



XVI ГОД РЕВОЛЮЦИИ

11

ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЗДАТЕЛЬСТВ РСФСР

## ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ СЕВЕРА

В дореволюционное время Заполярный Край почти не был вовлечен в орбиту общезащитной жизни страны. Весь обширный Туруханский край оценивал свою товарную продукцию не более чем в 1,5 миллиона рублей. По крайней мере 75% этой суммы падали на пушнину. Леса Севера, его горные богатства лежали нетронутыми. Обширный рыбный бассейн Северо-Енисейского залива, Карского побережья, многочисленные реки, впадающие в Карское море, были в подавляющей части даже не исследованы. По всему этому громадному пространству, площадью в 1 707 735 кв. км, было разбросано крайне редкое население, почти не имеющее представления о культурной жизни и при политике царского правительства лишенное всяких надежд на нее.

Северный Морской Путь—единственный ключ к этим огромным замкнутым богатствам Севера, естественная водная артерия связи Севера Сибири и Урала с Европой, не был использован из-за боязни царского правительства нанести ущерб денежным интересам отдельных капиталистических групп московских промышленников. В жертву им были принесены интересы целого края.

Октябрьская революция, освободившая производительные силы страны от оков царизма и капитализма, тем самым раскрепостила и Север.

Сибревком, после окончательного изгнания банд Колчака, обратил серьезное внимание на Северный Морской Путь. Были проделаны серьезные гидрографические и гидрологические работы и ежегодно снаряжались Карские экспедиции с экспортом и импортом. К 1928 г. в устье р. Оби и Енисея пришли восемь морских пароходов. Таким образом для экспедиционного плавания путь был проторен. В 1929 г. советское правительство утвердило Устав акционерного общества „Комсеверпуть“. В его задачи входили: 1. Превращение Северного Морского Пути в нормальную артерию связи Севера Сибири и Урала с Европой. 2. Развитие производительных сил Севера.

В результате работ Комсеверпути можно сказать, что первая часть задания в значительной степени выполнена. Ежегодно приходят и уходят из-за границы по определенному графику движения десятки морских пароходов. В устье Енисея создан морской порт „Игарка“, вполне приспособленный к производству погрузочно-разгрузочных работ. На пустынном ранее берегу вырос город с пятнадцатитысячным населением. Фрахты на перевозимые грузы значительно снижены. Карское море перестало быть „неисследованным и пустынным“.

В 1930 г. была издана на русском и английском языках лоция Карского моря с подробными картами. Средняя задолженность морских судов снизилась с 1922 г. с 90 суток до 69 суток к 1932 г. Мы уверены, что это еще не конечный эффект. Несомненно, при некоторой механизации ее можно снизить до 60 дней, поставив 2 рейса в один год одним пароходом.

Вторая задача—развитие производительных сил Севера—еще далеко не закончена. Север чересчур громаден и богат, чтобы можно было говорить об этом. Однако, первые шаги уже сделаны. В этом году около 60% морских судов уже были погружены экспортными пиломатериалами, результатом работ заполярных лесопильных заводов. Промышленность СССР более не имеет никакой нужды в импорте графита. Ее потребность полностью, даже с избытком, покрывает графит, вывезенный с рудников заполярного круга. Оптическая промышленность СССР может быть спокойна за вполне доброкачественное сырье для нее. Заполярный Край гарантирует полное удовлетворение ее спроса. Молодые северные совхозы, несмотря на неожиданный мороз в этом году в ночь со 2 на 3 августа ( $-7^{\circ}$ ), погубивший половину урожая, все же смогли обеспечить нужды северного населения своими овощами. Вскрыты пласты каменного угля, сапропелитов и магнетитов на р. Нижней и Подкаменной Тунгуске. Химический анализ показывает их прекрасное качество. Однако, необходимы еще дальнейшие испытания в Тепло-Техническом Институте. Отдельными точками и маленькими поселениями раскинулись промысловые зимовки на Северо-Енисейском заливе и вдоль ранее совершенно пустынного Таймырского полуострова.

В этом году изыскательской партией Комсеверпути найден удобный проход для промысловых судов из Карского моря в реку Пяси́ну. Это прибавляет к рыбным бассейнам СССР еще один бассейн, протяженностью свыше 1 000 км. и кроме того дает гораздо более дешевый путь к Хатангской тундре, с ее запасами пушнины и оленя, и к Норильску с его значительными минеральными богатствами.

За этот короткий период времени на Север переселено около 40 000 человек нового населения. Идет непрерывное строительство для обеспечения ему культурно-бытовых условий. Тунгусы, самоеды (ненцы), остяки, юраки и другие многочисленные народы Севера превратились из загнанных и вымирающих народностей в хозяев тайги и тундры. Созданы национальные округа со своими окрисполкомами и райисполкомами. Под руководством Комитета Севера созданы многочисленные культурные базы в самых глухих точках Севера. Там имеются: школы, больницы, детские ясли и т. д. Многие из учеников уже обучаются в Ленинграде в Институте Народов Севера. Север заметно поднимается. Первые наиболее трудные этапы пройдены. Вторая пятилетка зажжет новые огни в новых точках Крайнего Севера. Через Карское море пройдут уже не десятки морских судов. Путь открыт для несравненно большего количества.

Б. ЛАВРОВ.

# ЯКУТИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ

# ПОЛЯРНЫЙ ПОРТ ИГАРКА



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



# СССР НА СТРОЙКЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ  
Ж У Р Н А Л

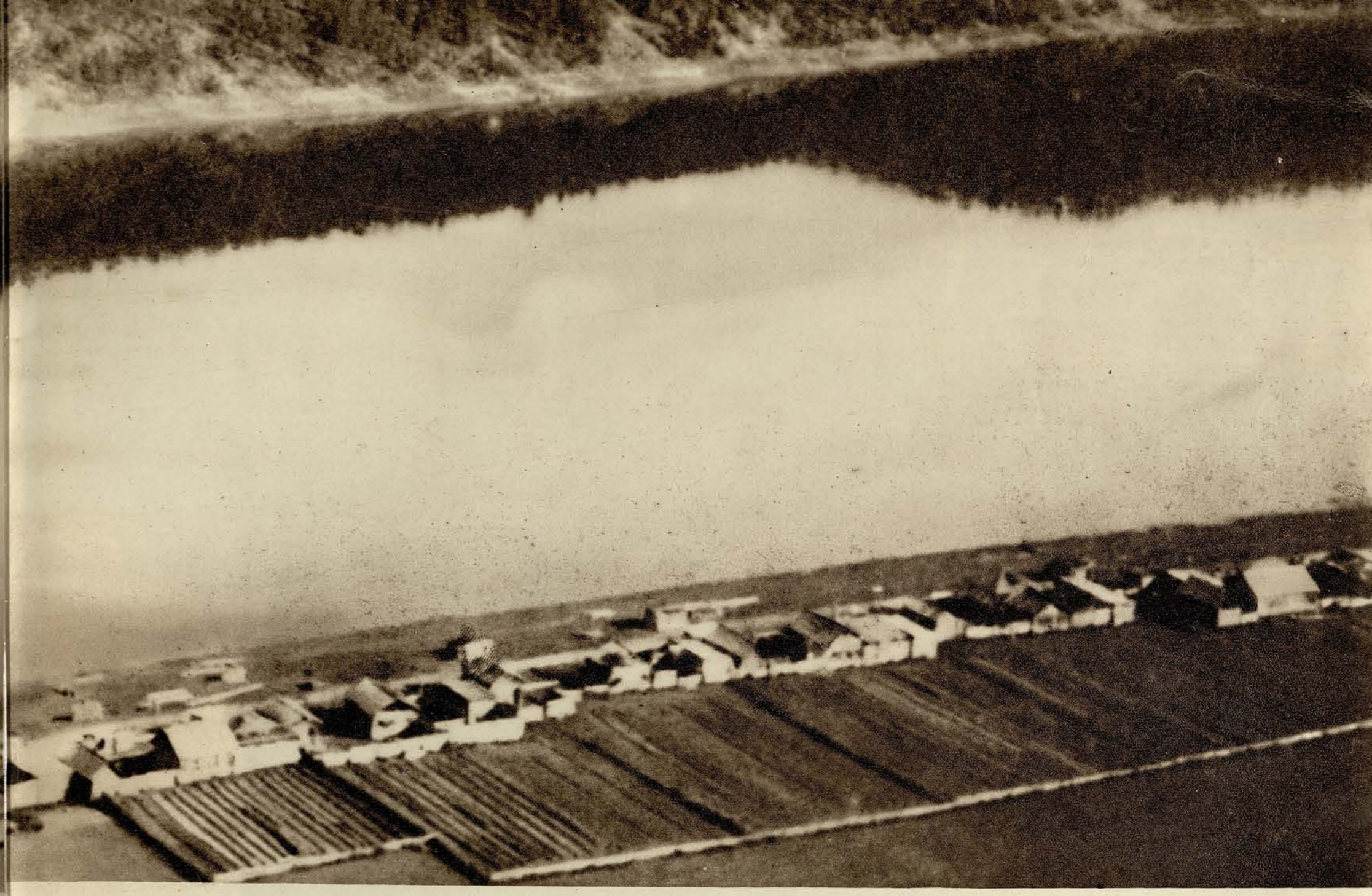
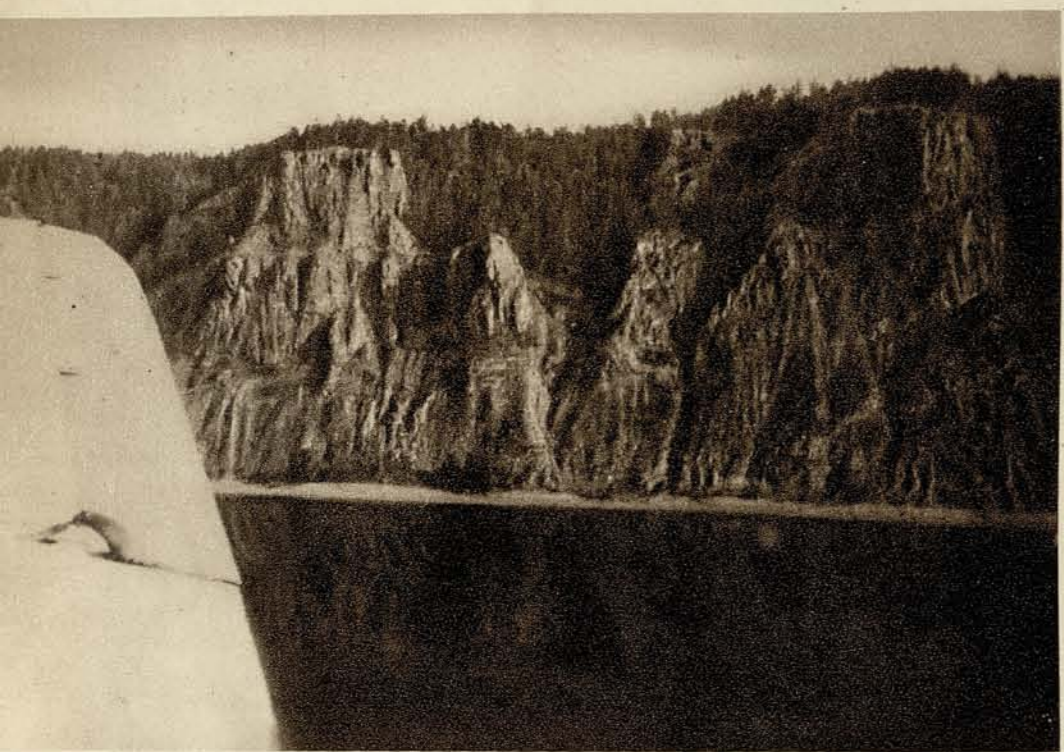
НОЯБРЬ 1932

№ 11

Три поколения

# ЭТО— ЯКУТИЯ

Три миллиона квадратных километров пространства, омываемого на севере Полярным морем.  
Триста тысяч населения—один человек на десять квадратных километров.  
Горы вышиной до 1 080 метров. Сотни тысяч километров тайги и тундры.  
Мощнейшие реки, шириною в некоторых местах до 25 километров,—как Лена у Якутска.  
Короткая весна. Непродолжительная осень. Семимесячная пятидесяти-градусная зима.  
Золото. Уголь. Железо. Соль. Серебро-свинцовые руды. Исландский шпат. Фосфориты.  
Серные колчеданы. Битуминозные сланцы.  
Десятки видов дорогого пушного зверя. Десятки пород лучших рыб. Кости мамонтов в вечной мерзлоте.  
И—только одна тысяча километров колесных дорог.

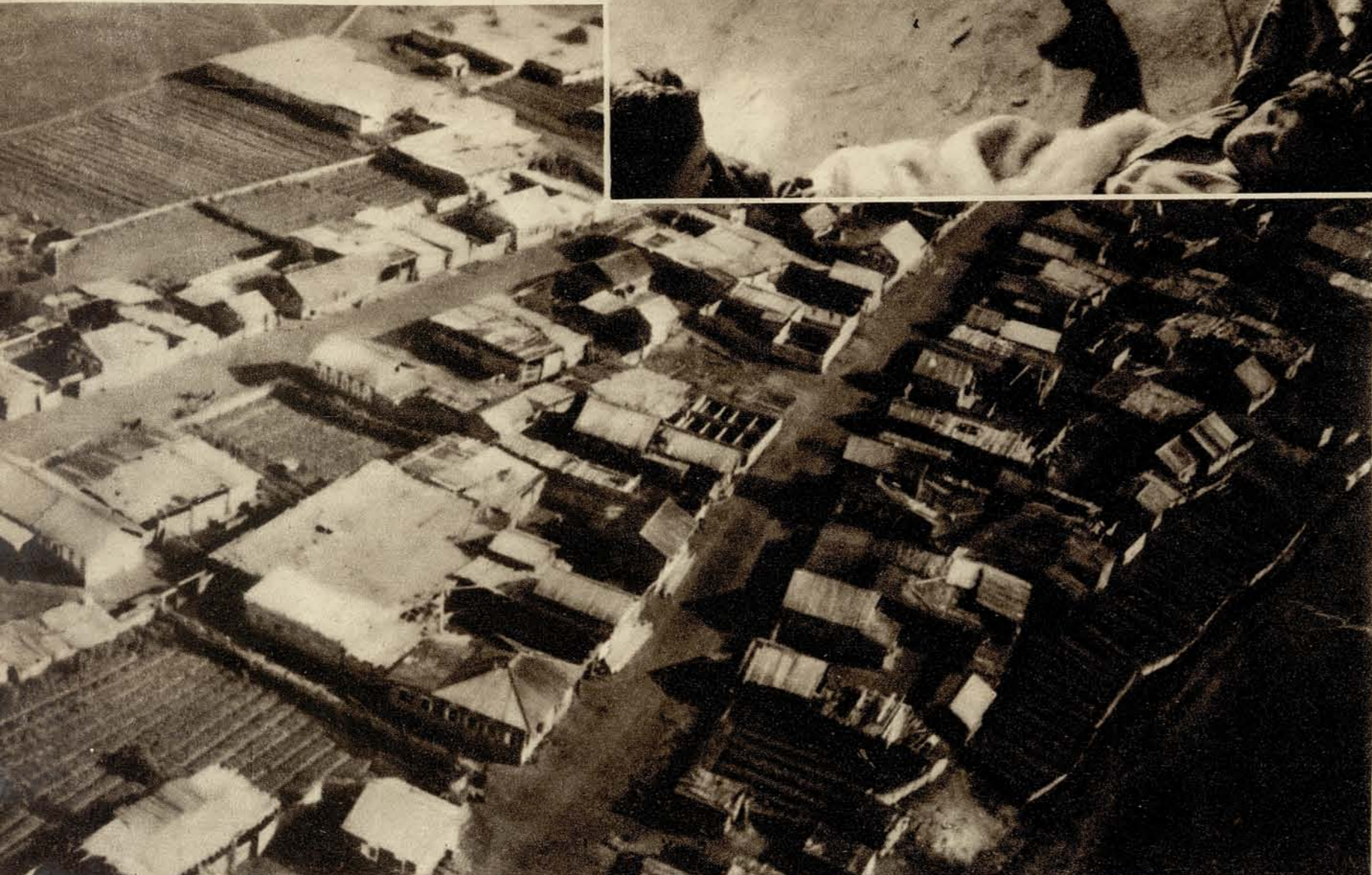


Начиная с XVII века и кончая 1917 г. Якутия была жертвой хищнического владения русского феодализма и капитализма.

Триста лет над якутским народом свистел грабительский бич сборщиков **ясака**—феодальной дани.

Богатейшие недра Якутии оставались нетронутыми. Сельское хозяйство— в первобытном состоянии. Уничтожались пушные богатства. Зверское выколачивание ясака воеводами, губернаторами и исправниками ввергло в нищенское состояние бедняцко-средняцкую часть населения, подняв над ним небольшую кучку богатых слуг царского режима: кулаков и крупных землевладельцев-тоионов.

Якутская деревня и шаман, кружащийся в ритуальной «буре», бьющий в гремящий «священный» бубен.



Это — Якутия. Бывшая царская колония. Место жестокой ссылки.

Октябрьская революция вошла в Якутию как в пустыню: темная масса бесписьменного трудящегося населения; духовная и экономическая власть попов, шаманов, кулаков и тойонов; кулацкий национализм, ползавший на коленях перед царизмом; и — никакой промышленности.



Хатон — старая якутская юрта с глиняным очагом и постелью на санях.



Старый Якутск, отживающий свой век.



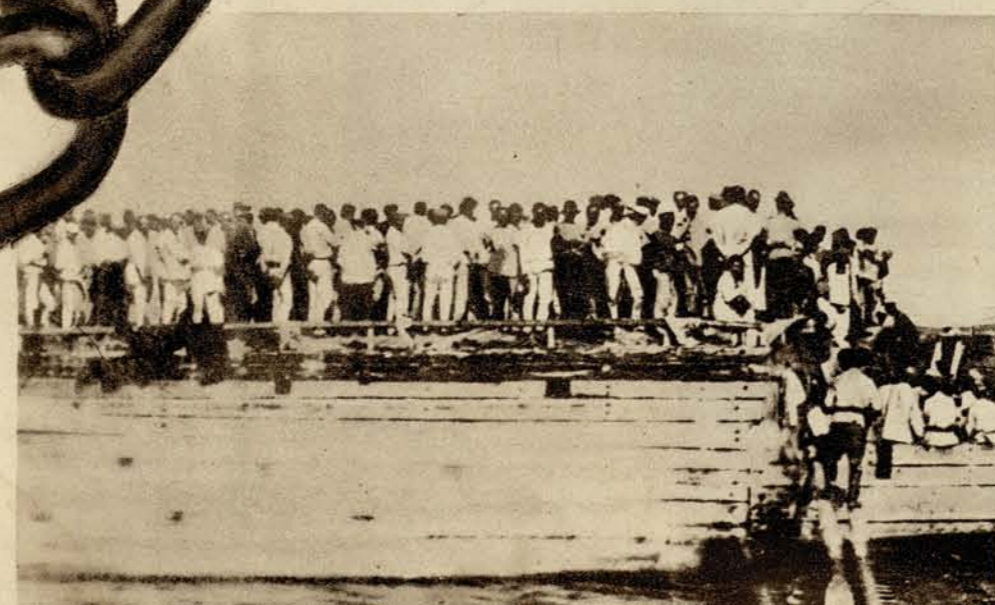
Еще сохранился дом Монастыр'евка, где была учинена кровавая расправа над политзаключенными.

## МОНАСТЫРЕВКА КРОВАВАЯ БОЙНЯ НАД ПОЛИТИЧЕСКИМИ ССЫЛЬНЫМИ 22 МАРТА (с.с.) 1889 г.

Распоряжение губ. Осташкина о порядке отправки ссыльных в Верхоянский и Колымский окр. (еженедельно по 4 человека с ограничением количества багажа на каждого 5 пудами), создавшее убийственные условия пути, вызвало протесты ссыльных. 22 марта 1889 г. они собрались в этом доме (б. Монастыр'ева), в числе 31, в ожидании ответа на поданные заявления об отмене осташкинского распоряжения. Царские слуги — губ. Осташкин и полицейм. Сухачев — ответили им солдатскими пулями и штыками. В результате обстрела дома 5 ссыльных убито, 8 ранено. Фамилии убитых: Шур, Ноткин, Муханов, Пик; Софья Гуревич (заколота штыком). Убит еще Подбельский, окончивший срок ссылки и не участвовавший в протесте. Оставшиеся в живых были судимы: 32 — вооруженное сопротивление (защищаясь, ссыльные сделали несколько револьверных выстрелов) и приговорены: Н.Л. Зотов, А.Л. Гаусман и А.М. Коган — Бернштейн — к повешению, остальные — к каторге (20 чел.), тюрьме (1 чел.) и ссылке с лишением прав (2 чел.). Казнь совершена во дворе Якутской тюрьмы 7-го VIII 1889 г.

Этап политзаключенных, следующих на паузке по реке Лене.

Фото музея каторги и ссылки.





## ТЕПЕРЬ—

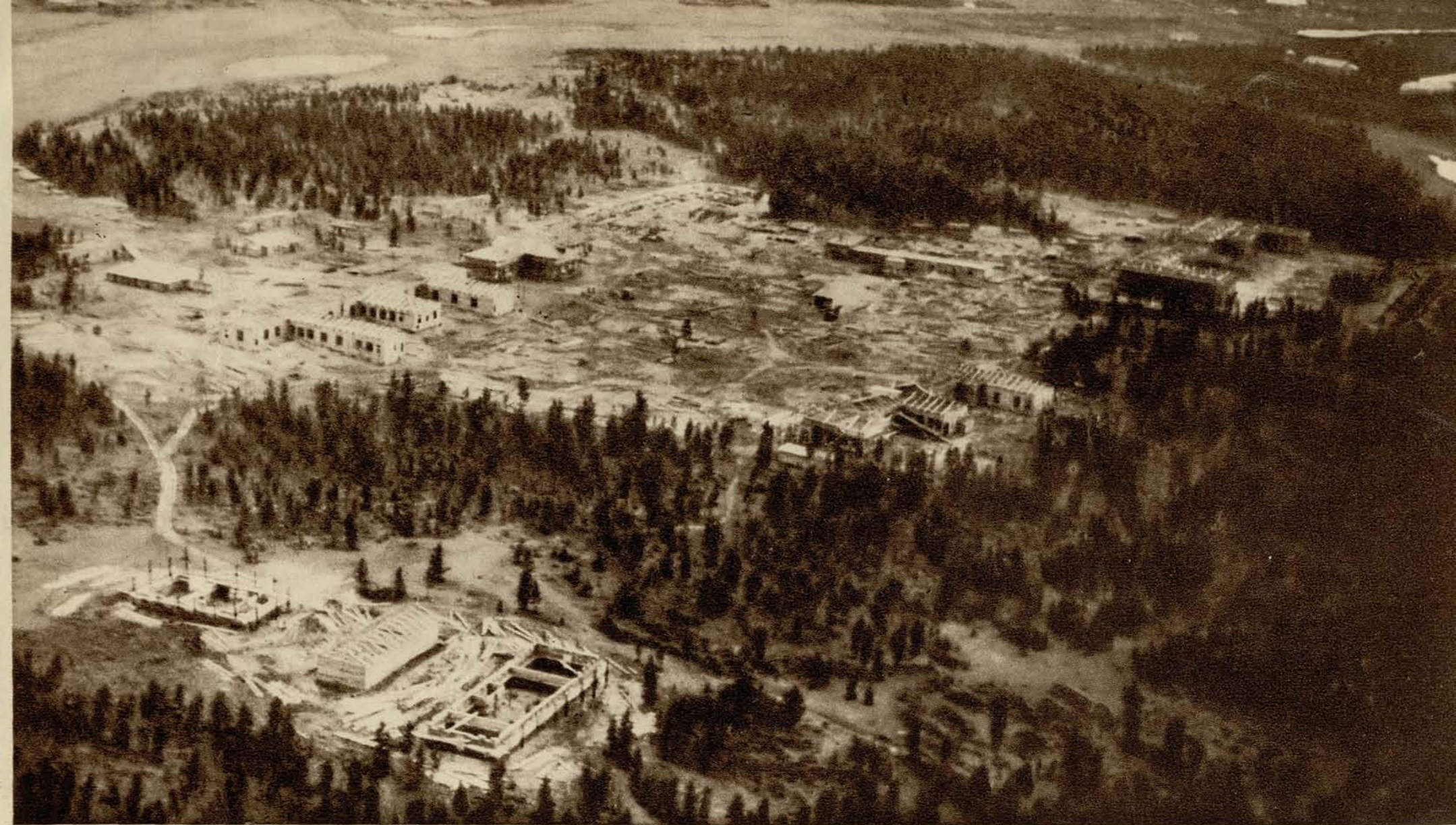
АВТОНОМНАЯ СОВЕТСКАЯ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ  
РЕСПУБЛИКА. СТРАНА  
РАСТУЩЕЙ НОВОЙ КУЛЬ-  
ТУРЫ, НАЦИОНАЛЬНОЙ  
ПО ФОРМЕ, СОЦИАЛИСТИ-  
ЧЕСКОЙ ПО СОДЕРЖАНИЮ



Город Якутск сегодня. Столица Якутии.

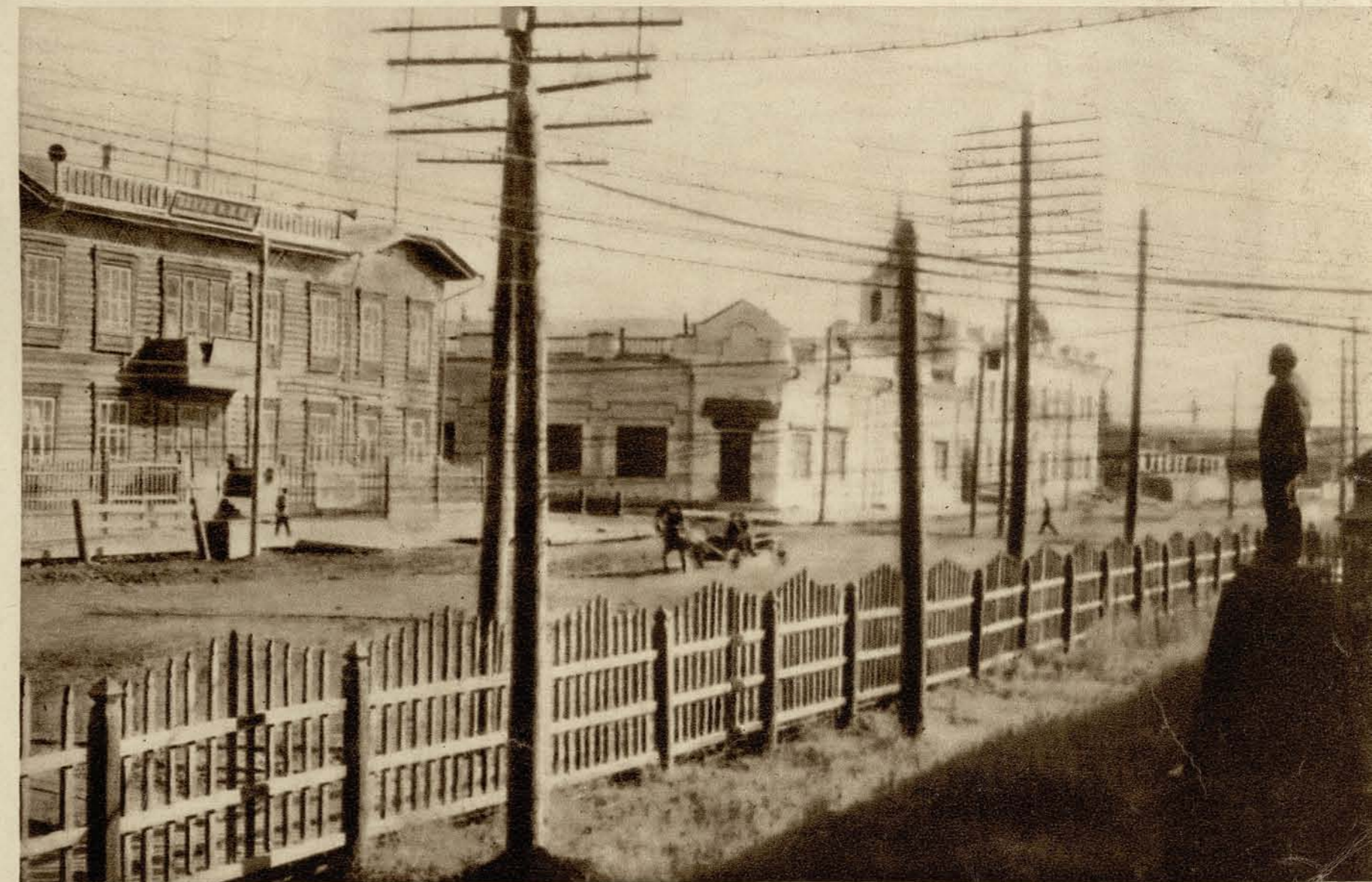


Гидропланы в Якутии стали бытовым явлением.



Идет новое большое строительство.

Советская власть была установлена в Якутии в декабре 1919 г. Контр-революция отступила на восток и соединилась с империалистической интервенцией. До 1925 г. она терзала Якутию пепелявщиной, артемьевщиной, бандитизмом. Годы 1928—1930 были началом решительного наступления на кулацкие и полуфеодалные элементы города и наслега. Земельная реформа ликвидировала остатки тойонатского землевладения. Трудящиеся якуты стали хозяевами своей страны. Якутия включилась в процесс социалистической реконструкции.



Улица Ленина в Якутске.



Алдан.

### БОЛЬШЕВИКИ РАЗБУДИЛИ НЕДРА ЯКУТИИ

Золото и уголь впервые появились на ее поверхности. Сегодня Алдан известен всему миру. Советский Клондайк!.. Но золотой песок Алдана дался в руки только в 1923 г. У ключа Незаметного, впадающего в реку Орто-Солу, поисковой партией якутского Наркомпроторга были обнаружены золотосынные площадки. В алданской глуши жило триста человек. «Якзолото», реорганизованное в 1925 г. в трест всесоюзного значения «Алданзолото», начало работу ручной лопатой. Мускульной силой добывали 20% золотой продукции Союза.

Самородок алданского золота весом 3 1/2 кило.

Приисковый город Незаметный.



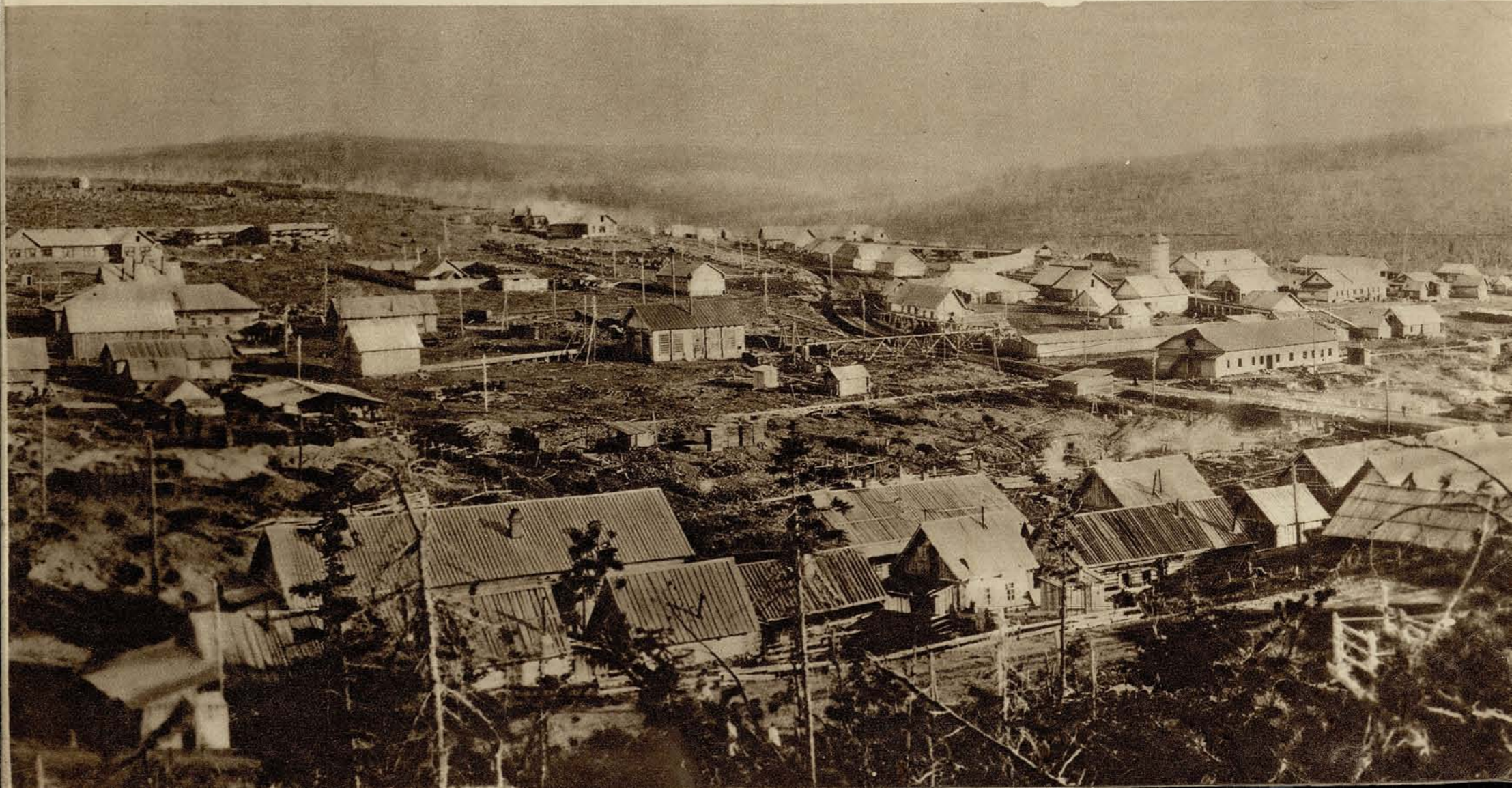
Советская драга.

Врезались в землю лопатами, по колено в воде. Промывали на лотках. Механизировали: бурили землю конным приводом. Жили в землянках. Теперь Алдан насчитывает 15 000 жителей. Выросли поселки, растет город. Город советской культуры. Вместо промывки на лотках стали работать гидравликами, — мощной струей воды из шланга. А теперь появились детища реконструкции — драги — огромные пловучие золотодобывающие фабрики. Караваны верблюдов и грузовиков стали курсировать по заново проложенным дорогам. Растет советский город в тайге. Забилось сердце промышленности — электростанция. Встала лесопилка. Появился пролетариат. Якутский пролетариат, не знавший капиталистического развития.

Добыча золота гидравликами.



Добыча золота открытым разрезом.





Якут-шахтер.

Кангаласские угольные копи.



Разгрузка угля с парохода.



Плоты на Лене.



**УГОЛЬ, ЛЕС, КОЖА, СОЛЬ** включились в развитие Якутии социалистической. Эти предприятия стоит перечислить:

- Сангарские каменноугольные копи.
  - Кангаласские каменноугольные копи.
  - Кемпедаяские соленосточники.
  - Восемь лесозаводов: два якутских. Турухтинский на Лене, Олекминский, Нюйский, Мухтуйский, Витимский, Незматинский.
  - Кирпичный завод.
  - Кожевенный завод.
  - Пять типографий: Якутская, Вилюйская, Олекминская, Амгинская, Чурапчинская.
- Это — начало. Вторая пятилетка уже нарисовала контуры новой крупной промышленности
- механическо-литейный завод,
  - лесохимический завод,
  - суперфосфатный завод,
  - завод технической перегонки каменного угля,
  - фабрика строительных деталей,
  - бондарный завод,
  - новая мощная электростанция.
- Это в Якутии будет. Потому что в Якутии есть: партия, комсомол, колхозники, пролетарская интеллигенция. И — воля к социалистической стройке.

Кирпичный завод в Якутске. Сушка сырца



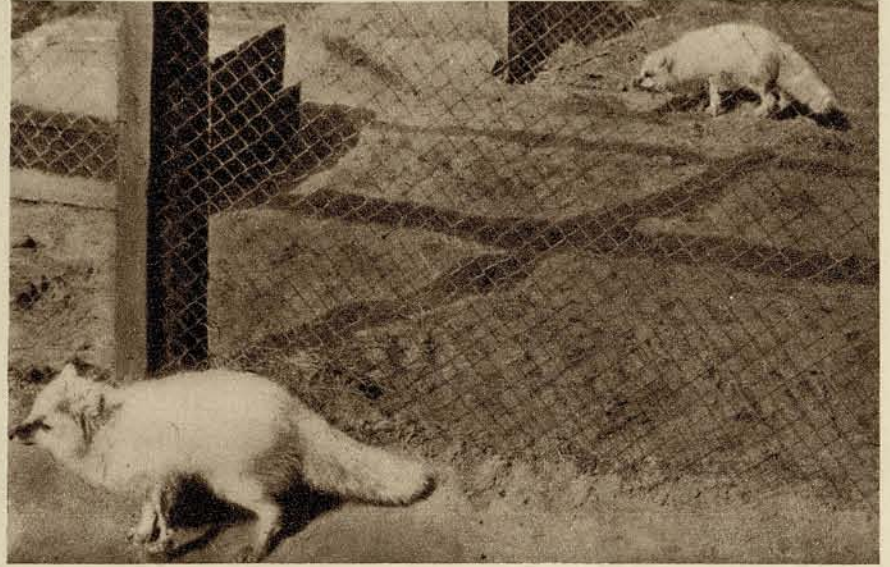


Мех серебристой лисы.



В северных районах края пушной промысел занимает первое место в хозяйственной деятельности населения. Пушные богатства северной Якутии до сих пор очень велики, несмотря на то, что в течение сотен лет они истреблялись хищнически. Ясак собирался грабительскими методами и значительная его часть оставалась в руках сборщиков, начиная от стражников и кончая губернаторами. Купцы „скупали“ драгоценнейшие меха за водку. Никакого административного регулирования пушного промысла не было. Благодаря этому охотники-якуты вынуждены были уничтожать огромное количество зверя, получая за него в обмен ничтожные средства существования. С приходом советской власти исчезли факторы, разрушавшие пушной промысел Якутии: ясак и купеческий грабёж. Вместо купцов, якут-охотник увидел перед собой факторию Госторга, которая покупает у него по нормальной цене пушнину и снабжает его всеми необходимыми продуктами и охотничьими принадлежностями. Началось регулирование охоты. Стали организовываться охотничьи совхозы и колхозы. На острове Большом Ляховском и при устье р. Чары созданы заповедники, положившие предел бесконтрольному истреблению зверя. В Якутске имеется пушной питомник. В пушном промысле преобладающее значение имеет в полярной тундре песец, а в таежной полосе — белка. Якутская пушнина вошла в план социалистического строительства как видная статья экспорта. Нормальный выход пушнины составляет по заготовительным ценам от двух до двух с половиной миллионов рублей. Красная лисица, горностай, соболь и колонка превращаются в валюту, идущую на индустриализацию всей страны, в том числе и Якутии.

Песцы в питомнике Якутпушнины.



Сортировка мехов (чернобурой лисицы).

№284 Бес. 20 ценная на  
десять руб  
Якутск.  
От 9

Перевозка пушнины на гидропланах.



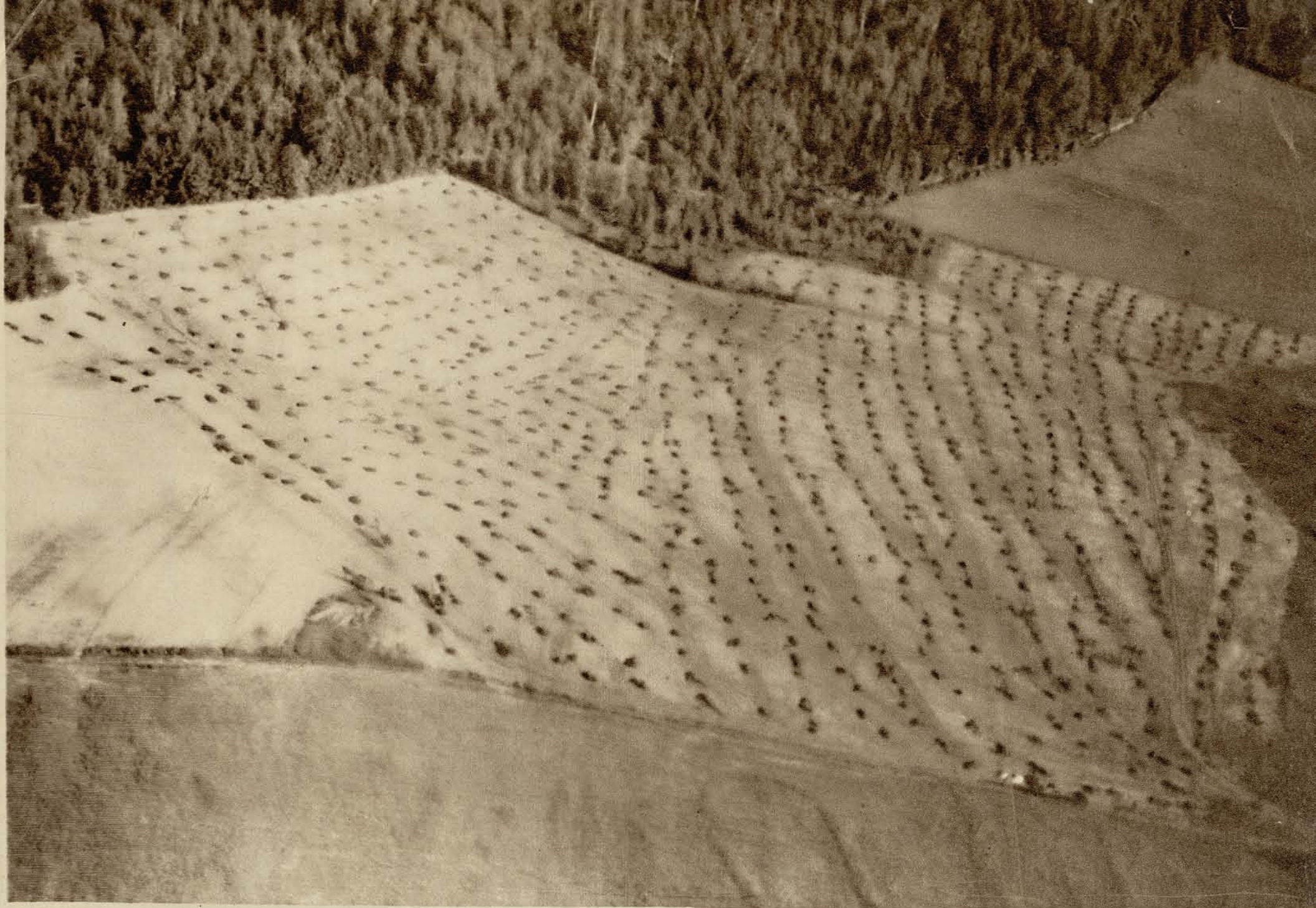


С сельского хозяйства началось восстановление и движение вперед. К 1917 г. посевная площадь едва доходила до 39 тысяч га. Сеяли только ячмень, самую отсталую культуру.

Хлеб засевали кулаки и зажиточные. У бедняков не было ни пахотной земли, ни орудий. Впрочем, и у зажиточных плуги, сеялки и железные бороны стали появляться только с 1900 г.

Хлеба никогда не хватало для всего населения. Бедняки ели древесную кору. Животноводство развивалось медленно. Оно принадлежало главным образом кулакам и тойонам. Они отгораживали речки, долины, озера для пастбищ. Брали на десятки лет и даже бессрочно озера и болотистые места, осушали их и превращали в лучшие сенокосные угодья.





Сбор урожая (вид с аэрона).  
Сбор урожая (вид с аэрона).

На полях, освобожденных от кулаков и тойонов, появились тракторы и сложные машины. Сепаратор заработал на молочных фермах. Под руководством ветеринаров и зоотехников якуты учатся культурному скотоводству. Огородные хозяйства увеличивают бюджет питания овощами. Рыбное хозяйство растет на реках и озерах, перешедших из рук кулачества в руки трудящихся якутов. Коллективизация охватила 43 процента всех хозяйств. Это — Якутия социалистическая.

Парники.



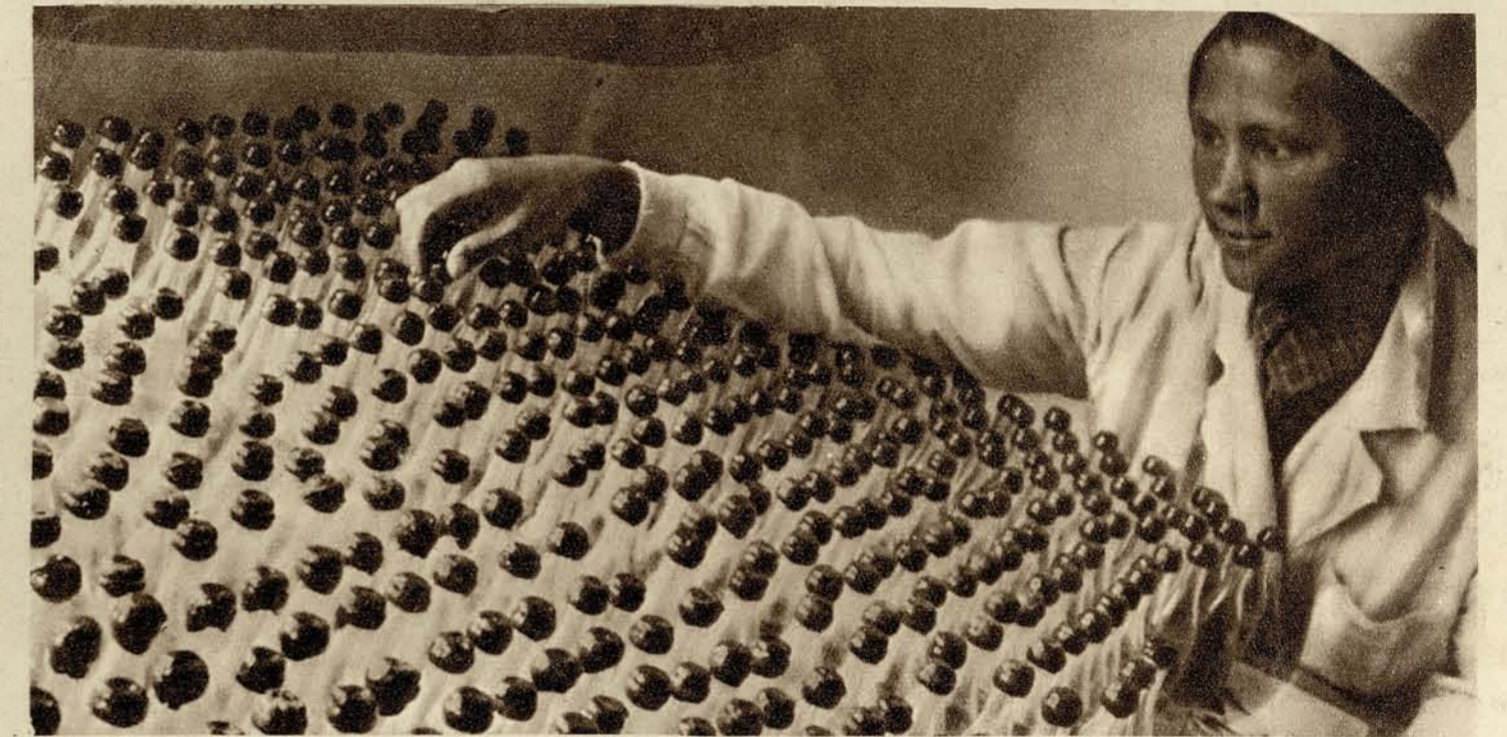


Занятия в совпартшколе в Якутске.

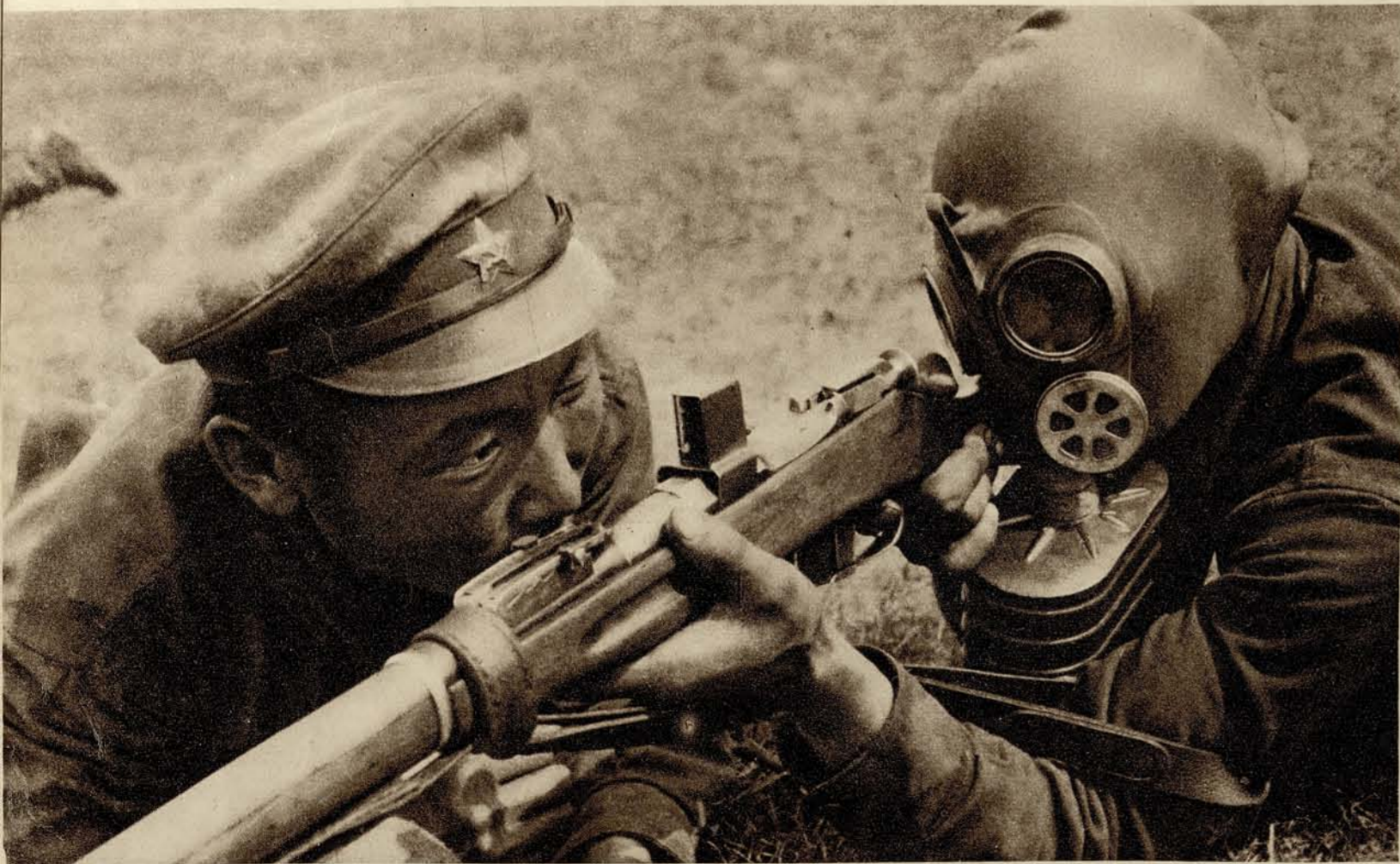
Учеба.



Подготовка кадров. Метеорологи-практиканты.



В лаборатории лезеримарко-бактериологического института.



Якутия была страной сплошной безграмотности и бесписьменности. Национальная культура и язык были задавлены насильственной поповско-полицейской руссификацией. Только в устном предании жило народное творчество — в сказках, былинах, песнях.

После революции пятого года националистическая интеллигенция кулачества и тойонства пыталась заговорить языком художественной литературы. Это не была литература якутских трудящихся.

Только после Октября для Якутии начинается эпоха культуры — национальной по форме, социалистической по содержанию.

Якутия получила школу на якутском языке. С созданием латинского алфавита началась ликвидация неграмотности. В этой области была одержана исключительная победа: в 1929 г. грамотное население в Якутии составляло 16,3%; в 1932 — 69,6%.

В 442 школах, 11 техникумах, 4 школах ФЗУ создается своя якутская пролетарская интеллигенция.

В лаборатории сельскохозяйственного техникума.





Газеты и журналы стали доступны якуту. В настоящее время выходят на якутском языке: газета „Кым“ („Искра“), „Эдер Бассабык“ („Молодой Большевик“), художественный журнал „Кысы Ылык“ („Красная Треть“), журнал для малограмотных и ряд других изданий.





Самое замечательное изменение, которое производит советский строй, строй социализма, это — изменение человека. И нигде это изменение — переделка привычек, навыков, психологии, взглядов на мир, общество и труд — не бросается в глаза так, как в местах, томившихся в отсталости, духоте, грязи, невежестве и эксплуатации старого — теперь кажущегося древним строя.

В новой Якутии древностью кажется шаман, — кружащийся в ритуальной „сбруе“, бьющий в грязный „священный“ бубен, колдун, врач и метеоролог.

Радио, ветеринарный пункт, акушерка, культуголок и мыло развенчивают его таинственное искусство.

Якуты расстаются с попом и крестом совсем. Калым уходит в тяжелое прошлое.





Нужно перейти из старой якутской юрты с глиняным очагом и постелью на саях в современный дом, клуб или больницу, чтобы понять, какой это замечательный человек — новый человек Якутии социалистической: маленький якут с пионерским галстуком, якутский юноша в майке на велосипеде, якутский студент у метеорологического прибора, и — якутка-председательница совета.

Немало якуток и в правительстве страны.

Новый человек в Якутии появляется скачком. Так же, как сама Якутия скакнула от феодально-родового строя к социализму, от лошади и оленя к аэроплану, от былин и народных песен к стихам комсомольских поэтов.





# ИГАРКА, ПОЛЯРНЫЙ ПОРТ

На карте Советского Союза Карское море легло от островов Новой Земли до Земли Северной.

Бескрайние льды. Тяжелые туманы. Трехмесячная зимняя ночь. Трехмесячный летний день. Здесь зарождаются еще неизученные воздушные и морские течения. Здесь один из узлов мировой погоды.

Сотни лет, с тех пор, как предприимчивый дух купцов и исследователей пытался проложить через это море великий торговый путь из портов Англии и Голландии к Дальнему Востоку и в Индию, Карское море сопротивлялось. Оно издевалось над лучшими кораблями времени. Те из героев торговой наживы и научных открытий, которые выходили из него живыми, теряли веру в возможность победы над ним.

— Погреб, набитый льдом!..

— Коварное море непроходимых льдов и туманов!..

Великий Северный Путь не удался.

В 1553 г. два английских корабля, богато нагруженные, были раздавлены льдами. Начальник экспедиции сэр Гуго Виллоуби оледенел с судовым журналом в руках.

Через тридцать лет другой англичанин Чарльз Джекман пробился в Карские ворота, но погиб со своим судном у Кольских берегов.

До XIX века ледяное море оставалось недоступным.

Вильям Баренц, Най, Тетгалес, Циволка, Русанов, Брусилов — мореплаватели торгового капитала — навеки остались вместе со своими кораблями в бездонном погребе, набитом льдом.

Но Великий Северный Путь был нужен. Он дешев. Он стоил жертв. Русские купцы Сидоров и Трапезников, шведский купец Диксон в конце прошлого столетия нанимали выдающихся мореплавателей для борьбы с коварным морем.

Три экспедиции Сидорова окончились крахом.

И только в 1876 г. знаменитые Норденшильд и Виггинс проскользнули через льды и дошли к устью Енисея. Торговать можно было.

Но победить ледяное туманное море не под силу было капитализму. Открыть постоянный путь через «коварные льды», укрепить его, организовать на нем регулярные рейсы и сделать их доходными, используя естественные богатства тяготеющего к нему края, под силу было только такой организации, которая могла выставить против сил природы организованную силу науки, современного мореходства, ледокольной техники и крупнейшего хозяйства.

Этой организацией была советская власть. Этой силой было социалистическое строительство.

В погребе, набитом льдом, была пробита широкая дорога, прочно связавшая торговлю советов с Западом.





Фото М. Пешкова.

Остров Диксон.





В 1921 г. начались регулярные рейсы сквозь льды Карского моря к берегам Сибири. В течение короткого полярного лета проходило одно или два судна. Они брали в портах на сибирских реках Оби и Енисее грузы пшеницы, леса, графита и торопились скорее выбраться из опасного моря, грозившего ледовым сжатием. Океанские пароходы приходили из Лондона, Амстердама и Гамбурга под конвоем ледоколов. В 1924 г. только три парохода прошли Карским морем. Из года в год их шло больше. В 1929 — двадцать шесть. Еще через год — пятьдесят! Советское полярное мореходство победило. Наш ледокол „Красин“ проводит через льды английские пароходы.





На „низу“ Енисея, в 1 900 километрах от Красноярска, жил когда-то самоед по имени Егорка. Местное произношение переделало его в Игорку . Там, где стояли чумы его рода, возник рыбачий станок Игарка. Несколько избушек прилепились к левому берегу реки. Вдоль правого берега лег длинный остров, отгородив от материка неширокий канал—Игарскую протоку. Немногие рыбачьи лодки составляли ее флот. Теперь энтузиасты Игарки спокойно говорят: — Игарская протока сумеет принять двести пароходов сразу. Здесь стали строить порт. В восьмистах километрах от моря.



Семья тунгусов за разборкой рыбы.

Транспорт на Игарке.





Порт Игарка.

Общий вид города и порта.



Управление порта.



Дом инженеров.



Новый клуб.



Игарка - город.

В 1930 г. по Енисею поднялись туда первые рабочие. Они высадились в Игарской протоке в летнем месяце июне. Берег лежал под снегом.

Город никогда так не строили. В тайге вырубали улицы. В тайге выжигали площадки для заводов.

Земля оттаяла на полметра. Рубили мерзлоту. Рубили чистый лед. Находили кости мамонтов. Так рили котлованы. Днем людей ела мошкара: от нее распухали шейные железы.

В тайге по вырубленным улицам отступал медведь. Поднималась электрическая станция. Материалы не успевали доходить. Пороги задерживали плоты.

Потом пошла дожди. На полтора месяца. Дожди смывали постройки, сносили драгоценные строительные материалы. Люди работали. Они ложились спать, дымясь от влаги.

Но был уже профком, была ячейка, были активисты и ударники. Как в Москве, как на Камчатке.

К приходу заграничных пароходов на берегу стоял штабелями экспортный лес. Было сделано обыкновенное: выполнили программу.

В два года на вечной мерзлоте встал промышленный город и порт. Три лесозавода пилят лес для Европы и Америки. Электрическим сердцем вошла в тайгу электростанция. В 1933 г. будет пущена фабрика для размола и обогащения графита. Вплотную поставлен вопрос земледелия за полярным кругом. Появились стада молочных коров. Затрещало радио. В городе Игарке появилась главная улица. Ее назвали Портовой. Она вымощена лиственницей.

Первая партия зимовщиков в Игарке состояла из трехсот человек. Теперь там жителей 15 тысяч. Советские темпы... Темпы социализма... Загс уже регистрировал рождения. Для юных поселенцев полярного порта открылись три школы - семилетки. Открыты 2 больницы на 225 коек и амбулатория. Застучала печатная машина в типографии — Игарка начала издавать газету: на пятнадцать тысяч взрослых, детей и младенцев — 2 000 экземпляров. Газета называется, как нужно: „Советская стройка“. Построили кино. В клубе начались лекции, доклады, музыкальные вечера. Негры и англичане, индусы и шведы приходят сюда с пароходов — в культурное гнездо приполярной тайги. Сотнями домов обставился город. С электрическим светом. С телефоном. По улицам забегали лошади и трактора.



Секретарь Игарского партийного комитета т. Шпырнов.



Первые строители Игарки.



Один из лесозаводов Игарки.

Лес — главная статья хозяйственного актива Игарки. Лесные массивы, тяготеющие к ней, неисчерпаемы. Но логика советской экономики говорит, что на экспорте леса останавливаться нельзя. Заготовка экспортного леса дает много отходов. Отходы — богатейшее сырье для лесохимической промышленности. Мебельные фабрики Москвы и Ленинграда работают на таком лесе, который в Игарке идет на дрова и настилы для мостовых дорог. И Комсеверопуть — хозяин Карского водного пути и порта Игарки — создает предприятия для использования отходов и отбросов. Лес — только начало. Производительные силы края только-только разбужены. Норилья ждет разработки угольных месторождений и др. полезных ископаемых. Остров Вайгач может дать Союзу дефицитный свинец и цинк. Тунгусский бассейн приступил к добыче угля и графита. На нижней Тунгуске обнаружены залежи сапропелитов. На протяжении 25 километров они тянутся толщиной до двух метров.

Подкатка бревен к лесозаводу.

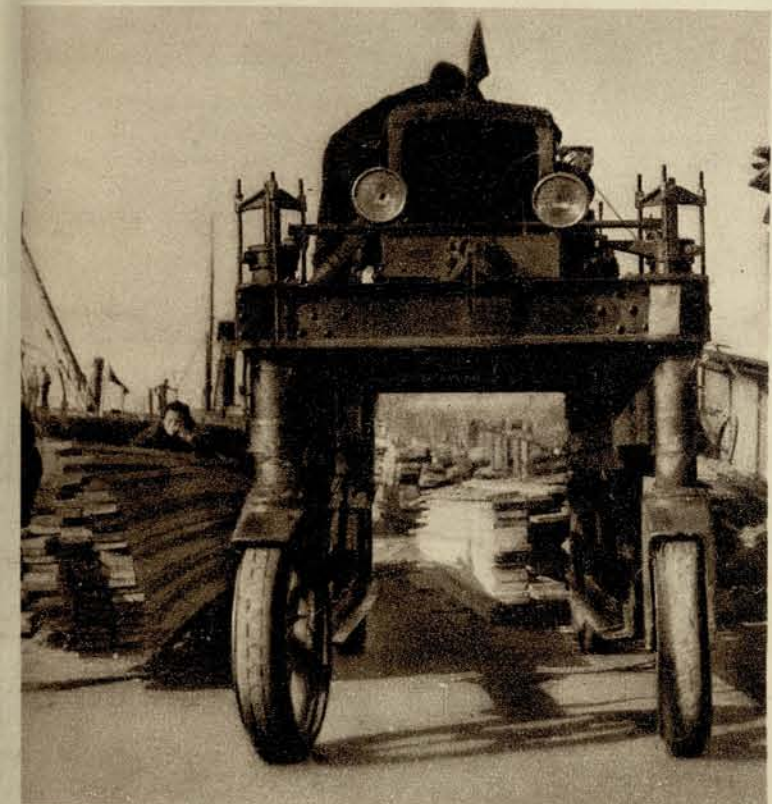




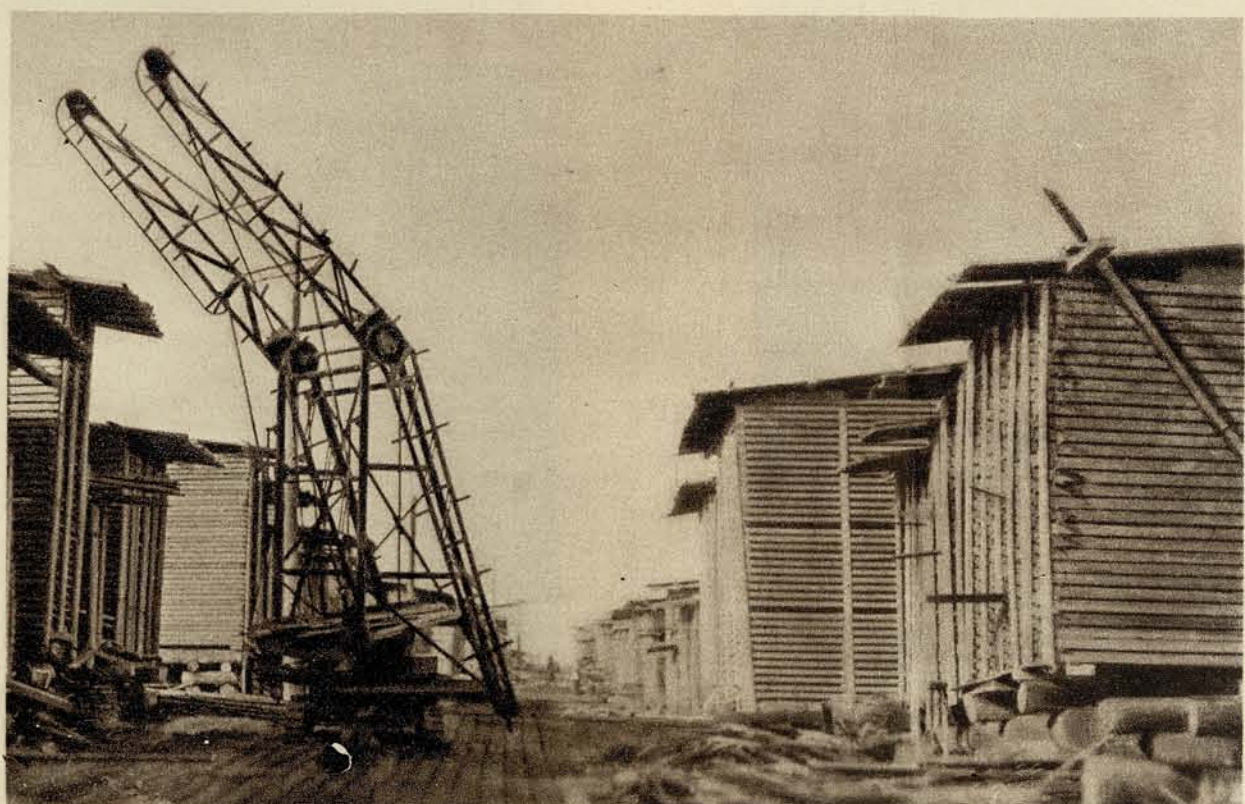
Погрузка экспортного леса.  
Лесовоз.



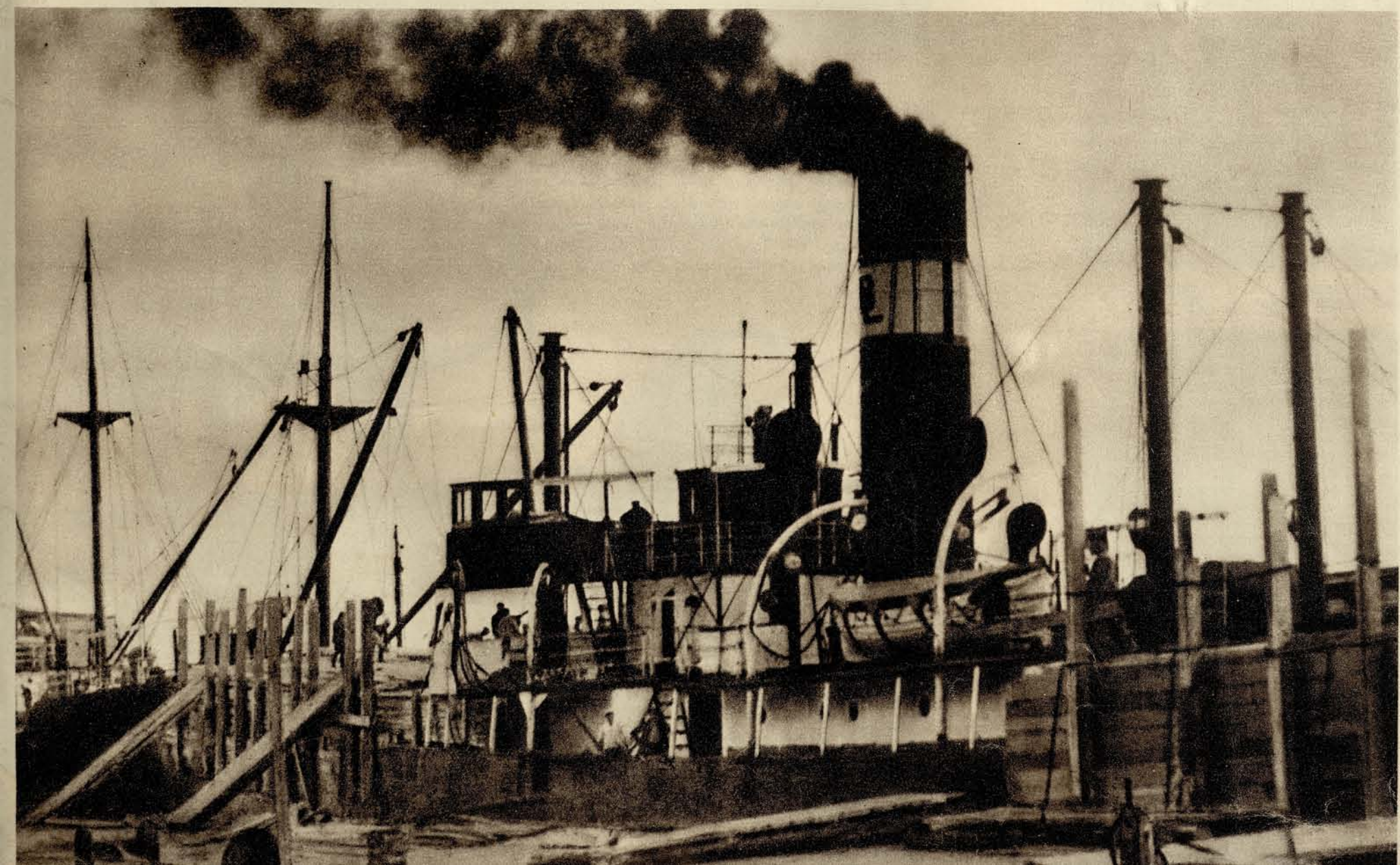
Председатель Комсеперопути т. Б. В. Лавров.



Иностраный пароход грузится лесом.



Лесная биржа.







Тов. Алексеев, А. Д., командир самолета. Представлен ко второму ордену красного знамени.



Тов. Козлов, М. И., командир самолета.



Тов. Побезимов, Г. Т., боргмеханик. Награжден орденом красного знамени.



Тов. Челны, В. С., боргмеханик. Представлен к ордену красного знамени.



Порт Игарка. Вид с самолета.

Отважные работники Комсеворопути — полярные летчики и начальник морской части Карской экспедиции заслуживают быть отмеченными здесь. Воздушная разведка помогла ледоколам одолевать упрямые льды Карского моря. На самолетах Комсеворопути составляли карты сибирских лесов по породам и сортам, чтобы передать их людям, разрабатывающим лесные массивы для экспорта. Спасали в тайге охваченные эпизоотией олени стада, перебрасывая ветеринаров, снабжение и медикаменты. В ответ на тревожные сигналы из тундры разыскивали становища рыбаков и оленеводов, нуждавшихся в продовольствии и медицинской помощи. Несли службу связи, разведки, исследования, скорой помощи.



Гидроплан Комсеворопути в Игарке.



Тов. Чухновский, Б. Г., пом. нач. авиослужбы Комсеворопути. Награжден орденом красного знамени.



Тов. Шевелев, М. И., нач. авиослужбы Комсеворопути и морской части Карской экспедиции.

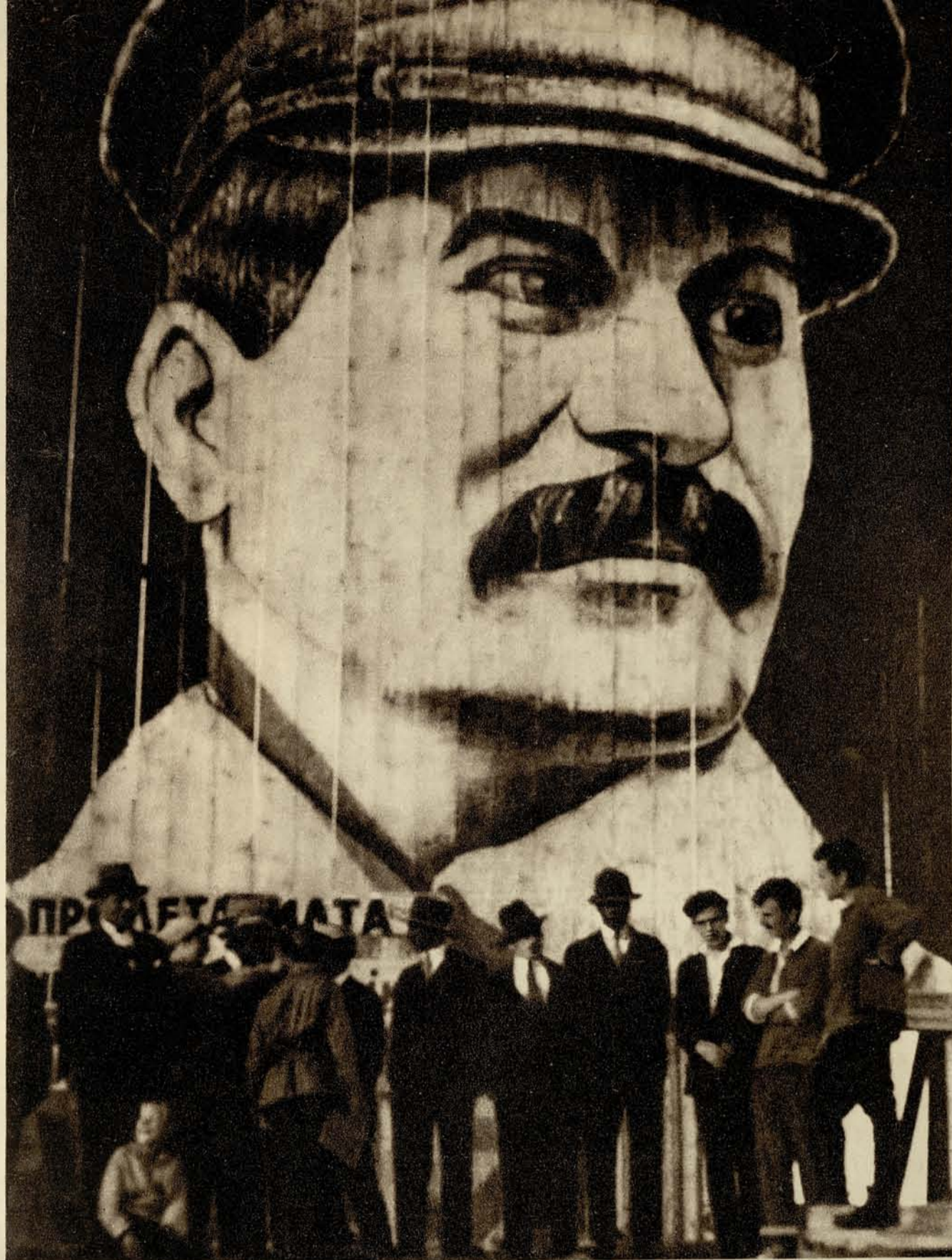


Тов. Шибинский, В. Г., начальник морской проводки Карской экспедиции.



Тов. Молоков, летчик Комсеворопути.

Праздник 1 мая в Игарке. Бригадой московских художников был сделан гигантский портрет тов. Сталина.



Игарка разработала свою пятилетку. Что обещает дать стране край самоеда Егорки? Прежде всего — высоко-качественный лес. Лесокомбинат № 1 перерабатывает 367 000 кубометров сырья пиловочника. В состав комбината входят три лесопильных завода с восемью рамами. Созданы еще два комбината — № 2 и № 3. К концу второй пятилетки они дадут десятки тысяч стандартов экспортных материалов. Заводы будут оборудованы одноштаннными рамами советского производства. Общая ежегодная распиловка — 720 000 кубометров сырья. Для использования отходов будут построены: фабрика древесной муки и завод гидролиза древесины. Вырастет энергетическое хозяйство.

К концу пятилетки предприятия Игарки потребуют 6 000 лошадиных сил. Их даст локомотивная станция, которая будет работать на щепе и опилках. Сейчас две паровые машины дают Игарке 1 000 сил. И еще денежные цифры. Не считая жилищного и коммунального строительства, пятилетка Игарки потребует 28 962 000 рублей. Общая стоимость валовой продукции одной лесообрабатывающей промышленности составит в 1937 г. 48 214 000 рублей. А за все пять лет — 147 миллионов рублей. Так на огромной территории, скрывающей источники невиданных производительных сил, рождается еще одна Советская Сибирь — Полярная. Игарка будет ее промышленной столицей.

# СССР НА СТРОЙКЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

ВЫХОДИТ В ЧЕТЫРЕХ ИЗДАНИЯХ: НА РУССКОМ, АНГЛИЙСКОМ, НЕМЕЦКОМ И ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКАХ  
РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: М. ГОРЬКИЙ, А. ГОЛЬЦМАН, Г. ГРИНЬКО,  
Т. ЕНУКИДЗЕ, И. ИОНОВ, М. КАЛМАНОВИЧ, МИХ. КОЛЬЦОВ, П. КРАСНОВ,  
Ф. КОНАР, Г. ПЯТАКОВ (ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР), С. УРИЦКИЙ, А. ХАЛАТОВ

## № 11. ЯКУТИЯ И ПОРТ ИГАРКА

С'ЕМКА ЯКУТИИ ГЕОРГИЯ ЗЕЛЬМАНОВИЧА, С'ЕМКА ИГАРКИ Н. СТРАЖА  
ТЕКСТ А. АЛЕКСАНДРОВА

РЕПРОДУКЦИИ БЕЗ ССЫЛКИ НА ЖУРНАЛ «СССР НА СТРОЙКЕ» ВОСПРЕЩАЮТСЯ  
АДРЕС РЕДАКЦИИ: МОСКВА 69, М. НИКИТСКАЯ, 6. ТЕЛ. 4-77-01  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫХ ИСКУССТВ  
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР Г. Л. ПЯТАКОВ

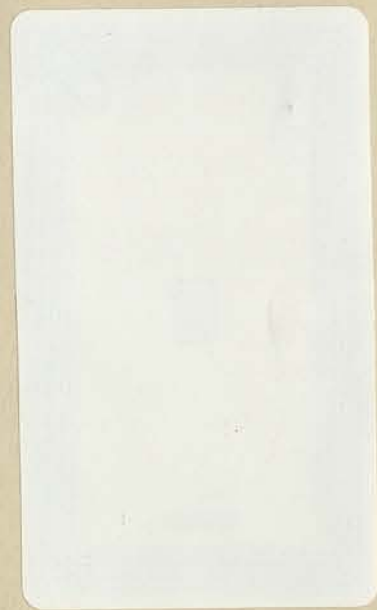
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА НА 1932 Г.: ГОД—15 РУБ.; ПОЛГОДА—7 РУБ. 50 КОП.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВСЕМИ ФИЛИАЛАМИ И ОТДЕЛЕНИЯМИ КНИГОЦЕНТРА ОГИЗ'А И ВСЮДУ НА ПОЧТЕ  
ЗА ГРАНИЦУ ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВСЕСОЮЗНЫМ ОБ'ЕДИНЕНИЕМ «МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА»—  
МОСКВА, ЦЕНТР, КУЗНЕЦКИЙ МОСТ, 18

1 р. 50 к.

1932

ОГИЗ



ГБУК г. Москвы  
Центральная библиотека  
им. Н. А. Некрасова



2 030000 498666