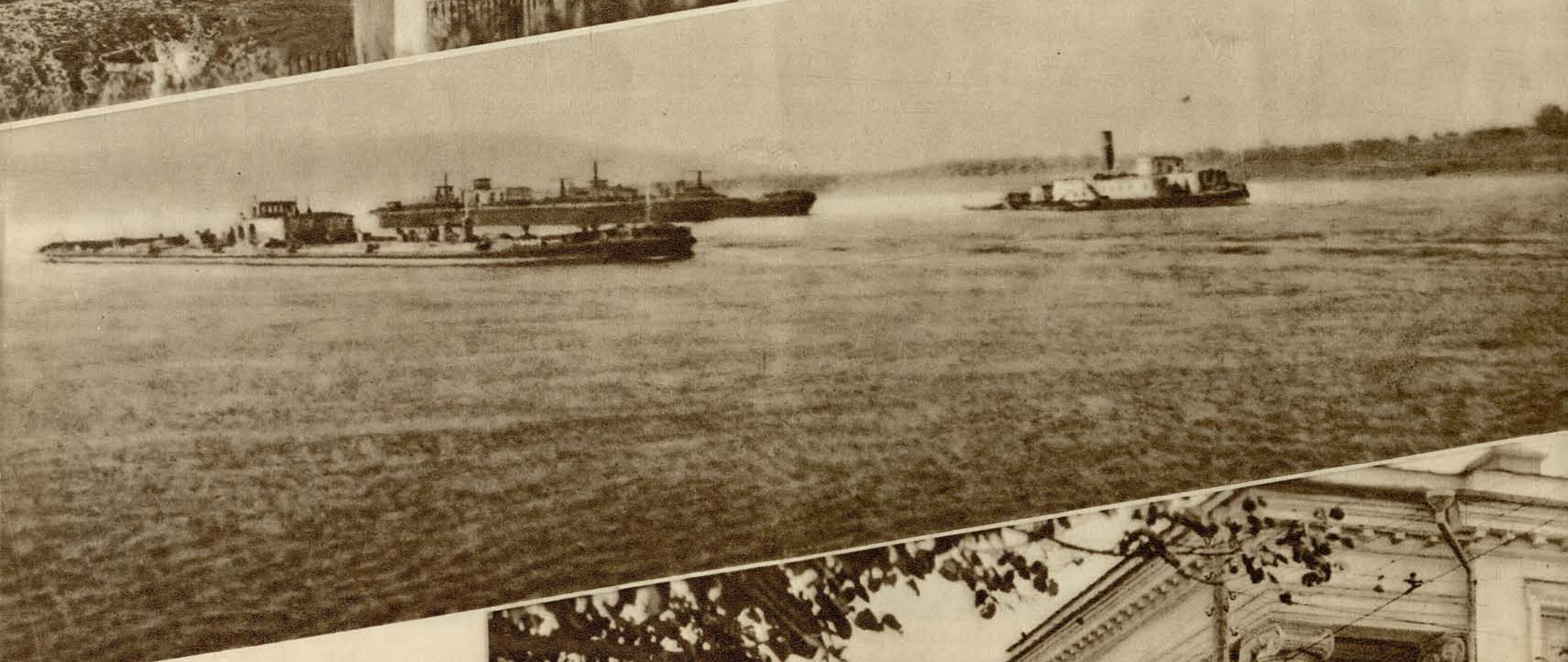
„Вход татарам воспрещается“.

Ибо татарин было синонимом слову „коновал“ или „старьевщик“.

Советская Казань— столица Татарской республики. У татарского народа сильная литература и театр. Он строит новые заводы, дома для рабочих и школы. Но больше всех школ гордится он старым казанским университетом— тем самым, где учился Ленин.



Святобеккина башня.



Казанский университет.

Новая рабочая Казань.





УЛЬЯНОВСК



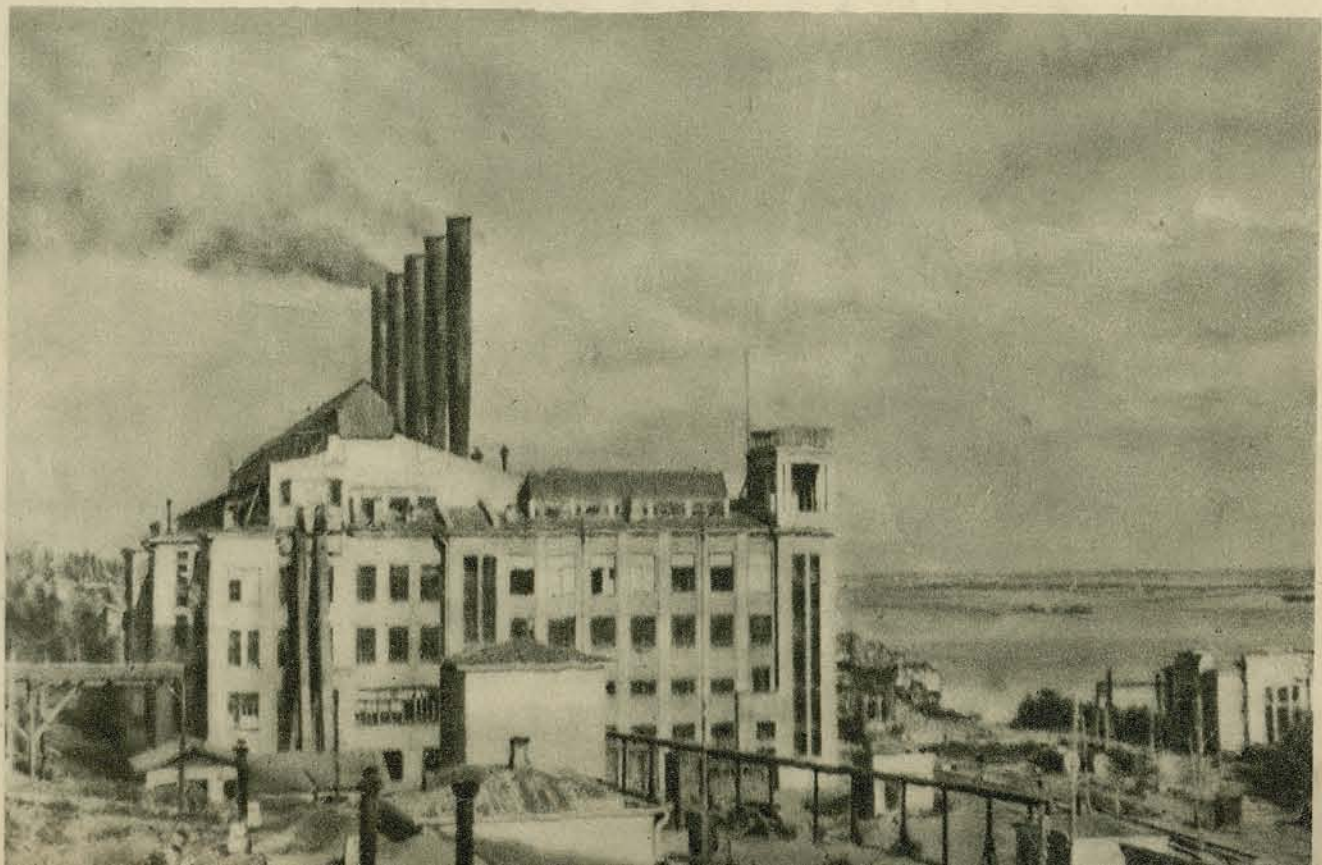
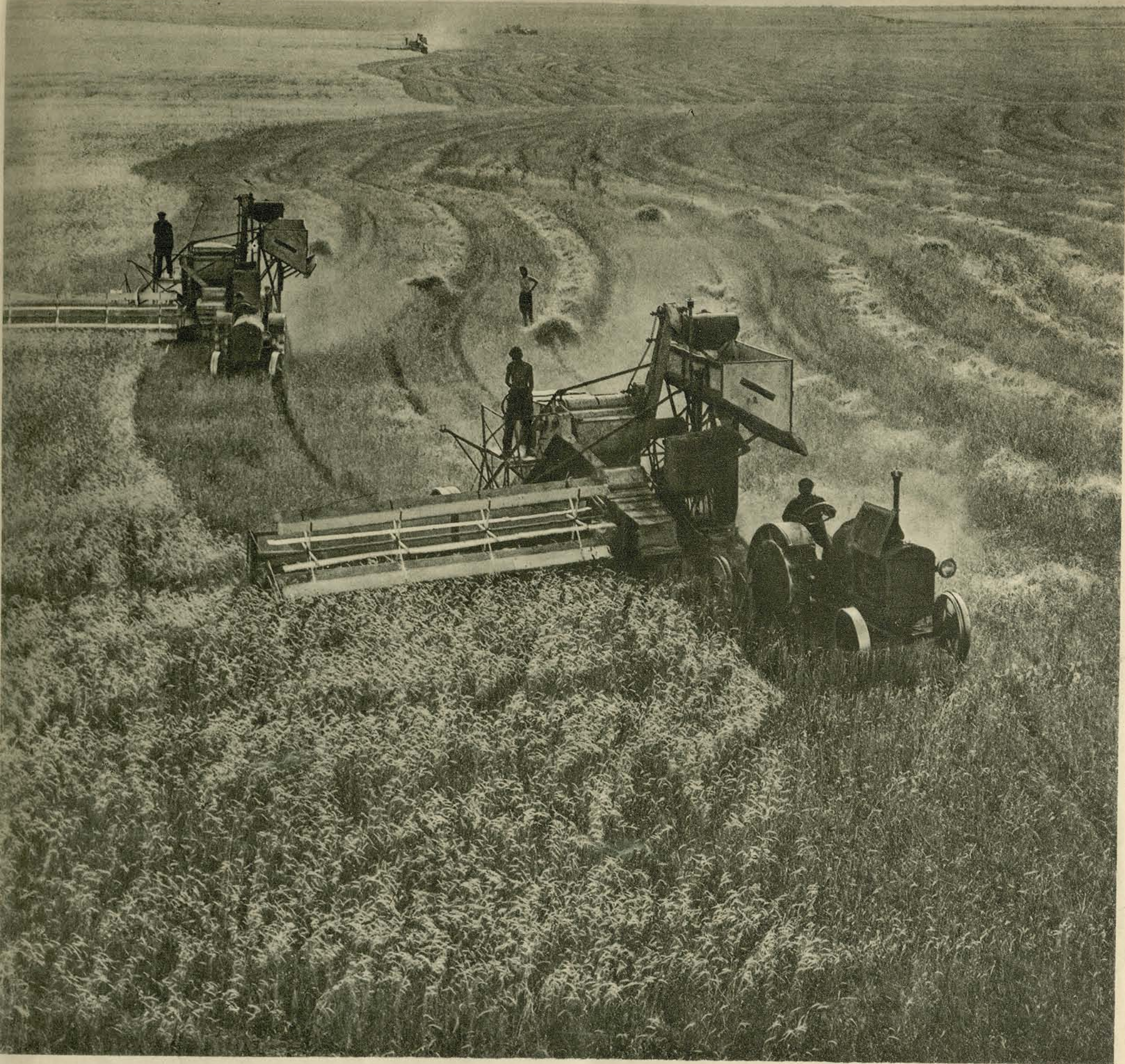


ЗДЕСЬ ЖИЛ
ВЛАДИМИР
ИЛЬИЧ
УЛЬЯНОВ-ЛЕНИН
● 1878 - 1887 г.г. ●



8.

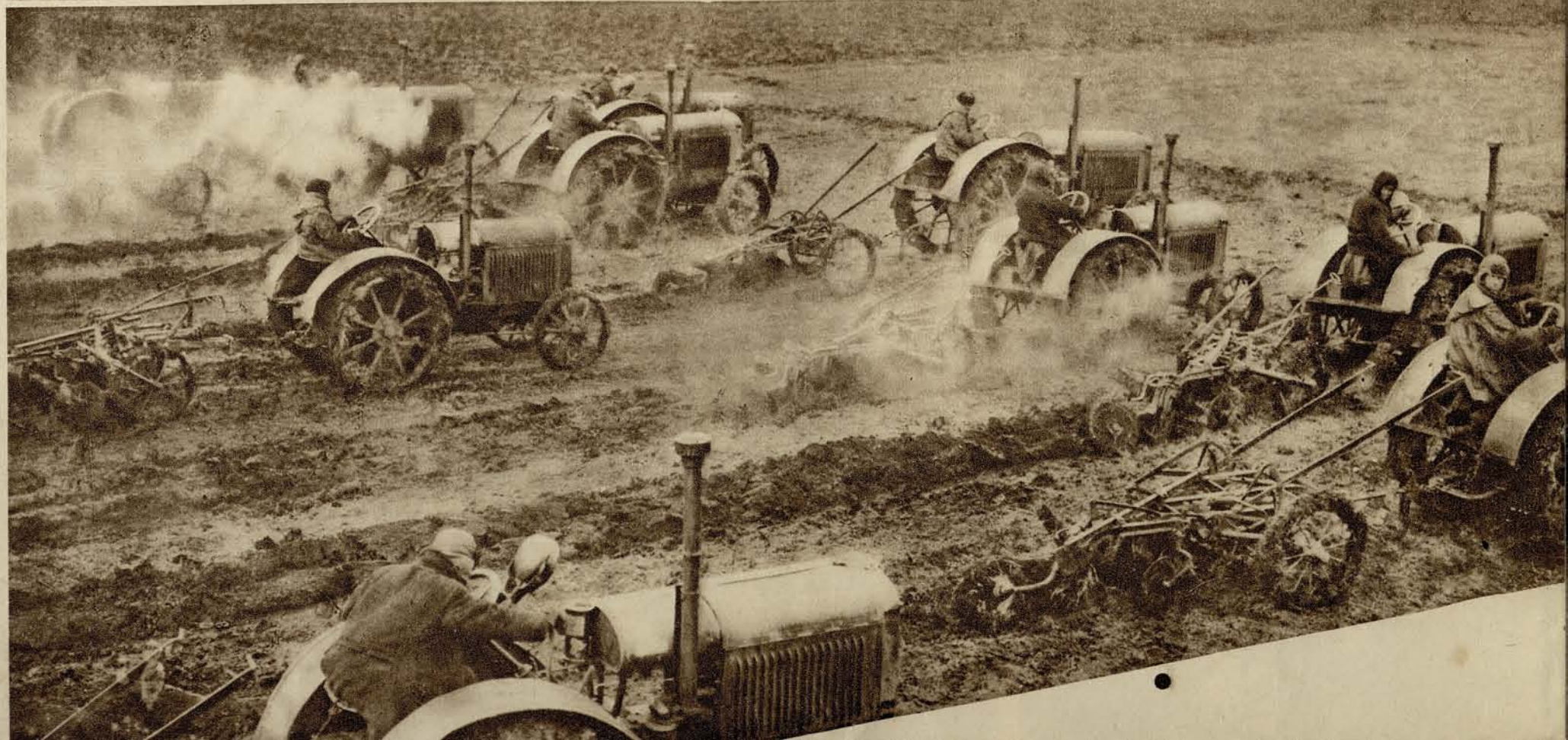
Ульяновск. Раньше он звался Симбирск и славился как родина Обломова. Классический роман о старорусском безволии, медлительности, недотепстве — написал уроженец этого тихого снулого города, Гончаров, в 1860 году. А через 10 лет в этом городе родился тот — от слова и дела которого суждено было обломовщине быть выжженной каленым металлом на карте нашей эпохи: Владимир Ильич Ульянов-Ленин.





СТАЛИНГРАД

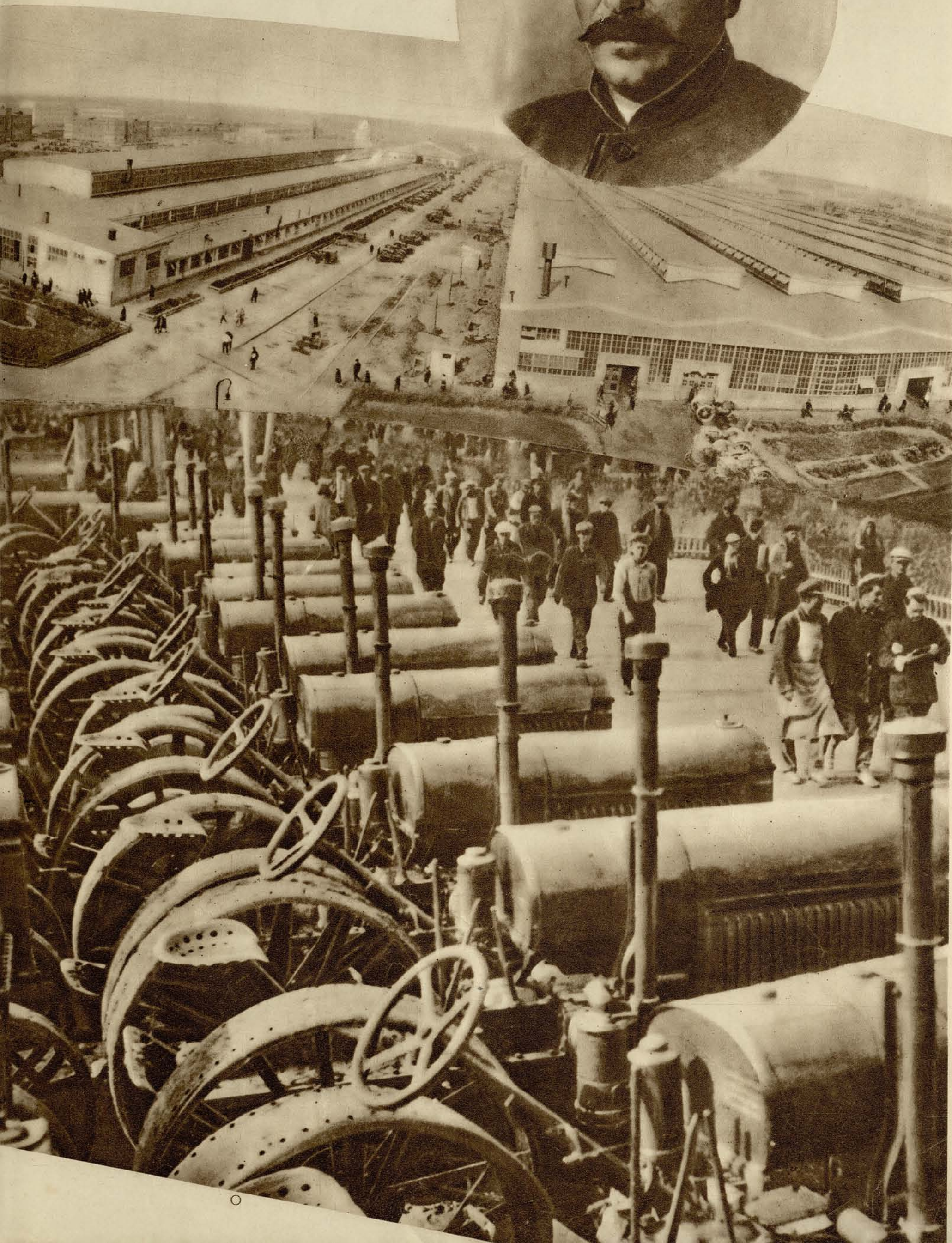
11. ... Сталинград. Сталинградский тракторный это также громко как Магнитогорск, Днепрогэс. СТЗ—это имя великана. О том пустыре, где сейчас стоит завод, говорили волжские сказания, что именно здесь Степан Разин казнил первых, взятых им в плен бояр, подымаясь в поход за освобождение крестьянина. В 1919 году на этом месте, под командой Ворошилова, шло сражение с наседавшими белыми. Сергеев и Букатин наступали в районе заводской

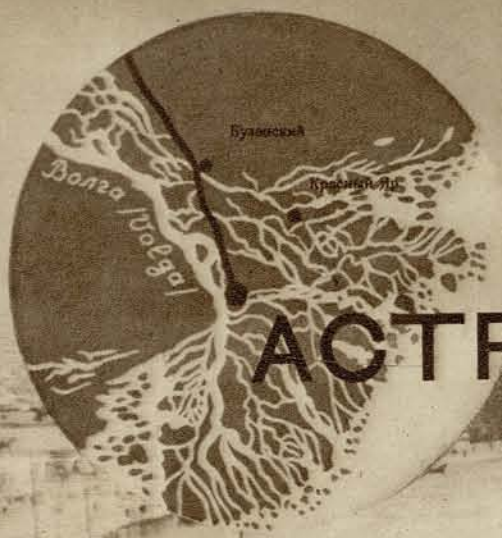


площадки, летчик Бельц бросал бомбы, Левандовский вел бронемашину. Сейчас Левандовский работает на большом конвейере, Бельц — в библиотеке, Сергеев — в отделе капитального строительства, Букатин — на складе Сталинградского тракторного завода.

Федотов рыл окоп там, где сейчас стоит его квартира.

С конвейера завода, работающего полной мощью, сходит трактор в шесть минут.





АСТРАХАНЬ



Астраханский рыбо-консервный комбинат имени т. Микояна.





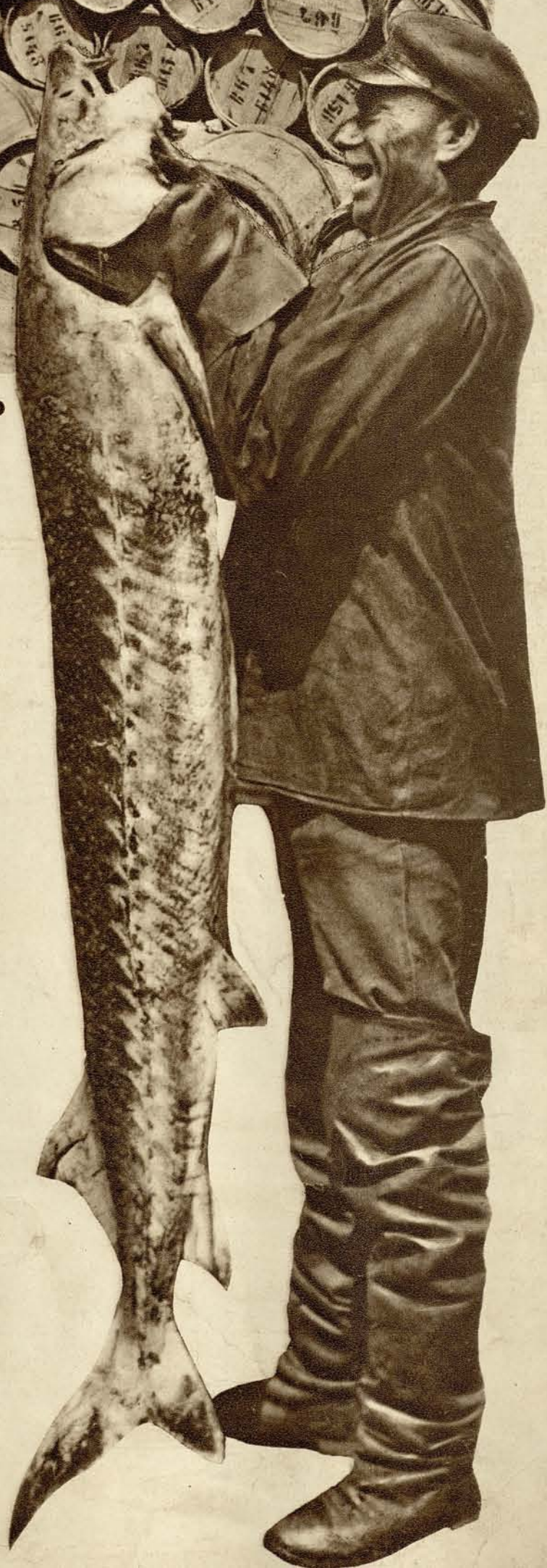
12.

От Сталинграда вниз Волга заплетается множеством водных прядей. Слева лежат калмыцкие степи, справа — соленые озера.

Астрахань, столица Волги рыбной, важный питательный пункт Республики Советов. До революции Астрахань была питательным пунктом хищников, больших и мелких, которые руками рыбаков на ватагах облавливали рыбные богатства волжской дельты.

Новая Астрахань строит ловецкие суда, воздвигает консервные заводы по последнему слову техники. Хозяин новой Астрахани — пролетарий ее верфей и заводов и рыбаки-колхозники.

Миллионы банок рыбных консервов, тысячи килограмм экспортного пата, клея и т. д. дает рыбо-консервный комбинат. Все заводы комбината оборудованы лучшими машинными, конвейерами и транспортерами.



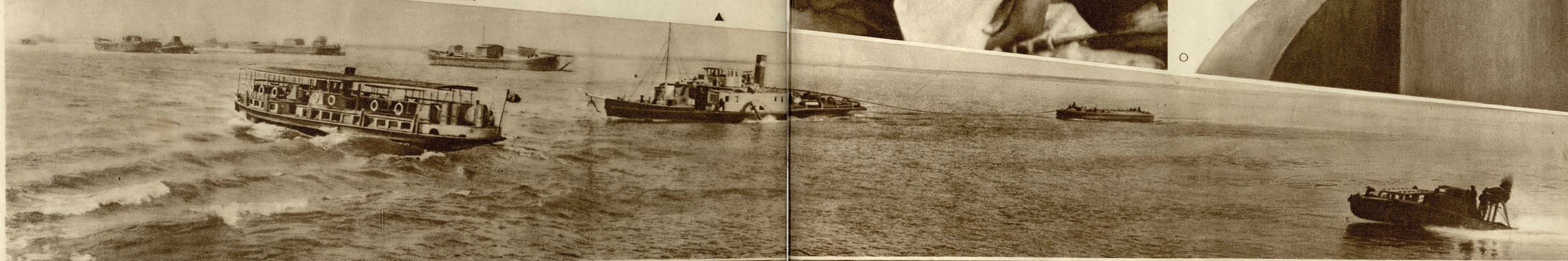
IV. ВОЛГА НАЦИОНАЛЬНАЯ

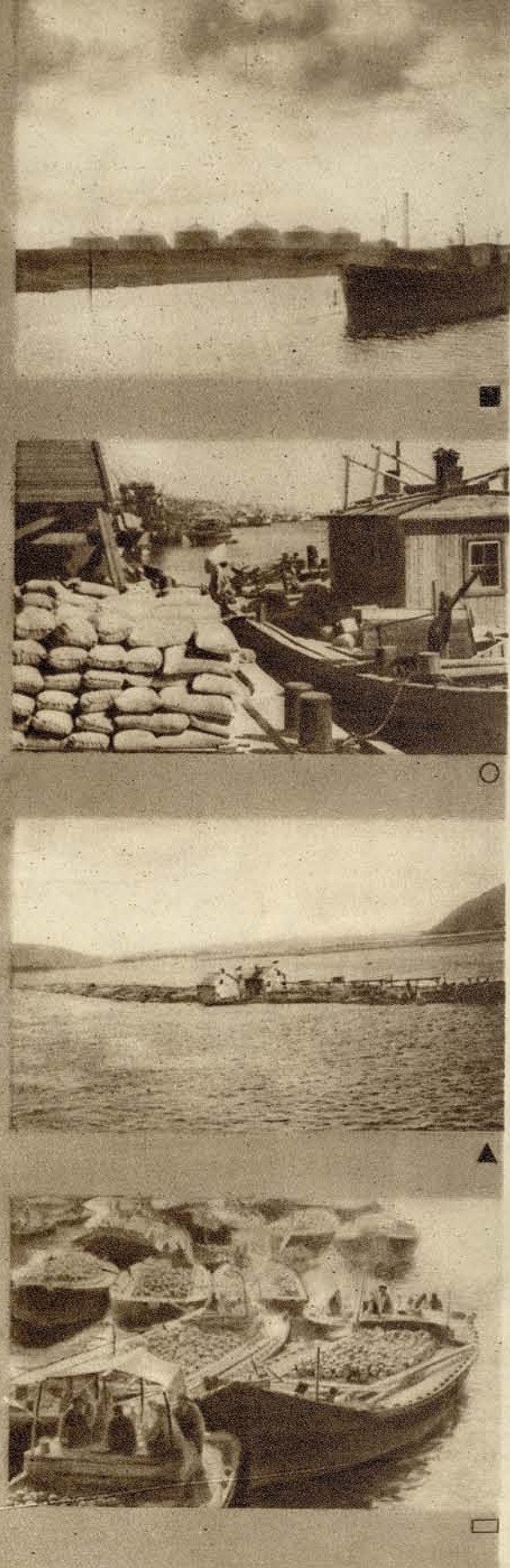
13.

„Волга, русская река, стала рекой советской“. Она не гнетет народы, живущие на ней. Наоборот, она стала им родной — и калмыкам, и немцам-колонистам, и башкирам, и татарам, и чувашам, и маричеремисам. Республики народов этих соревнуются между собой в хозяйственном и культурном росте.



Памятник Ленину в Чебоксарах, столице Чувашии, — республике сплошной грамотности и огромного строительства дорог.





V. В О Л Г А - П У Т Ъ

14. Октябрь отобрал волжский флот у парходчиков в 1918 году. За это мстили белогвардейцы, отступая от Перми. Лучший Камский флот в количестве 120 единиц был согнан Колчаком в реку Чусовую, там же белые выпустили до 200 тысяч

пудов керосина из нобелевских резервуаров, подожгли этот керосин и огненной стихией флот был уничтожен до основания. Прошло десять лет, и полной тягой работает Волга судовая вверх и вниз. Идут нефтеналивные баржи, идут грузовые парходы, идут парходы-платформы, на которые вкатываются железнодорожные вагоны без разгрузки, бегут пассажирские теплоходы и пловучие дома отдыха: „Ульянов-Ленин“, „Тимирязев“, „Урицкий“, „Карл Маркс“, „Пролетарий“, „Правда“, „Страж революции“, „Комсомолец“. Родились новые имена, родились новые грузы—автомобили, тракторы, комбайны.



Колхозные рыбацкие суда перед выходом на лов в море.





15.

Пловучие дома отдыха несут отдыхающих пролетариев «Вниз по Волге-реке».

Нарядные кают-кампании, ладное питание, свежий сон быстро нагоняют краску на усталые лица. Глаза у людей жадные. Они провожают плывущие рекою острова плотов, старательные буксиры, грузоемкие баржи, гички и яхты спортивных союзов.

Под Ярославлем они вспоминают Некрасова, перешучиваются замечаниями о «Жизни за царя», минуя Кострому и монастыри ее, логовища, из которых вышли цари Романовы. Туристы глядят на белый город Плес и вспоминают Левитана, а дальше леса, о которых писал Мельников-Печерский «В лесах и на горах».

Имя Горького возникает на палубах при подходе к месту, где в Волгу впадает Ока. У Казани, кто полилитературнее, вспомнит Карамзина, кто ближе точным наукам — математика Лобачевского.

Проезжая мимо устья Камы, расшуршат местными газетами и заговорят о «Волге химической», о Березниковском комбинате, о соликамских калиевых залежах, о нефти, которая забила в Стерлитамаке.

Проедут Ульяновск полные тихой беседы о Ленине-ребенке. Помянут, минуя высокий обрыв под Ульяновском, Гончарова, который этот обрыв поставил заглавием своему роману. А потом Жигули и белые санатории под Самарой; Сызранский мост перемахивает полуторакилометровую Волгу. А слева степь, о которой говорят тихим голосом тяжелых воспоминаний — здесь был центр страшного голода 1921 года. И тут же вспоминается писатель Фурманов и герой книги его Чапаев, дравшийся здесь по Волге с белыми.

А вот в речь туристов врезаются слова нерусские «геноссе», «рот-фронт» — то республика Немцев Поволжья, протянувшаяся своими кантонами, напоминает о своем языке. Как не вспомнить, минуя Саратов, Чернышевского? Как не приветствовать криком и платками город Сталин и завод — любимец сталинской пятилетки?

Дом отдыха водников под Самарой.





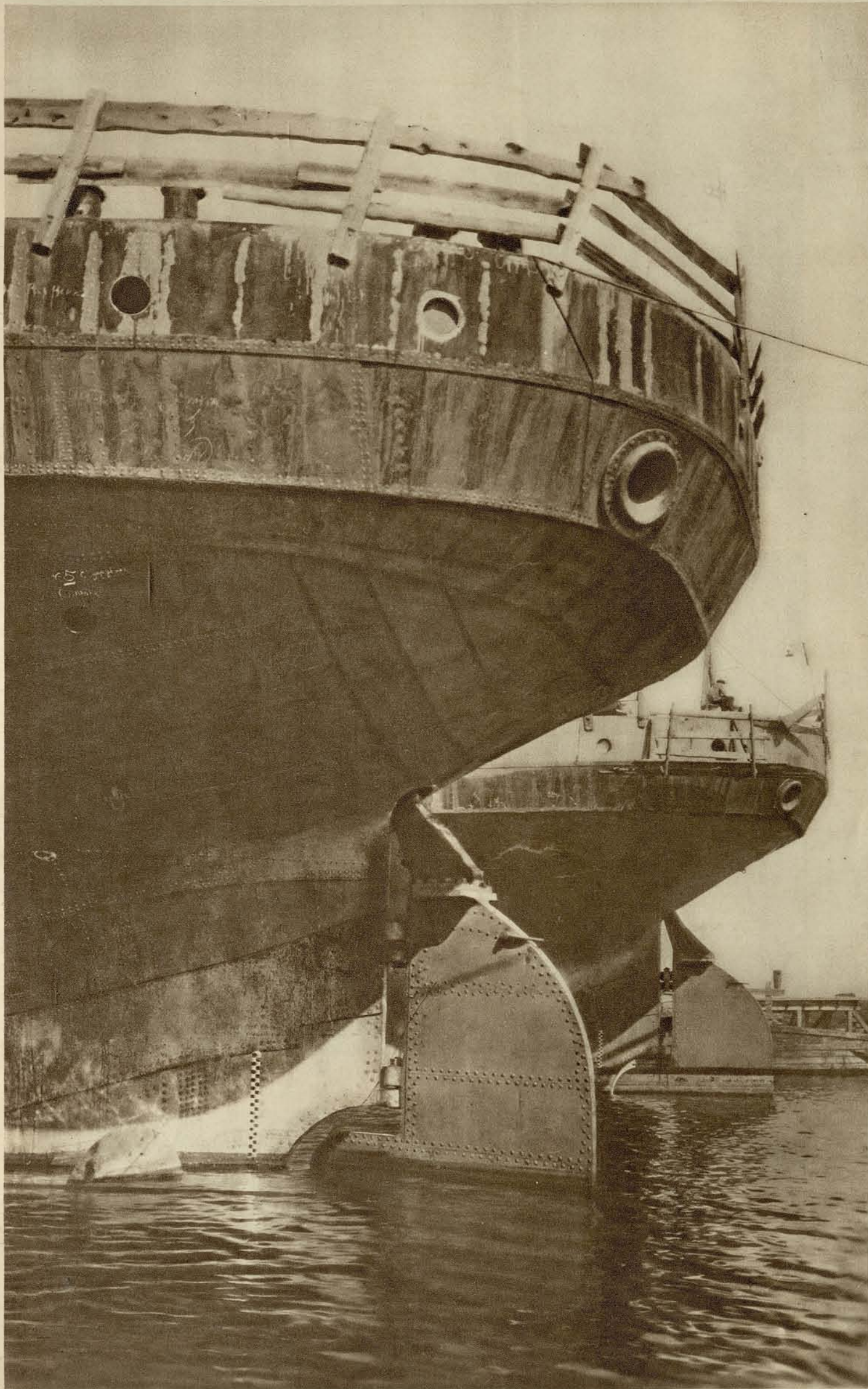
▲ Дома отдыха под Самарой.



■ Туристы в кают-кампании.
▲



Строющаяся шкуна на Сормовской судовой верфи.

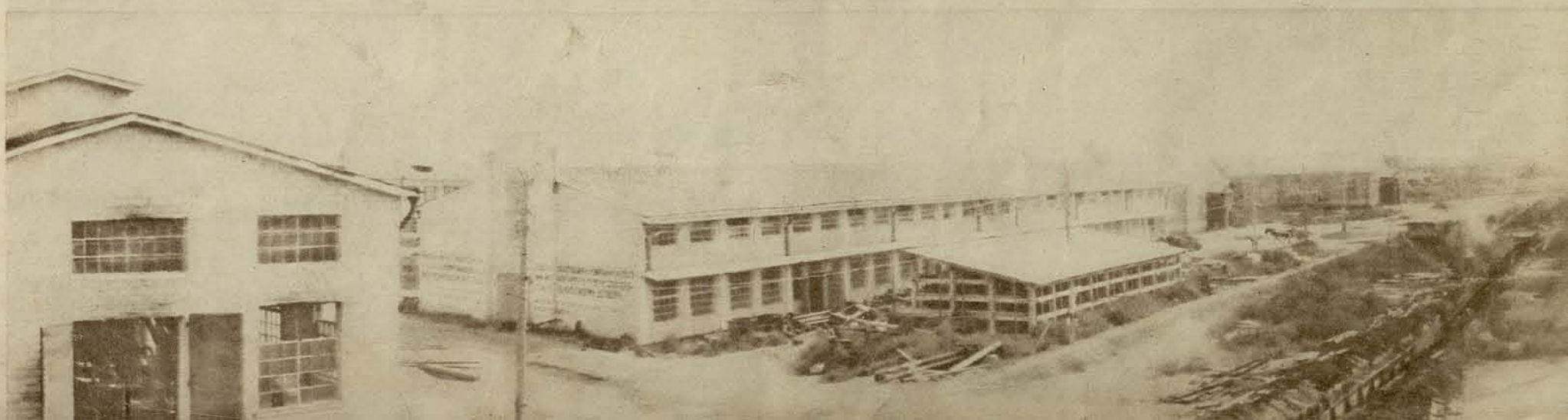


16.

Социалистическая стройка напрягла все пути сообщения. „Волга — добрая лошадка — все сvezet“, — говорит старая поговорка. Но старые поговорки лопаются от натиска новых времен.

Чтоб Волге сvezти все, что нам нужно, необходим флот, какого на ней никогда не бывало. Вот почему в безостановочной работе верфи сормовские и верфи астраханские, верфи, где делают совершеннейшие теплоходы, и верфи, где из бревен строят баржи и лодки.

Астраханский судоремонтный завод им. т. Сталина.





Сормовские судверфи.







▲
17. Там, где груз с парохода на берег или с берега на пароход перемещался на спине грузчика-горбача, или каталя, катившего бочки, где по 15 и больше пудов взваливали на человеческую спину под вой «Дубинушки», там сейчас подставляют свои проворные спины транспортеры, и жужжащие электрокары становятся новой социалистической «Дубинушкой».

С.С.С.Р.-Н.К.З.
НИЖНЕ-ВОЛГО-ПРОЕКТ
НАЧАЛЬНИК
ИЗЫСКАНИЙ НАМЫШИНСКОЙ
ПЛОТИНЫ
И ГИДРОСТАНЦИИ



Перспективный вид Ярославской плотины.



18.

Рука большевиков, уже запрягая Днепр, занесена и над Волгой. Днепростроевцы сейчас усиленно изучают реку. Им надо во 2 пятилетке поставить две гидростанции в верхнем течении у Ярославля и Горького общей мощностью 400—500 тысяч киловатт и одну гидростанцию на Каме. Между Саратовом и Сталинградом есть городок Камышин. До сих пор он славился только лучшими арбузами. Сейчас на его крутом яру стоит сложенное из бревен слово „плотина“. Уже закончена разработка предварительной схемы этой плотины. Длина ее будет достигать двух километров. Рядом с ней со дна реки поднимется гидростанция длиной в 600 метров. Затем по левому берегу будет сооружена земляная дамба в полтора километра длиной. Общее протяжение плотины, гидростанции и дамбы—4 километра. В теле плотины будут устроены четыре двухступенчатых шлюза для пропуска судов с Нижней и Верхней Волги. На электростанции намечена установка 24 турбин мощностью 50 тысяч киловатт каждая. Таким образом эта гидростанция будет в три раза мощнее Днепрогэса.

Камышинская плотина должна бросить волжскую воду на посевы прилегающих засушливых степей. Это значит 300 млн. пуд. лучшей пшеницы.

Волга пройдет новым путем—каналом через Москву, и крупные суда грузоподъемностью в 4000 тонн будут отходить в Астрахань прямо от стен Кремля. Общая длина канала—134 км. На нем будет выстроено семь шлюзов и две водонасосных станции. Уже идут земляные работы у Дмитрова и на водоразделе Клязьма—Химки. Волга будет соединена с Москвой-рекой в 1934 году.

Гигантские речные вокзалы встанут в Саратове, Астрахани, Горьком. Сила волжской воды электрическим током бросится на новые еще невыстроенные промышленные гиганты.

Прибрав громадину-реку к рукам, диктатура пролетариата превратит ее в ленту непомерного конвейера, в приводной ремень, ворочающий маховики социализма.

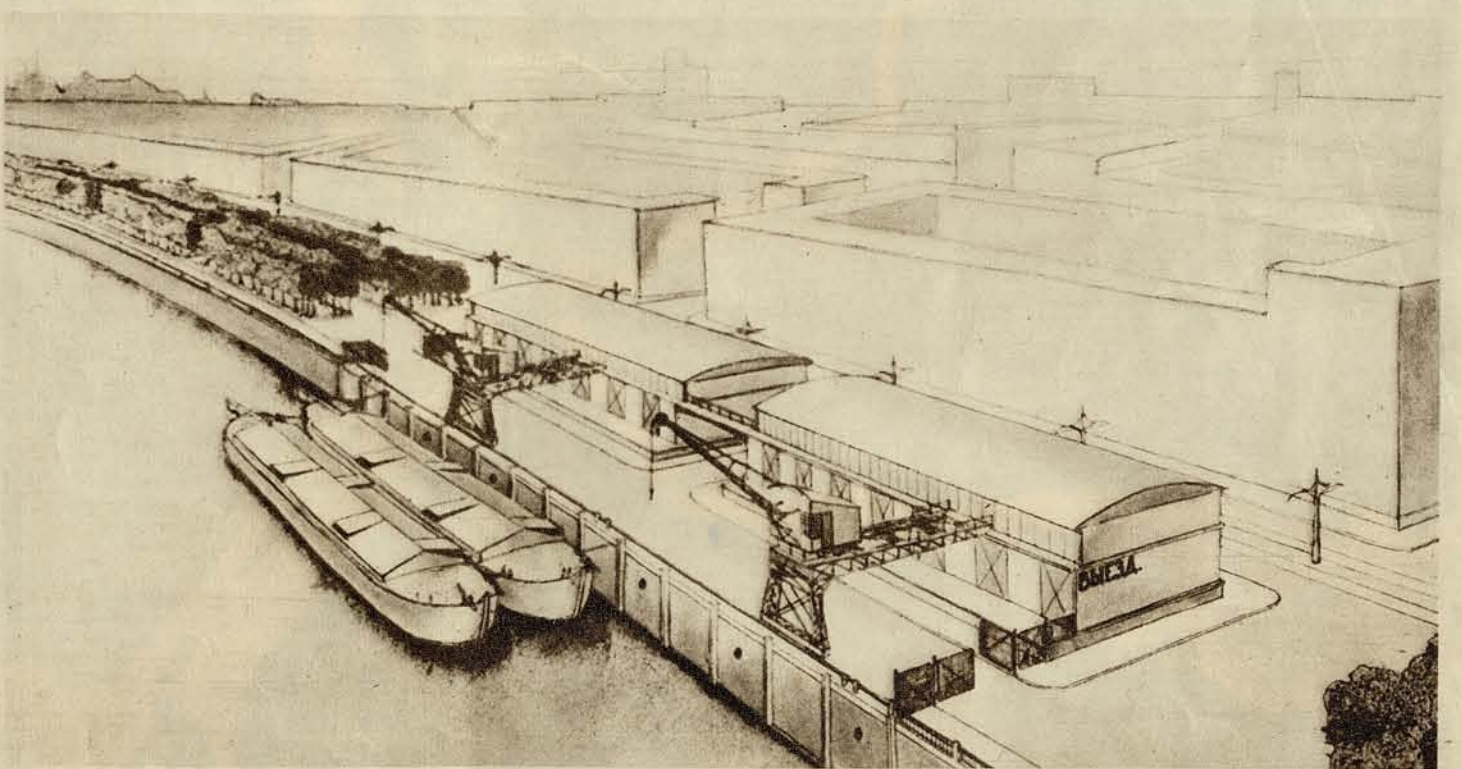
Проект речного вокзала в Астрахани.



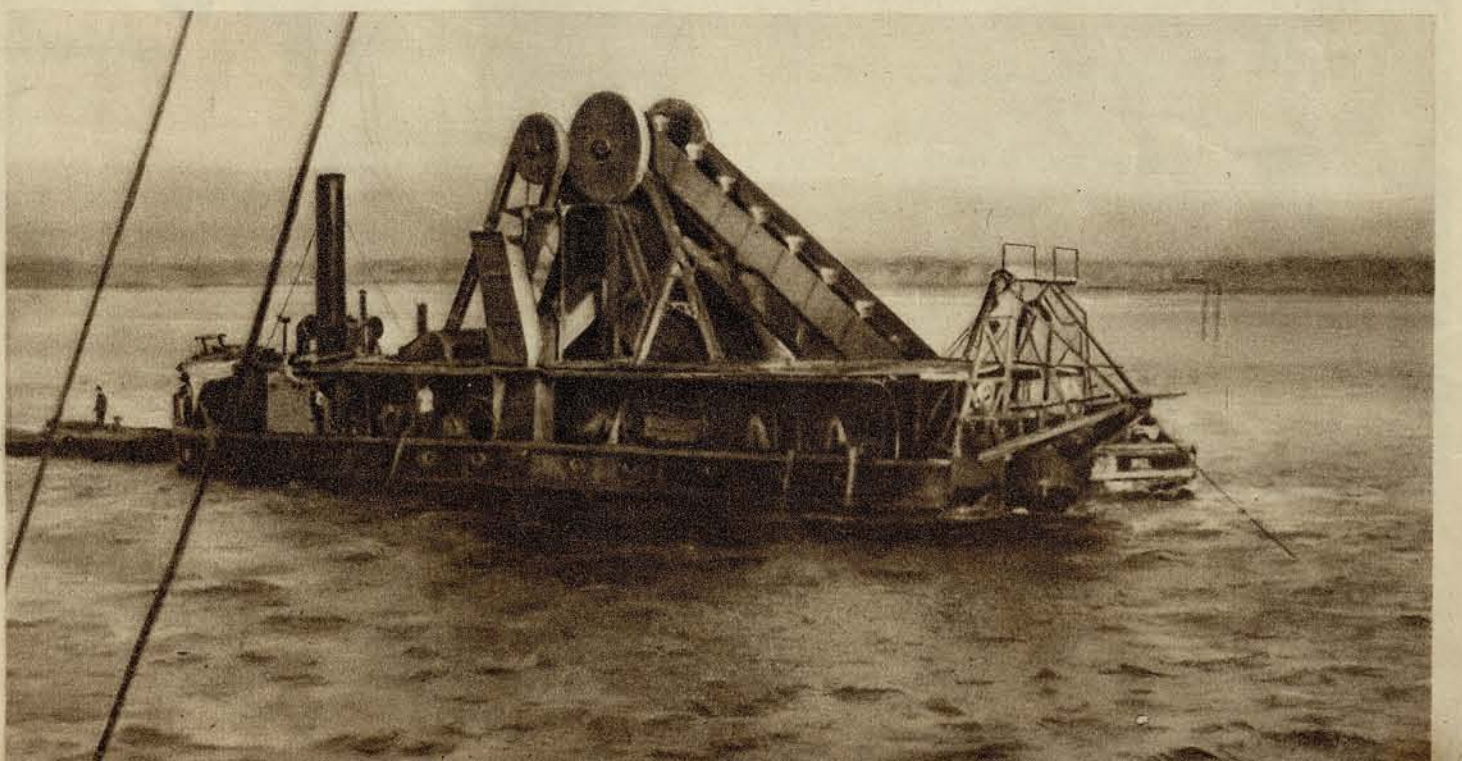
Проект речного вокзала в Саратове.



Проект грузовой пристани на Москве-реке.



Землемерная.





СССР НА СТРОЙКЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ
ВЫХОДИТ В ЧЕТЫРЕХ ИЗДАНИЯХ: НА РУССКОМ, НЕМЕЦКОМ, АНГЛИЙСКОМ И ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКАХ

№ 3

ПОСВЯЩЕН ВОЛГЕ СОВЕТСКОЙ

ТЕМА НОМЕРА И ТЕКСТ СЕРГЕЯ ТРЕТЬЯКОВА
ХУДОЖН.—Н. ТРОШИН. КАРТЫ ХУДОЖН. ЗОИ ДЕЙНЕКА
В НОМЕРЕ ПОМЕЩЕНЫ ФОТО: Ю. ЕРЕМИНА (□),
Н. ЗАДУРАЕВА (△), В. КИНЕЛОВСКОГО (▲), М. РОЗЕН-
БАУМА (■), А. ШАЙХЕТА (●), Р. ОСТРОВСКОЙ (⊖),
ОЦУПЛА (⊙), СОЮЗФОТО, А. БЛОХИНА (○)

РЕПРОДУКЦИИ БЕЗ ССЫЛКИ НА ЖУРНАЛ «СССР НА СТРОЙКЕ» ВОСПРЕЩАЮТСЯ

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА НА 1933 Г.: ГОД—21 Р., 6 МЕС.—10 Р. 50 К., ЦЕНА ОТД. НОМЕРА 1 Р. 75 К.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ,
У ПИСЬМОНОСЦЕВ, А ТАКЖЕ В МАГАЗИНАХ КНИГООБЪЕДИНЕНИЯ

ЗА ГРАНИЦУ ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВСЕСОЮЗНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ
«МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА»—МОСКВА, ЦЕНТР, КУЗНЕЦКИЙ МОСТ, 18

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР Г. Л. ПЯТАКОВ

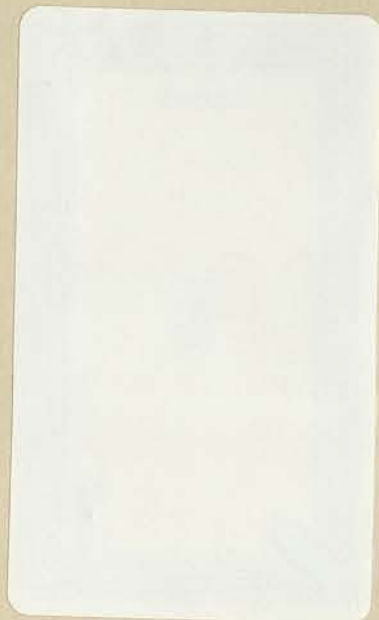
АДРЕС РЕДАКЦИИ—МОСКВА 69, СПИРИДОНЬЕВКА, 2

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫХ ИСКУССТВ

1р. 75к.

1933

ОГИЗ



ГБУК г. Москвы
Центральная библиотека
им. Н. А. Некрасова



2 030000 498734