



НА СТРОЙКЕ

XIV ГОД РЕВОЛЮЦИИ

7-8

О Б Ъ Е Д И Н Е Н И Е
Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Х И З Д А Т Е Л Ь С Т В Р С Ф С Р

СТРОИМ

КРУПНУЮ

МАШИННУЮ

ИНДУСТРИЮ

„Индустриализация страны поставила во весь рост необходимость „пересечь“, выражаясь фигурально, с одной лошади на другую: именно с лошади крестьянской, мужицкой, обнищавшей... на лошадь крупной машинной индустрии, электрификации, Волховстроя и т. д.“ (Ленин).

Директива развертывать на полный ход советское машиностроение, чтобы в возможно короткий срок освободиться от иностранной зависимости, чтобы интенсивно начать догонять и перегонять капиталистические страны, была дана XIV съездом партии. На XVI съезде, происшедшем год тому назад, она была подтверждена и особенно подчеркнута. Была поставлена задача форсированно развертывать советское машиностроение и, в первую очередь, производство тяжелого оборудования (блюмингов, прокатных станков), электротехнического оборудования, химического оборудования и т. д.

Советское машиностроение по сути дела только рождается. Наследство, оставленное нам дореволюционной Россией, было весьма и весьма незавидным. Несколько заводов-гигантов универсального типа вроде Коломенского, Сормовского, на которых производилось все, начиная чуть ли не с перочинных ножей и кончая... паровозами.

В основном старая Россия базировалась на иностранном машиностроении. Так было, например, с электропромышленностью. Так обстояло во многих и многих областях машиностроения. Да и по существу в старой мужицкой России машина была не в почете. Работа базировалась на невероятно дешевом крестьянском труде.

Советское машиностроение еще не поспевает за бурными темпами индустриализации. Строительство сотен новых заводов-гигантов не может еще обойтись и не сможет в течение ближайших лет обойтись без ввоза машин, станков и оборудования из-за границы.

Старые заводы стали теперь неузнаваемы. На некоторых из них сейчас трудно даже найти следы старых заводских построек, настолько изменилось их лицо в процессе усиленной реконструкции и специализации.

Старые универсальные заводы отмирают. Вместо них нарождаются новые специализированные заводы, которые ставят серийный и массовый выпуск машин. Специализация заводов, социалистическое кооперирование их, плюс выходы, заложенные в основу нашей социальной системы, преимущества социалистического планирования открыли колоссальные резервы на наших машиностроительных заводах. Это позволяет нам с максимальной эффективностью использовать старые заводы, старое оборудование, одновременно строя новые.

О темпах роста машиностроения за первые годы осуществления пятилетнего плана может дать представление следующая таблица:

Темпы прироста в %% к предыдущему году:

	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
Общее машиностроение	139,7	149,9	166,9
Сельскохозяйственное машиностроение	142,5	153,2	183,5
Авто-тракторостроение	—	305,1	501,0
Электротехническое машиностроение	142,2	171,0	165,9

В 1931 г. общее советское машиностроение дает продукции на 2,5 млрд. руб. вместо 1 млрд. в 1929/30 г. Сельскохозяйственное машиностроение даст продукции на 800 млн. руб. Чтобы достигнуть такого уровня производства мобилизуются все резервы старых заводов, непрерывно обновляются заводы.

518 промышленных предприятий вступят в строй в 1931 г. и из них немало машиностроительных заводов.

Развитие советского машиностроения идет по тем же основным линиям, по которым осуществляется индустриализация страны. Всем хорошо известно, какое значение советская власть и партия придавали и придают электрификации. Мы уже построили ряд новых крупнейших станций, еще более крупные районные станции строятся и должны вступить в эксплуатацию в этом и будущем году. Естественно, что развитию электротехнического машиностроения, турбостроения мы придаем особо большое значение.

В 1920 г. выпуск продукции электропромышленности составлял 5,3 млн. руб. В 1925/26 г. он достиг 90,7 млн. руб., в 1930—586 млн. руб. И, наконец, в 1931 г. программа электропромышленности составляет около миллиарда. При этом котлотурбинная промышленность и электропромышленность в порядке социалистического соревнования взяли закончить свои пятилетки к XIV годовщине Октября.

Не только количественно, но и качественно растет турбинная и электропромышленность. Выпуск 50-тысячесильной турбины заводом им. Сталина является серьезной победой советской техники. Сейчас завод готовится к выпуску 100-тысяче-

СССР НА СТРОЙКЕ



Доска социалистического соревнования на заводе им. Сталина.

Фото А. Шайхета

УРАЛМАШСТРОЙ



Фото С. Блахина.



ПАНОРАМА УРАЛМАШСТРОЯ.

100 тысяч тонн оборудования, которые не могли дать полукустарные заводы капиталистической России, даст гигант социалистического Урала, растущий сейчас под Свердловском—Уральский машиностроительный завод. Из чего состояются эти 100 тысяч тонн? Из полного комплектного оборудования для 4 доменных печей и 20 мартенов; 650 генераторов; 2 блюмингов и 10 прокатных станков; 16 тыс. тонн оборудования для горной промышленности; 5 тыс. тонн для цветной металлургии; 4,6 тыс. тонн кузнеч-прессового оборудования; котлоаппаратуры и т. д. Гигант входит в строй в этом году, а в будущем он должен снабдить своими изделиями новый строящийся Тагильский завод, рассчитанный на выпуск 2 360 тонн чугуна. К двенадцатой годовщине освобождения Урала от Колчака, на том самом месте, где шли кровопролитные бои с армиями, ополчившимися против революции, вырос гигант, оставивший завод Круппа позади себя.

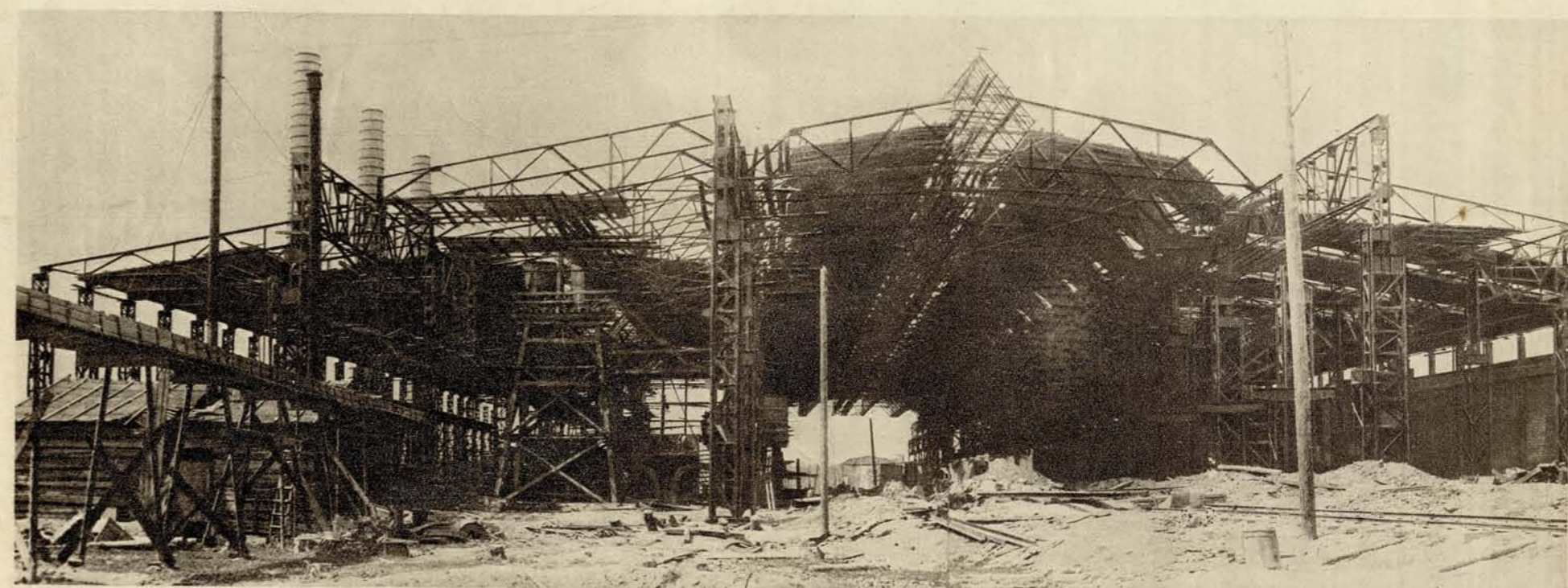


ПАНОРАМА СТАЛЕЛИТЕЙНОГО ЦЕХА.

Напряженный монтаж оборудования идет в уже законченной стройкой чугуно-литейном цеху.



Внутри цеха, на стройке.





Монтаж печи Вольмана
в сталелитейном цеху.

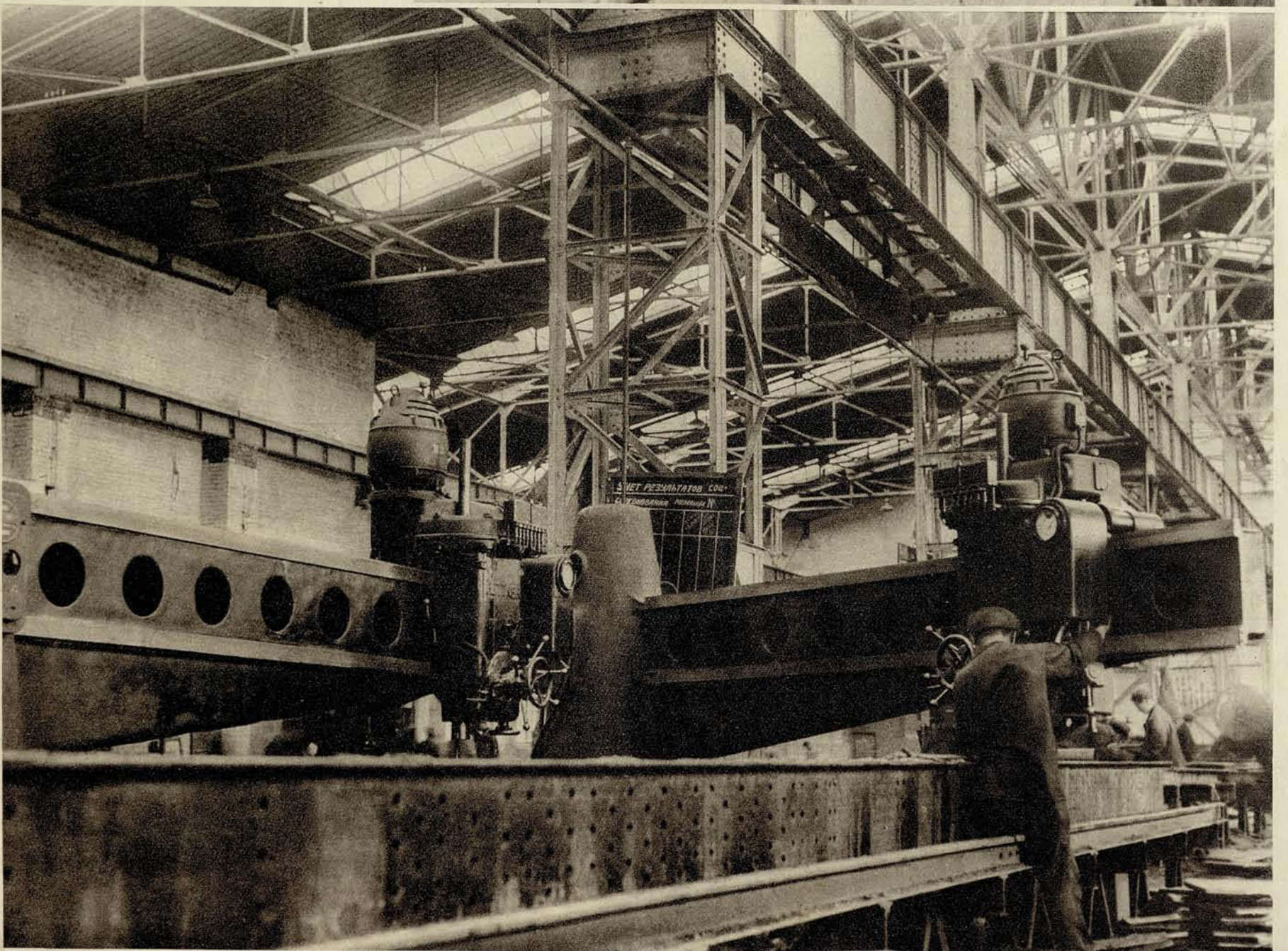


На стройке кузнечно-прес-
сового цеха.

Работа по электропроводке.



Сверление балок в цеху металлических конструкций, одном из крупнейших цехов Уралмашстроя.



ЛЮДИ УРАЛМАШСТРОЯ

Тов. Банников — начальник строительства — утром в своем кабинете намечает план работы на текущий день.

Фото С. Блохина.



Новые кадры рабочих и работниц из национальных меньшинств, которые безжалостно эксплуатировались царизмом, строят гигант индустрии. На снимке: работница-башкирка.

Таких тысячи, повседневным трудом завоевывающих темпы великих работ...



Ударник И. Ф. Муравьев за лучшие образцы работы премирован заграничной поездкой на теплоходе „Украина“



Мастер Бердышев выдвинут рабочими, как пролетарий, достойный носить орден Ленина.



Бригада Филимонова на работах по бетонированию.



Рядом с гигантом индустрии растут здания домов для рабочих, яслей, школ фабрично-заводского ученичества. В стране диктатуры пролетариата ни одно новое предприятие не может пройти мимо стройки бытовых учреждений.

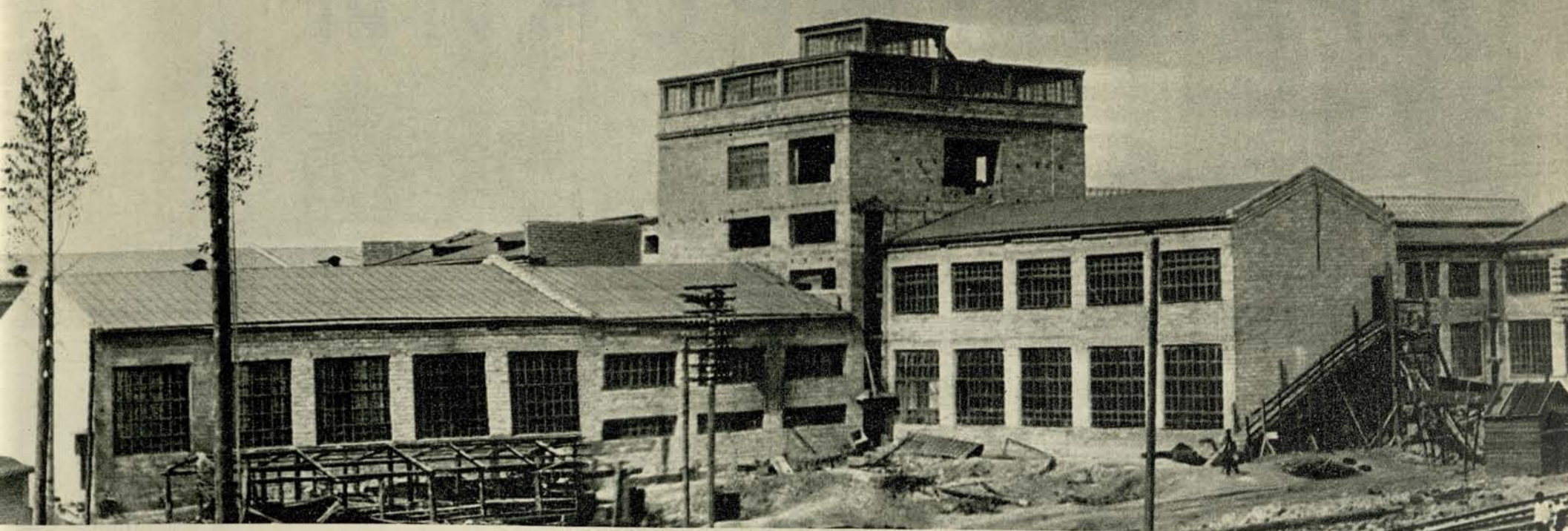


Рядом с Уралмашстроем вырастают корпуса нового социалистического города.

Работницы приносят ребят в ясли.



Демонстрация пионеров приветствует ударников.



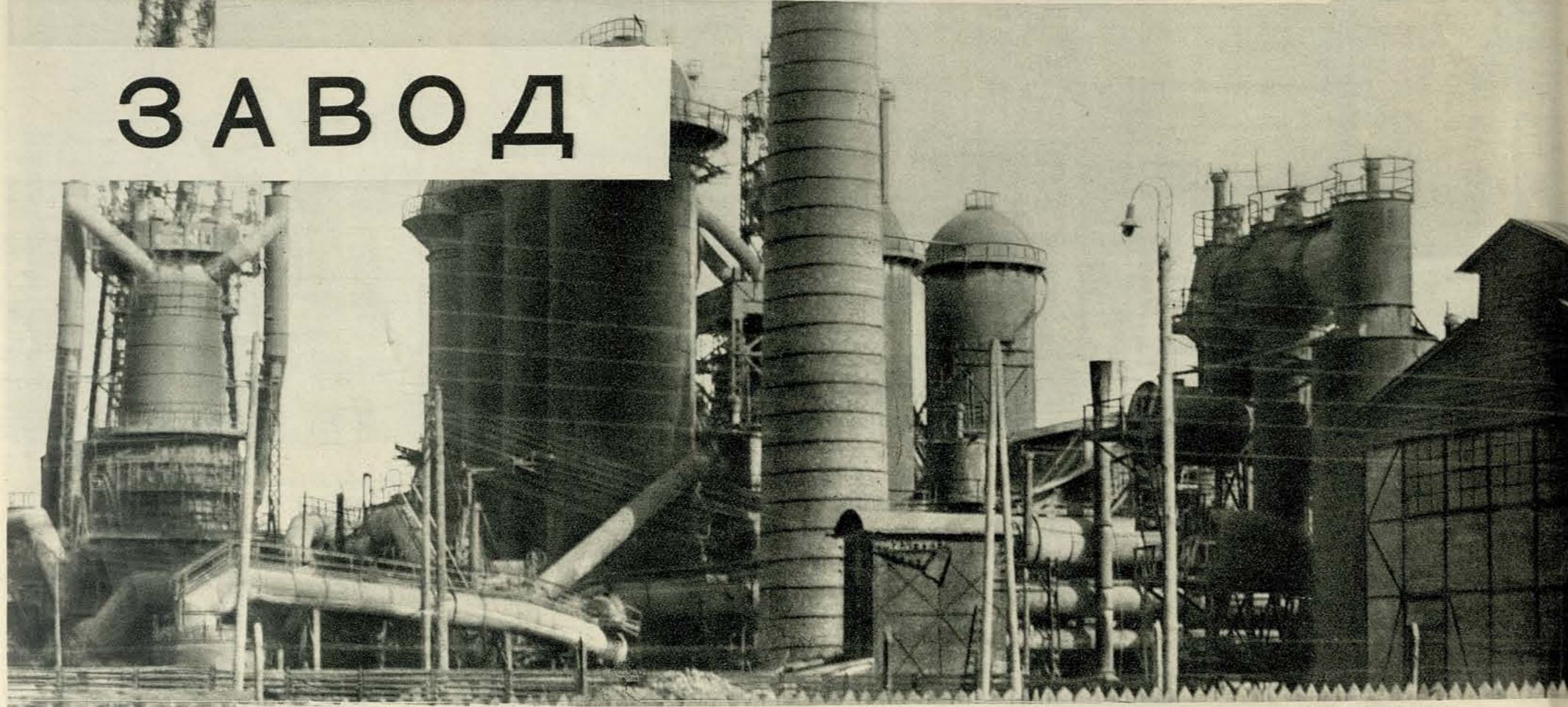
Здесь, в новом здании школы фабрично-заводского ученичества, будут готовить кадры квалифицированных рабочих для Уральского машиностроительного завода.

В рабочей столовой Уралмашстроя.



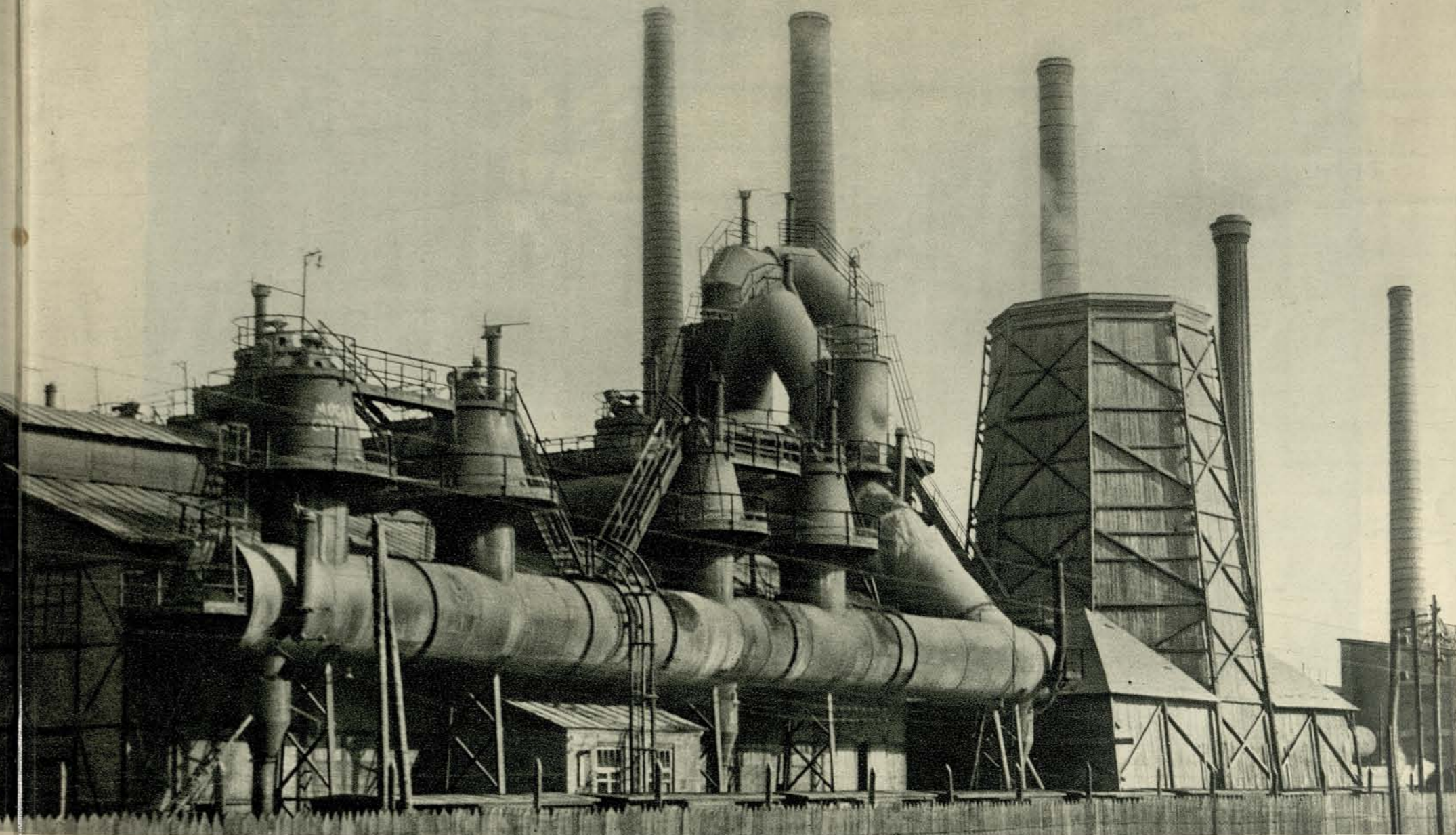
КРАМАТОРСКИЙ

ЗАВОД



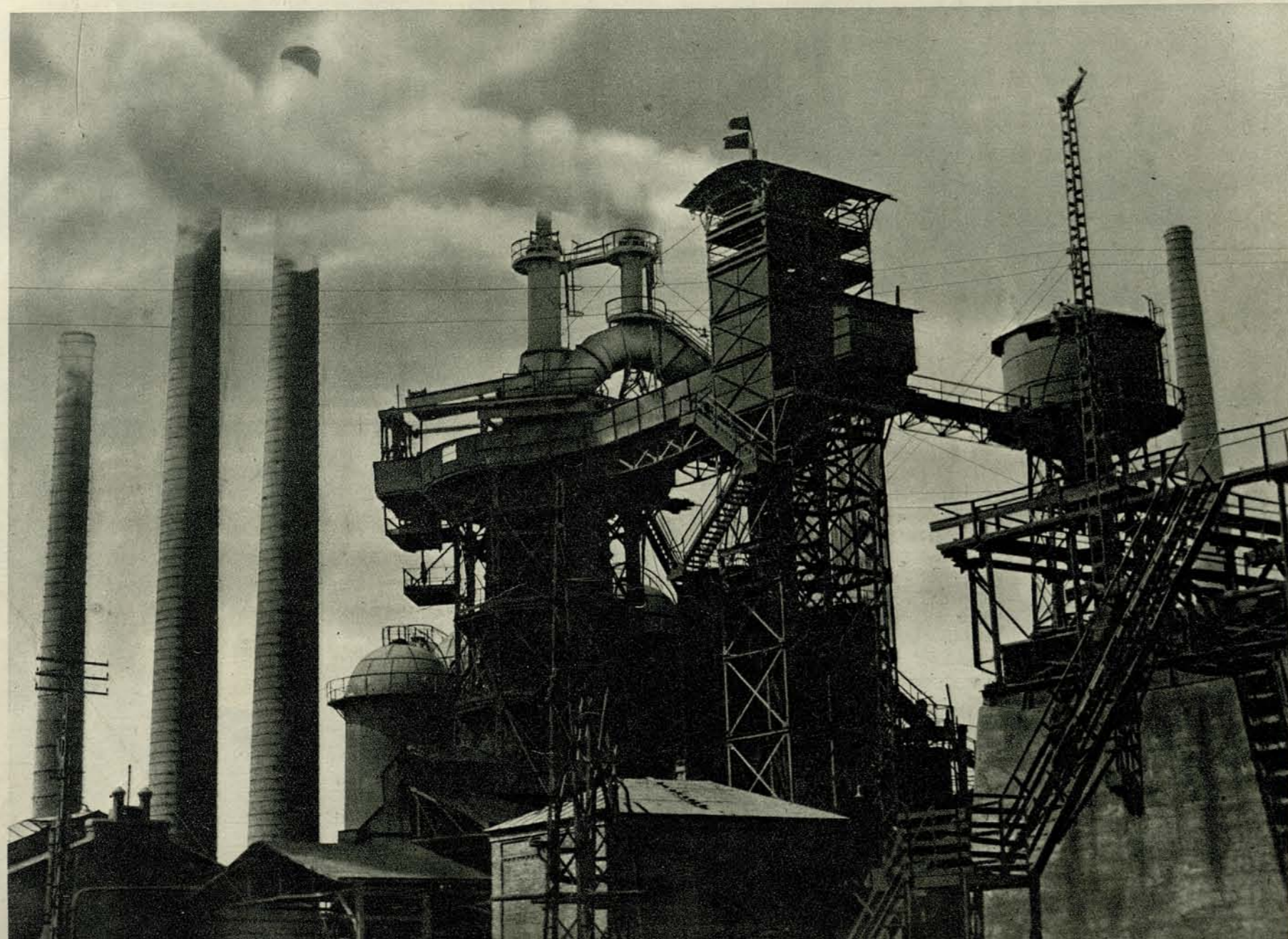
Газопровод к доменным печам Краматорского завода.

Фото Я. Хаина.

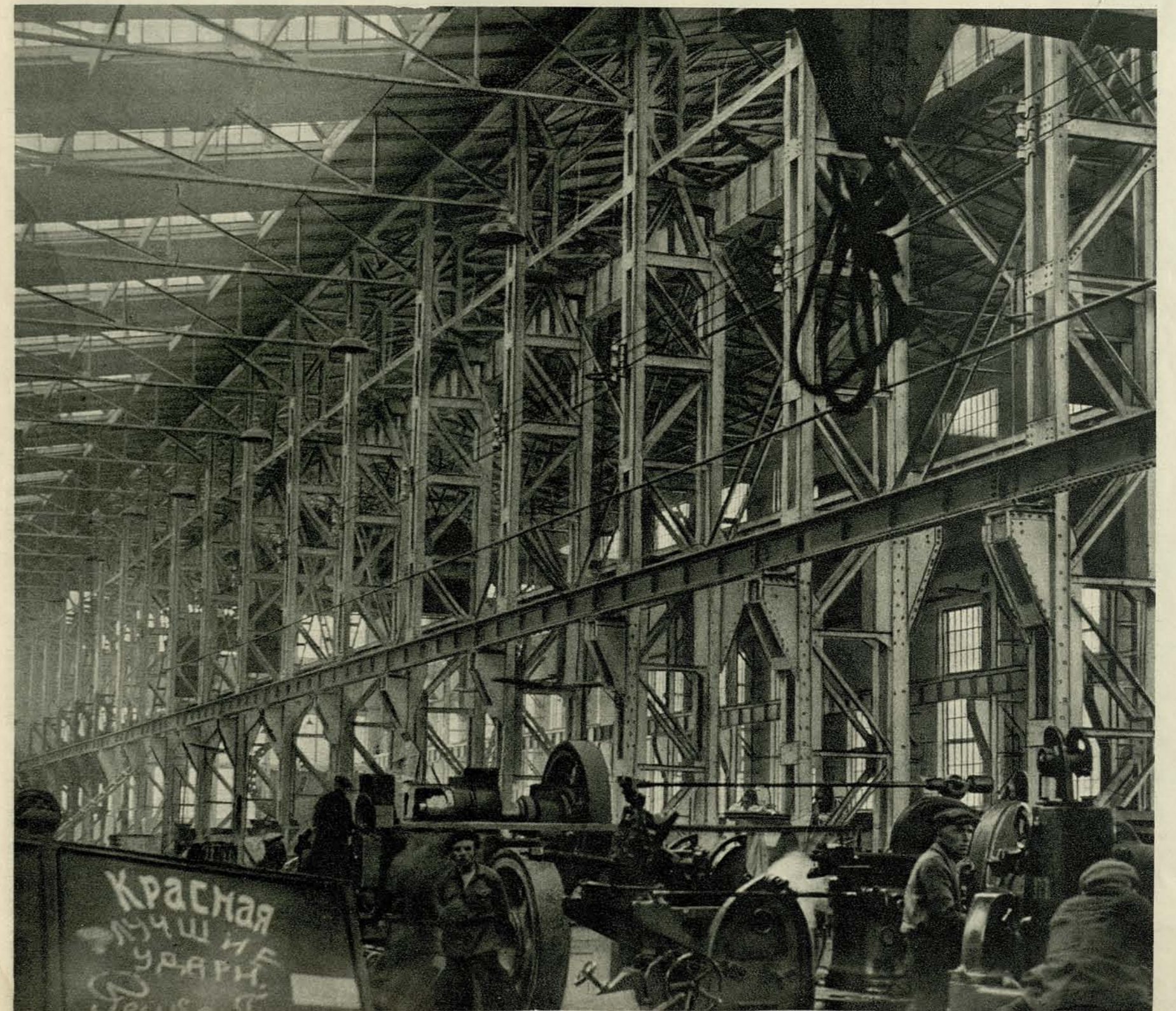


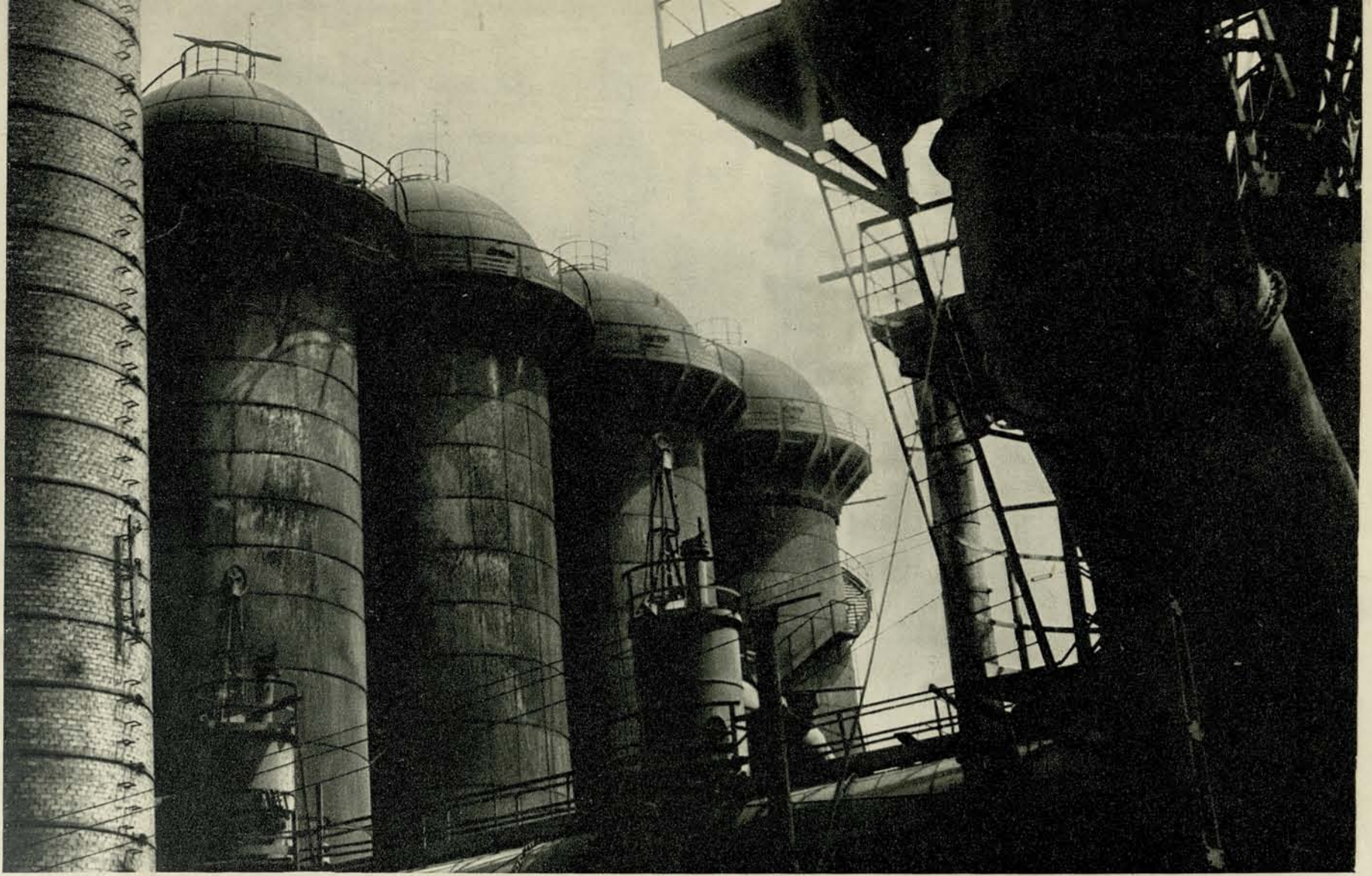
Краматорский завод — старый и новый — призваны снабжать украинскую металлургию и металлообрабатывающую промышленность машинами. Новый Краматорский завод растет на берегу реки Торца. Он опередит Уральский по количеству выпускаемой продукции; он даст 150 тыс. тонн готовых изделий в год в то время, как Уральский завод будет давать 100 тыс. тонн.

Домна № 1.



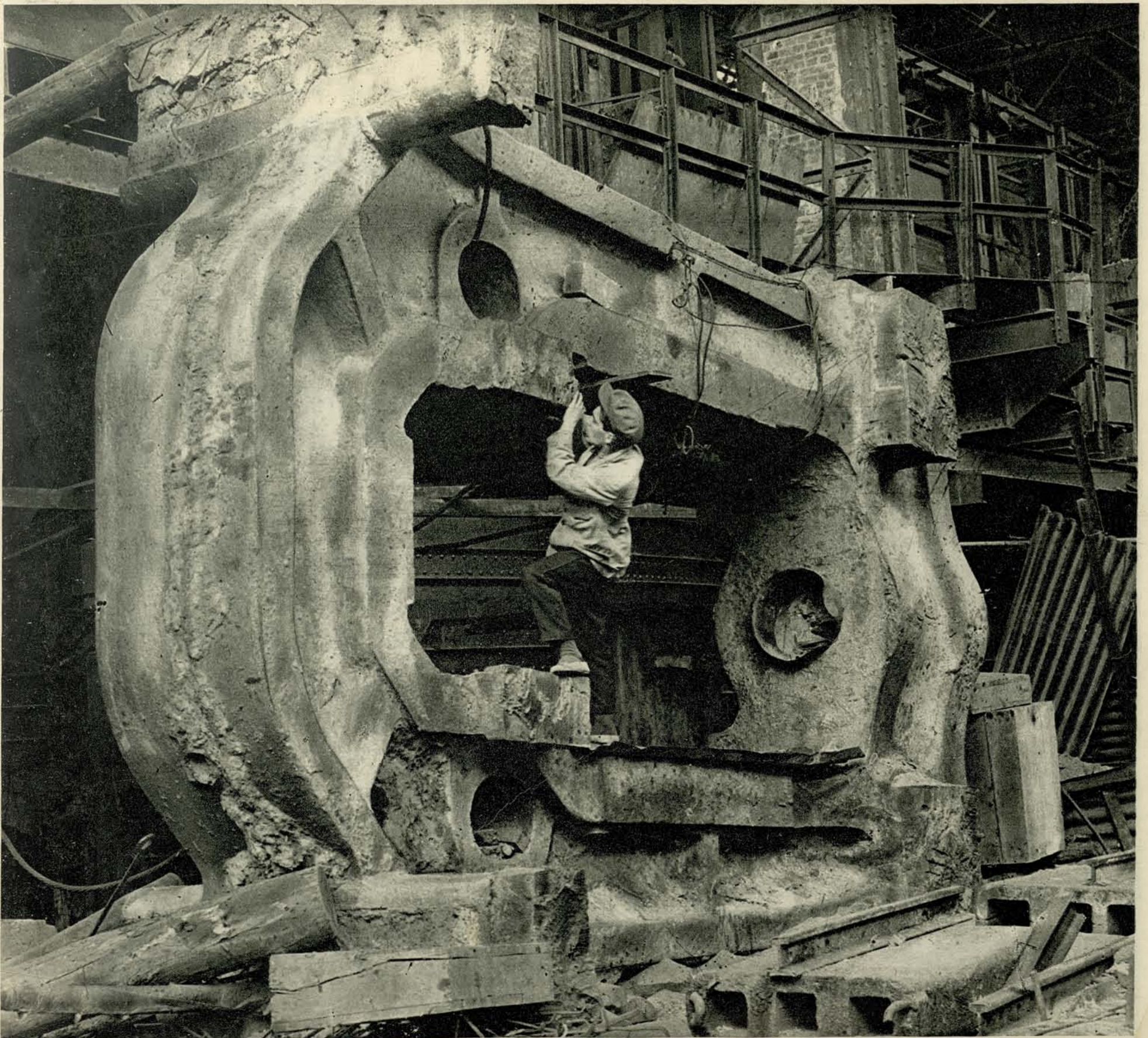
Механический цех.





Общий вид доменного цеха.

120-тонная станина краматорского блюминга.

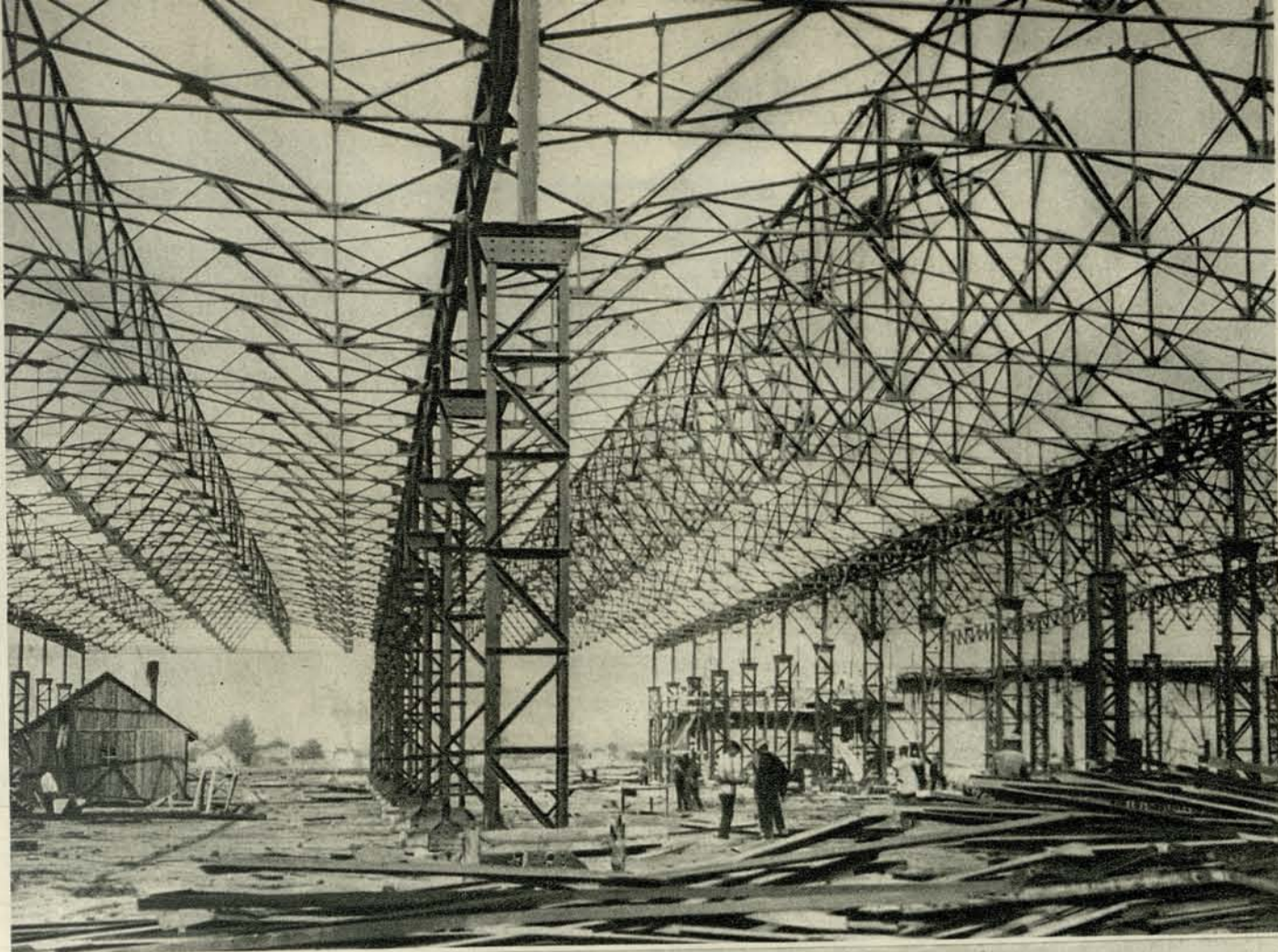




Сборка 125-тонного крана для Кузнецкого завода.

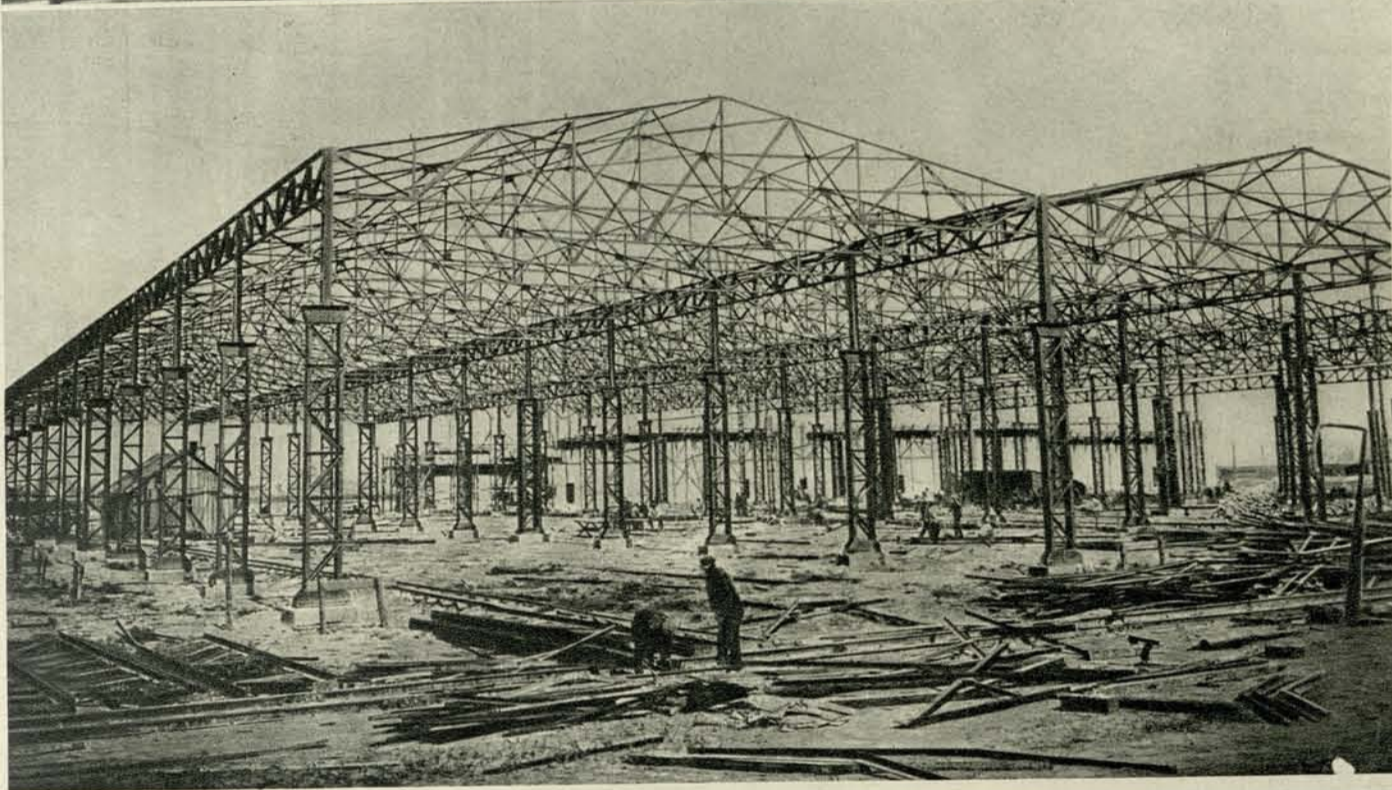
Елочная шестерня блюминга.





На стройке цеха железных конструкций нового Краматорского завода.

Фото М. Силаева.



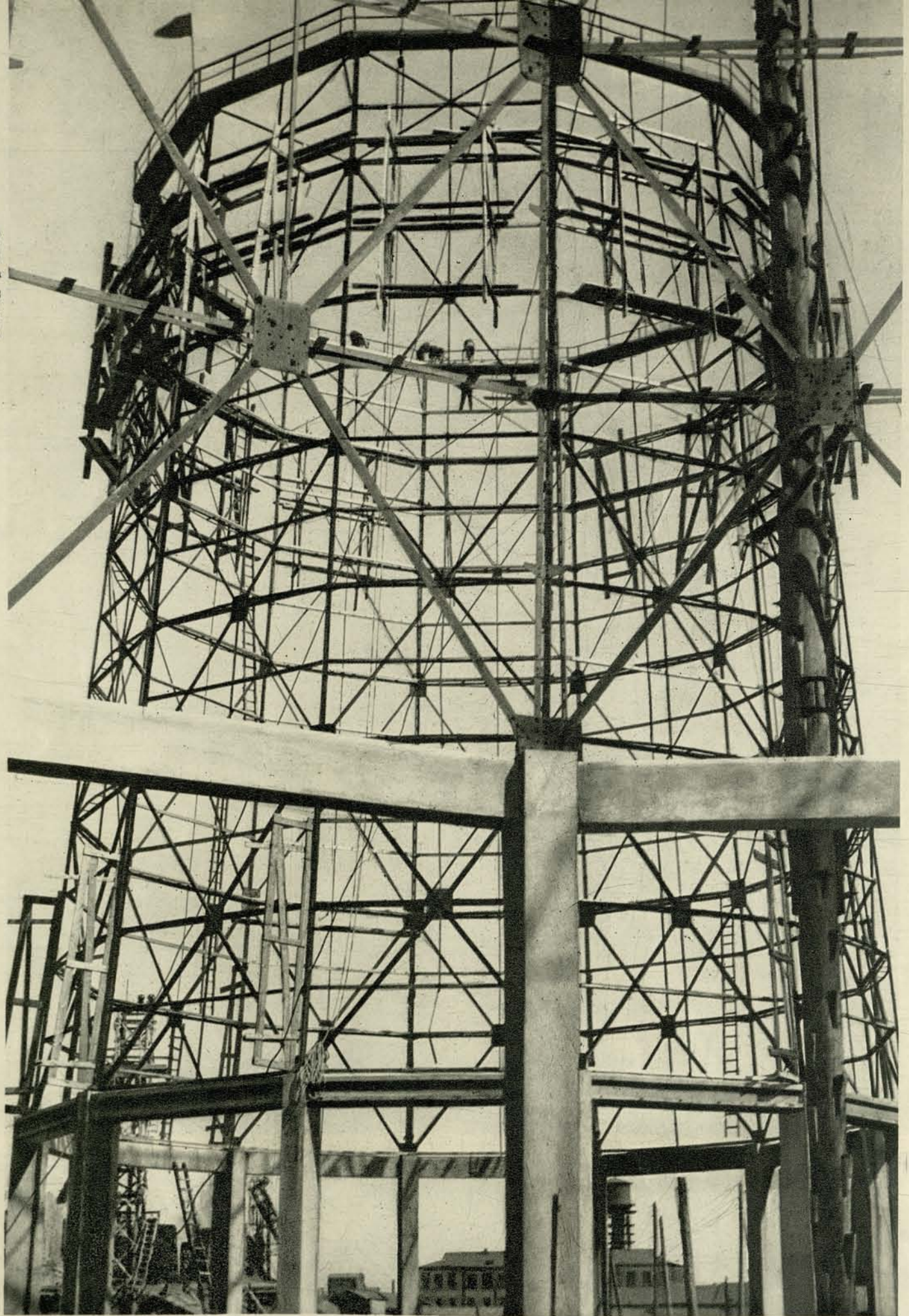
Здесь будет цех металлических конструкций.



Новый корпус механического цеха.

Стройка железобетонной
водяной башни новой
электростанции.

ФОТО
И. ХАМИД.



Из отбросов шлака прес-
суют кирпич.





Ударники Краматорского завода.

Фото Я. Халипа.



Доменщики после работы.



Лучший ударник механического цеха старого Краматорского завода г. Полторацкий.



Двадцать шесть часов не уходил из Кузнечного цеха бригадир г. Сирота. Ему предлагали уйти на отдых, но он не покидал своего поста у восьмитонного молота до тех пор, покаковка граверза для магнитогорского блюминга не была закончена. Ударник Сирота дал образец социалистического отношения к труду.



В обеденный перерыв рабочий читает газету.

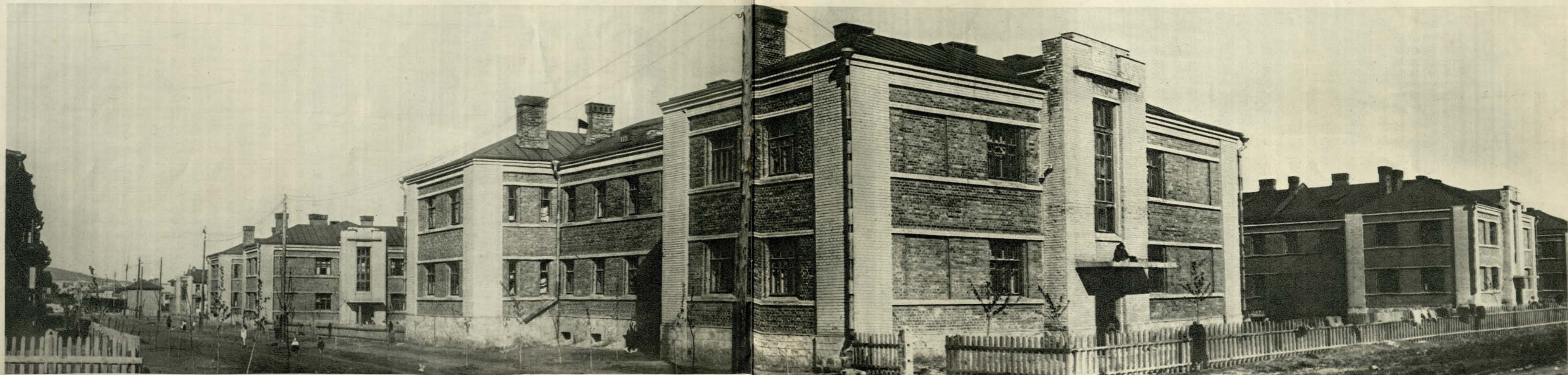
Смена... Будущие слесари обучаются по методам Центрального института труда.

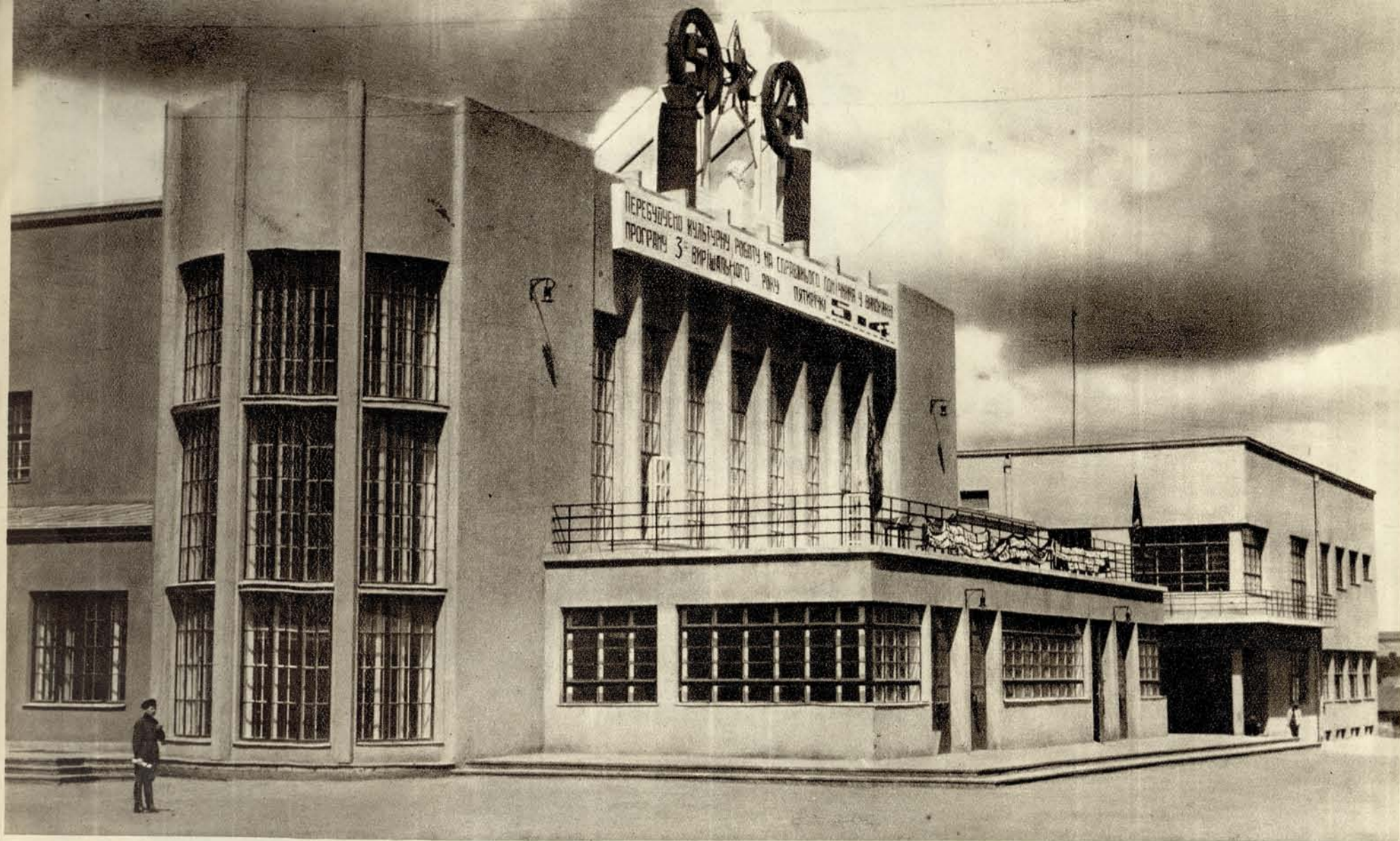
Фото Я. Халипа.



Рабочий поселок при Краматорском заводе.

Дома для краматорских рабочих, построенные в последние годы.





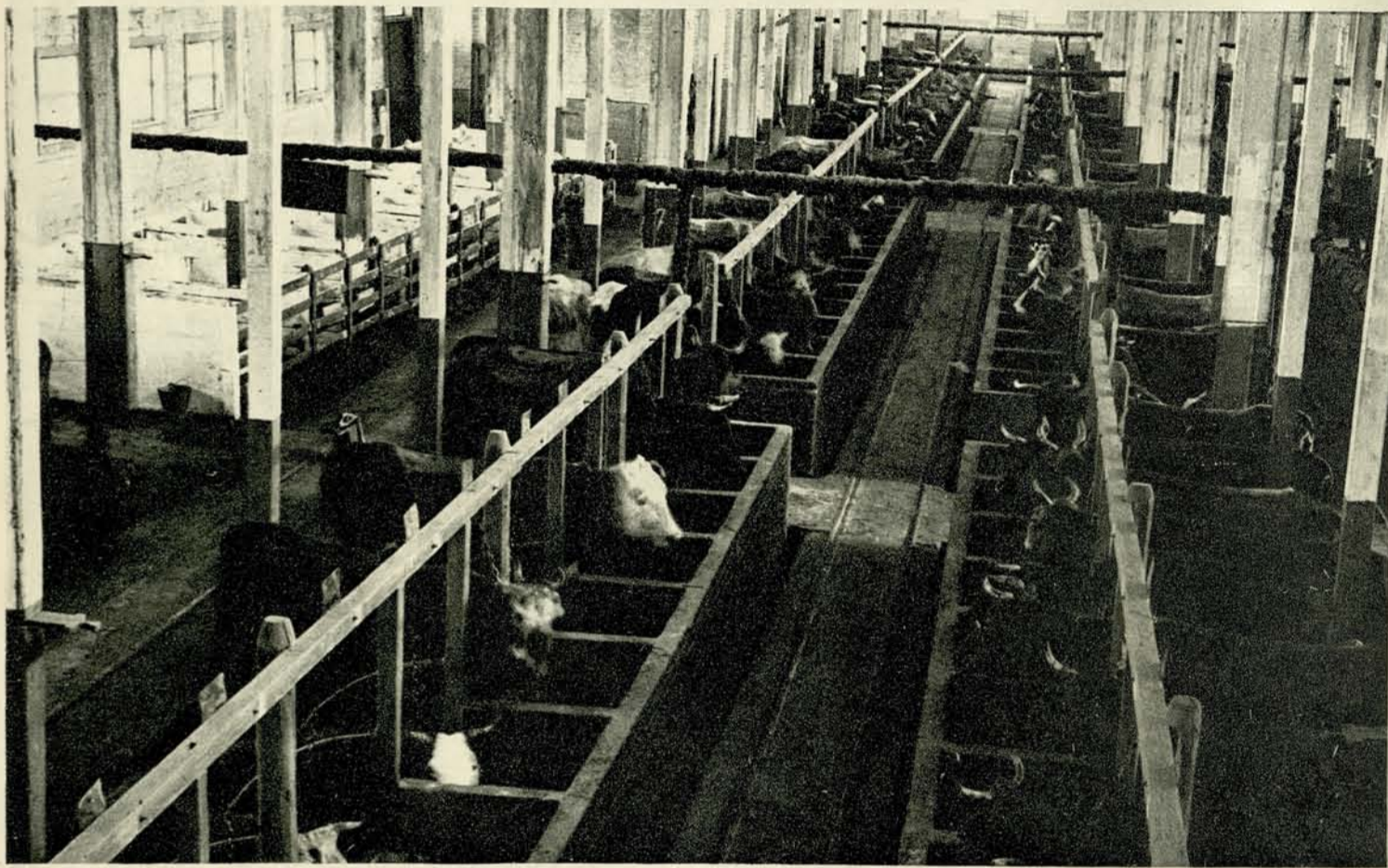
И в Краматорке, как и на Уралмашстрое, растет сеть культурно-бытовых учреждений. Новый рабочий клуб—гордость Краматорского завода, гордость всего Донбасса, стоимость его 1 млн. рублей. Открыт в XIII годовщину Октябрьской революции.



Рабочие у книжного киоска.

Новая школа фабрично-заводского ученичества, новая кузница кадров квалифицированных рабочих, начала работать на Краматорском заводе.





В Краматорке имеется молочная ферма (583 головы), снабжающая рабочих молоком.

Коровник на ферме.

Молоко в бидонах перед отправлением в цеха и кооперативы.





Утром у ворот завода. Идут на работу.

Фото А. Шайхета.

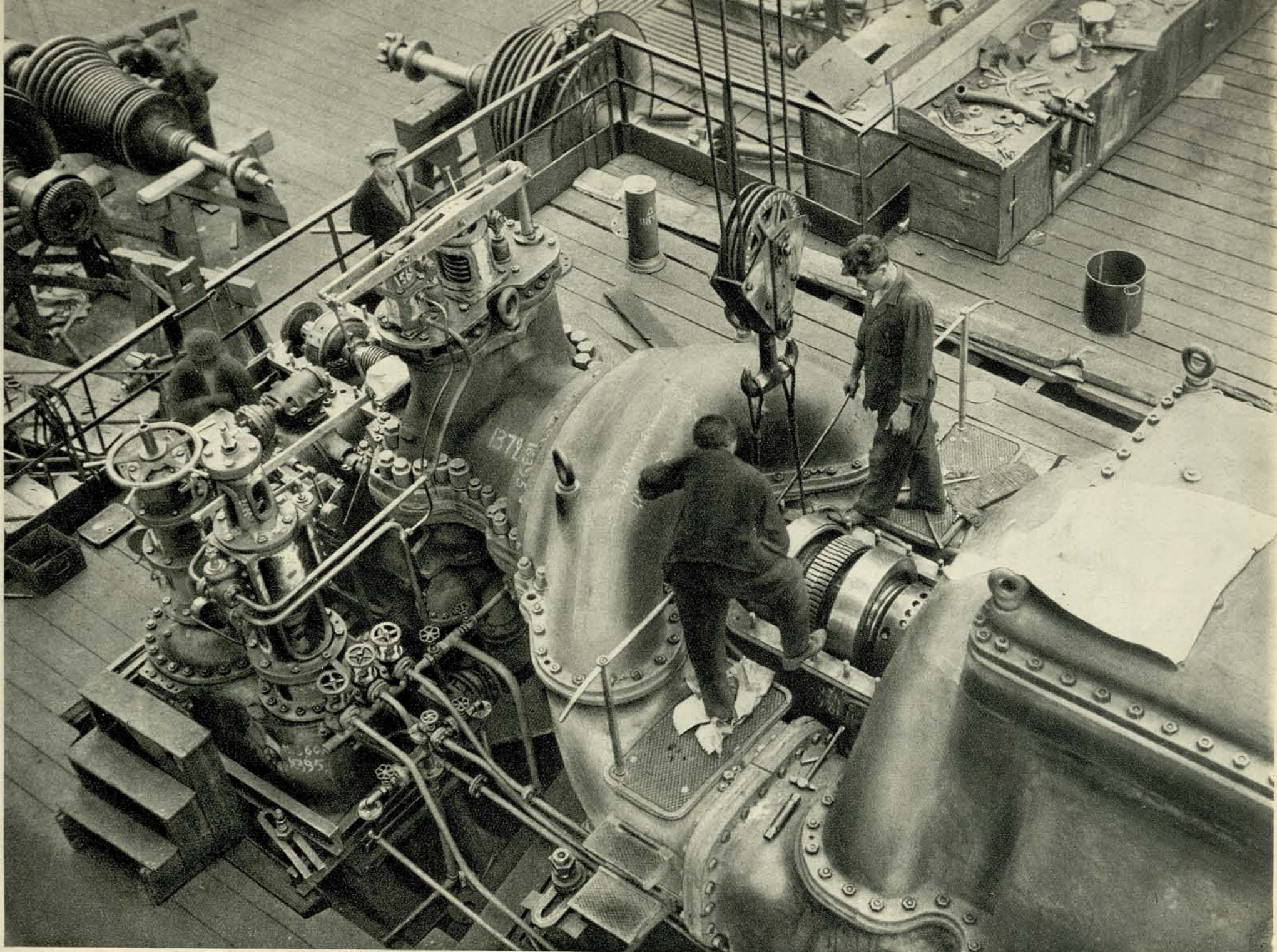
До революции Россия почти не знала котлотурбинной промышленности. Эта отрасль была отдана на откуп иностранным капиталистам, которые ввозили оборудование со своих заводов в страну „белых медведей“, какой слыла одна шестая суши. Перед победившей внешних и внутренних врагов революцией стояла задача — начать на почти голом месте строительство котлотурбинной промышленности.

Достижения завода им. Сталина наглядно доказывают, каких успехов добился СССР за эти годы. Нижеследующая таблица дает яркую характеристику работы завода до и после революции:

Г О Д Ы	В Ы П У С К		Максимальная мощность отдельных машин в квт
	Количество машин	Общая сумма квт	
1907—1917	26	8 976	1 250
1923/24, 1927/28	69	115 589	10 000
1929/30	43	210 300	24 000
Особый квартал 1930	9	92 500	24 000
Первое полугодие 1931	10	266 000	50 000

Таковы факты.

В июне завод выпустил три турбины по 24 000 квт и одну (первую советскую) турбину в 50 000 квт. По темпам производства сталинцы оставили позади старейшую фирму „Метро-Виккерс“.

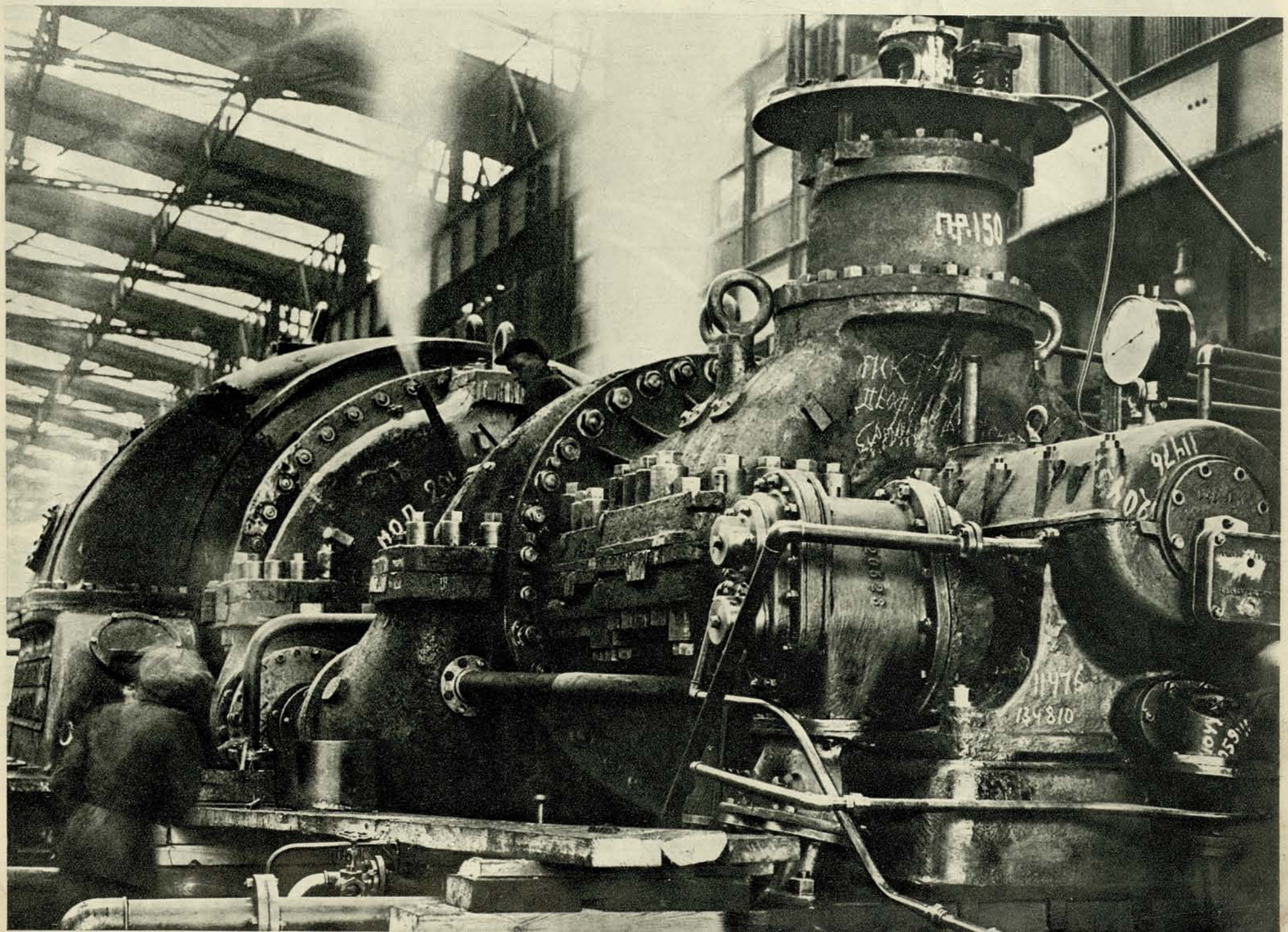


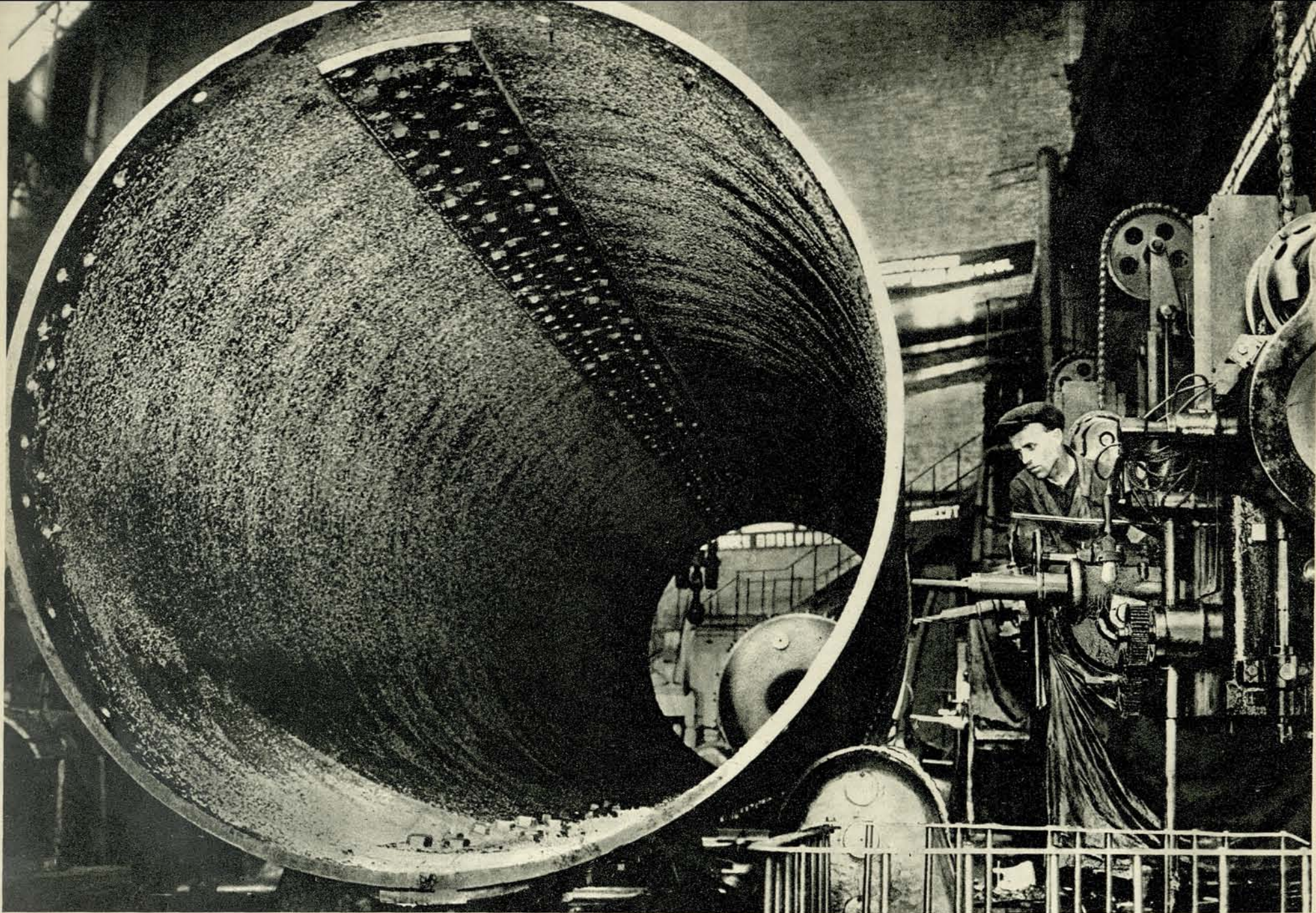
Сборка 24-тысячной турбины.

Фото А. Шайхета.

Фото С. Магазинера.

Испытание первой советской 50-тысячной турбины.

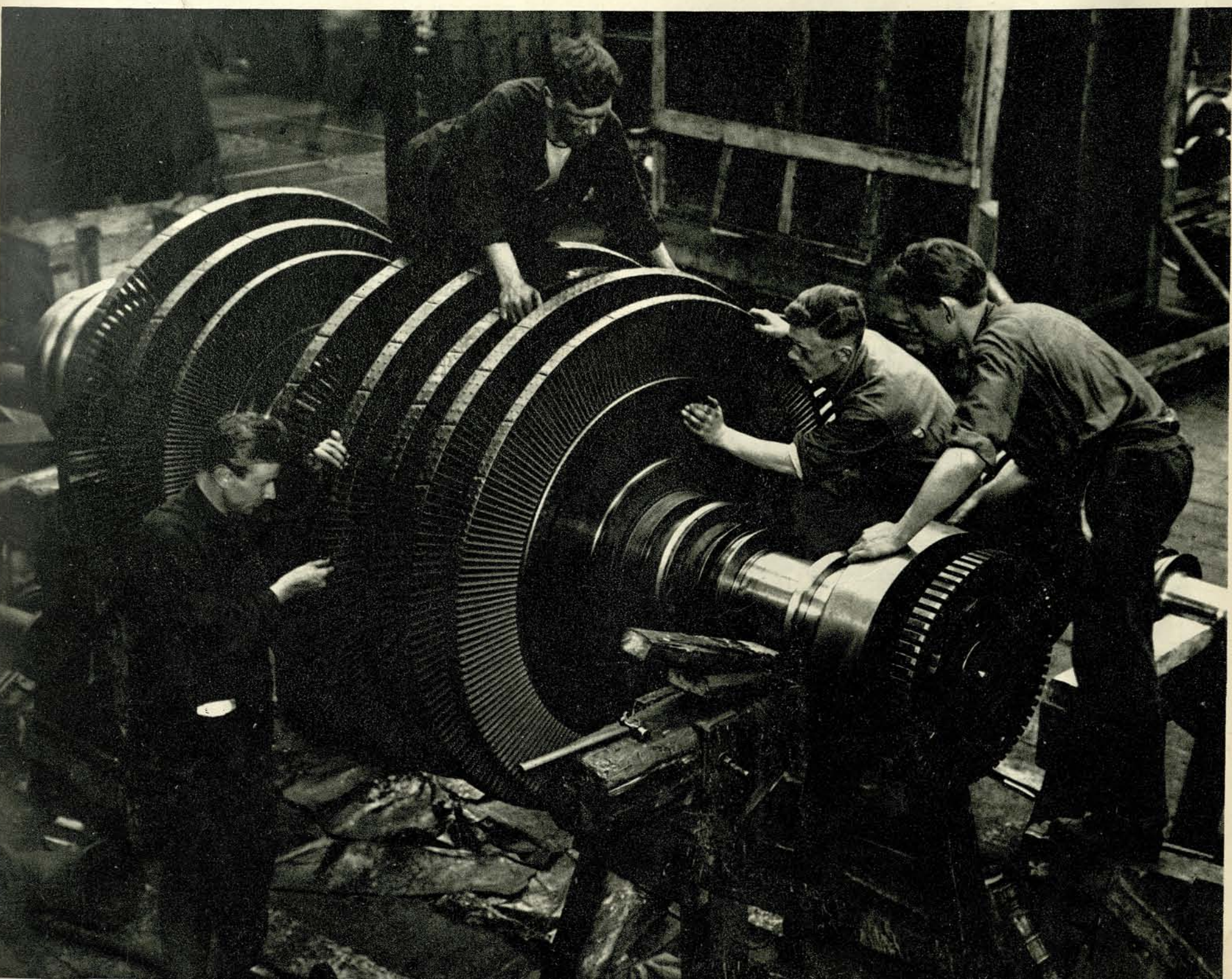




Сверловка котла.

Фото А. Шайхета.

Собирают ротор.



Гигантский подъемный кран на заводе им. Сталина.



Сверильщики.



Теория подкрепляется практикой.

Завод-втуз им. Сталина готовит квалифицированных командиров промышленности, не отрывая их от производства.

„Цех питания“ на заводе им. Сталина. Общий вид столовой.





ЗАВОД

ЭЛЕКТРОСИЛА

Фото Н. Штерцера.

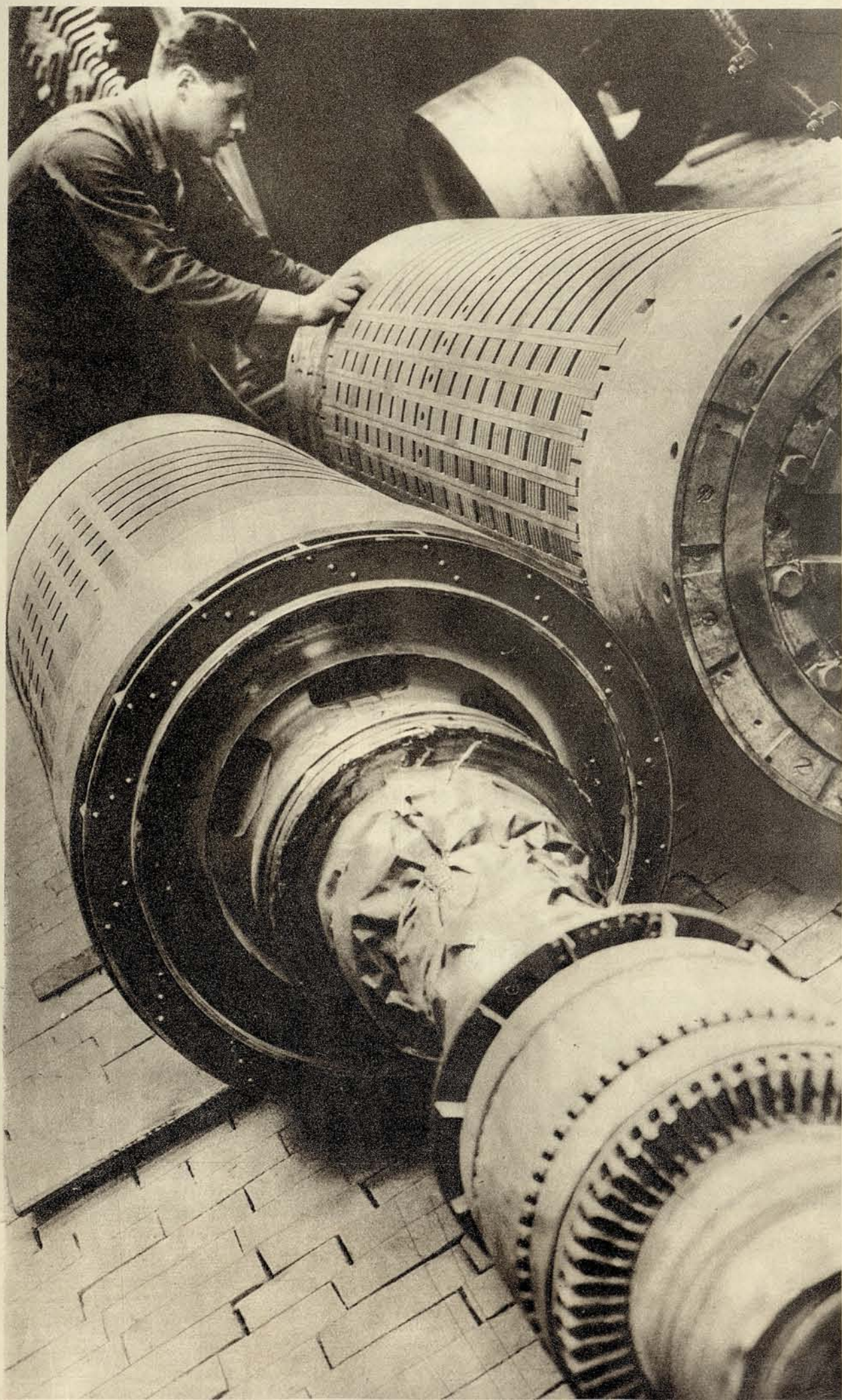
„ЭЛЕКТРОСИЛА“ — гигант Ленинградской электротехнической промышленности. Завод снабжает оборудованием крупнейшие строительства социалистической индустрии.

Дадим слово цифрам. Они красноречивее слов продемонстрируют рост электропромышленности Советского Союза. В 1920 г., когда в Крыму и на польском фронте еще шли последние бои с белыми бандами и интервенционистскими отрядами — выпуск продукции электропромышленности равнялся 5,3 миллиона рублей, через десять лет ей оказалась недостаточной сумма, запроектированная пятилеткой на последний свой год — 896 млн.

1 011 миллионов — вот реальное, осуществляющееся задание третьего решающего года.

До 1927/1928 г. электропромышленность удовлетворила нужду страны в генераторах на 1 471 тыс. киловатт. А на один лишь 1931 г. намечена сдача генераторов на 1 482 тыс. киловатт. До 1927/1928 г. имелось 2 миллиона киловатт силовых трансформаторов, а в нынешнем году намечается 4 459 тыс. киловатт.

Электропромышленность Советского Союза идет вперед быстрыми темпами. 88,4 млн. руб. вкладываются в этом году на расширение этой отрасли. Растущие электростанции на Днепре, Свири, Неве, Волге получают оборудование с советских заводов.



Роторы в 6—8 тысяч киловатт.

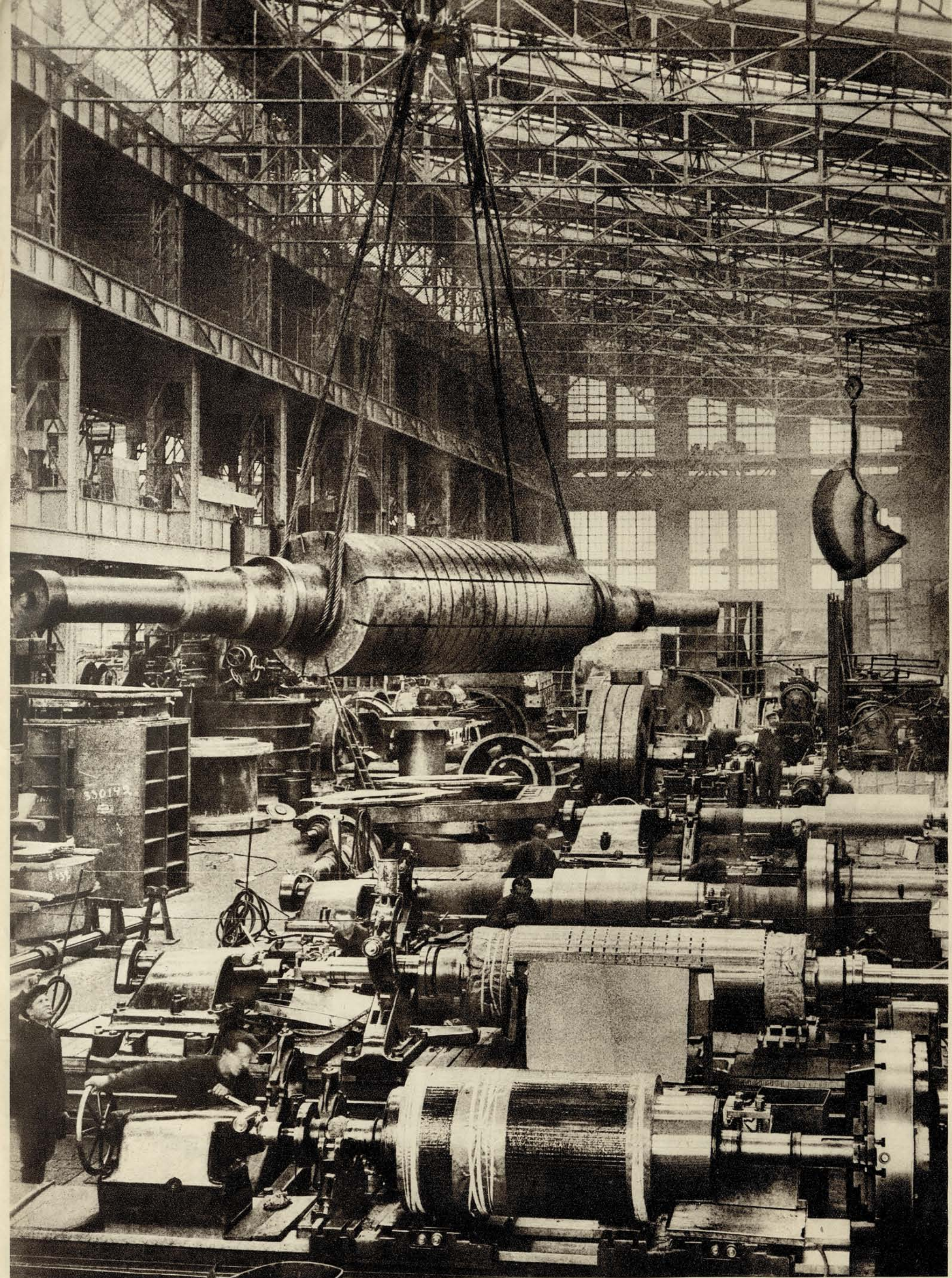
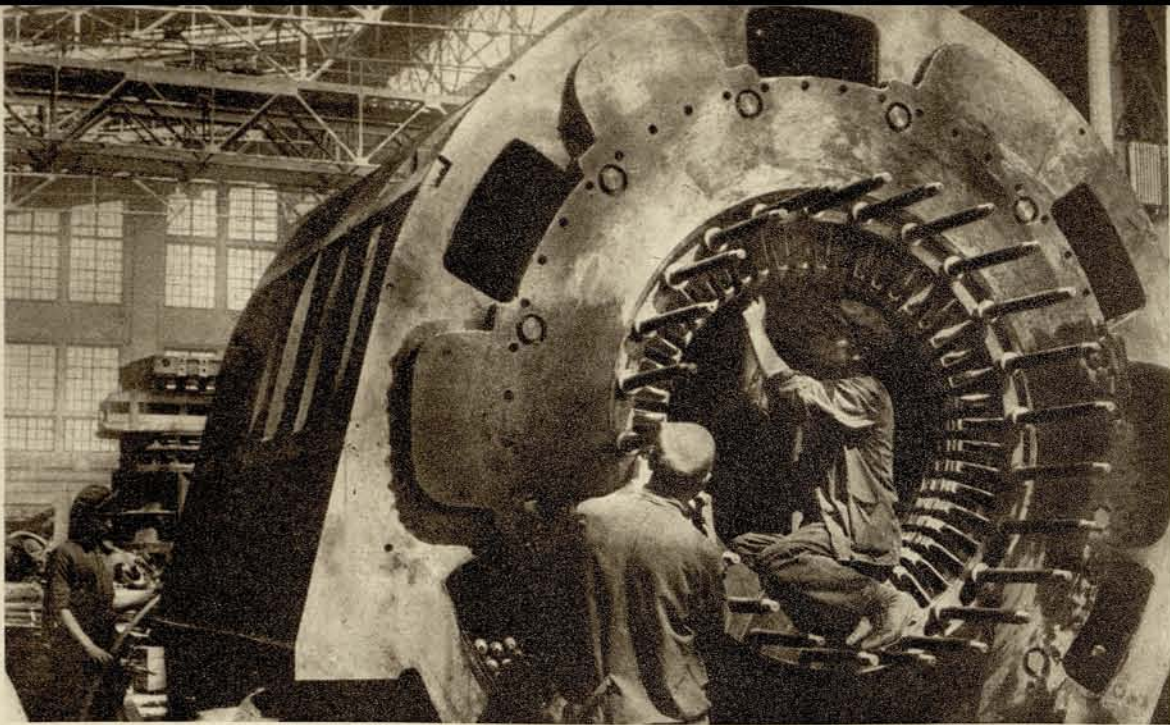
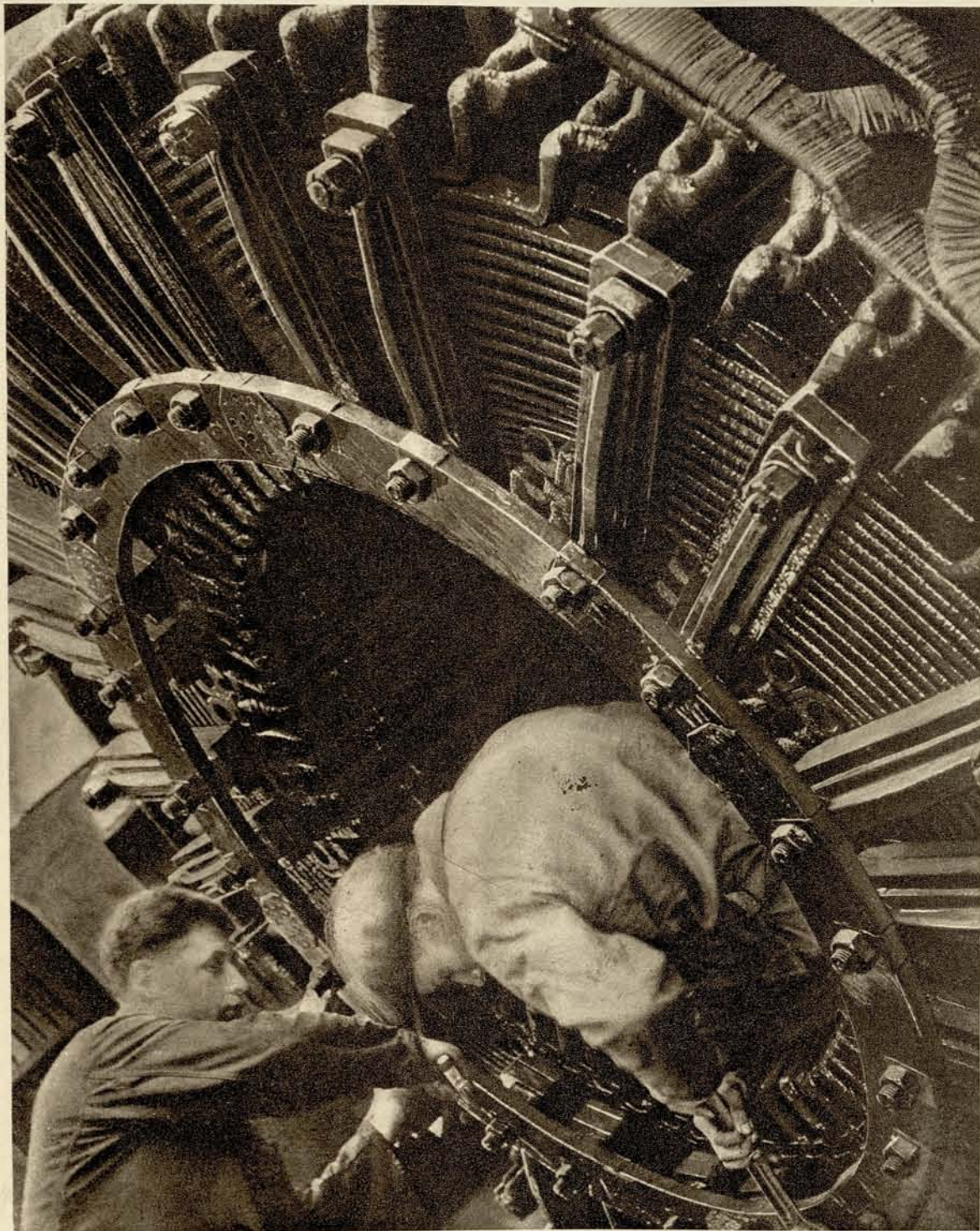


Фото Н. Штерцера.

Обработка роторов на станках. На кране: ротор в 24 тыс. киловатт.



Монтаж статора генератора
в 24 тыс. квт, предназначен-
ного для Кузнецкстроя.



Генератор готов.
Последняя операция —
завинчивают «палец».

Фото Н. Штерцера.

Новый клуб «Электросилы».
Фото Б. Игнатовича.

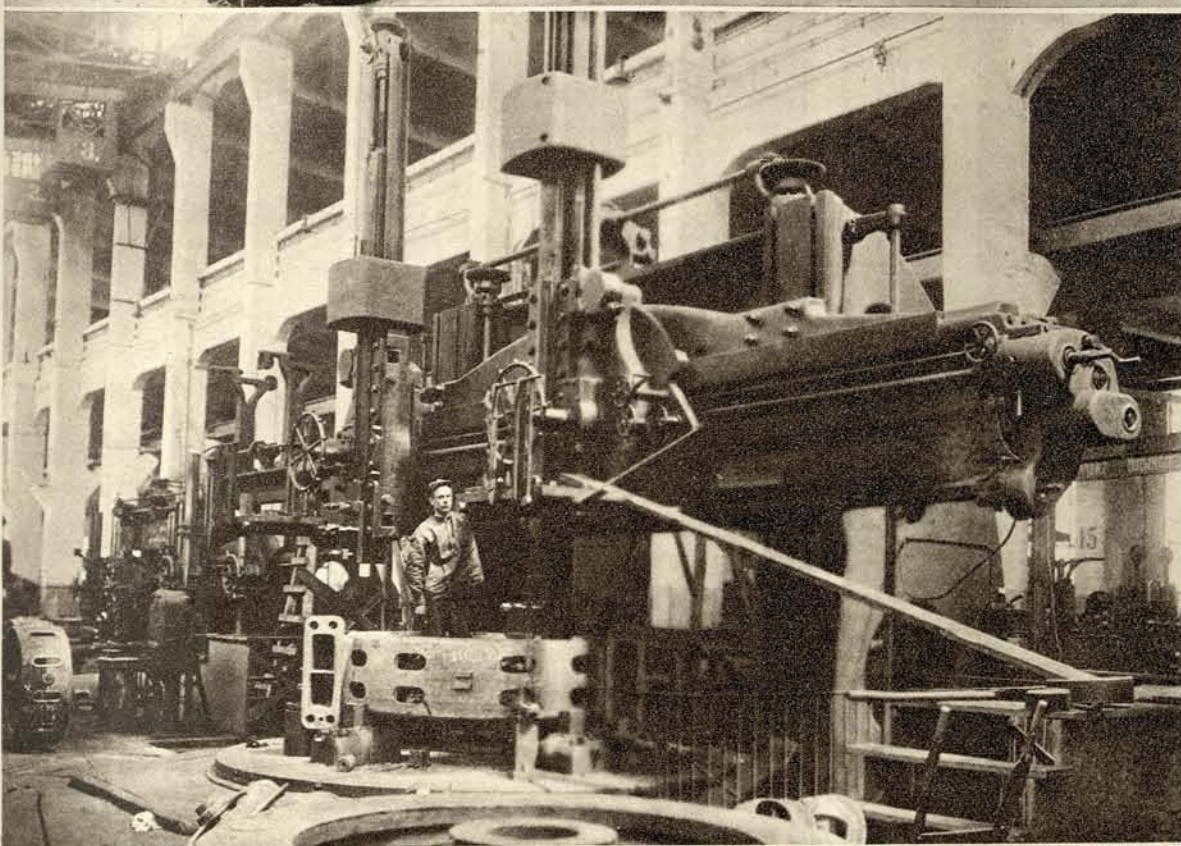




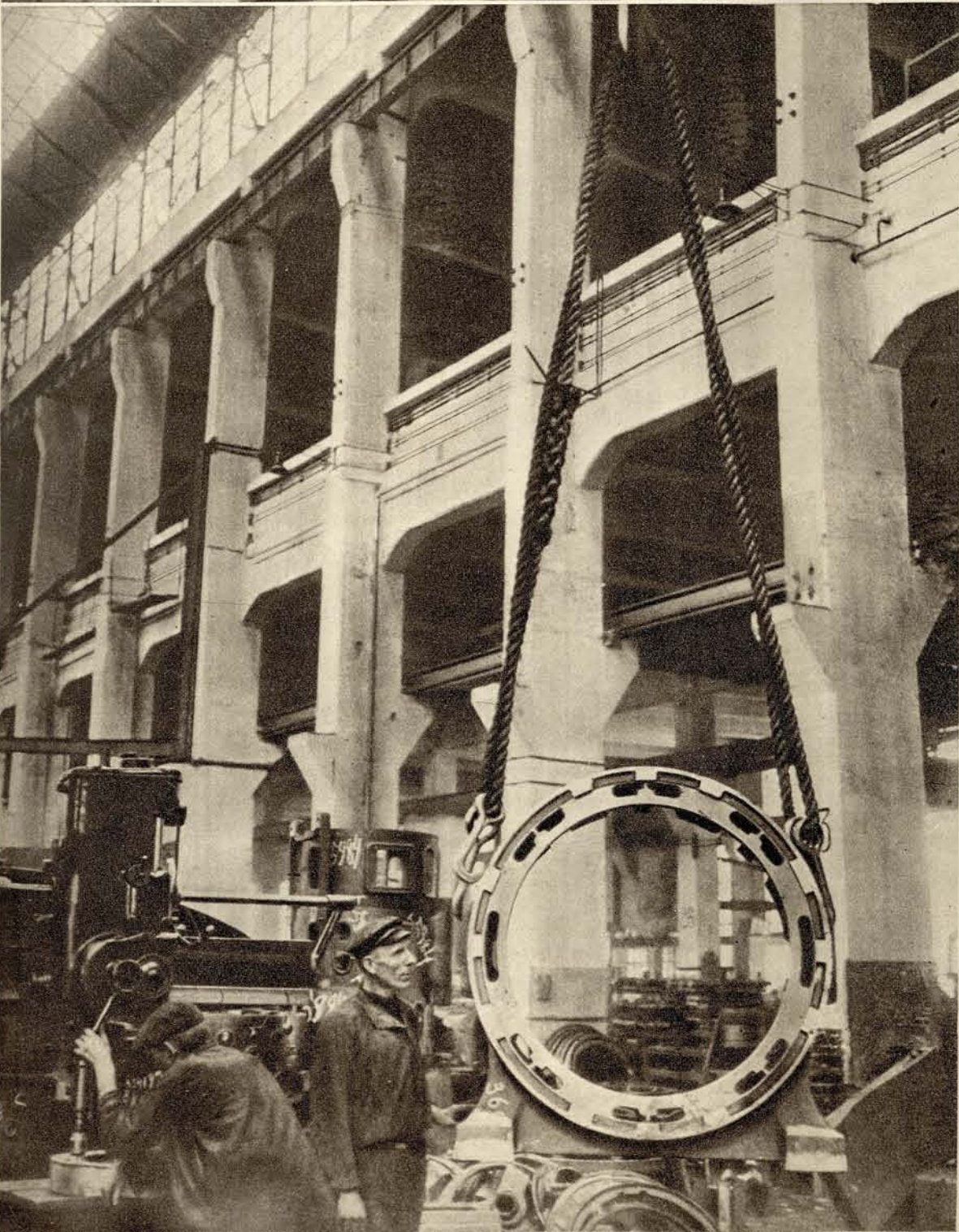
ХАРЬКОВСКИЙ ЭЛЕКТРО- МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Один из основных поставщиков электрооборудования для строящихся гигантских предприятий: Магнитогорского, Кузнецкого, Уральского машиностроительного, Нижегородского автомобильного завода.

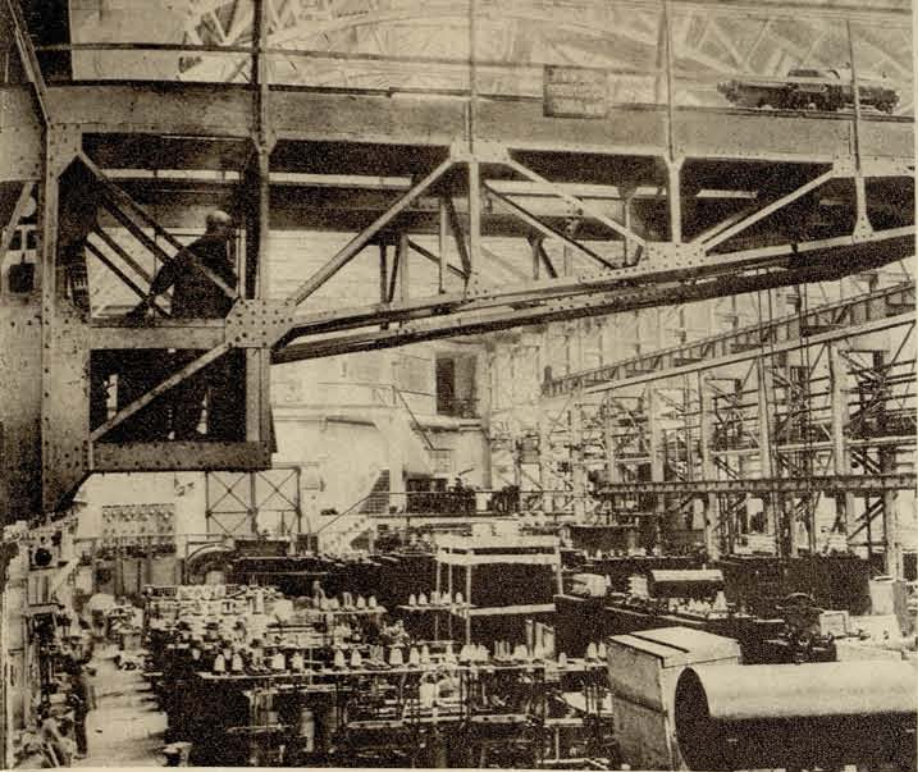
Общий вид завода.



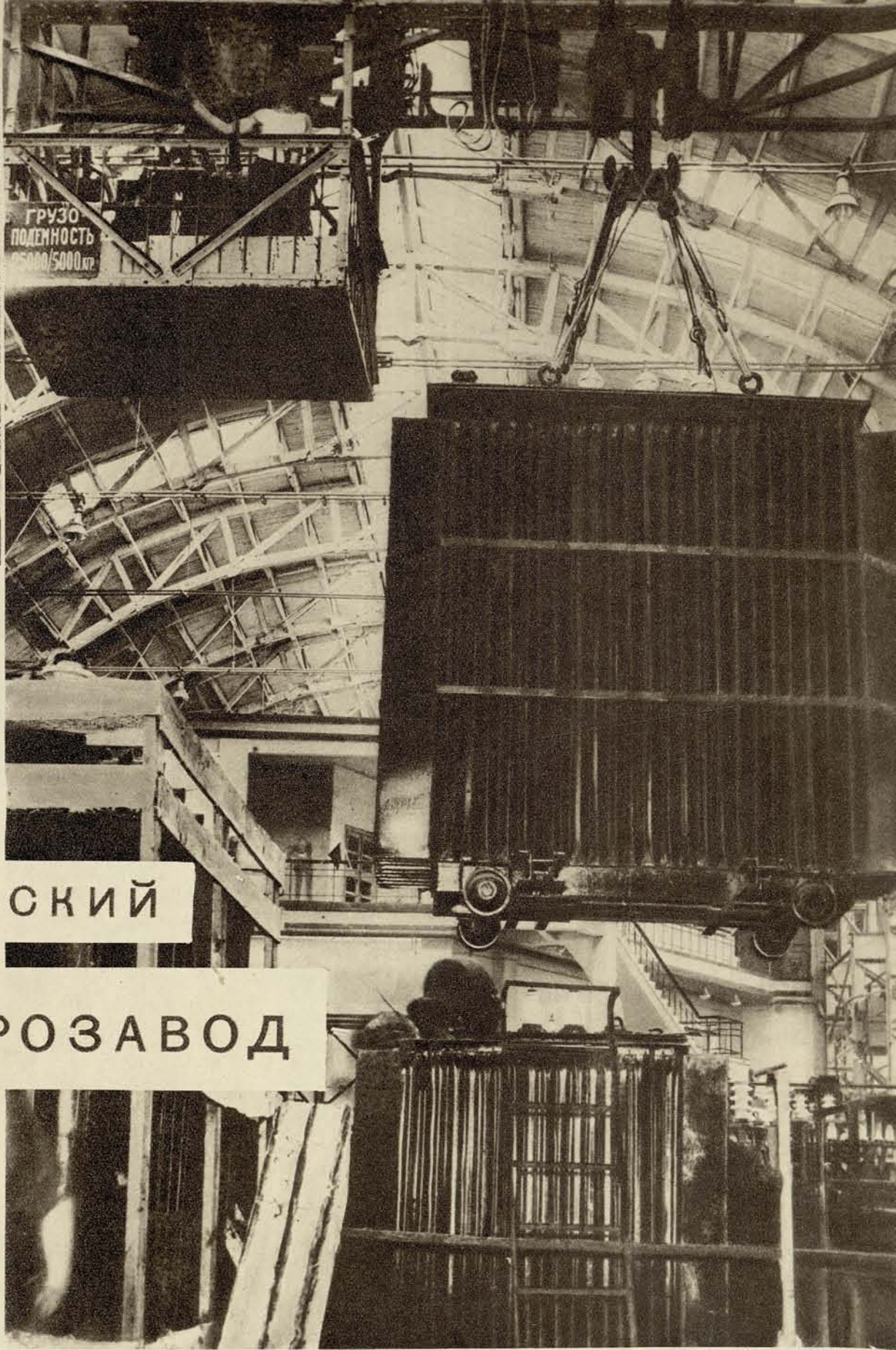
Обточка мощных генераторов происходит на большом токарном станке.



В сборочном цеху.



Сборочный цех больших трансформаторов электрозавода, боковой кран которого обладает грузоподъемностью в 3 000 килограмм.



МОСКОВСКИЙ ЭЛЕКТРОЗАВОД

Награжденный орденом Ленина за выполнение пятилетки в 2½ года московский Электрозавод — одно из крупнейших предприятий электропромышленности в СССР. На Западе и в Америке продукция его пользуется отличной репутацией.


„Союзфото“.

Большой трансформатор поднят краном.

Электрогородок в Москве.

В нем будут сосредоточены: электроосветительный комбинат, научно-исследовательские учреждения электропромышленности, высшие учебные заведения по этой специальности.





Ударники Харьков-
ского электромеха-
нического завода за
обмоткой генератора.

СССР НА СТРОЙКЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ
ВЫХОДИТ В ЧЕТЫРЕХ ИЗДАНИЯХ: НА РУССКОМ, АНГЛИЙСКОМ, НЕМЕЦКОМ И ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКАХ

СОДЕРЖАНИЕ № 7—8

СОВЕТСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

МОНТАЖ Н. ТРОШИНА

ТЕКСТ А. ЛИТВАКА и И. ПЕШКИНА

Редакционная коллегия: М. Горький, А. Гольцман, Г. Гринько, Т. Енукидзе, И. Ионов,
М. Калманович, Мих. Кольцов, Ф. Конар, П. Краснов, Г. Пятаков (ответственный
редактор), С. Урицкий, А. Халатов

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА НА 1931 г.: ГОД—12 руб., ПОЛГОДА—6 руб., 3 МЕСЯЦА—3 руб.

Подписка принимается всеми филиалами и отделениями Книгоцентра ОГИЗ'а и всюду на почте
За границу подписка принимается Всесоюзным объединением „Международная Книга“—Москва, Кузнецкий мост, 18
Адрес редакции: Москва, Малая Никитская, 6, телефон 4-68-60

Государственное издательство изобразительных искусств. Ответственный редактор Г. Л. Пятаков
ИЗОГИЗ № 2538. Тираж 85.000. Уполн. Главлита № В-9784

Бумага и печать исполнены Гознаком. Москва, 1931

сильной турбины и первой теплофикационной турбины. Электротехническая промышленность дала нам ряд новых сложных моторов, мощных машин постоянного тока. Построены мощные генераторы (мы строим генератор для Свирьстроя). Больших успехов достигли мы в области трансформаторостроения. Образцовый трансформатор электрозаводцев, по отзывам специалистов, является воплощением всего передового и лучшего, что дала техника в этой области за последние годы. Больших достижений мы добились в области промышленности слабых токов. Стоит вспомнить хотя бы блестящие победы Ленинградского завода „Красная Заря“, который закончил пятилетку в 2½ года, который наладил производство крупных автоматических телефонных станций. Радиостроение является передовой областью советской техники.

Список блестящих достижений советской электротехники велик: новые машины, превосходящие лучшие иностранные образцы и применяемые для обслуживания индукционных плавильных печей, дающих высококачественный металл; мощные трансформаторы; масляные и безмасляные выключатели; 120-киловольтный кабель; изоляторы для высоковольтных передач; ртутные и газотронные выпрямители и т. д.

Советская электротехника шагает вперед уверенно и быстро, но она далеко еще не удовлетворяет потребностей страны в электрооборудовании. Это и понятно, если вспомнить, что мощность электростанций за один лишь 1931 г. должна увеличиться на 1 млн. квт, а в 1932 г. она должна утроиться по сравнению с 1930 г. До конца пятилетки нам предстоит электрифицировать 3 800 км ж.-д. пути и т. д.

Гигантскими шагами двигается вперед вся советская промышленность и, в первую очередь, тяжелая индустрия: металлургия, угольная промышленность, химия. Перед машиностроением поставлена задача: организовать производство тяжелого оборудования для черной и цветной металлургии; начать строительство советских прокатных станов, блюмингов; создать собственную базу химического машиностроения. И в этой области мы уже имеем ощутимые результаты. На Ижорском заводе построен первый советский блюминг и строится второй, а на Краматорском заводе строится третий.

Развивается советский транспорт и он предъявляет новые, повышенные требования машиностроению. Вместо старых маломощных паровозов ему нужны сильные паровозы с нагрузкой на ось в 23 тонны. Ему нужны большегрузные вагоны. Ему нужны саморазгружающиеся платформы. Ему нужны электровозы, тепловозы, автоматриссы, автосцепки, автоблокировочные аппараты. Это — все новые и новые виды машин и приспособлений. И все это мы начинаем, только начинаем производить на наших заводах. Выпущены первые опытные тепловозы, сделаны первые электровозы, организовано производство приборов для автоблокировки и автосцепки. Но всего этого мало сегодня, и завтра это будет мизерно мало. Поэтому лихорадочно строятся новые заводы, перестраиваются старые. Луганский через год превратится в новый луганский паровозостроительный завод, который будет выпускать 1 080 сильных паровозов в год, по 3 паровоза в день. Новые цеха на „Динамо“ и Подольском заводе дадут нам электровозы. Перестраивается Коломенский завод для серийного выпуска тепловозов. Строится завод автосцепки.

Заново мы создаем автотракторную промышленность.

Уверенно шагает вперед гражданское самолетостроение.

Сельское хозяйство предъявляет новые требования промышленности: старые орудия, рассчитанные на кулацкое хозяйство, теперь уже не годятся. Даже орудия, созданные американской техникой, для нас часто оказываются неподходящими. Заводы с.-х. машиностроения показывают невиданные темпы роста: продукция с.-х. машиностроения вырастает с 70 млн. руб. в царской России до 168 млн. руб. в 1928/29 г., до 333 млн. руб. в 1929/30 г. и до 800 млн. руб. в 1931 г.

В СССР ликвидирована безработица, СССР — единственная страна, в которой ощущается голод на рабочие руки. Поэтому механизация трудоемких работ стала боевой задачей. Мыслимо ли осуществить грандиозный план нашего строительства, и в столь короткие сроки, без механизмов? И советские заводы организуют производство новых и новых видов машин для стройиндустрии, для дорожных работ, для лесных работ и т. д. Здесь темпы невиданные, но они нас пока никак не удовлетворяют, ибо они отстают от темпов всего нашего социалистического строительства.

Бурный рост советского машиностроения, естественно, предъявляет огромный спрос на станки, на орудия для производства средств производства. Вредители обратили особое внимание на эту область (и на инструментальную), понимая, что здесь именно — ключ к развертыванию всего машиностроения. 1931 г. должен стать переломным и в области станкостроения. Старые заводы станкостроения (их было у нас всего 5) реконструируются. Меньше, чем в один год, мы должны построить и построим новые станкостроительные заводы в Москве и в Нижнем. База советского машиностроения будет обеспечена!

1 р. 25 к.

1931



ОГИЗ



ГБУК г. Москвы
Центральная библиотека
им. Н. А. Некрасова



2 030000 498543