

~~XX~~ 17
60

Библиотека
№ 10
1922

XX 22
33

ООН

НА СТРОЙКЕ

XIII ГОД РЕВОЛЮЦИИ

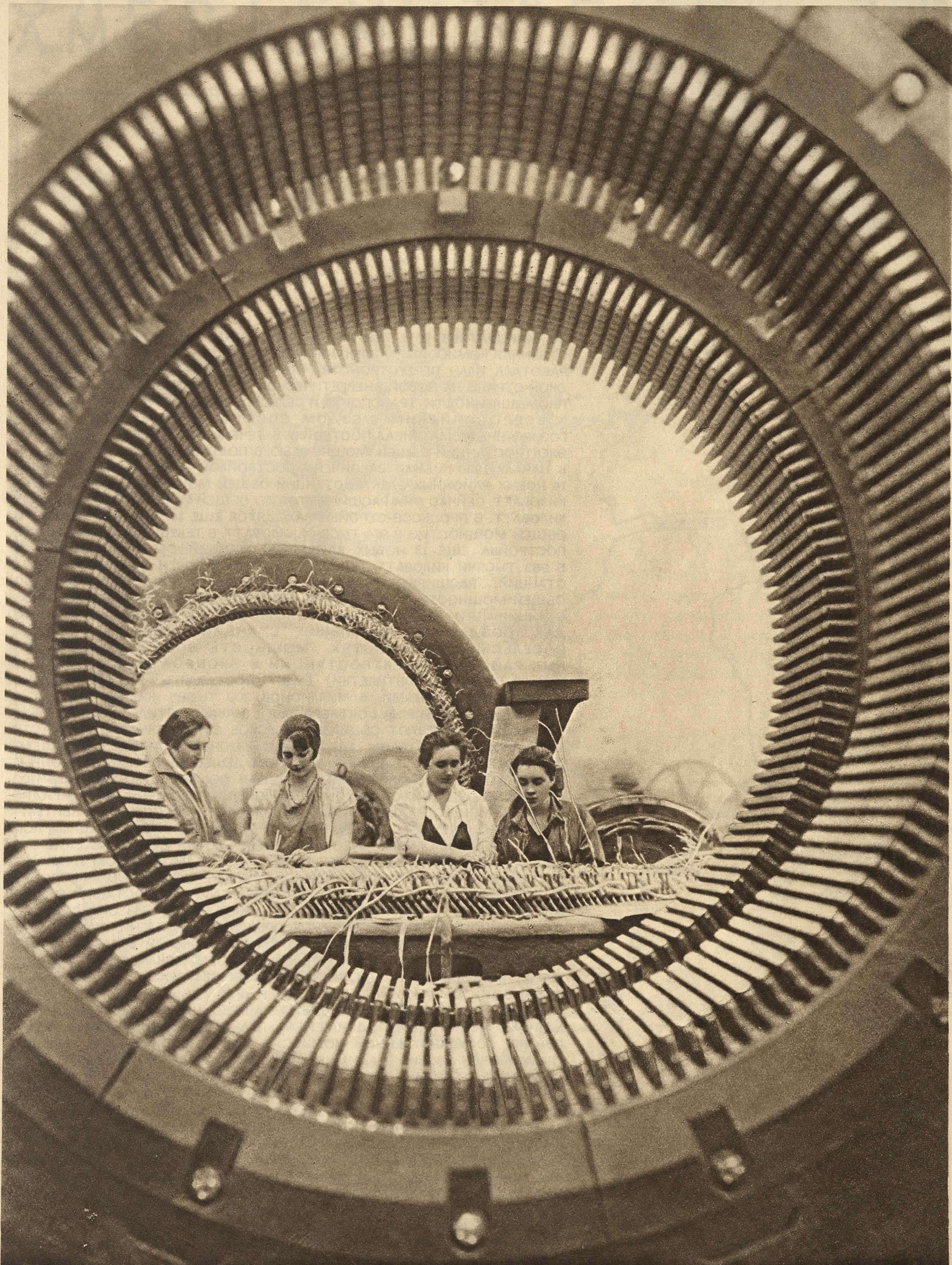
№ 3

22
33

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



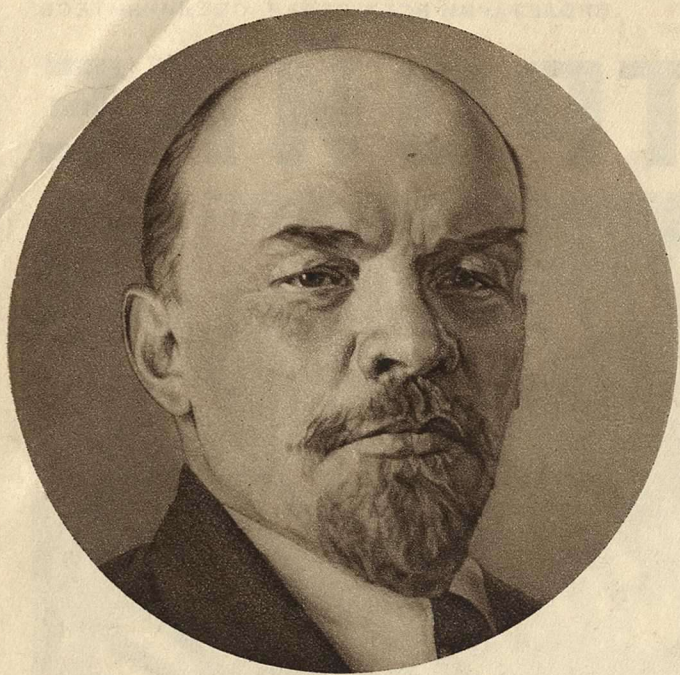
СССР НА СТРОЙКЕ



УДАРНИКИ НА ФРОНТЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ. ЖЕНСКАЯ УДАРНАЯ КОММУНА ЗА ОБМОТКОЙ СТАТОРА НА ХАРЬКОВСКОМ ЭЛЕКТРОЗАВОДЕ

№ 3

1930



ЭЛЕКТРИЧЕСТВО —ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БАЗА СОЦИАЛИЗМА

ПО ИНИЦИАТИВЕ В. И. ЛЕНИНА, В 1920 Г. БЫЛА ОРГАНИЗОВАНА ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ (ГОЭЛРО), КОТОРАЯ РАБОТАЛА ПЛАН ПЕРЕУСТРОЙСТВА ВСЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ НА НОВОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БАЗЕ—НА БАЗЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА. УТВЕРЖДЕННЫЙ IX ВСЕРОССИЙСКИМ СЪЕЗДОМ СОВЕТОВ В КОНЦЕ 1921 Г. ПЛАН ГОЭЛРО ПРЕДУСМАТРИВАЛ ПОСТРОЙКУ В ТЕЧЕНИЕ 10—15 ЛЕТ 30 РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ В ПОЛТОРА МИЛЛИОНА КИЛОВАТТ. К НАЧАЛУ 1930 Г. БЫЛИ ЗАКОНЧЕНЫ ПОСТРОЙКОЙ И ЭКСПЛУАТИРОВАЛИСЬ 14 НОВЫХ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ В 527 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. СЕЙЧАС ОНИ РАСШИРЯЮТСЯ ДО ОБЩЕЙ МОЩНОСТИ В 606 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. В ПРОЦЕССЕ СТРОЙКИ НАХОДЯТСЯ ЕЩЕ 14 РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ В 974 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ. В ТЕКУЩЕМ ГОДУ НАЧНЕТСЯ ПОСТРОЙКА ЕЩЕ 13 НОВЫХ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ В 983 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ. ПОМИМО ПОСТРОЙКИ СЕТИ НОВЫХ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ, РАСШИРЯЮТСЯ ТАКЖЕ ДОРЕВОЛЮЦИОННЫЕ СТАНЦИИ ДО ОБЩЕЙ МОЩНОСТИ В 592 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ, СТРОЯТСЯ НОВЫЕ МОЩНЫЕ СТАНЦИИ ПРИ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМБИНАТАХ, ФАБРИКАХ И ЗАВОДАХ, СОЗДАЮТСЯ НЕБОЛЬШИЕ СТАНЦИИ В МЕЛКИХ ГОРОДАХ И СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ. МОЩНОСТЬ ВСЕХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЭКСПЛУАТАЦИИ К КОНЦУ 1932/33 Г. (КОНЕЦ ПЯТИЛЕТКИ) БУДЕТ СОСТАВЛЯТЬ, КАК ОПРЕДЕЛЕНО ПОСЛЕДНИМИ ДАННЫМИ, 5 МИЛЛИОНОВ 300 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ, ПРОТИВ 573 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ НА 1 ОКТЯБРЯ 1928 Г. (НАЧАЛО ПЯТИЛЕТКИ). НЕ ТОЛЬКО ТЕМПЫ ХАРАКТЕРИЗУЮТ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СТРАНЫ. МЫ СТРОИМ КРУПНЫЕ СТАНЦИИ ПО ОБЩЕМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ ПЛАНУ НА МЕСТНОМ ДЕШЕВОМ ТОПЛИВЕ. РАЙОННЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ИХ ЛИНИЯМИ ПЕРЕДАЧ ПОКРЫВАЮТ ГРОМАДНЫЕ ПРОСТРАНСТВА. СТРОИТСЯ КРУПНЕЙШАЯ В ЕВРОПЕ ДНЕПРОВСКАЯ ГИДРОСТАНЦИЯ МОЩНОСТЬЮ В 372 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ (ПРИ ПОЛНОМ РАЗВИТИИ—558 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ), ОДНОВРЕМЕННО С НЕЮ СТРОИТСЯ МОЩНЫЙ КОМБИНАТ ЭЛЕКТРОМЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ И ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ. ВТОРОЙ БОЛЬШОЙ КОМБИНАТ БУДЕТ РАБОТАТЬ В ПОДМОСКОВНОМ УГОЛЬНОМ БАССЕЙНЕ С БОБРИКОВСКОЙ РАЙОННОЙ СТАНЦИЕЙ НА 350 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВО СОСТАВЯТ В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ 1 МИЛЛИАРД 680 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ ИЗ СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА; МЕСТНЫЕ СРЕДСТВА, НАКОПЛЕНИЯ САМИХ СТАНЦИЙ И ДРУГИЕ ИСТОЧНИКИ УВЕЛИЧАТ СУММУ ВЛОЖЕНИЙ В ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВО ДО 4 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ. В СВОЕМ ДОКЛАДЕ НА XV СЪЕЗДЕ ВКП (б.) В ДЕКАБРЕ 1927 Г. Г. М. КРЖИЖАНОВСКИЙ СКАЗАЛ: «В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕЗОЛЮЦИИ IX ПАРТИЙНОГО СЪЕЗДА, В 1920 Г. БЫЛА СОСТАВЛЕНА ПРОГРАММА—ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ВСЕГО НАШЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ШИРОКО ИЗВЕСТНЫЙ ПОД ИМЕНЕМ «ПЛАН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ», ПЛАН ГОЭЛРО, ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ. ЭТУ ПРОГРАММУ ОЧЕНЬ ЦЕНИЛ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ, ОН СЧИТАЛ ЕЕ НАЧАЛОМ ВТОРОЙ ПРОГРАММЫ ПАРТИИ. ПО ПЛАНУ ГОЭЛРО НАМЕЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО 30 РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ; ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ, ЧТО НА ЭТО МЫ В ДЕСЯТИЛЕТНИЙ ИЛИ ПЯТНАДЦАТИЛЕТНИЙ СРОК ДОЛЖНЫ БУДЕМ ЗАТРАТИТЬ ОКОЛО 1,2 МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ. МЫ ГОРДИМСЯ ТЕМ, ЧТО МЫ ТВЕРДО И НЕУКЛОННО ВЫПОЛНЯЕМ ЛЕНИНСКИЙ ПЛАН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ. С 1921 Г. ЕЩЕ В ПЕРИОД ВЕЛИЧАЙШЕГО РАЗВАЛА, В ПЕРИОД, КОГДА КАЖДАЯ КОПЕЙКА БЫЛА ДОРОГА, МЫ ВСЕМИ СИЛАМИ ПОДДЕРЖИВАЛИ НАШЕ СТРОИТЕЛЬСТВО. ТЕПЕРЬ МЫ ИМЕЕМ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАЯВИТЬ ТВЕРДО И ОПРЕДЕЛЕННО, ЧТО МЫ НЕ ТОЛЬКО ЕГО ВЫПОЛНИМ, НО ВЫПОЛНИМ С ПРЕВЫШЕНИЕМ. К ДЕКАБРЮ 1931 Г. ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ СО СТАНЦИЯМИ-КОМБИНАТАМИ БУДЕТ 2 МИЛЛИОНА 141 ТЫСЯЧА КИЛОВАТТ» В БЛИЖАЙШИЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ, ПРОДОЛЖАЯ ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВО ТЕМ ЖЕ ТЕМПОМ, СССР БУДЕТ ИМЕТЬ ТАКУЮ ЖЕ ОБЩУЮ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ, КАК И СЕВЕРО-АМЕРИКАНСКИЕ СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ. ЭТО ЗНАЧИТ, ЧТО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ЛЕНИНСКИЙ ПЛАН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ, МЫ УЖЕ ДОГОНЯЕМ АМЕРИКУ И В НЕДАЛЕКОМ БУДУЩЕМ НАЧНЕМ ЕЕ ПЕРЕГОНЯТЬ

«КОММУНИЗМ—ЭТО СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ
ПЛУС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ»
ЛЕНИН

КАРТА РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

НА КОНЕЦ ПЯТИЛЕТКИ (1 ОКТЯБРЯ 1933 г.) С УКАЗАНИЕМ СТАНЦИЙ, СУЩЕСТВУЮЩИХ В 1930 г., РАСШИРЯЕМЫХ И СТРОЯЩИХСЯ



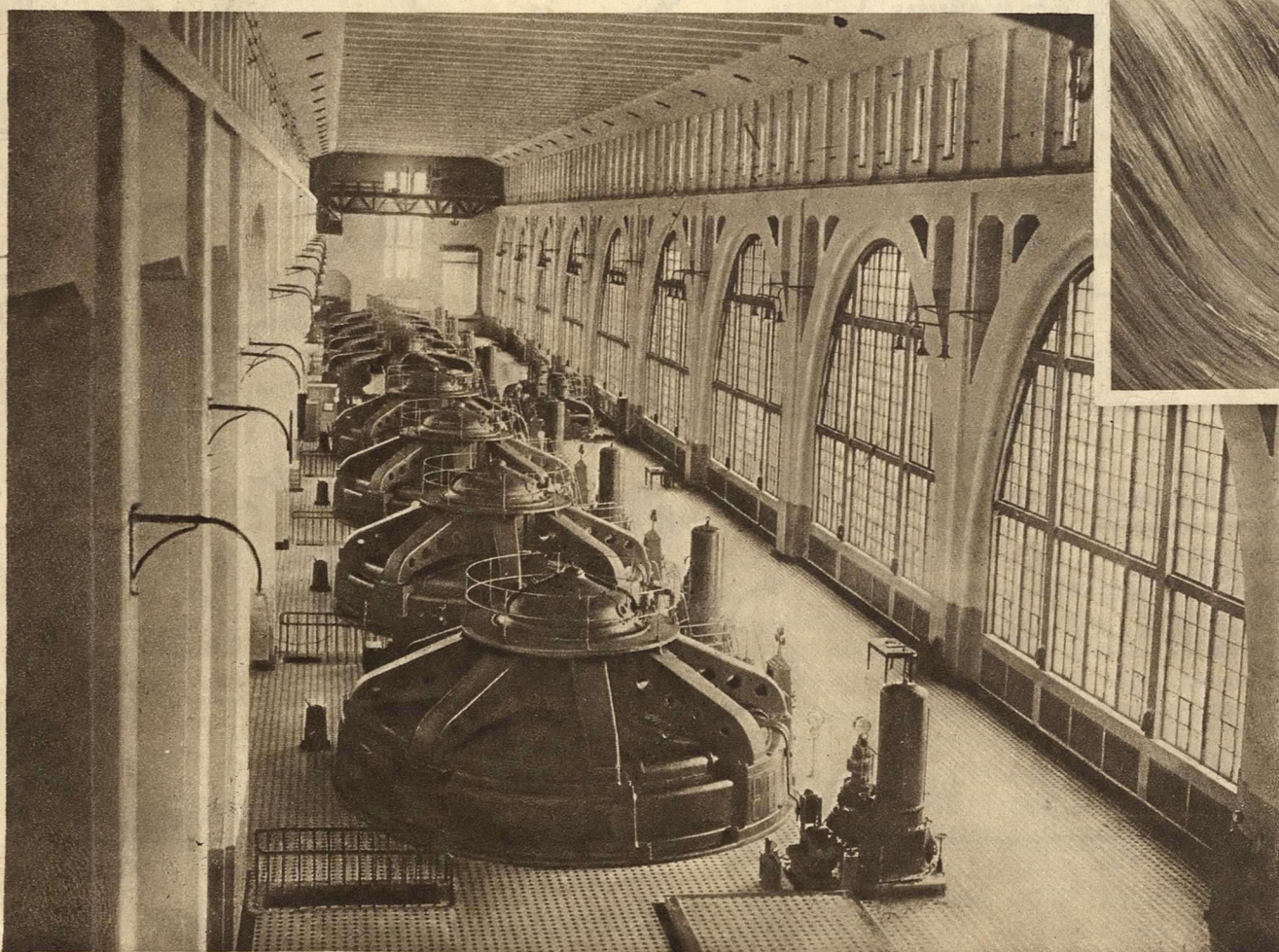
В ВЕРХУ—Г. М. КРЖИЖАНОВСКИЙ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГАНИЗОВАННОЙ В 1920 г. ПО ИНИЦИАТИВЕ В. И. ЛЕНИНА КОМИССИИ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ «ПЛАНА ГОЭЛРО»; ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСПЛАНА СССР

ВОЛХОВ ПЕРВАЯ СОВЕТСКАЯ МОЩНАЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ



ОБЩИЙ ВИД ЗДАНИЯ ВОЛХОВСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РАЙОННОЙ ГИДРОЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ СО СТОРОНЫ ШЛЮЗА

РЕШЕНИЕ ПОСТРОИТЬ МОЩНУЮ ГИДРОЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ СТАНЦИЮ НА РЕКЕ ВОЛХОВЕ БЫЛО ПРИНЯТО ЕЩЕ В 1918 Г. НО ЛИШЬ КОГДА ОТЗВУЧАЛА КАНОНАДА НА ФРОНТАХ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ И ВЕРНУЛИСЬ С ФРОНТОВ ПИТЕРСКИЕ ПРОЛЕТАРИИ, ЧТОБЫ ОЖИВИТЬ ЗАМЕРЗШИЕ ЗАВОДЫ—НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ «ВОЛХОВСТРОЙ»; С ЭТИМ СЛОВОМ СВЯЗАН ВЕСЬ ПАФОС ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО ПЕРИОДА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СОВЕТСКОГО СОЮЗА. «РАЗРУШИВШИЕ» ХОЗЯЙСТВО БОЛЬШЕВИКИ ПОСТРОИЛИ ПЛОТИНУ ДЛИНОЙ В ЧЕТВЕРТЬ КИЛОМЕТРА, УЛОЖИЛИ НА ДНО РЕКИ 500 ТЫСЯЧ БОЧЕК «ЧУДОМ» ДОБЫТОГО ЦЕМЕНТА, ПОДНЯЛИ УРОВЕНЬ ВОДЫ В ВОЛХОВЕ НА 10½ МЕТРОВ И ОЧЕРЕДЬ ЗА ОЧЕРЕДЬЮ ВВОДИЛИ В СТРОЙ ТУРБИНЫ—58 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ ВОЛХОВСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ, РОДОНАЧАЛЬНИЦЫ СЕТИ НОВЫХ СОВЕТСКИХ ГИДРОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ. 130 КИЛОМЕТРОВ ПРОХОДИТ ВОЛХОВСКИЙ ТОК НАПРЯЖЕНИЕМ В 110 ТЫСЯЧ ВОЛЬТ ДО ЛЕНИНГРАДА И ЗДЕСЬ ЧЕРЕЗ ПОДСТАЦИИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В ОБЩУЮ СЕТЬ, ПИТАЮЩУЮ ФАБРИКИ И ЗАВОДЫ ГОРОДА



ПЕРЕПАД ВОДЫ ЧЕРЕЗ ПЛОТИНУ.
ВЫСОТА ПАДЕНИЯ—10 МЕТРОВ

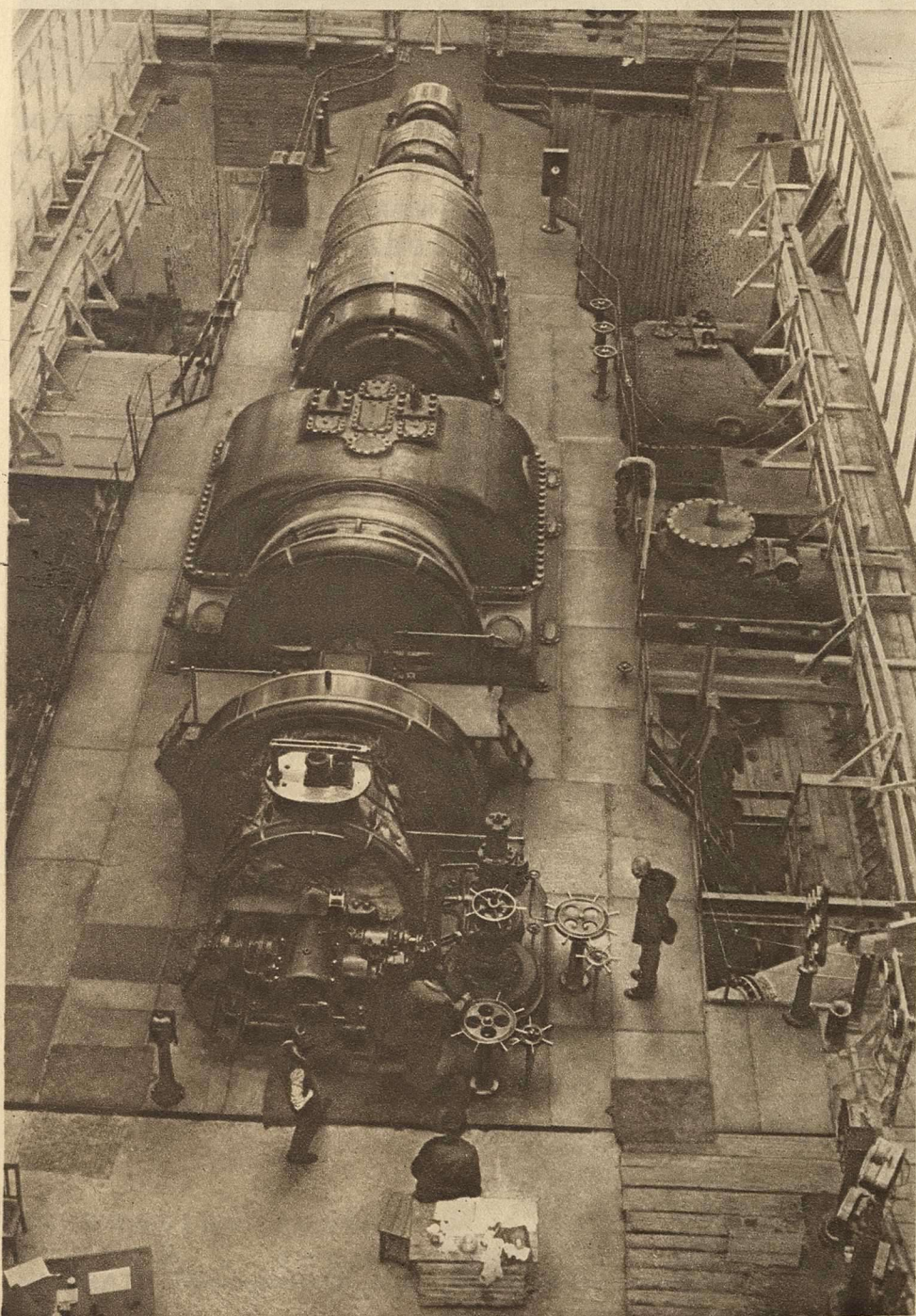
ГЕНЕРАТОРНЫЙ ЗАЛ ВОЛХОВСКОЙ СТАНЦИИ СОДЕРЖИТ ВОСЕМЬ ТУРБОГЕНЕРАТОРОВ ПО СЕМЬ ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ КАЖДЫЙ; ЧЕТЫРЕ ИЗ НИХ ПОЛУЧЕНЫ ИЗ ШВЕЦИИ И ЧЕТЫРЕ ИЗГОТОВЛЕНЫ ЛЕНИНГРАДСКИМ ЗАВОДОМ «ЭЛЕКТРОСИЛА». СОВЕТСКИЕ ГЕНЕРАТОРЫ ОКАЗАЛИСЬ ЛУЧШЕ ШВЕДСКИХ В СМЫСЛЕ РЕГУЛИРОВКИ И ДОПУСКАЮТ ПЕРЕГРУЗКУ ДО ВОСЬМИ ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» В ЛЕНИНГРАДЕ



ОБЩИЙ ВИД ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ЗДАНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ»

«КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» — ПЕРВАЯ ТОРФЯНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ В ЛЕНИНГРАДЕ. ОНА ВМЕСТЕ С ВОЛХОВСКОЙ ГИДРОСТАНЦИЕЙ ПОКРЫВАЕТ ОСНОВНУЮ ЭЛЕКТРОНАГРУЗКУ ВАЖНЕЙШЕГО ПРОМЫШЛЕННОГО ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА. НО ЭТИХ ДВУХ СТАНЦИЙ НЕДОСТАТОЧНО ПРИ БЫСТРОМ ТЕМПЕ РАЗВИТИЯ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ. ПОЭТОМУ УЖЕ РАЗВЕРНУТО СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ГИДРОСТАНЦИИ НА РЕКЕ СВИРИ И НАЧИНАЕТСЯ ПОСТРОЙКА ВТОРОЙ ТОРФЯНОЙ СТАНЦИИ В ДУБРОВКЕ

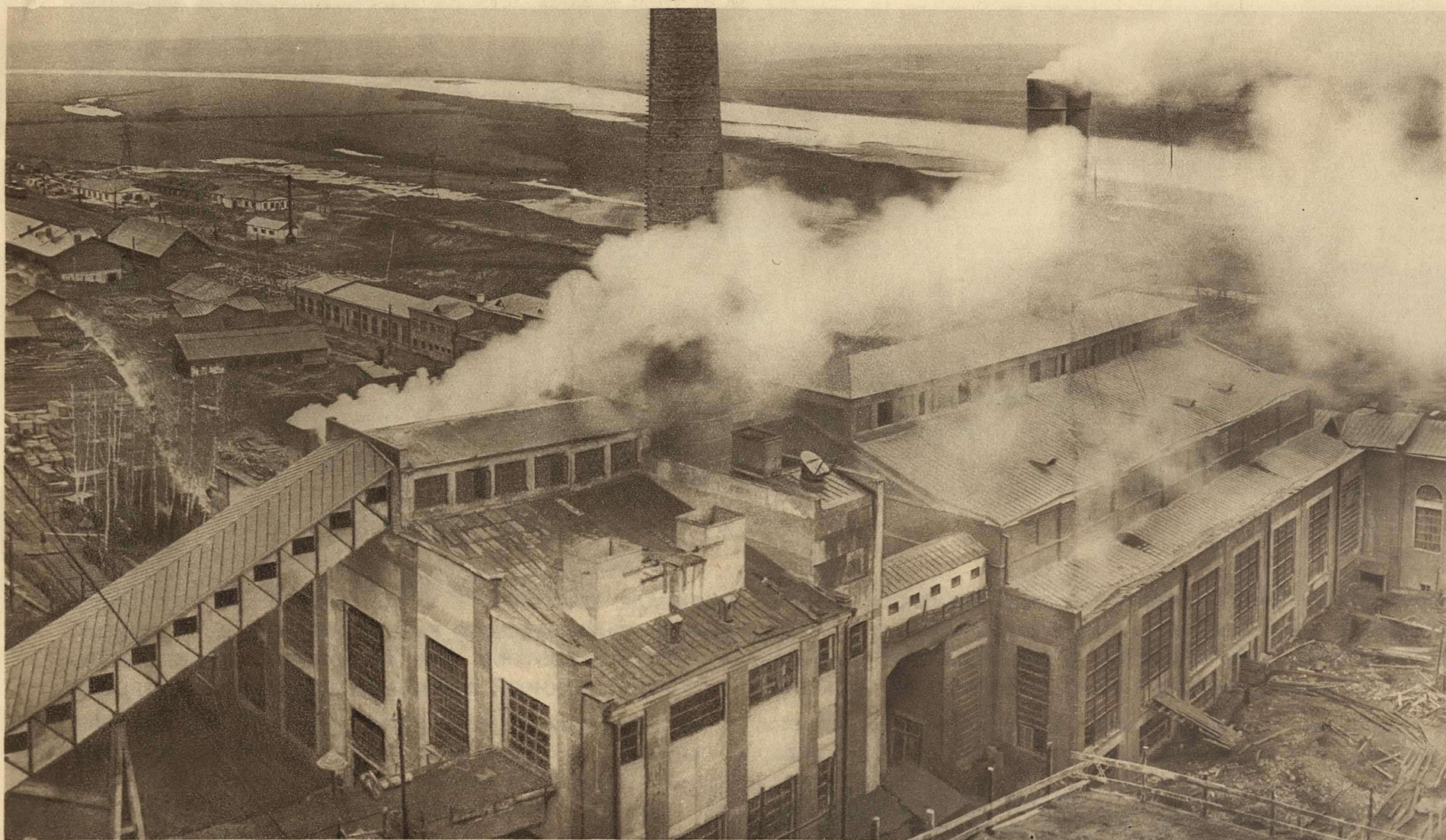


ВАГОНЕТКИ С ТОРФОМ — ТОПЛИВОМ СТАНЦИИ

ТУРБОГЕНЕРАТОР В 44 ТЫСЯЧИ
КИЛОВАТТ НА «КРАСНОМ ОКТЯБРЕ»

КАШИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ

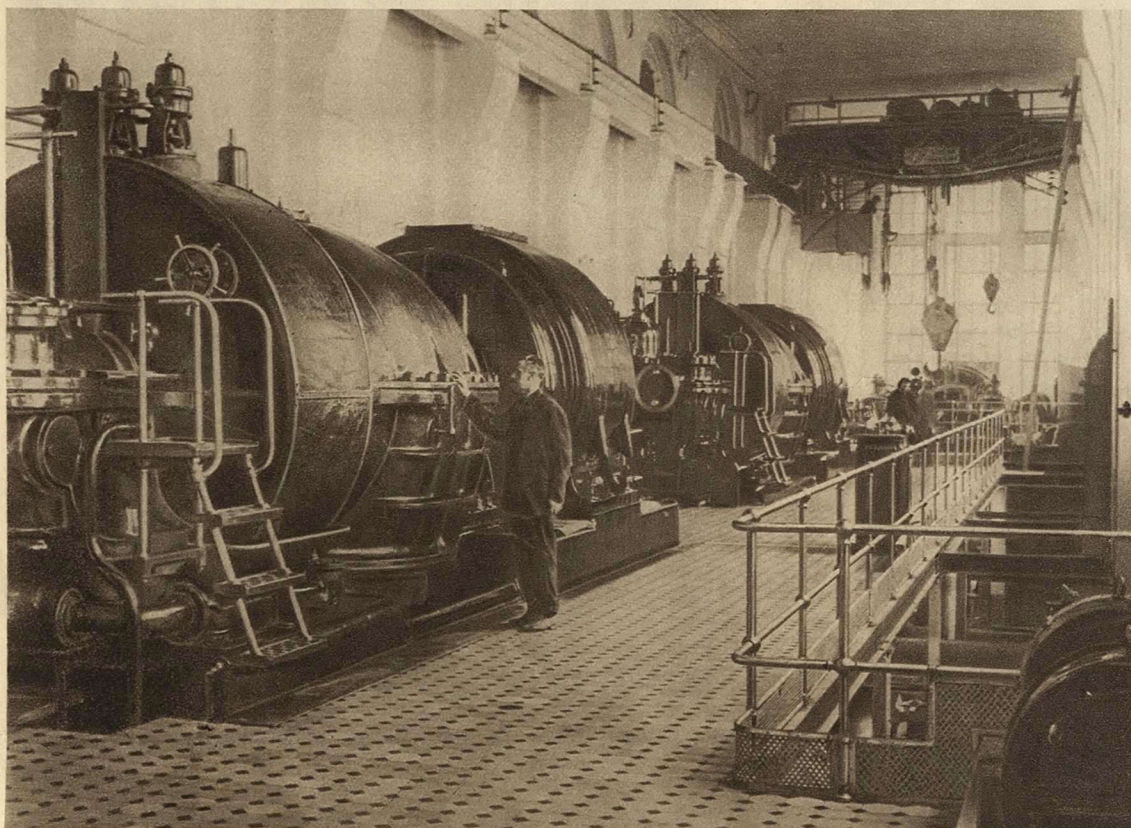
РАЙОННАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ



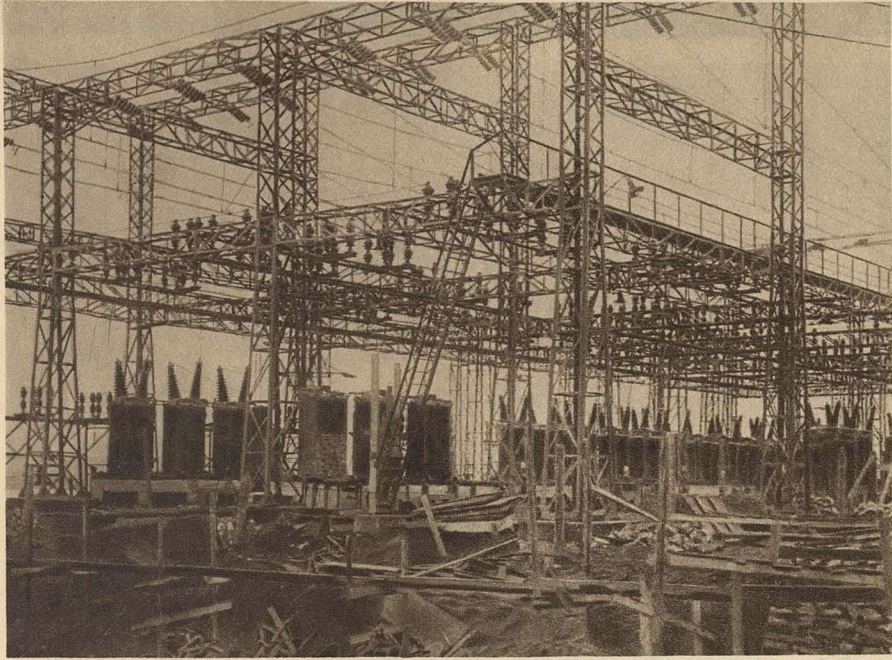
ЗДАНИЕ СТАНЦИИ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ

КАШИРСКАЯ РАЙОННАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ РАСПОЛОЖЕНА В 6 КИЛОМЕТРАХ ОТ ГОРОДА КАШИРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, НА БЕРЕГУ РЕКИ ОКИ И СОЕДИНЕНА С МОСКВОЙ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛИНИЕЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ, НАПРЯЖЕНИЕМ В 110 ТЫСЯЧ ВОЛЬТ И ДЛИНОЙ В 100 КИЛОМЕТРОВ. ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СТАНЦИИ—12 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ—ВСТУПИЛА

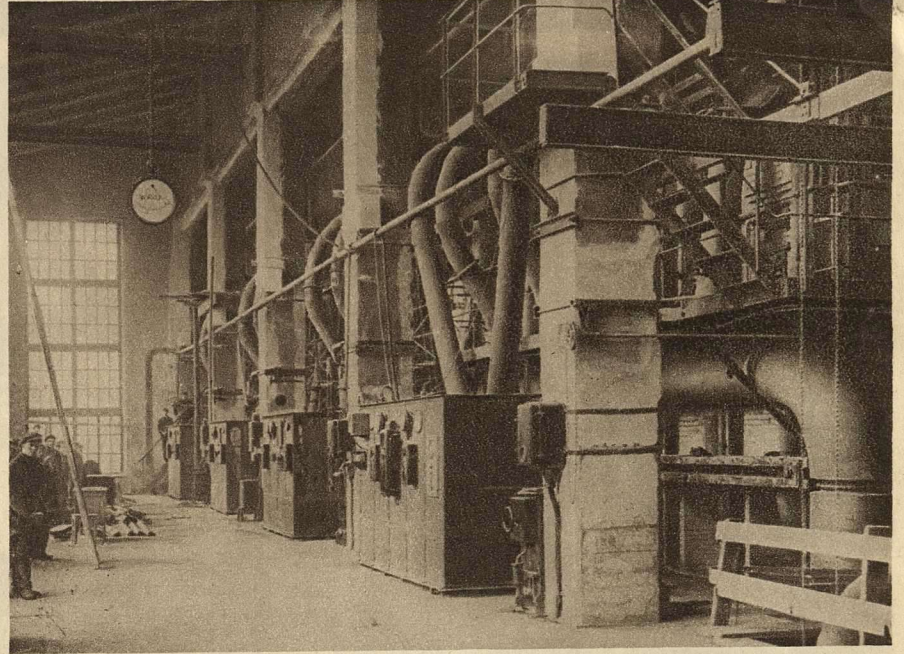
В ЭКСПЛОАТАЦИЮ В 1922 г. В 1930 г. УСТАНОВЛЕН АГГРЕГАТ В 24 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ И ВЕДУТСЯ РАБОТЫ ПО РАСШИРЕНИЮ СТАНЦИИ ЕЩЕ НА 169 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. К ДЕКАБРЮ 1931 г. КАШИРА ДОЛЖНА ИМЕТЬ ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ В 205 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ; ОНА ЯВИТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ МОЩНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СССР



ТУРБИННЫЙ ЗАЛ КАШИРСКОЙ СТАНЦИИ

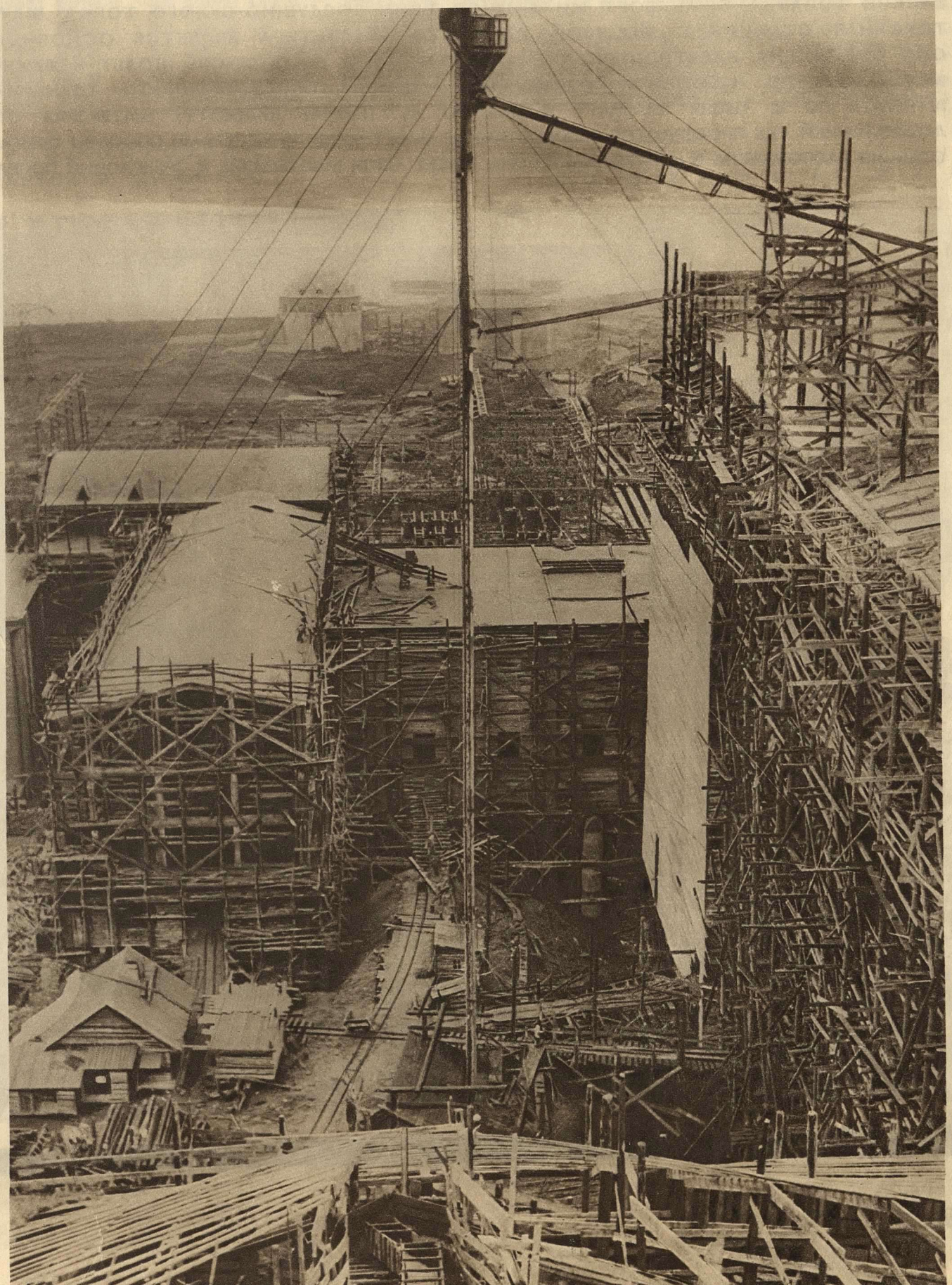


ОТКРЫТАЯ ПОВЫСИТЕЛЬНАЯ ПОД
СТАНЦИЯ КАШИРСКОЙ ГРЭС



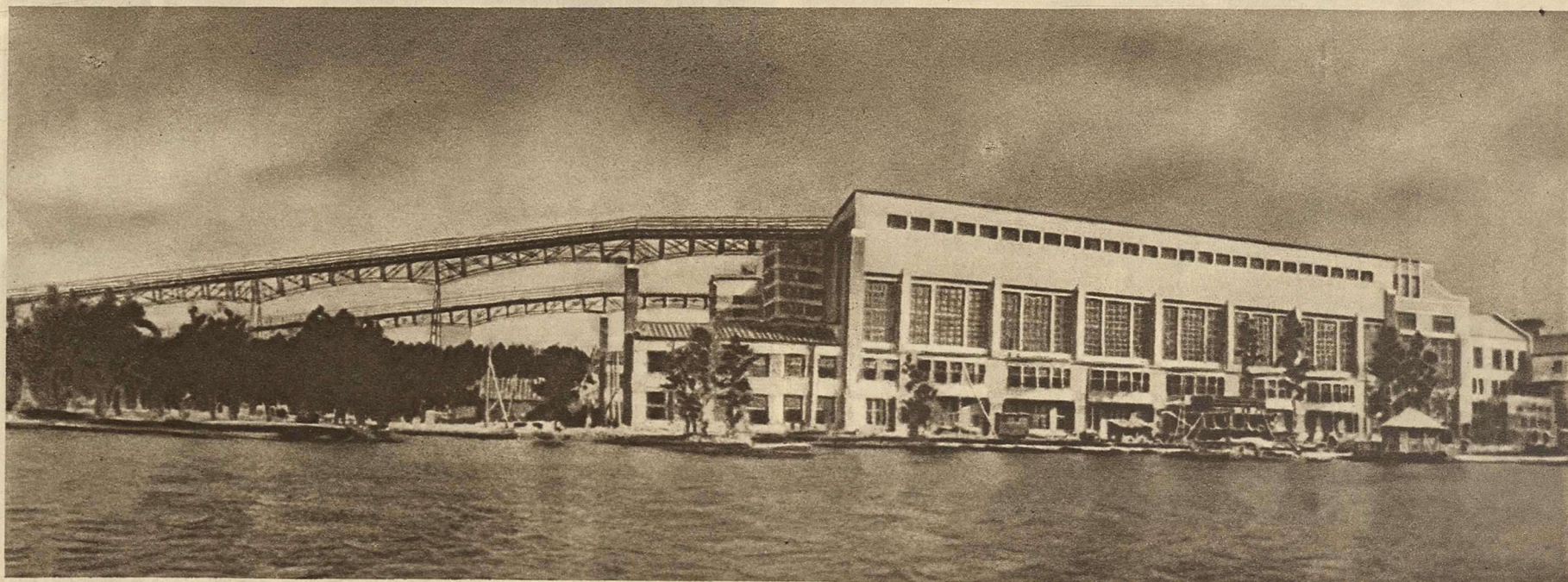
УСТАНОВКА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ
УГОЛЬНОЙ ПЫЛИ-ТОПЛИВА СТАНЦИИ

КАШИРСКАЯ СТАНЦИЯ РАБОТАЕТ НА ПОДМОСКОВНОМ БУРОМ УГЛЕ, КОТОРЫЙ ИДЕТ В ТОПКИ В ПЫЛЕВИДНОМ СОСТОЯНИИ. В ЭТОМ ОТНОШЕНИИ КАШИРА ЯВЛЯЕТСЯ ОПЫТНОЙ СТАНЦИЕЙ, ГДЕ СОВЕТСКИЕ ТЕХНИКИ, САМОСТОЯТЕЛЬНО И ПОЛЬЗУЯСЬ ЗА ГРАНИЧНЫМ ОПЫТОМ, УСПЕШНО РЕШАЮТ ПРОБЛЕМУ СЖИГАНИЯ ПЫЛЕВИДНОГО НИЗКОСОРТНОГО БУРОГО УГЛЯ



СТРОЯЩЕЕСЯ ЗДАНИЕ
ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ
КАШИРСКОЙ ГРЭС

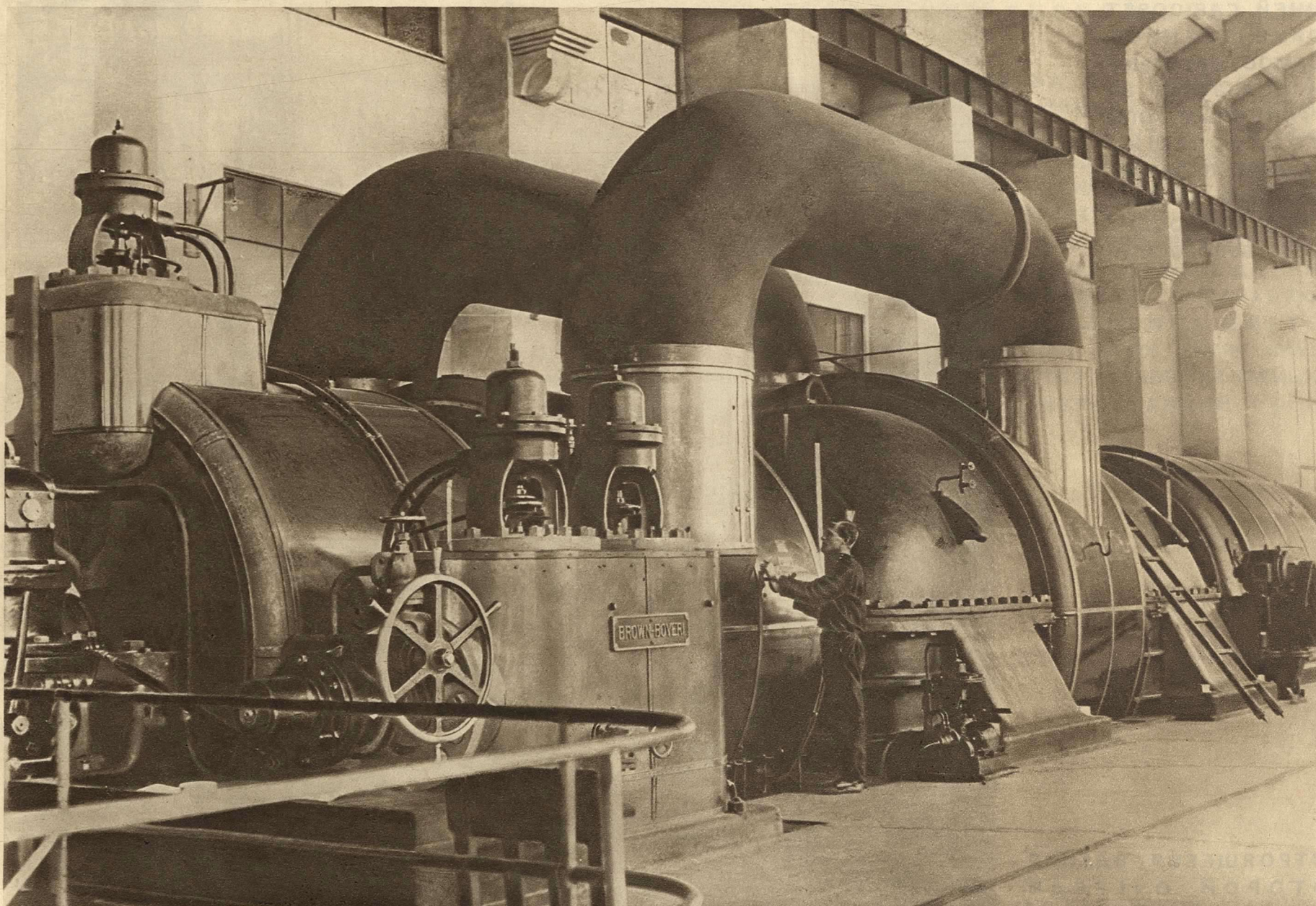
ЛЕНИНСКАЯ ШАТУРА

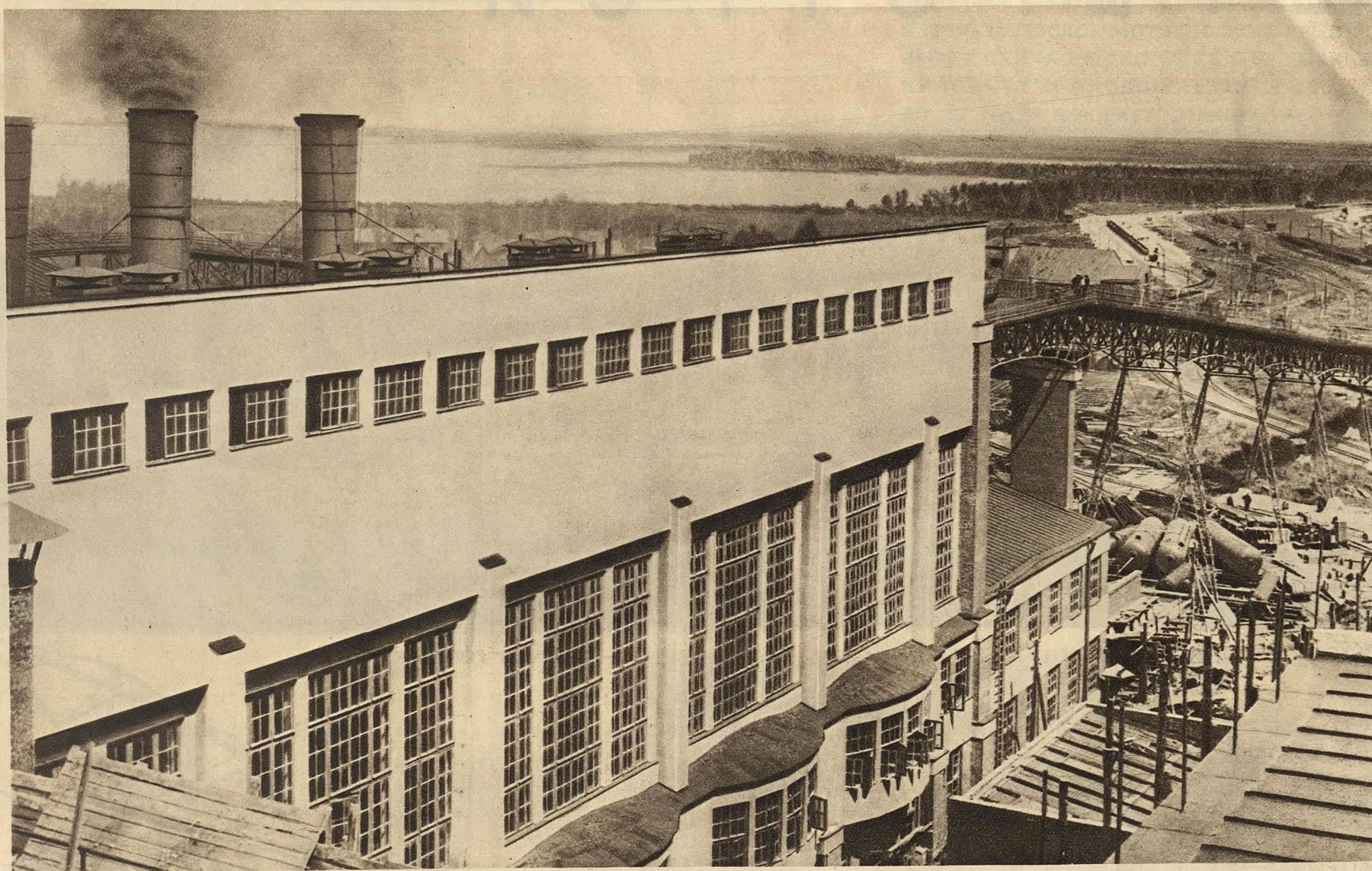


ОБЩИЙ ВИД ШАТУРСКОЙ СТАНЦИИ НА БЕРЕГУ ЧЕРНОГО ОЗЕРА

СРЕДИ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ КРУПНЫХ ЯВЛЯЕТСЯ ШАТУРСКАЯ СТАНЦИЯ ИМЕНИ ЛЕНИНА. ПОСТРОЕННАЯ В ЦЕНТРЕ ГРОМАДНЫХ ТОРФЯНЫХ БОЛОТ, ОНА ИМЕЕТ НЕИЩЕРПАЕМЫЕ ЗАПАСЫ ТОПЛИВА—СЕМЬДЕСЯТ МИЛЛИОНОВ ТОНН ВОЗДУШНО-СУХОГО ТОРФА. ШАТУРА—КРУПНЕЙШАЯ В МИРЕ ТОРФЯНАЯ СТАНЦИЯ. С МОСКВОЙ, ДЛЯ КОТОРОЙ ШАТУРА ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНЫМ ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ, ОНА СОЕДИНЕНА ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧЕЙ НАПРЯЖЕНИЕМ В 115 ТЫСЯЧ ВОЛЬТ И ДЛИНОЙ В 130 КИЛОМЕТРОВ. ЕЕ МАЧТЫ ИДУТ ПО НАБЕРЕЖНОЙ МОСКВА-РЕКИ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА. МОЩНОСТЬ СТАНЦИИ—136 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ (ТРИ АГРЕГАТА ПО 16 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ И ДВА—ПО 44 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ). ШАТУРСКАЯ СТАНЦИЯ СЛУЖИТ ГИГАНТСКОЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ, ГДЕ ПРОВЕРЯЮТСЯ РАЗРАБОТАННЫЕ СОВЕТСКИМИ ИНЖЕНЕРАМИ СПОСОБЫ СЖИГАНИЯ ГРОМАДНЫХ МАСС ТОРФА. СТАНЦИЯ РАСПОЛОЖЕНА В ЦЕНТРЕ БОЛОТ; ОНА ИМЕЕТ СВОИ МАСТЕРСКИЕ И ПРЕКРАСНЫЙ ПОСЕЛОК ДЛЯ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

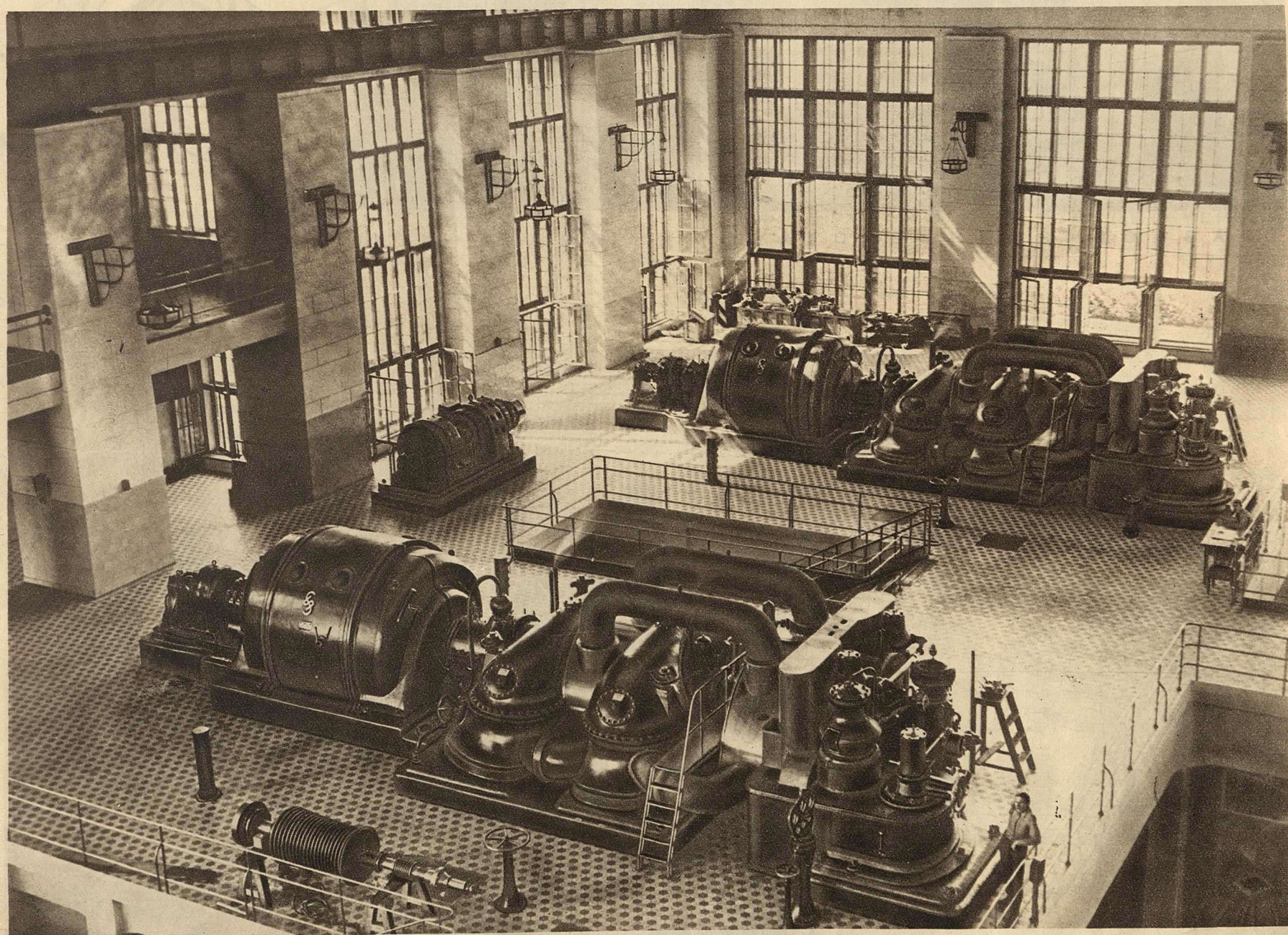
ТУРБОГЕНЕРАТОР В 44 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ





КОТЕЛЬНАЯ № 2. СПРАВА—ЭСТОКАДА, ПО КОТОРОЙ ТОРФ ПОДАЕТСЯ В КОТЕЛЬНУЮ

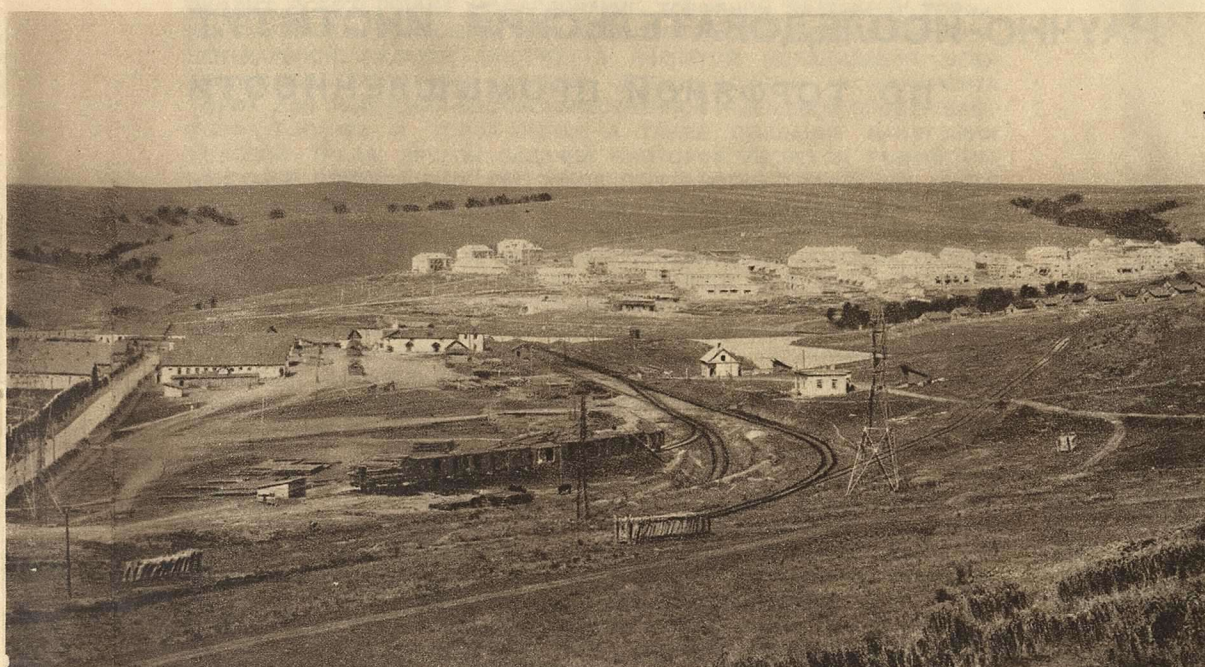
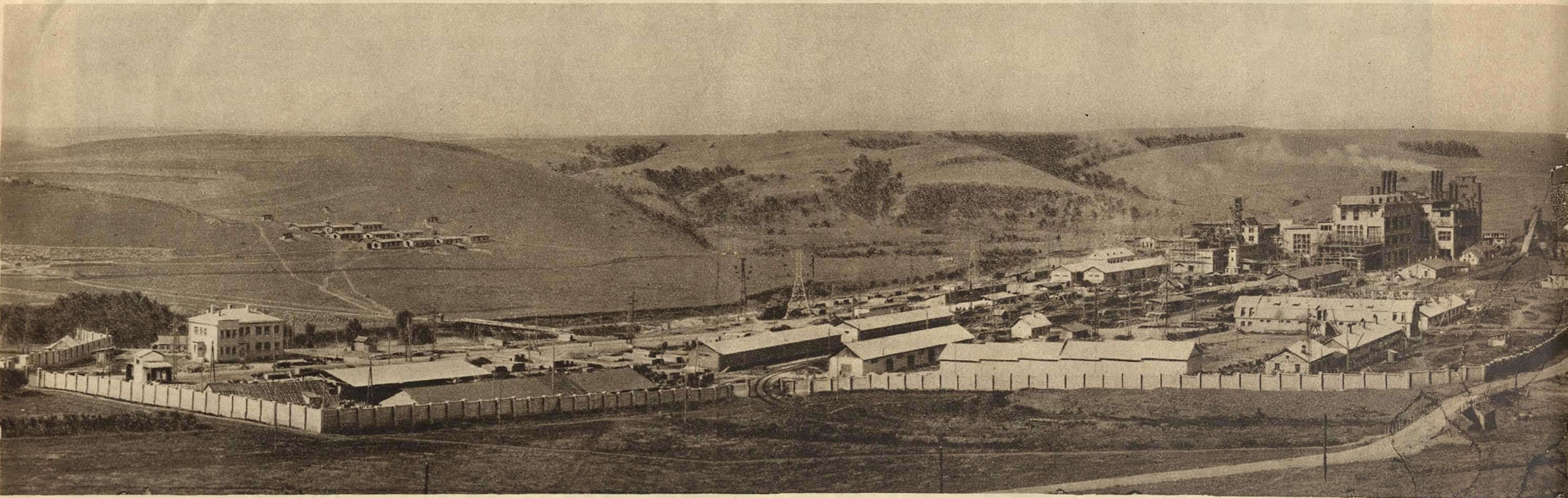
МАШИННЫЙ ЗАЛ



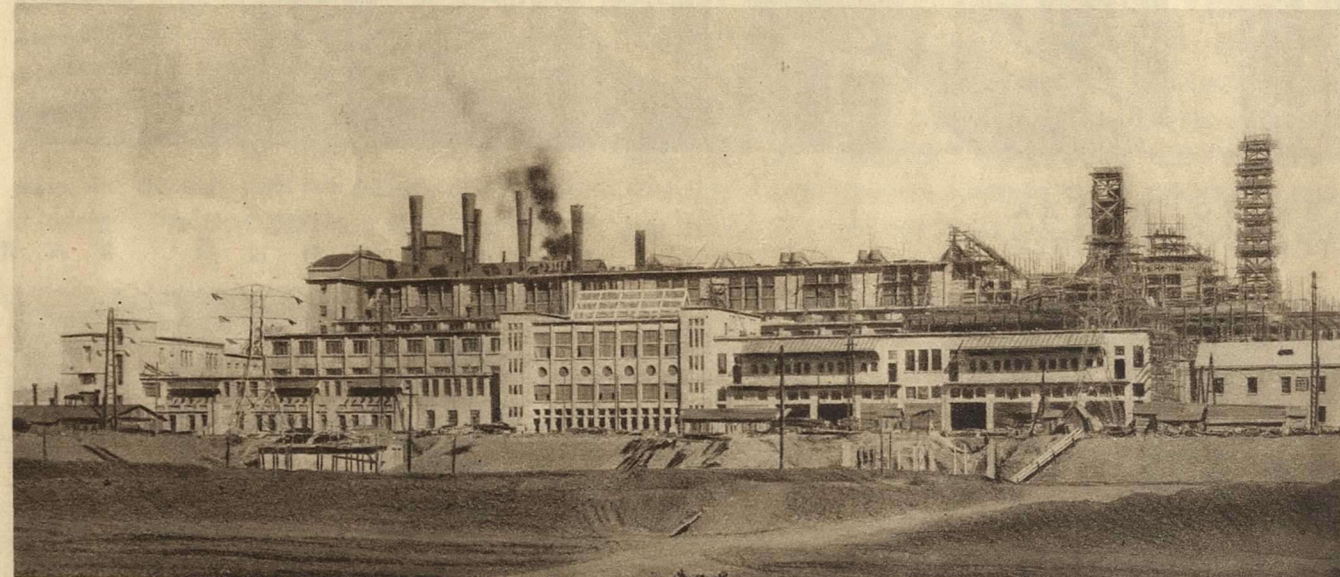
ПУБЛ. ИМЕНЕМ В. И. ЛЕНИНА С.С.С.Р.

ШТЕРСТРОЙ

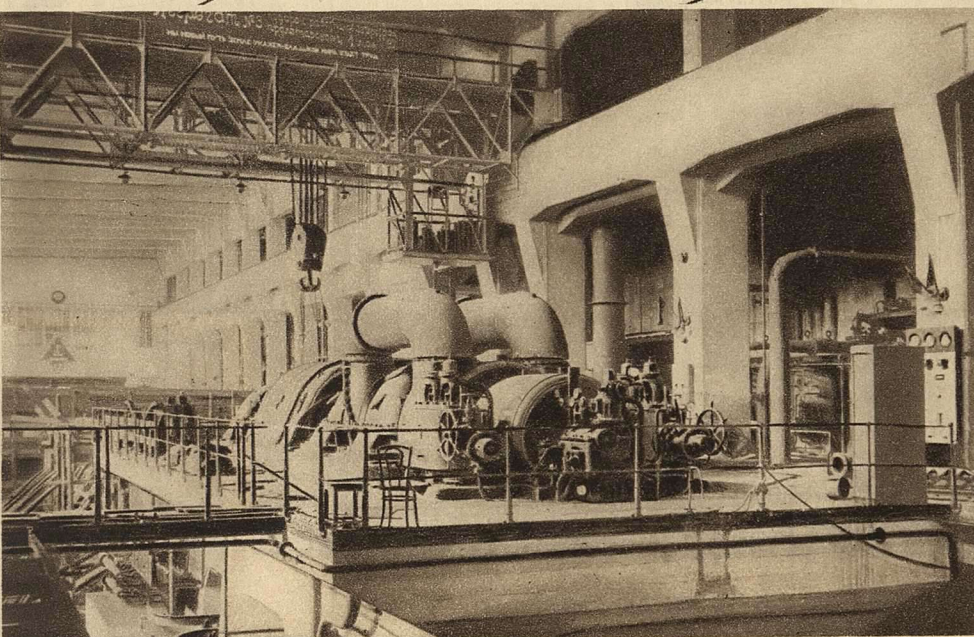
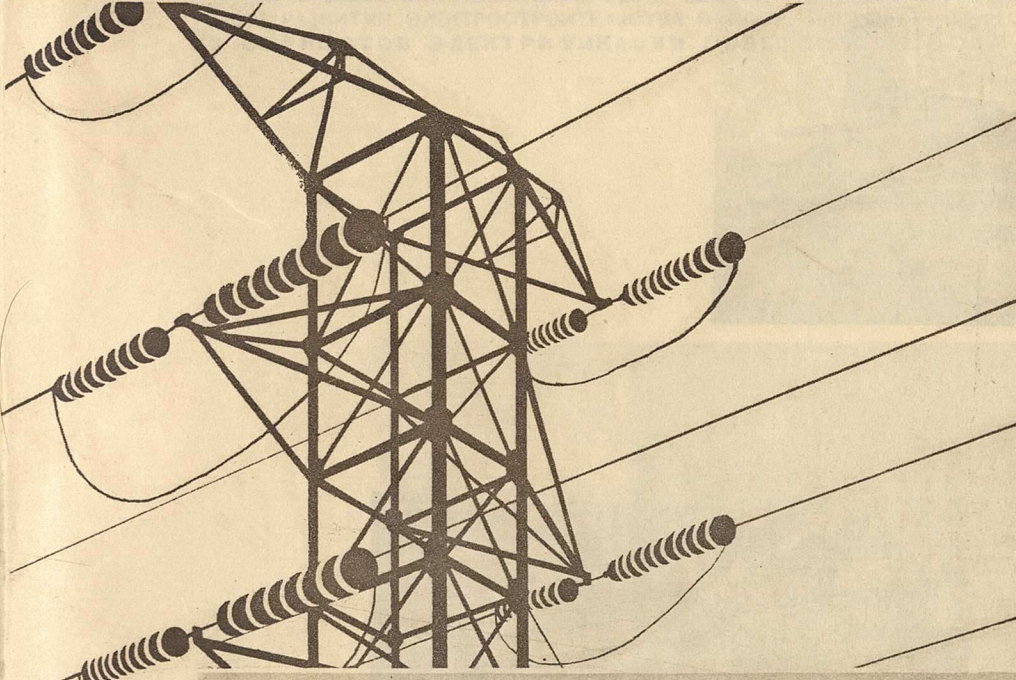
ШТЕРОВСКАЯ СТАНЦИЯ—ПЕРВАЯ В ДОНБАССЕ РАЙОННАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ—РАСПОЛОЖЕНА В КРИНДАЧЕВСКО-ЧИСТЯНОВСКОМ РАЙОНЕ, ИМЕЕТ СЕЙЧАС МОЩНОСТЬ В 64 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ И РАСШИРЯЕТСЯ К 1931 Г. ДО 157 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. СТАНЦИЯ РАБОТАЕТ НА УГОЛЬНЫХ ОТБРОСАХ, ТАК НАЗЫВАЕМОМ «ШТЫБЕ», ПРЕВРАЩАЕМОМ НА СТАНЦИИ В УГОЛЬНУЮ ПЫЛЬ («ШТЫБ» ПРИНАДЛЕЖИТ К НАИБОЛЕЕ ТРУДНО СЖИГАЕМЫМ СОРТАМ УГЛЯ). ШТЕРОВСКАЯ СТАНЦИЯ СНАБЖАЕТ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ РЯД ЗАВОДОВ И ШАХТ ПРИЛЕГАЮЩИХ РАЙОНОВ И СОЕДИНЕНА ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧЕЙ ДЛИНОЙ В 58 КИЛОМЕТРОВ С КАДИЕВКОЙ—ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЦЕНТРОВ ДОНБАССА



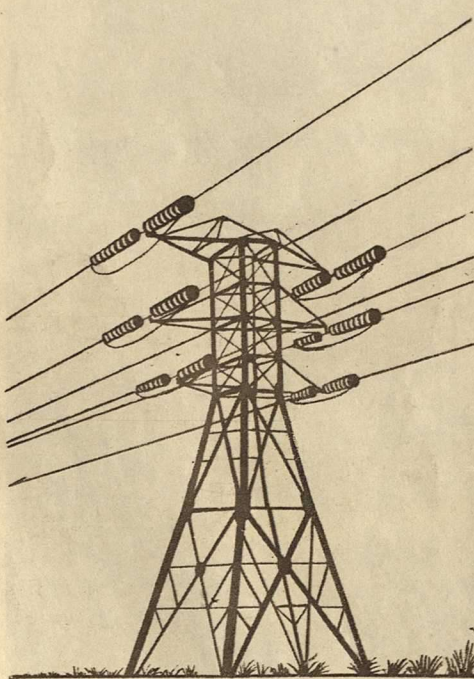
ШТЕРОВСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО. В ЦЕНТРЕ—СТАНЦИЯ, СЛЕВА—СКЛАДЫ, СПРАВА—РАБОЧИЙ ГОРОДОК



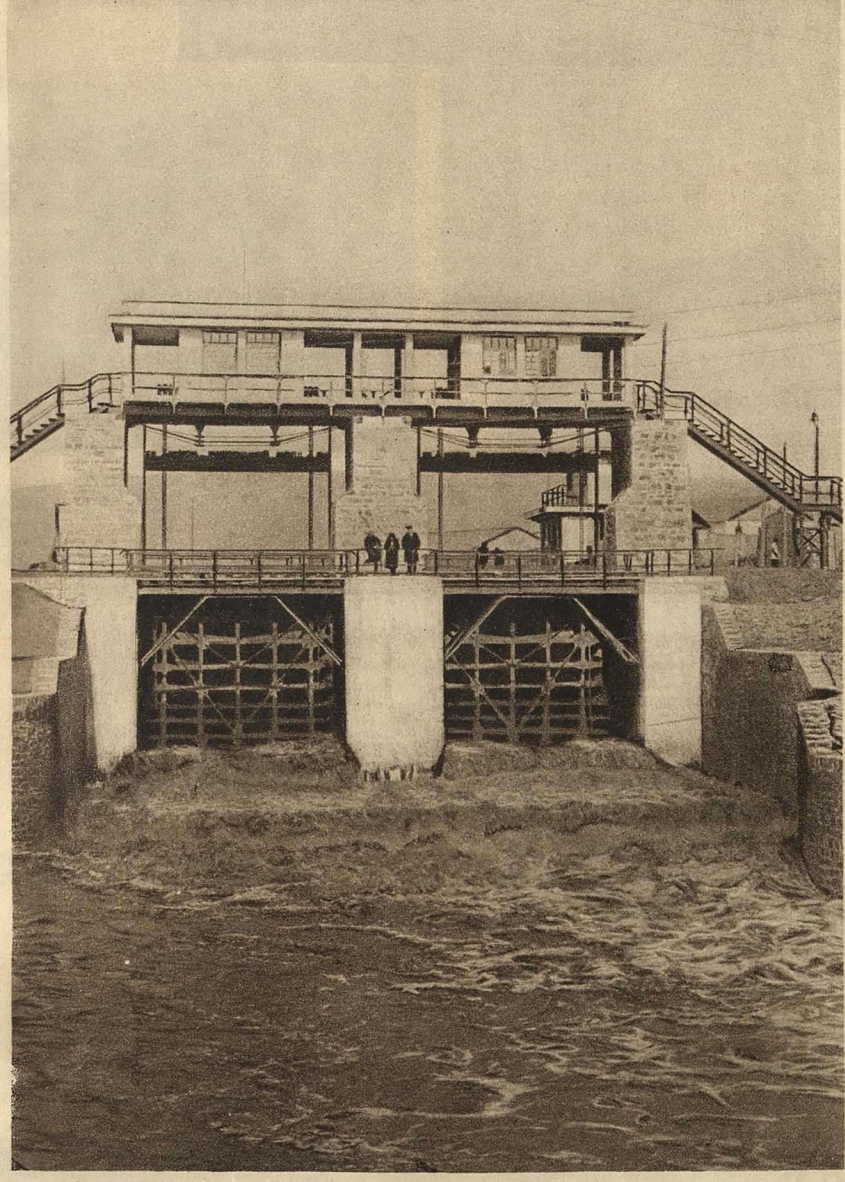
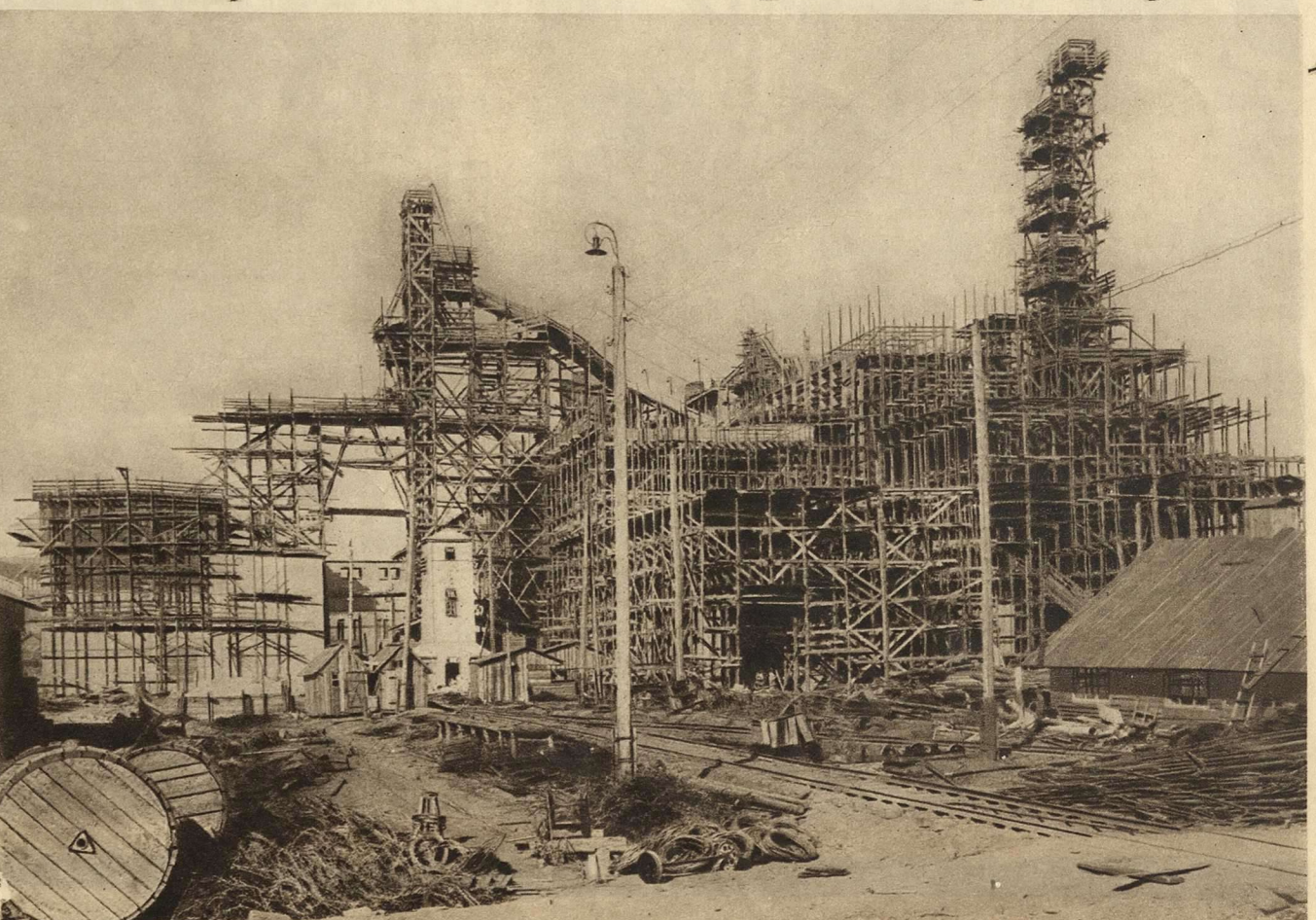
ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ СТАНЦИИ (ВИД С ЮГА)



ТУРБОГЕНЕРАТОР В 22 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ В МАШИННОМ ЗАЛЕ ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ



ПОСТРОЙКА ЗДАНИЯ ТРЕТЬЕЙ ОЧЕРЕДИ ШТЕРСТРОЯ



РОВЕНЕЦКАЯ ПОНИЗИТЕЛЬНАЯ ПОДСТАНЦИЯ ШТЕРОВСКОЙ СТАНЦИИ

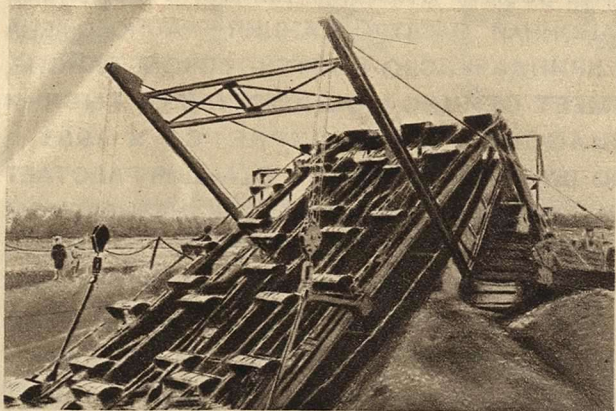
СПУСК ВОДЫ ИЗ ИСКУССТВЕННОГО ПРУДА

И Н С Т О Р Ф

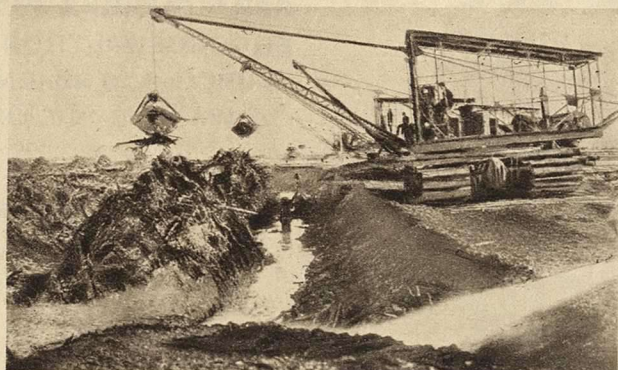
Ц Е Н Т Р А Л Ь Н Ы Й

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ПО ТОРФЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



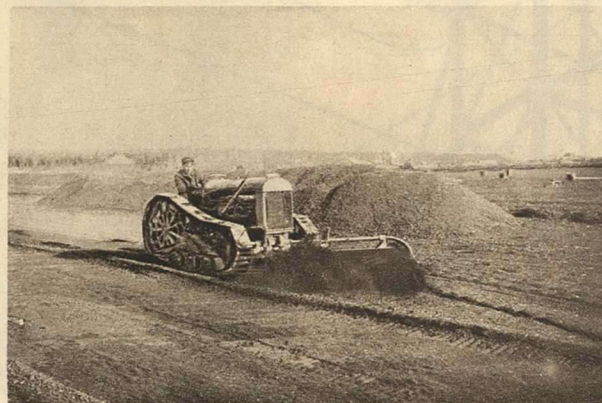
НЕ ЛОПАТОЙ И НЕ ПО КОЛЕНУ
В ВОДЕ ЧЕРПАКИ БАГГЕРА
ИНСТОРФА «ВЫУЖИВАЮТ»
ТОРФЯНУЮ МАССУ ИЗ КАРЬЕРА



КОМПЛЕКТ МАШИН «ГИДРО
ТОРФА», ПОЛНОСТЬЮ МЕХАНИ-
ЗИРУЮЩИХ НЕ ТОЛЬКО ВЫЕМКУ
ТОРФА ИЗ КАРЬЕРА, НО И
ЕГО ОБРАБОТКУ И ТРАНСПОРТ



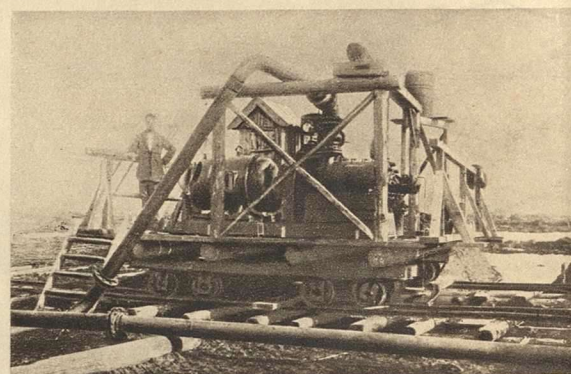
ТРАКТОР-ГУСЕНИЦА ФОРМУЕТ
В КИРПИЧИ ГИДРОМАССУ («ЖИД-
КИЙ ТОРФ») НА ПОЛЯХ РАЗЛИВА



«ВОЛОСЯНАЯ ЩЕТКА», МЕХАНИЧЕ-
СКИ УБИРАЮЩАЯ ТОРФ ПРИ
ПОВЕРХНО-ПОСЛОЙНОЙ
(ФРЕЗЕРНОЙ) ДОБЫЧЕ ТОРФА



ЗДАНИЕ ТОРФЯНОЙ ОПЫТ-
НОЙ СТАНЦИИ ИНСТОРФА

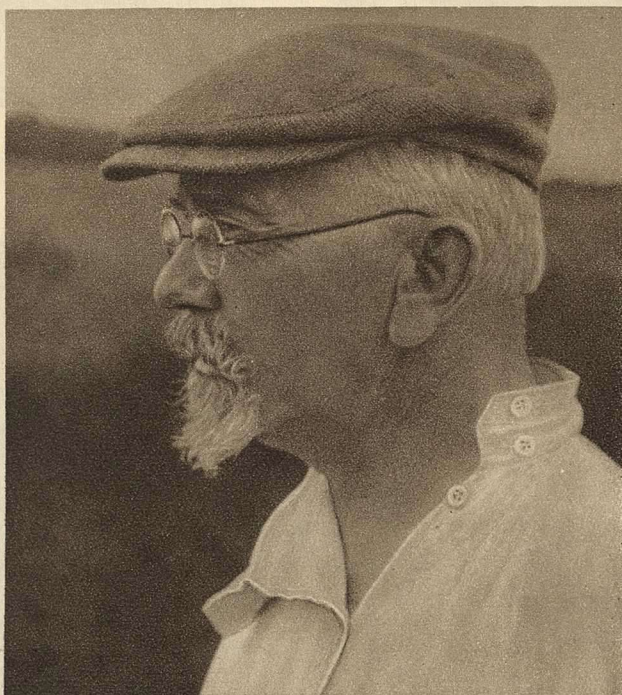


ЭЛЕКТРОТОРФОСОСЫ
ВЫСОКОГО ДАВЛЕ-
НИЯ НА РАЗРАБОТ-
КАХ ГИДРОТОРФА

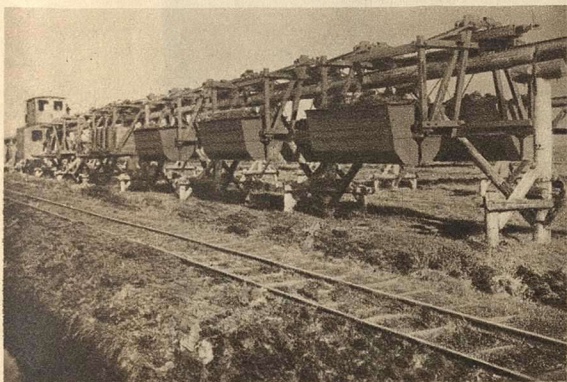
ИНСТОРФ, КАК ВПОЛНЕ ЗАКОНЧЕННАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ТОРФУ, СУЩЕСТВУЕТ С 1926 г. В КРУГ ЗАДАЧ ИНСТОРФА ВХОДИТ ВСЕСТОРОННЕЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ТОРФЯНОЙ ЗАЛЕЖИ И ТОРФА, КАК ТОПЛИВА И КАК СЫРЬЯ ДЛЯ РАЗНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗАДАЧЕЙ ИНСТИТУТА ЯВЛЯЕТСЯ МЕХАНИЗАЦИЯ ВСЕХ ПРОЦЕССОВ ПОДГОТОВКИ ЗАЛЕЖИ, ДОБЫЧИ, СУШКИ И ТРАНСПОРТА ТОРФА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ И ДЕШЕВОЙ ПРОДУКЦИИ—ТОРФА-ТОПЛИВА И ТОРФА-СЫРЬЯ, А ТАКЖЕ СОЗДАНИЕ НАИЛУЧШИХ УСЛОВИЙ ТРУДА. ДРУГОЙ ЗАДАЧЕЙ ИНСТОРФА ЯВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА НАИБОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫХ СПОСОБОВ ПЕРЕРАБОТКИ ТОРФА, КАК СЫРЬЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА БРИКЕТОВ, ГАЗА, КОКСА, ИЗОЛЯЦИОННЫХ ПЛИТ, СПИРТА, ДУБИЛЬНОГО ВЕЩЕСТВА, БУМАГИ, БЕНЗИНА И ПРОЧ. СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ОБЛАДАЕТ ТРЕМЯ ЧЕТВЕРТЯМИ МИРОВЫХ ЗАПАСОВ ТОРФА. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОРФА В СССР ИМЕЕТ БОГАТЕЙШЕЕ БУДУЩЕЕ. НЕСМОТРЯ НА МОЛОДОЙ ВОЗРАСТ ТОРФЯНОЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ, ИНСТОРФ ЗА КОРОТКОЕ ВРЕМЯ СВОЕЙ РАБОТЫ ДАЛ РЯД МЕТОДОВ, МЕХАНИЗМОВ И СПОСОБОВ, ПРИ ПОМОЩИ КОТОРЫХ В СССР МОЖЕТ БЫТЬ ПОСТРОЕНА МОЩНАЯ ТОРФЯНАЯ ИНДУСТРИЯ С ВЕСЬМА РАЗНООБРАЗНЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТОРФА. ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ В ЭТОЙ ОБЛАСТИ ЯВЛЯЕТСЯ «ГИДРОТОРФ» — ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СПОСОБ ДОБЫЧИ ТОРФА. НА ОСНОВЕ ДОСТИЖЕНИЙ ИНСТОРФА ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНЫМ РАЗВИТЬ ДОБЫЧУ ТОРФА ДО 50 МИЛЛИОНОВ ТОНН В 1932/33 г. (ТО-ЕСТЬ УВЕЛИЧИТЬ ЕЕ В ПЯТЬДЕСЯТ РАЗ ПО СРАВНЕНИЮ С 1918 г.), И ОКОЛО 10 МИЛЛИОНОВ ТОНН ИЗ ЭТИХ 50 ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ В РАЗНЫЕ ФАБРИКАТЫ. ПРОБЛЕМА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР, В ЧАСТНОСТИ ПОСТРОЙКА РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ НА ДЕШЕВОМ МЕСТНОМ ТОПЛИВЕ, ТАКЖЕ РЕШАЕТСЯ В ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ МЕРЕ ПРИ ПОМОЩИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОРФА. УЖЕ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ РЯД КРУПНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СССР РАБОТАЕТ НА ТОРФЕ, А В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРИ БОЛЬШЕМ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СПОСОБОВ ДОБЫЧИ И СЖИГАНИЯ, ТОРФ ЯВИТСЯ КРУПНЕЙШИМ ФАКТОРОМ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВА В СССР. ИНСТОРФ — ОДИН ИЗ ФОРПОСТОВ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



ВИД ОДНОГО КРЫЛА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА ТОРФЯНОЙ ОПЫТНОЙ СТАНЦИИ ИНСТОРФА



И. И. РАДЧЕНКО — ДИРЕКТОР ИНСТОРФА И БЕССМЕННЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ СОВЕТСКОЙ ТОРФЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



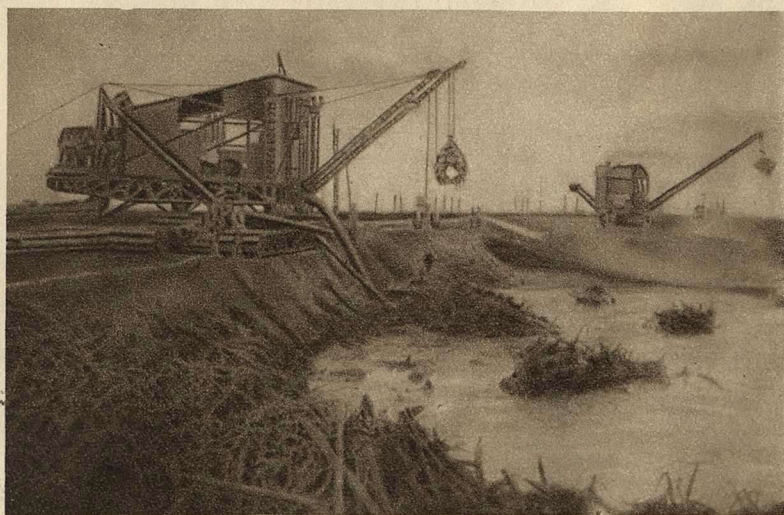
ПОЕЗД ПОДВЕСНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ДЛЯ ВЫВОЗКИ ГОТОВОГО ТОРФА С ПОЛЕЙ СУШКИ



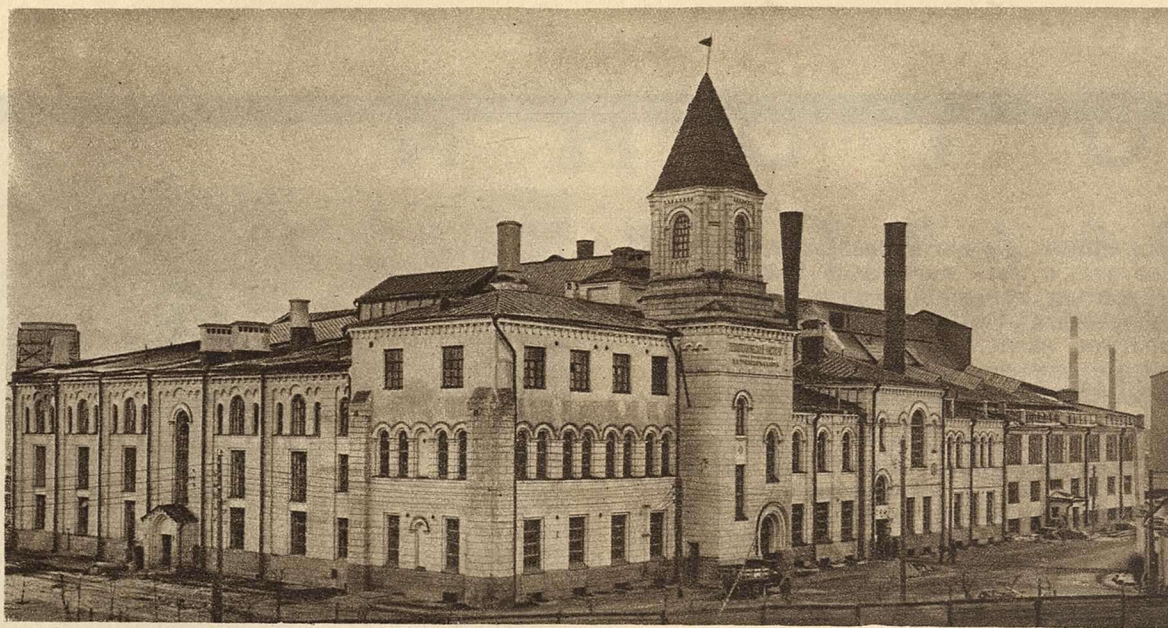
ПЛУГ-ФРЕЗЕР, РАЗМЕЛЧАЮЩИЙ ПОВЕРХНОСТНЫЙ СЛОЙ ТОРФА



ТОРФЯНИЦЫ ВОРОШАТ И ГОТОВЯТ К СУШКЕ ФРЕЗЕРОВАННЫЙ ТОРФ



ОДИН ИЗ МОМЕНТОВ РАБОТЫ «ГИДРОТОРФА». ГИДРАНТЫ СИЛЬНЫМИ СТРУЯМИ ВОДЫ РАЗМЫВАЮТ ТОРФЯНОЙ МАССИВ. ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ШЛАНГАМ ЖИДКИЙ ТОРФ ПЕРЕКАЧИВАЕТСЯ НА ПОЛЯ СУШКИ. КРАНЫ ВЫТАСКИВАЮТ НА КРАЙ КАРЬЕРА КОРЯГИ, ПНИ И Т. Д.



ВСЕСОЮЗНЫЙ ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ВСЕСОЮЗНЫЙ ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ВСНХ СССР ИМЕНИ ПРОФЕССОРОВ В. И. ГРИНЕВЕЦКОГО И К. В. КИРША ОБРАЗОВАН В 1923 г. ПО ИДЕЕ И УКАЗАНИЮ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА С ЦЕЛЬЮ ИЗУЧЕНИЯ И РАЗРАБОТКИ МЕТОДОВ И СПОСОБОВ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ ЭНЕРГОХОЗЯЙСТВА И ТОПЛИ ВОИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ОСНОВНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ ИНСТИТУТА: КОТЕЛЬНАЯ, СУШИЛЬНАЯ, ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ, ГАЗОГЕНЕРАТОРНАЯ, НЕФТЯНАЯ, МАШИННАЯ, ФИЗИКОТЕХНИЧЕСКАЯ, ХИМИЧЕСКАЯ, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ — ВЕДУТ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ИХ НАЗВАНИЯМ НАУЧНУЮ РАБОТУ ПО ТОПЛИВУ И ТЕПЛОТЕХНИКЕ. ОТДЕЛ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, БЮРО РАЦИОНАЛИЗАЦИИ ЭНЕРГОХОЗЯЙСТВА, ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ И ДР. ОБСЛУЖИВАЮТ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СОЮЗА В ИХ ПРАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЕ. В РЕЗУЛЬТАТЕ НАУЧНЫХ И РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ РАБОТ ИНСТИТУТА СОВЕТСКАЯ

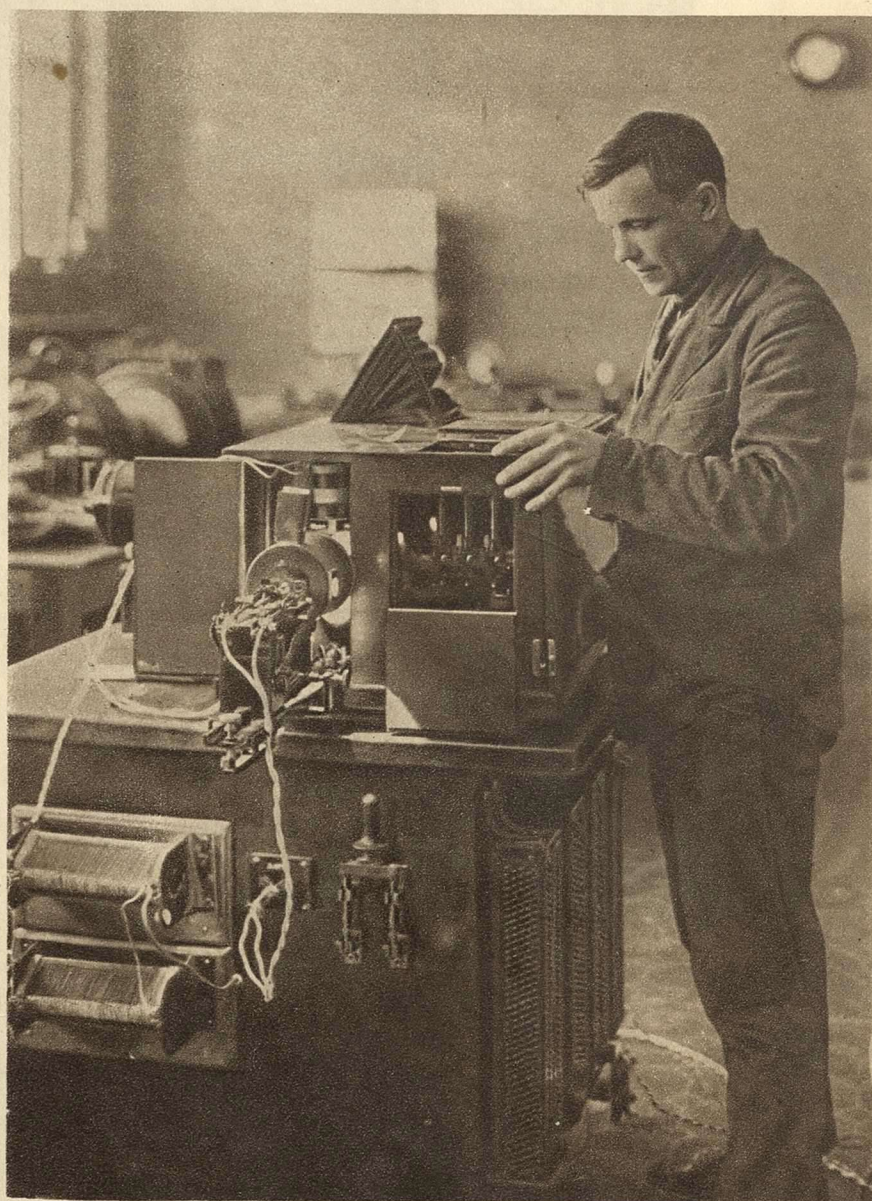


ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА
ПРОФ. Л. К. РАМЗИН

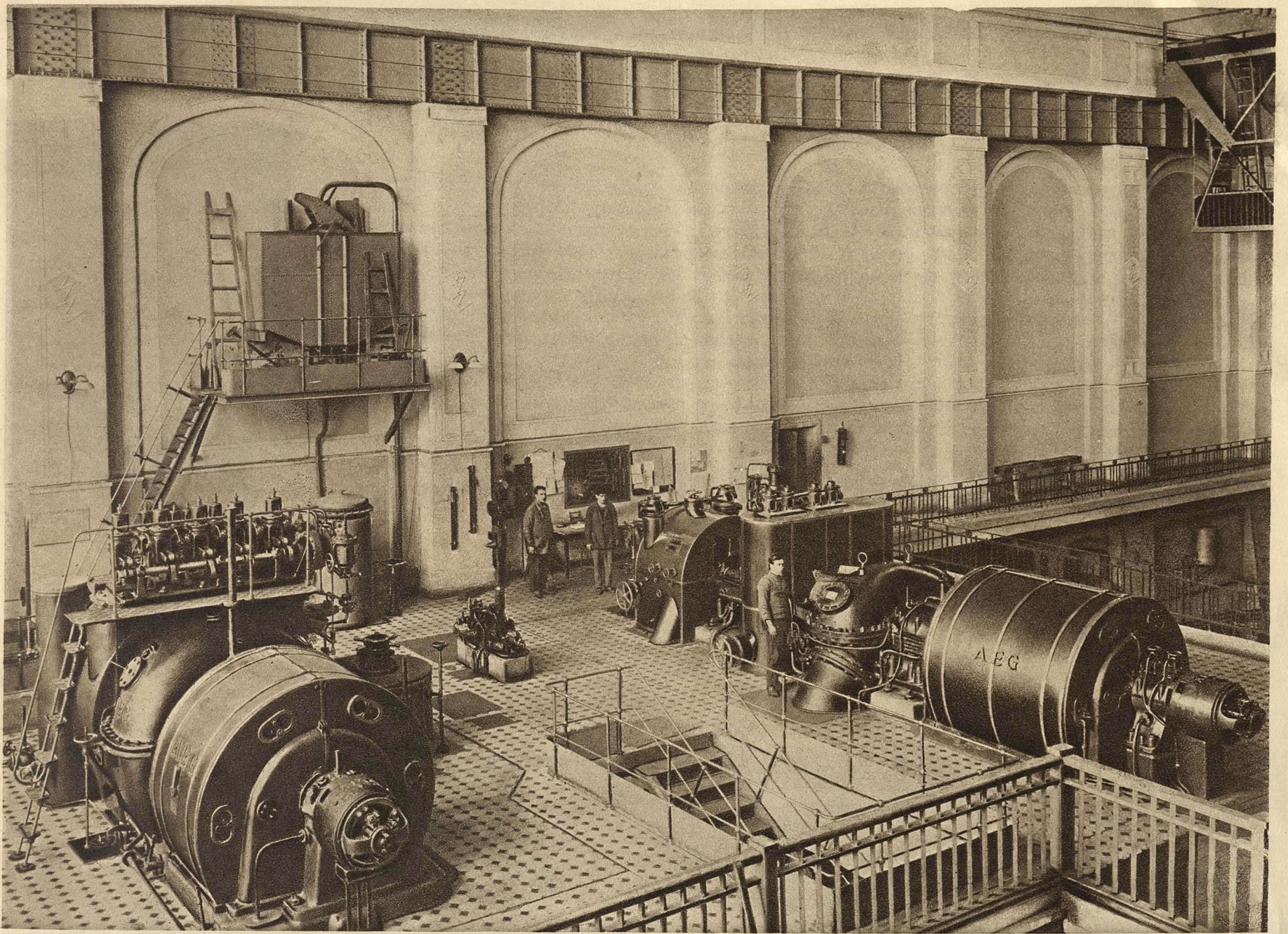
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЕЖЕГОДНО ЭКОНОМИТ ОКОЛО 10—12 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ. ЗДЕСЬ НЕЛЬЗЯ ПЕРЕЧИСЛИТЬ НИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ РАБОТ ИНСТИТУТА, НИ ЦЕЛОГО РЯДА ПРАКТИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ, ДАЮЩИХ В СУММЕ ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ ЭФФЕКТ. ОТМЕТИМ ЛИШЬ НАИБОЛЕЕ КРУПНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ И ДОСТИЖЕНИЯ: ИНСТИТУТОМ РАЗРАБОТАНЫ НОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ ТОПОК И КОТЛОВ, А ТАКЖЕ МЕТОДЫ СЖИГАНИЯ АНТРАЦИТОВЫХ ШТЫБОВ, ПАРАФИНИСТЫХ МАЗУТОВ, ФРЕЗЕРНОГО ТОРФА, ЩЕПЫ, ОПИЛОК, СЛАНЦЕВ И РЯДА НИЗКОСОРТНЫХ ТОПЛИВ. ИНСТИТУТОМ ИЗУЧЕНЫ ПРОЦЕССЫ СУШКИ И ДАНЫ КОНСТРУКЦИИ СУШИЛОК ДЛЯ ЗЕРНА, ПРЯЖИ, ТКАНЕЙ, ХИМИКАЛИЙ, ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ И Т. П. НУЖНО ОТМЕТИТЬ, ЧТО ИНСТИТУТОМ ПРОВЕДЕНА ВПЕРВЫЕ В МОСКВЕ ТЕПЛОФИКАЦИЯ ОТ СВОЕЙ ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ РЯДА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И НОВОГО РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА. ИНСТИТУТОМ ЖЕ ПОСТРОЕН ПЕРВЫЙ В СССР ТЕПЛОВАЗ СИСТЕМЫ ПРОФЕССОРА Я. М. ГАККЕЛЯ



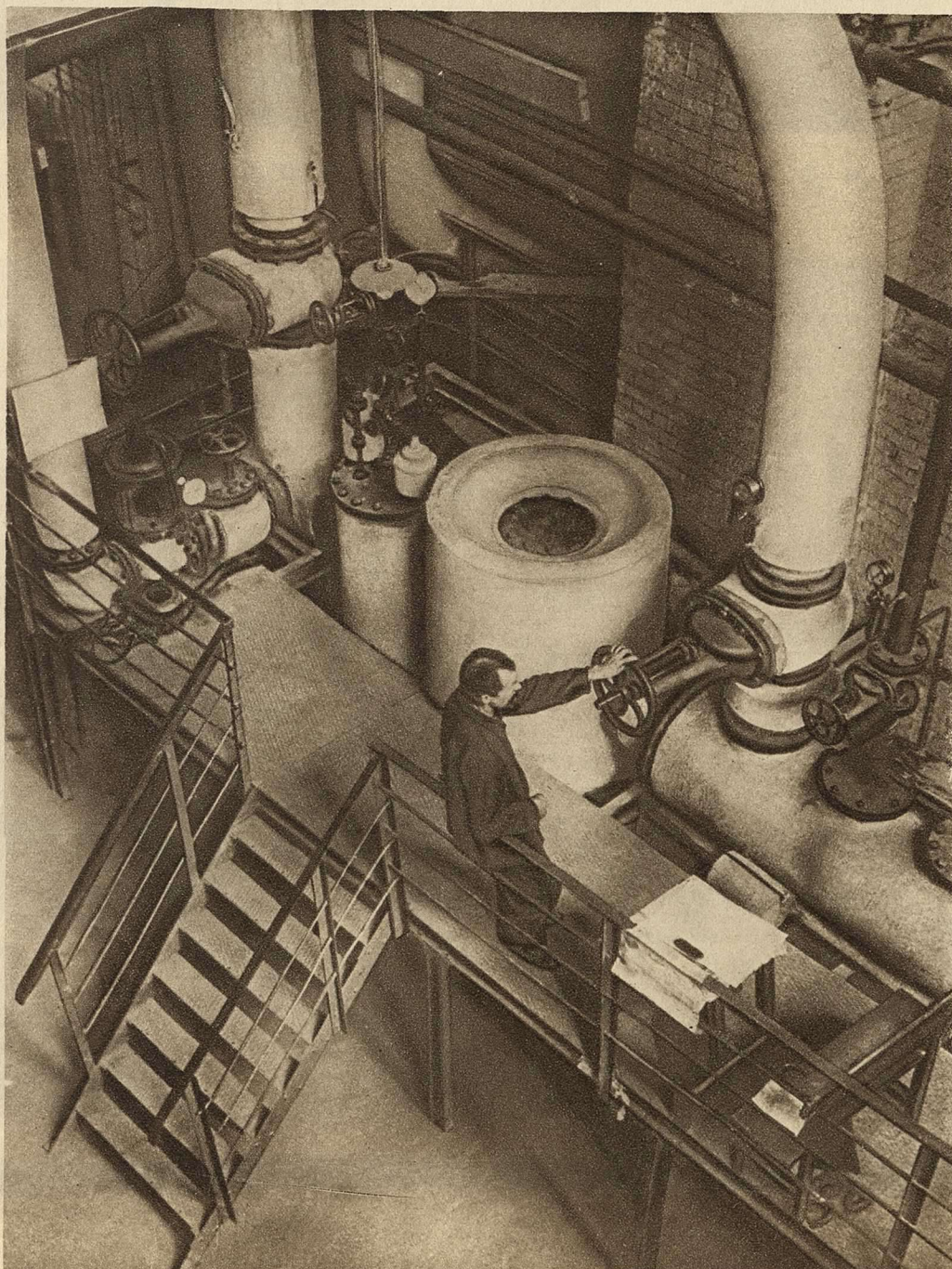
ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА ТОВ. БУТКОВ ОКОЛО ИЗОБРЕТЕННОЙ ИМ «БОМБЫ» — АППАРАТА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСФОРМАТОРНЫХ МАСЕЛ



ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА ТОВ. МОСКВИТИН ОКОЛО УСОВЕРШЕНСТВОВАННОГО ИМ ПРИБОРА-ОСЦИЛОГРАФА ДЛЯ ЗАПИСИ КРИВЫХ ТОКА ДИНАМОМАШИН



ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ МАШИННЫЙ ЗАЛ ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

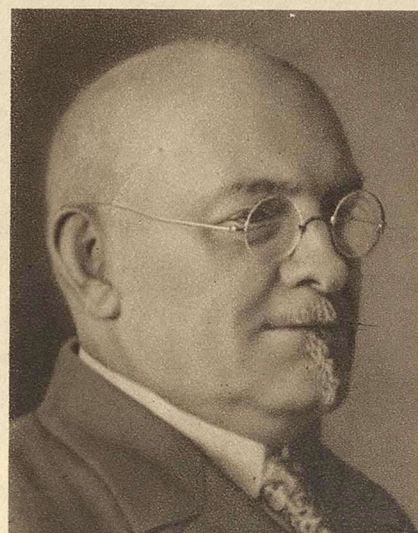


РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ
УСТРОЙСТВО ТЕПЛО

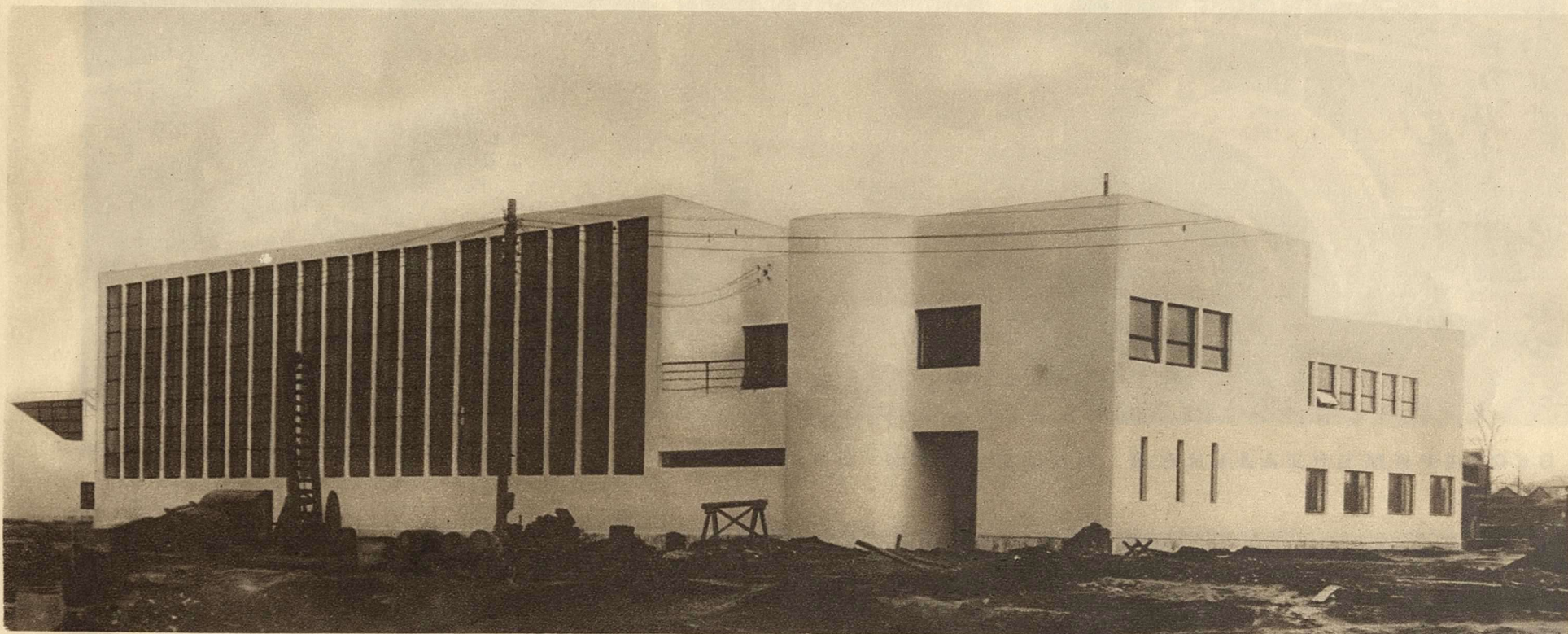
ФИКАЦИОННОЙ МАГИ
СТРАЛИ ИНСТИТУТА

В Э И В С Е С О Ю З Н Ы Й Э Л Е К Т Р О Т Е Х Н И Ч Е С К И Й И Н С Т И Т У Т

НАУЧНЫМ ЦЕНТРОМ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЯВЛЯЕТСЯ ВЭИ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ В МОСКВЕ. ИНСТИТУТ РАЗВИЛСЯ ИЗ РЯДА РАЗРОЗНЕННЫХ ЛАБОРАТОРИЙ, ВОЗНИКШИХ В МОСКВЕ В ГОЛОДНЫЙ 1921 г. ВПОСЛЕДСТВИИ ЭТИ ЛАБОРАТОРИИ БЫЛИ ОБЪЕДИНЕНЫ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ГЭЭИ), ИМЕВШИЙ 15 ЛАБОРАТОРИЙ. ЛАБОРАТОРИИ ИНСТИТУТА И ИНСТИТУТ В ЦЕЛОМ, ПОМИМО БОЛЬШИХ ДОСТИЖЕНИЙ В ЧИСТО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМ НАПРАВЛЕНИИ, СОХРАНИЛИ В ЭТИ ГОДЫ НЕ ОДИН МИЛЛИОН РУБЛЕЙ СОВЕТСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. РОСТ ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ВДВОЕ ПРЕВЫШАЕТ ПЛАНЫ СВОЕГО РАЗВИТИЯ, НОВЫЕ ЗАДАЧИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР ПОТРЕБОВАЛИ РАСШИРЕНИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ БАЗЫ, И ГЭЭИ БЫЛ ПРЕОБРАЗОВАН И РАСШИРЕН В ВЭИ. НА ОКРАИНЕ МОСКВЫ В ЛЕФОРТОВЕ НА УЧАСТКЕ В 20 ГЕКТАРОВ НАЧАЛОСЬ В 1927 г. ГРОМАДНОЕ ПО МАСШТАБУ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ВСЕСОЮЗНОГО ИНСТИТУТА. СЕЙЧАС УЖЕ ВЫСТРОЕНЫ КОРПУСА ТРЕХ ГРУПП ЛАБОРАТОРИЙ, АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОРПУС И ДВА ЖИЛЫХ. В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ БУДЕТ ПРИСТУПЛЕНО К ПОСТРОЙКЕ ЦЕНТРАЛЬНЫХ МАСТЕРСКИХ, ОПЫТНОГО ЗАВОДА И ИНСТИТУТА СВЯЗИ. ВСЕГО БУДЕТ ПОСТРОЕНО 18 ОТДЕЛОВ, ИЗ КОТОРЫХ КАЖДЫЙ ПРЕДСТАВИТ АГГРЕГАТ МНОГИХ ЛАБОРАТОРИЙ. ВСЕ СТРОИТЕЛЬСТВО БУДЕТ ЗАВЕРШЕНО К КОНЦУ ПЯТИЛЕТКИ И ОБОЙДЕТСЯ В 15 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ. ВЭИ ЯВИТСЯ ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ФАКТОРОВ ДАЛЬНЕЙШЕГО БЫСТРОГО РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР



ДИРЕКТОР ВЭИ ПРОФ. Н. А. КРУГ



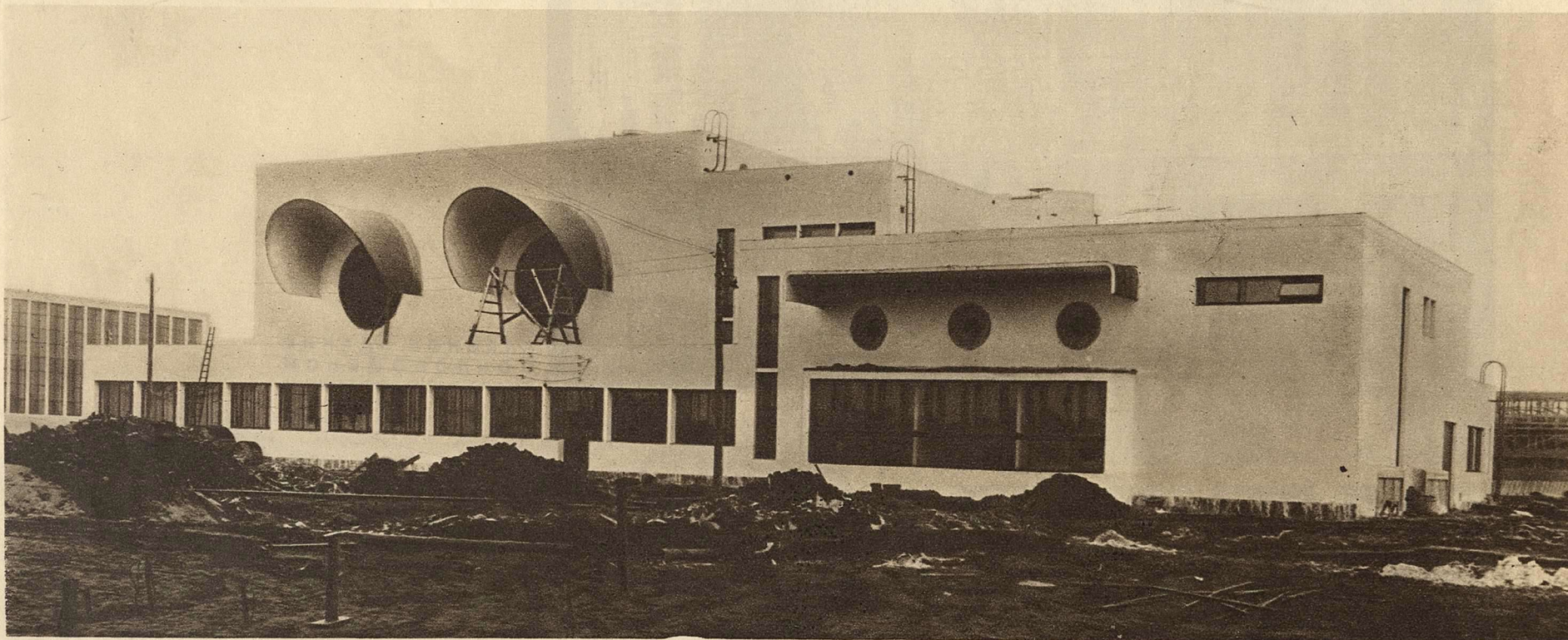
З Д А Н И Е Э Л Е К Т Р О - М А Ш И Н О - А П П А Р А Т Н О Г О О Т Д Е Л А



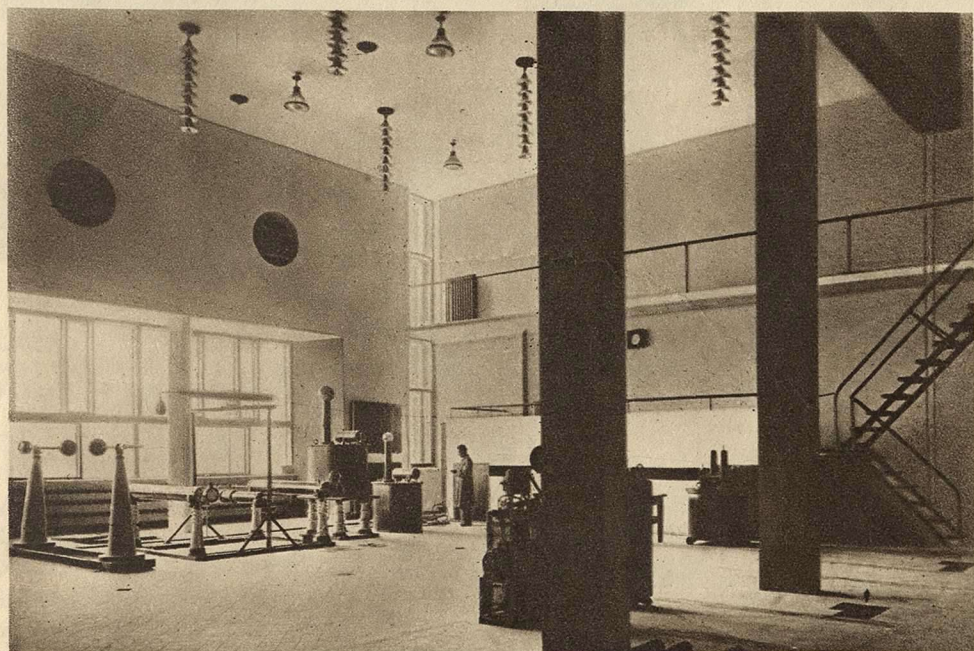
ЗДАНИЕ ЭЛЕКТРОФИЗИЧЕСКОГО ОТДЕЛА



О Б Щ И Й В И Д С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А К О Р П У С О В В Э И

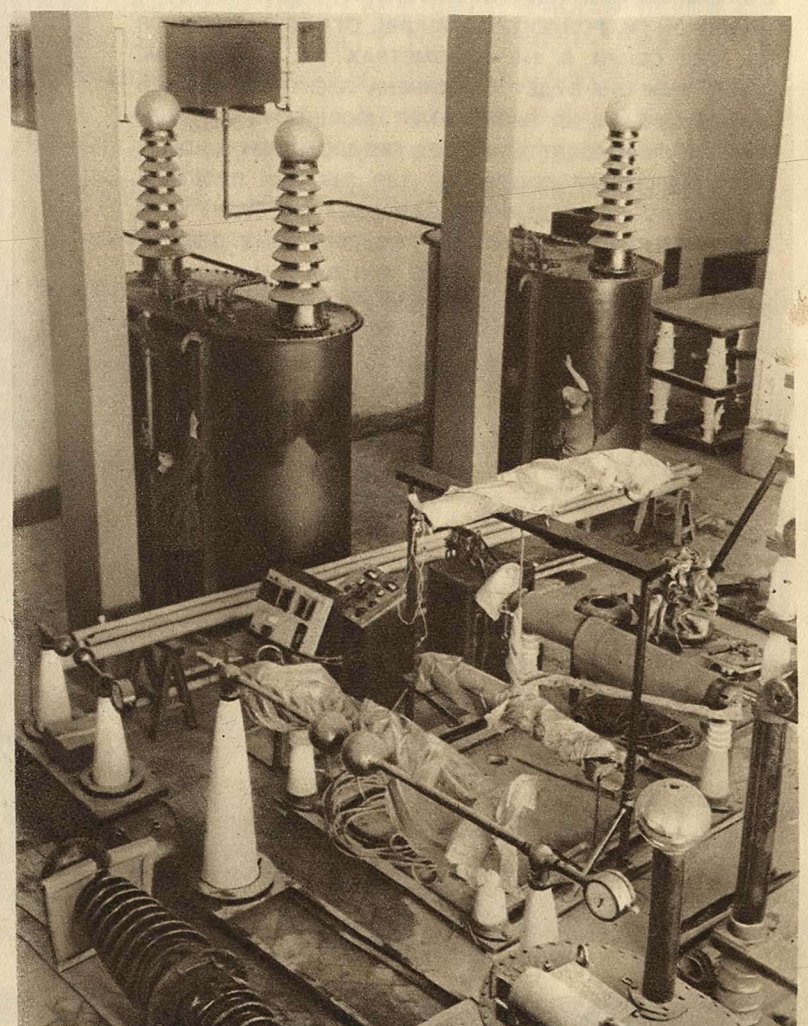


З Д А Н И Е О Т Д Е Л А В Ы С О К О Г О Н А П Р Я Ж Е Н И Я



М А Л Ы Й З А Л О Т Д Е Л А В Ы С О К О Г О Н А П Р Я Ж Е Н И Я

Т Р А Н С Ф О Р М А Т О Р Ы Н А 250 Т Ы С Я Ч В О Л Ь Т
В М А Л О М З А Л Е В Ы С О К О В О Л Ь Т Н О Г О О Т Д Е Л А





КОНДОПОГА

ДАЛЕКО НА СЕВЕРЕ, В КАРЕЛЬСКОЙ АССР, СРЕДИ ЛЕСОВ, НА КАНАЛЕ, СОЕДИНЯЮЩЕМ СИСТЕМУ РЕКИ САНДАЛ ЧЕРЕЗ ОЗЕРО НИГО С ОНЕЖСКИМ ОЗЕРОМ, ВЫСТРОЕНА КОНДОПОЖСКАЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ В 5 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. В ДАЛЬНЕЙШЕМ МОЩНОСТЬ СТАНЦИИ БУДЕТ ДОВЕДЕНА ДО 20—25 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. ЭТО СВЯЗЫВАЕТСЯ С РАЗВИТИЕМ ЛЕСНОЙ И БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, А ТАКЖЕ С ПРОЕКТОМ ПЕРЕДАЧИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ КОНДОПОГИ В ГЛАВНЫЙ ГОРОД КАРЕЛИИ—ПЕТРОЗАВОДСК. СЕЙЧАС СТАНЦИЯ СНАБЖАЕТ ЭНЕРГИЕЙ ДРЕВОМАССНУЮ И БУМАЖНУЮ ФАБРИКУ И ПРИЛЕГАЮЩИЙ РАЙОН

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ
КОНДОПОЖСКОЙ
ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

СВИРЬСТРОЙ

НЕСМОТЯ НА РАСШИРЕНИЕ СТАРЫХ ЛЕНИНГРАДСКИХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И НА ПОСТРОЙКУ НОВОЙ СТАНЦИИ «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ», ПОТРЕБНОСТЬ БЫСТРО РАСТУЩЕГО ЛЕНИНГРАДА И ЕГО МОЩНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ УЖЕ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ НЕ СМОЖЕТ БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ ПОКРЫТА ЭТИМИ СТАНЦИЯМИ. ПОЭТОМУ В ПРОШЛОМ ГОДУ НАЧАТА ПОСТРОЙКА НОВОЙ МОЩНОЙ РАЙОННОЙ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ. СТАНЦИЯ СТРОИТСЯ НА РЕКЕ СВИРИ В 240 КИЛОМЕТРАХ ОТ ЛЕНИНГРАДА, С КОТОРЫМ ОНА БУДЕТ СОЕДИНЕНА ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧЕЙ НАПРЯЖЕНИЕМ В 220 ТЫСЯЧ ВОЛЬТ. МОЩНОСТЬ СТАНЦИИ — 80 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. ПУСК ЕЕ ПРЕДПОЛОЖЕН В КОНЦЕ 1932 г. БЛАГОДАРИ ПОСТРОЙКЕ ДЛЯ СТАНЦИИ ПЛОТИНЫ, ДАЮЩЕЙ ВЫСОТУ ПАДЕНИЯ ВОДЫ В 11 МЕТРОВ, БУДУТ УЛУЧШЕНЫ УСЛОВИЯ СУДОХОДСТВА ПО РЕКЕ СВИРИ ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЗВЕНЬЕВ МАРИНСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ

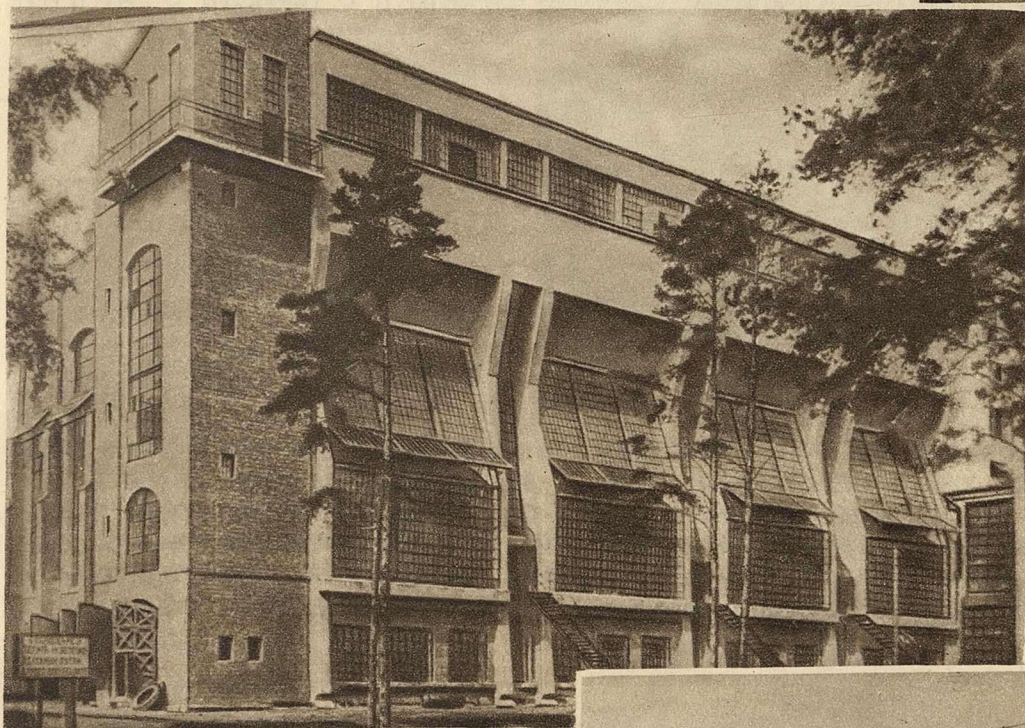
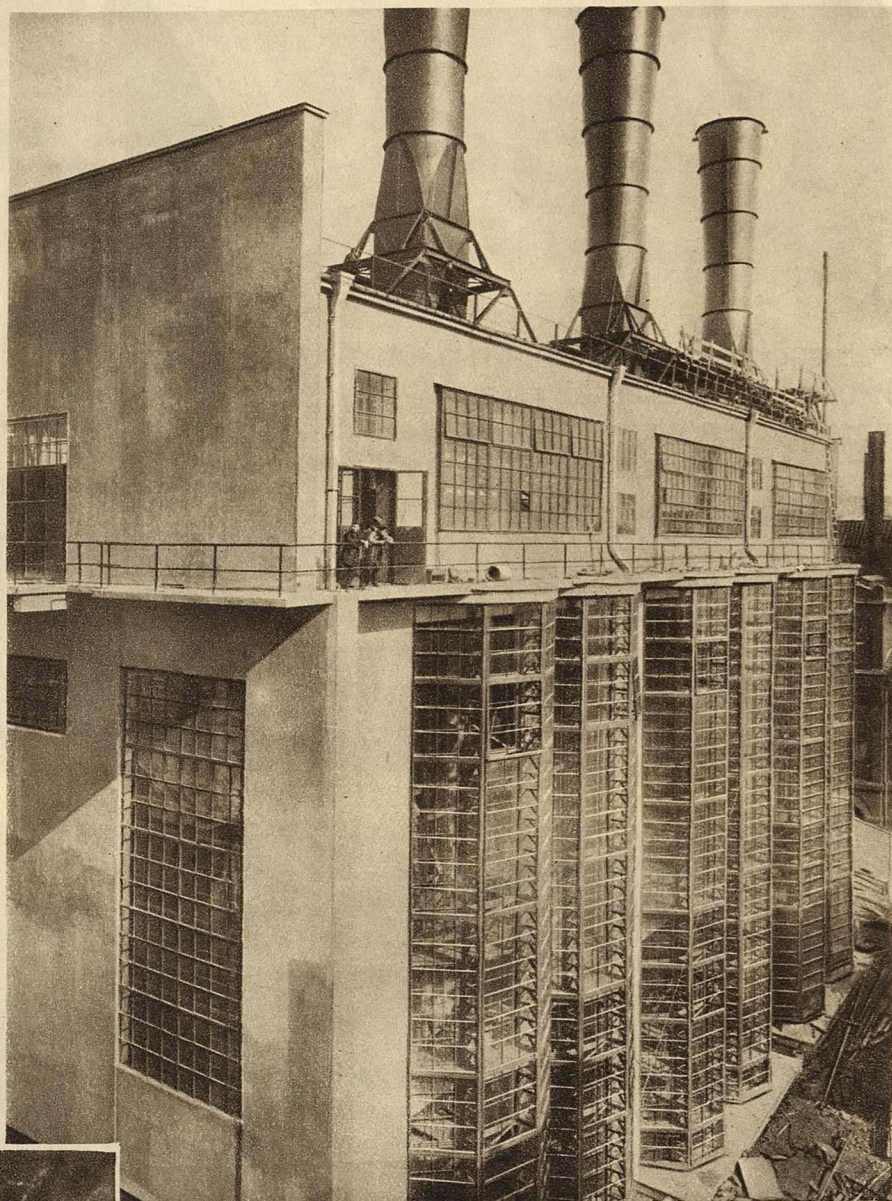


РАБОТЫ ПО СООРУЖЕНИЮ ПЛОТИНЫ НА РЕКЕ СВИРИ

РАЙОННЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ПЕРВАЯ МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ИМЕНИ СМИДОВИЧА РАСПОЛОЖЕНА В ЦЕНТРЕ МОСКВЫ НА БЕРЕГУ МОСКВЫ-РЕКИ. СТАРОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СТАНЦИИ УЖЕ ИЗНОШЕНО, НО В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ НА НЕЙ УСТАНОВЛЕНЫ В НОВОМ МАШИННОМ ЗАЛЕ НОВЫЕ МОЩНЫЕ ТУРБИНЫ. СЕЙ ЧАС МОЩНОСТЬ СТАНЦИИ ДОСТИГЛА 90 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ И РАСШИРЯЕТСЯ ДО 107.500 КИЛОВАТТ. СТАНЦИЯ—ПАРОВАЯ, ТОПЛИВОМ ДЛЯ НЕЕ СЛУЖИТ МАЗУТ

НОВАЯ КОТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ И М. С М И Д О В И Ч А В М О С К В Е

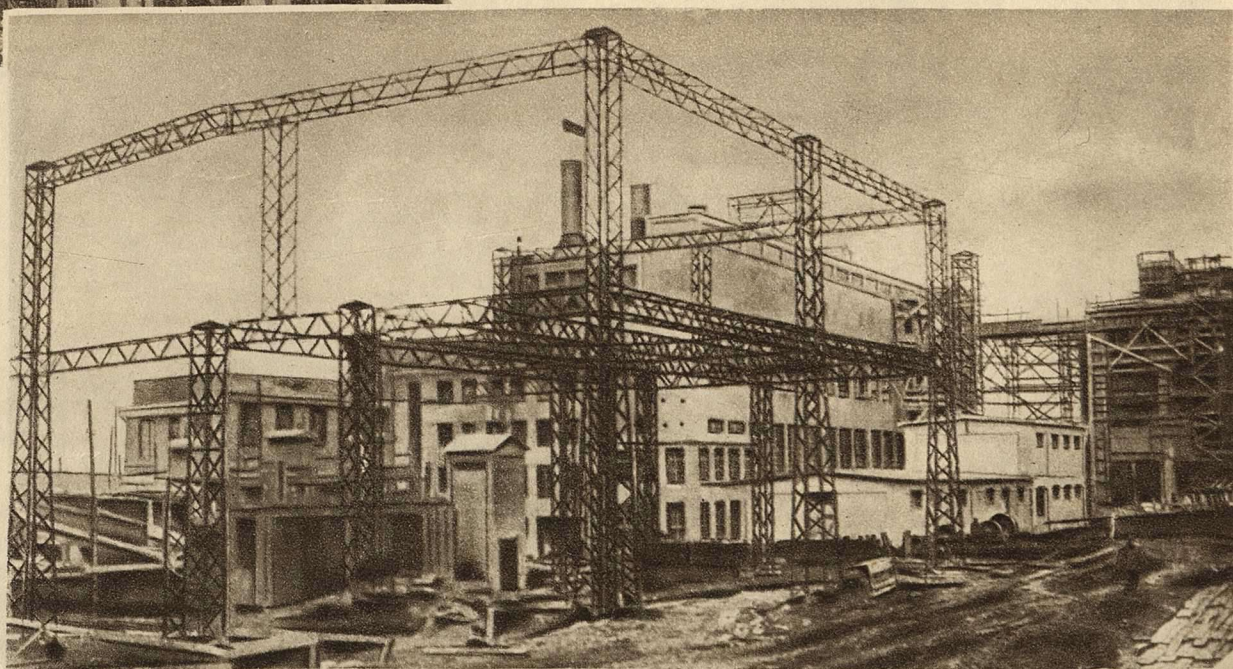


БОГОРОДСКАЯ РАЙОННАЯ СТАНЦИЯ ИМЕНИ ИНЖ. Р. Э. КЛАССОНА (БЫВШ. «ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧА») РАС ПОЛОЖЕНА НА ГРУППЕ БОЛОТ В 80 КИЛОМЕТРАХ ОТ МОСКВЫ. ЭТО—ТОРФЯНАЯ СТАНЦИЯ. ОТКРЫТАЯ В 1915 г., ОНА БЫЛА ПЕРВОЙ В РОССИИ ЭЛЕКТРО СТАНЦИЕЙ, ИМЕЮЩЕЙ РАЙОННОЕ ЗНАЧЕНИЕ. ОТ НЕЕ ШЛА ПЕРВАЯ ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ ЭЛЕКТРОПЕРЕ ДАЧА (70 ТЫСЯЧ ВОЛЬТ) НА МОСКВУ. МОЩНОСТЬ СТАНЦИИ—36 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ—РАСШИРЯЕТСЯ ДО 46 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ (С 15 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ В 1917 г.). В ГОДЫ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ И ТОПЛИВНОГО КРИЗИСА ЭТА СТАНЦИЯ СПАСЛА МОСКВУ ОТ ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ОСТА НОВКИ ГЛАВНЕЙШИХ ФАБРИК И ЗАВОДОВ

НОВАЯ КОТЕЛЬНАЯ БОГОРОДСКОЙ СТАНЦИИ ИМ. КЛАССОНА

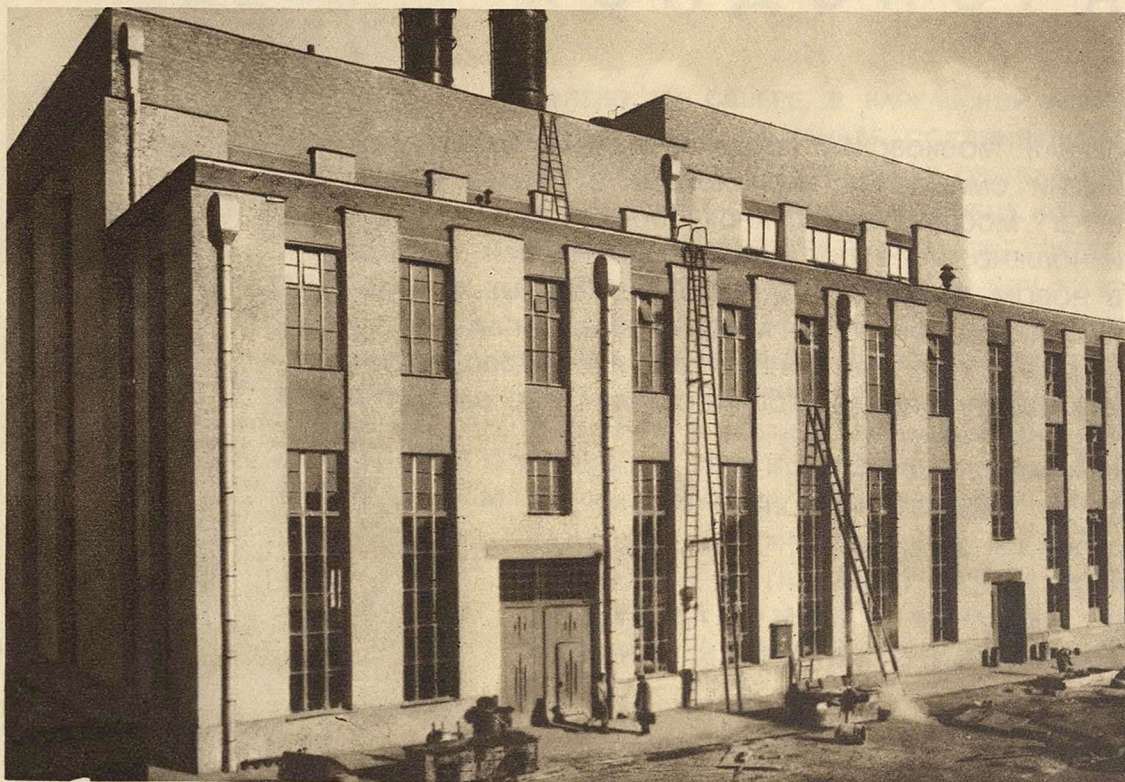
ОБЩИЙ ВИД ШАХТИНСКОЙ ГРЭС. НА ПЕРВОМ ПЛАНЕ—ЖЕЛЕЗНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОТКРЫТОЙ ПОДСТАНЦИИ

ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ—44 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ—ШАХТИНСКОЙ ГОСУ ДАРСТВЕННОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРО СТАНЦИИ БЫЛА ПУЩЕНА В ДВЕ НАДЦАТУЮ ГОДОВЩИНУ ОКТЯБРЯ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ СТАНЦИЯ УДВАИВАЕТ СВОЮ МОЩНОСТЬ. ОНА ДАЕТ ТОК ШАХТАМ СВОЕГО РАЙОНА, А ТАКЖЕ ГОРОДУ РОСТОВУ- НА-ДОНУ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ТАГАНРОГА; В ДАЛЬНЕЙ ШЕМ ШАХТИНСКАЯ СТАНЦИЯ БУДЕТ СОЕДИНЕНА С ДРУГИМИ СТАНЦИЯМИ ДОНБАССА



ГРОЗНЕНСКАЯ ГРЭС, МОЩНОСТЬЮ В 11 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ, ОБСЛУЖИВАЕТ ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ ПРОМЫСЛА И ПРЕДПРИЯТИЯ ГРОЗНЕФТИ. СТАНЦИЯ РАСШИРЯЕТСЯ СЕЙЧАС ЕЩЕ НА 11 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ, А В КОНЕЧНОМ РЕЗУЛЬТАТЕ БУДЕТ ИМЕТЬ 45 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. В СОЕДИНЕНИИ С ГИЗЕЛЬ-ДОНСКОЙ, АЧАЛУКСКОЙ И БАКСАНСКОЙ ГИДРОСТАНЦИЯМИ ОНА СОСТАВИТ ТАК НАЗЫВАЕМЫЙ СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ЭНЕРГОКОМБИНАТ.

ЗДАНИЕ ГРОЗНЕНСКОЙ ГРЭС

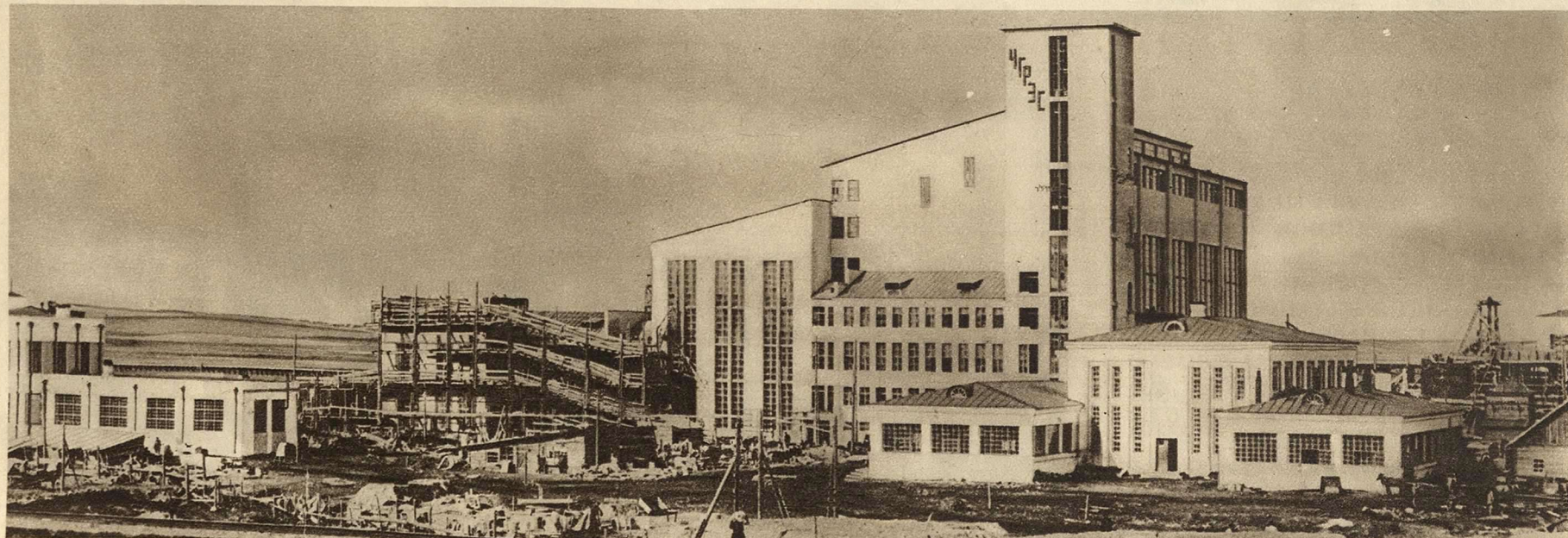


ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКАЯ РАЙОННАЯ ТОРФЯНАЯ СТАНЦИЯ, МОЩНОСТЬЮ 120 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ, СТРОИТСЯ НА ТОРФЯНЫХ БОЛОТАХ В 32 КИЛОМЕТРАХ ОТ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКА. ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ СТАНЦИИ В 24 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ БУДЕТ ПУЩЕНА В АВГУСТЕ 1930 Г. НАЗНАЧЕНИЕ СТАНЦИИ—ОБСЛУЖИВАТЬ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИВАНОВСКОГО РАЙОНА, ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ—МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ТЕКСТИЛЬНЫЕ ФАБРИКИ

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ ГРЭС

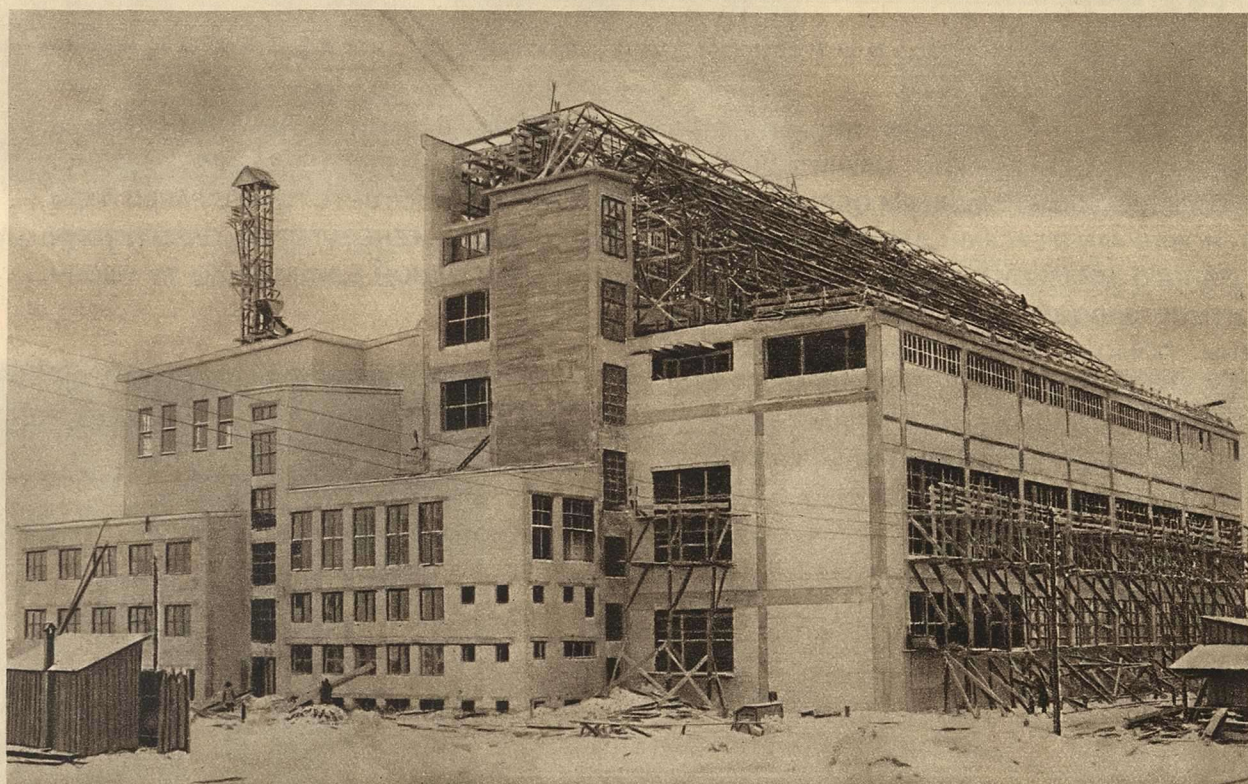
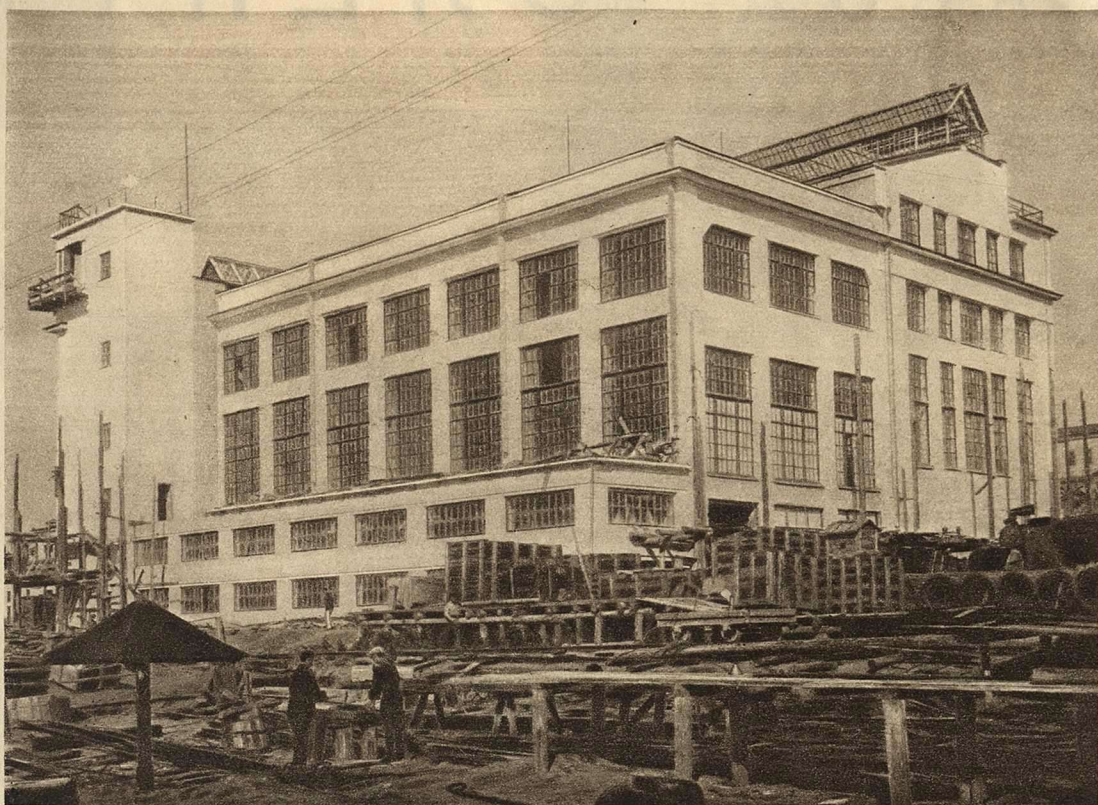
ГОСУДАРСТВЕННАЯ РАЙОННАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ В ЧЕЛЯБИНСКЕ НА РЕКЕ МИАС ЯВИТСЯ ВАЖНЕЙШЕЙ СТАНЦИЕЙ УРАЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ. ПЕРВЫЕ 51 ТЫСЯЧУ КИЛОВАТТ СТАНЦИЯ ДАСТ УЖЕ В ИЮНЕ ЭТОГО ГОДА. В ДАЛЬНЕЙШЕМ МОЩНОСТЬ ЕЕ БУДЕТ ДОВЕДЕНА ДО 140 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. СТАНЦИЯ БУДЕТ РАБОТАТЬ НА МЕСТНОМ УГЛЕ И СНАБЖАТЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ ЗЛАТОУСТОВСКИЕ МЕТАЛЛОЗАВОДЫ, РУДНИКИ И ЗАВОДЫ КАРАБАШСКОГО, КЫШТЫМСКОГО И ДРУГИХ РАЙОНОВ. ВПОСЛЕДСТВИИ, С ДОВЕДЕНИЕМ МОЩНОСТИ СТАНЦИИ ДО 150 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ, ОНА БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ ПЛУЖНЫЙ ЗАВОД, СТРОЯЩИЙСЯ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД (НА 40 ТЫСЯЧ ТРАКТОРОВ В ГОД) И РЯД ДРУГИХ МОЩНЫХ ЗАВОДОВ, НАМЕЧЕННЫХ К ПОСТРОЙКЕ ВОКРУГ ЧЕЛЯБИНСКА

ЧЕЛЯБИСТРОЙ—ЗДАНИЕ СТАНЦИИ



К Т Р О С Т А Н Ц И И

РАСПОЛОЖЕННАЯ В ГОР. САРАТОВЕ—ЦЕНТРЕ НИЖНЕЙ ВОЛГИ—САРАТОВСКАЯ ГРЭС СТРОИТСЯ НА МОЩНОСТЬ В 22 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ОНА БУДЕТ РАСШИРЕНА ДО 33—44 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ И БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ И РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ДРУГОМ БЕРЕГУ ВОЛГИ ГОРОД ПОКРОВСК—СТОЛИЦУ РЕСПУБЛИКИ НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ. СТАНЦИЯ БУДЕТ ОТАПЛИВАТЬСЯ ДОНЕЦКИМ АНТРАЦИТОВЫМ ШТЫБОМ В ПЫЛЕВИДНОМ СОСТОЯНИИ

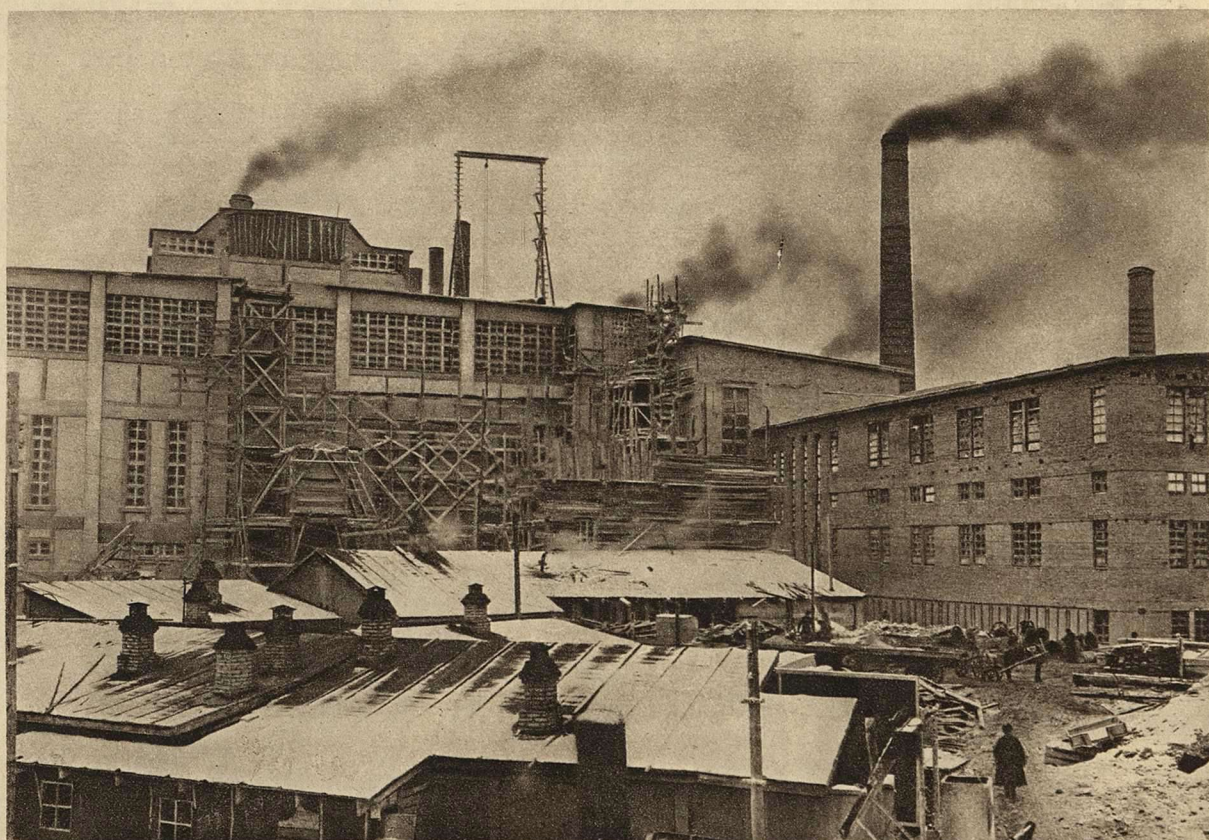


В СТАЛИНГРАДЕ, КОТОРЫЙ В НЕДАЛЕКОМ БУДУЩЕМ СТАНЕТ ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ВОКРУГ КОТОРОГО ВЫРАСТУТ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ НЕСКОЛЬКО НОВЫХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ГОРОДОВ, СТРОИТСЯ С ИЮЛЯ 1929 г. МОЩНАЯ РАЙОННАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ. ПУСК ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ СТАНЦИИ—48 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ—СОСТОИТСЯ В ДЕКАБРЕ 1930 г. В ДАЛЬНЕЙШЕМ МОЩНОСТЬ СТАНЦИИ ДОЛЖНА СИЛЬНО ВОЗРАСТИ, ОСОБЕННО В СВЯЗИ С ПРЕДПОЛАГАЕМОЙ ПОСТРОЙКОЙ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

Г Л А В Н О Е З Д А Н И Е
С Т А Л И Н Г Р А Д С К О Й С Т А Н Ц И И

ЗАВОДСКАЯ СТАНЦИЯ ПРИ ЗАВОДЕ «ДОНСОДА» НА СТАНЦИИ «ПЕРЕЕЗДНАЯ» ДОНЕЦКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПЕРЕВЕДЕНА СЕЙЧАС В РАЗРЯД РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ. ОНА ИМЕЕТ СТАРЫХ АГГРЕГАТОВ НА 8 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ И РАСШИРЯЕТСЯ ДО 65 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ, ИЗ КОТОРЫХ 21 ТЫСЯЧУ КИЛОВАТТ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ ПУСТИТЬ В МАЕ 1930 г. СТАНЦИЯ ОБСЛУЖИВАЕТ МЕСТНЫЙ ЗАВОДСКОЙ РАЙОН И В ДАЛЬНЕЙШЕМ БУДЕТ ВКЛЮЧЕНА В СЕТЬ СТАНЦИЙ ДОНБАССА. ТОПЛИВОМ ЕЙ СЛУЖИТ ЛИСИЧАНСКИЙ УГОЛЬ

О Б Щ И Й В И Д Г Р Э С
Н А З А В О Д Е « Д О Н С О Д А »



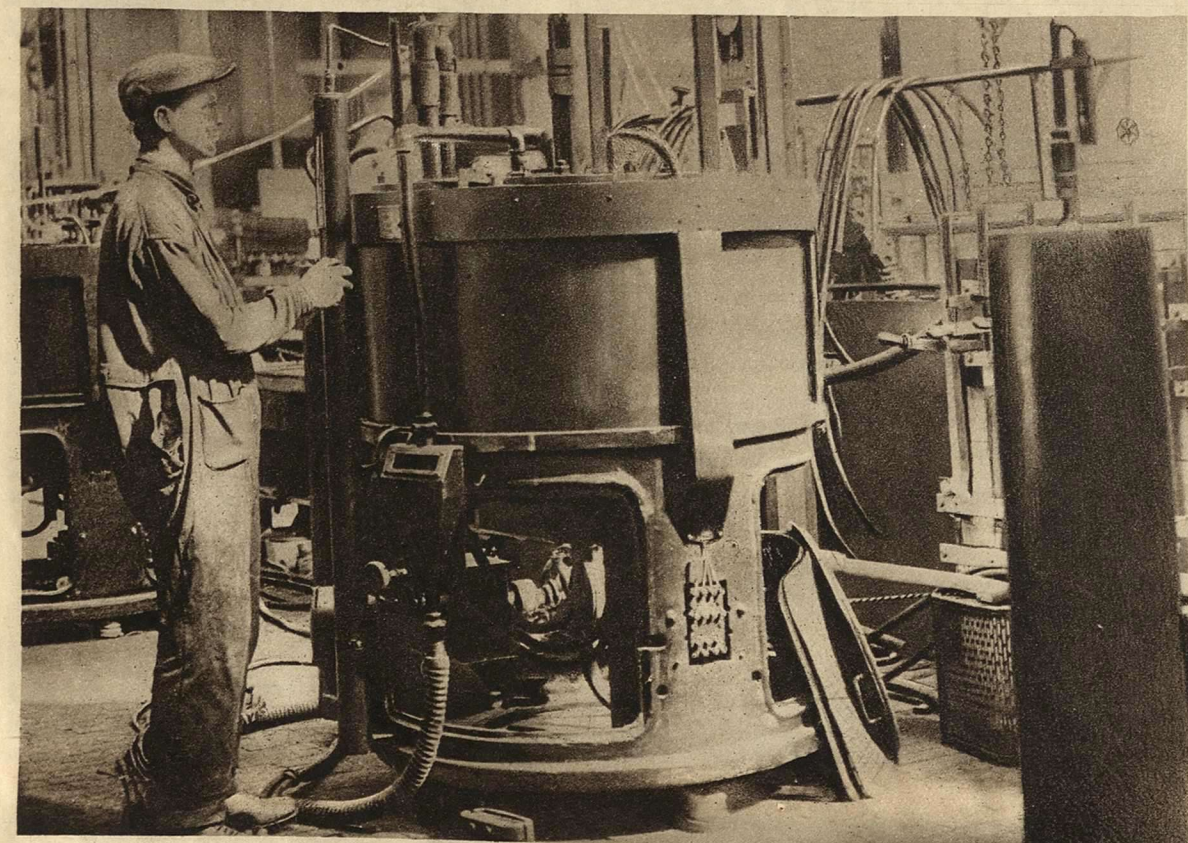
ЗАВОД «ЭЛЕКТРОСИЛА»



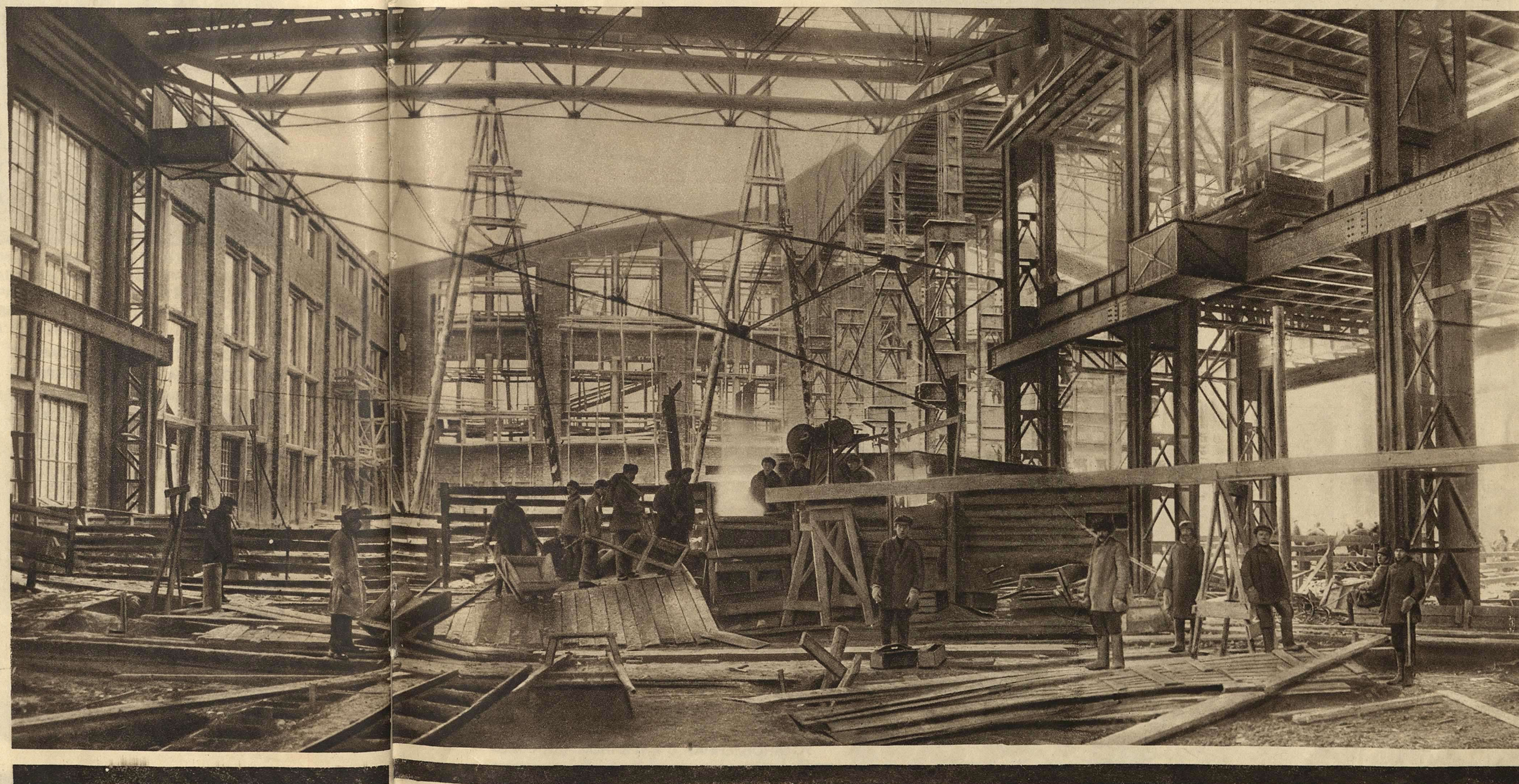
ОБЩИЙ ВИД НОВОГО ПЯТИЭТАЖНОГО КОРПУСА НА ЗАВОДЕ «ЭЛЕКТРОСИЛА».

РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР СТАВИТ ПЕРЕД СОВЕТСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ НОВЫЕ ЗАДАЧИ. НУЖНО ПОСТАВИТЬ СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, НУЖНО НАУЧИТЬСЯ СТРОИТЬ МОЩНЫЕ АГГРЕГАТЫ, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЭЛЕКТРОСИЛА» КОРЕННЫМ ОБРАЗОМ ПЕРЕСТРАИВАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С РАЗВИТИЕМ НА ЭТОМ ЗАВОДЕ ГЕНЕРАТОРОСТРОЕНИЯ. НОВАЯ МАСТЕРСКАЯ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ГЕНЕРАТОРОВ ПАРОТУРБИН РАССЧИТАНА НА ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ ДО ОДНОГО МИЛЛИОНА КИЛОВАТТ В ГОД, ПРИ МОЩНОСТИ В ОДНОЙ ЕДИНИЦЕ ДО 75 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ. В НОВОМ ПЯТИЭТАЖНОМ КОРПУСЕ ЗАВОДА РАБОТАЮТ ЛАБОРАТОРИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ БЮРО, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ПОМОЧЬ ЗАВОДУ ПЕРЕООРУЖИТЬСЯ И ОВЛАДЕТЬ НОВОЙ СЛОЖНОЙ ТЕХНИКОЙ. НА ЗАВОДЕ, ИЗГОТОВЛЯВШЕМ В СВОЕ ВРЕМЯ ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ ВОЛХОВСТРОЯ, СТРОЯТСЯ 5 ГЕНЕРАТОРОВ ДЛЯ ДНЕПРОВСКОЙ ГИДРОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ МОЩНОСТЬЮ КАЖДЫЙ ПО 62 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ ПРИ 88 ОБОРОТАХ В МИНУТУ—САМЫЕ МОЩНЫЕ ТИХОХОДНЫЕ МАШИНЫ, КОГДА-ЛИБО ИЗГОТОВЛЯВШИЕСЯ В ЕВРОПЕ

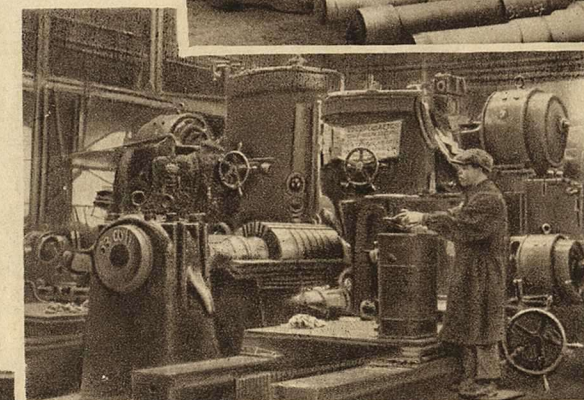
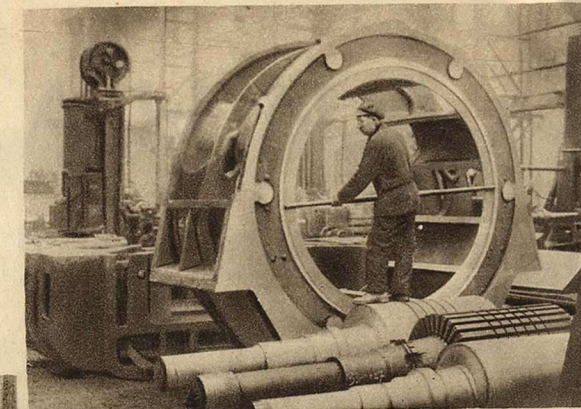
РТУТНЫЙ ВЫПРЯМИТЕЛЬ ПРОИЗВОДСТВА «ЭЛЕКТРОСИЛА»



ПОСТРОЙКА НОВОЙ ГЕНЕРАТОРНОЙ МАСТЕРСКОЙ



РАЗМЕТКА СТАТОРА ТУРБОГЕНЕРАТОРА



ОБРАБОТКА РОТОРА ТУРБОГЕНЕРАТОРА НА ФРЕЗЕРНОМ СТАНКЕ



ЧАСТЬ ДНЕВНОГО ВЫПУСКА ОТДЕЛА НОРМАЛЬНЫХ МАШИН, ПОСТУПИВШАЯ НА ЗАВОДСКИЙ СКЛАД

ПОСТРОЙКА НОВОЙ ГЕНЕРАТОРНОЙ МАСТЕРСКОЙ, В КОТОРОЙ БУДУТ ИЗГОТОВЛЯТЬСЯ ТУРБОГЕНЕРАТОРЫ МОЩНОСТЬЮ В 11 И 24 ТЫСЯЧИ КИЛОВАТТ ДЛЯ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ—ЧЕЛЯБИНСКОЙ, БРЯНСКОЙ И ДР.

ЗАВОД «ДИНАМО» В МОСКВЕ



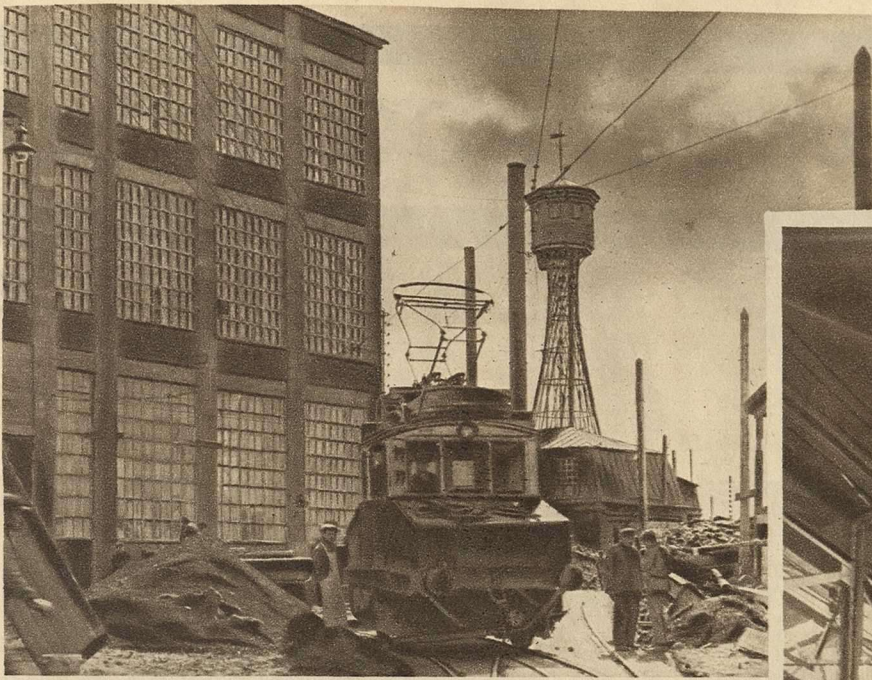
ФАСАД ЗАВОДА «ДИНАМО»

В МОСКВЕ НА БЕРЕГУ МОСКВЫ-РЕКИ РАСПОЛОЖЕН ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ДИНАМО», ИЗГОТОВЛЯЮЩИЙ ТЯГОВОЕ, МОТОРНОЕ И АППАРАТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ЗАВОД, ВЫПУСКАЮЩИЙ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ЭЛЕКТРОИЗДЕЛИЙ НА СУММУ, В СЕМЬ РАЗ ПРЕВЫШАЮЩУЮ ДОВОЕННЫЙ И ВОЕННЫЙ ВЫПУСК, ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРЕН И ЗАНОВО ПЕРЕОБОРУДОВАН. «ДИНАМО» СНАБЖАЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ, КОНТРОЛЛЕРАМИ И ПРОЧЕЙ АППАРАТУРОЙ ВСЕ ТРАМВАИ СТРАНЫ; В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПРИСТУПИЛ К ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ПОСТАВИВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ВЕТОК БАКУ—САБУНЧИ И МОСКВА—МЫТИЩИ (1500 ВОЛЬТ ПОСТОЯННОГО ТОКА). НА «ДИНАМО» ИЗГОТОВЛЯЕТСЯ ТАКЖЕ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СУРАМСКОГО ПЕРЕВАЛА ЗАКАВКАЗСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



НОВАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПЕЧЬ ДЛЯ СТАЛИ, УСТАНОВЛЕННАЯ В ЛИТЕЙНОЙ «ДИНАМО»



ЭЛЕКТРОВАЗ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ
ВНУТРИЗАВОДСКИЙ ТРАНСПОРТ

ОДИН ИЗ ПРОЛЕТОВ ГЛАВНОГО
КОРПУСА, ГДЕ ПРОИЗВОДИТСЯ СБОРКА
АНКУМУЛЯТОРНЫХ ТЕЛЕЖЕК



ОБМОТОЧНАЯ МАСТЕРСКАЯ
В НОВОМ КОРПУСЕ





ГЛАВНЫЙ ВХОД В «ЭЛЕКТРОЗАВОД»

«ЭЛЕКТРОЗАВОД»

В М О С К В Е

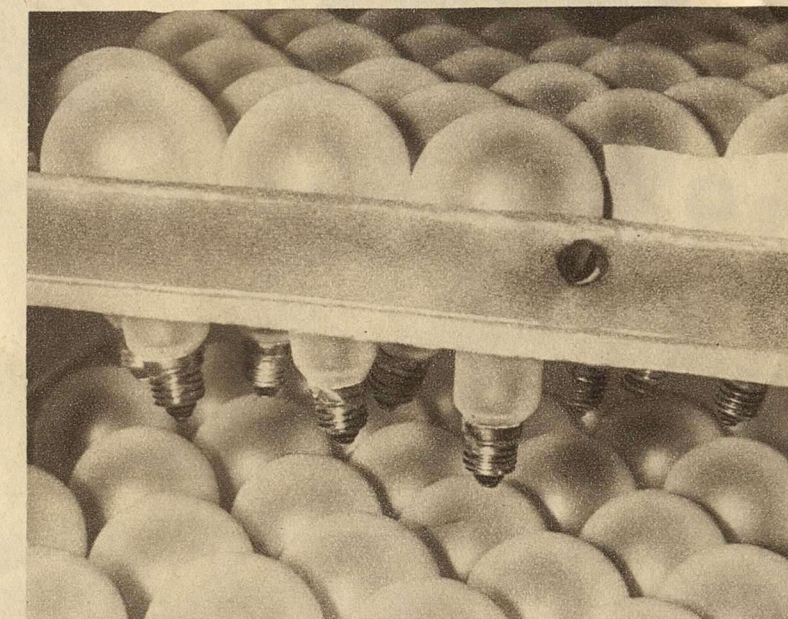


ОДИН ИЗ ПРОЛЕТОВ СБОРОЧНОЙ МАСТЕРСКОЙ ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРАН ПОДАЕТ РАБОЧИМ ЧАСТИ ТРАНСФОРМАТОРОВ

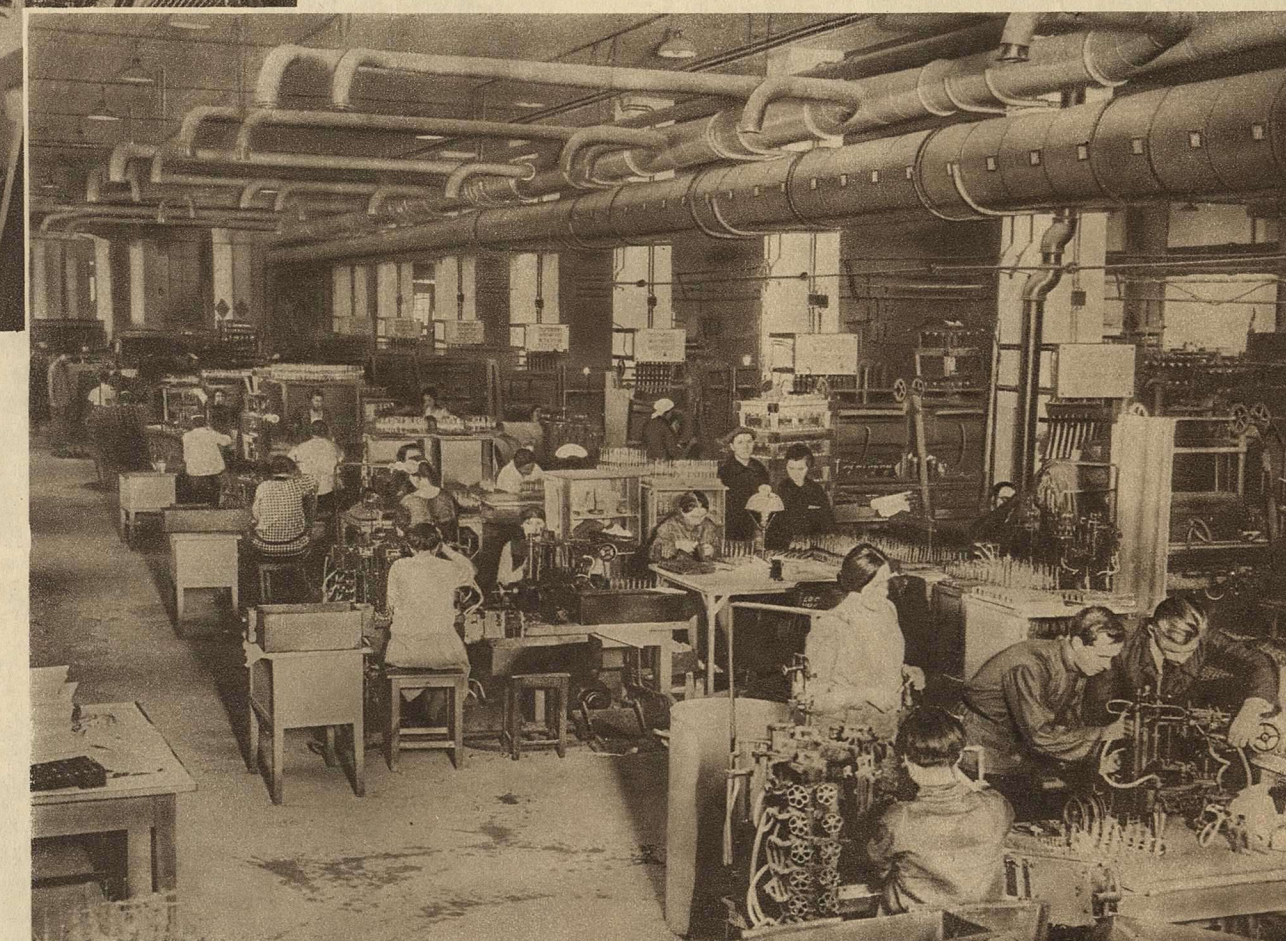
ЗАНАНЧИВАЕМЫЙ ПОСТРОЙКОЙ ГИГАНТ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР—МОСКОВСКИЙ ЭЛЕКТРОЗАВОД—УЖЕ ТЕПЕРЬ ОБЛАДАЕТ ПЛОЩАДЬЮ МАСТЕРСКИХ В 130 ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ (КОНЕЧНАЯ ПЛОЩАДЬ БУДЕТ РАВНЯТЬСЯ 160 ТЫСЯЧАМ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ). ЗАВОД ВСТУПИЛ В РАБОТУ, НА НЕМ ЗАНЯТО СВЫШЕ 5000 РАБОЧИХ. ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ЗАВОДА—ОКОЛО 60 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ. ЭЛЕКТРОЗАВОД РАССЧИТАН НА ВЫПУСК ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ НА СУММУ ОКОЛО ПОЛУМИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ—ТРАНСФОРМАТОРОВ, АППАРАТОВ НИЗКОГО И ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ, СПЕЦИАЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ, ОСВЕТИТЕЛЬНОЙ АРМАТУРЫ И Т. Д. ВРЕМЕННО В КОРПУСАХ ЗАВОДА РАСПОЛОЖЕНА ЛАМПОВАЯ ФАБРИКА, ВЫПУСКАЮЩАЯ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ОКОЛО 25 МИЛЛИОНОВ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛАМП НА НАЛИВАНИЕ. ЭТОТ ОТДЕЛ БУДЕТ ЗАКРЫТ ПОСЛЕ СООРУЖЕНИЯ НОВОЙ ЛАМПОВОЙ ФАБРИКИ, ПОСТРОЙКА КОТОРОЙ НАЧНЕТСЯ В ЭТОМ ГОДУ



ОБМОТОЧНЫЙ ЦЕХ ТРАНСФОРМАТОРНОГО ОТДЕЛА, ГДЕ ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ КАТУШКИ ДЛЯ ТРАНСФОРМАТОРОВ МАЛОЙ МОЩНОСТИ



ГОТОВЫЕ ЛАМПОЧКИ

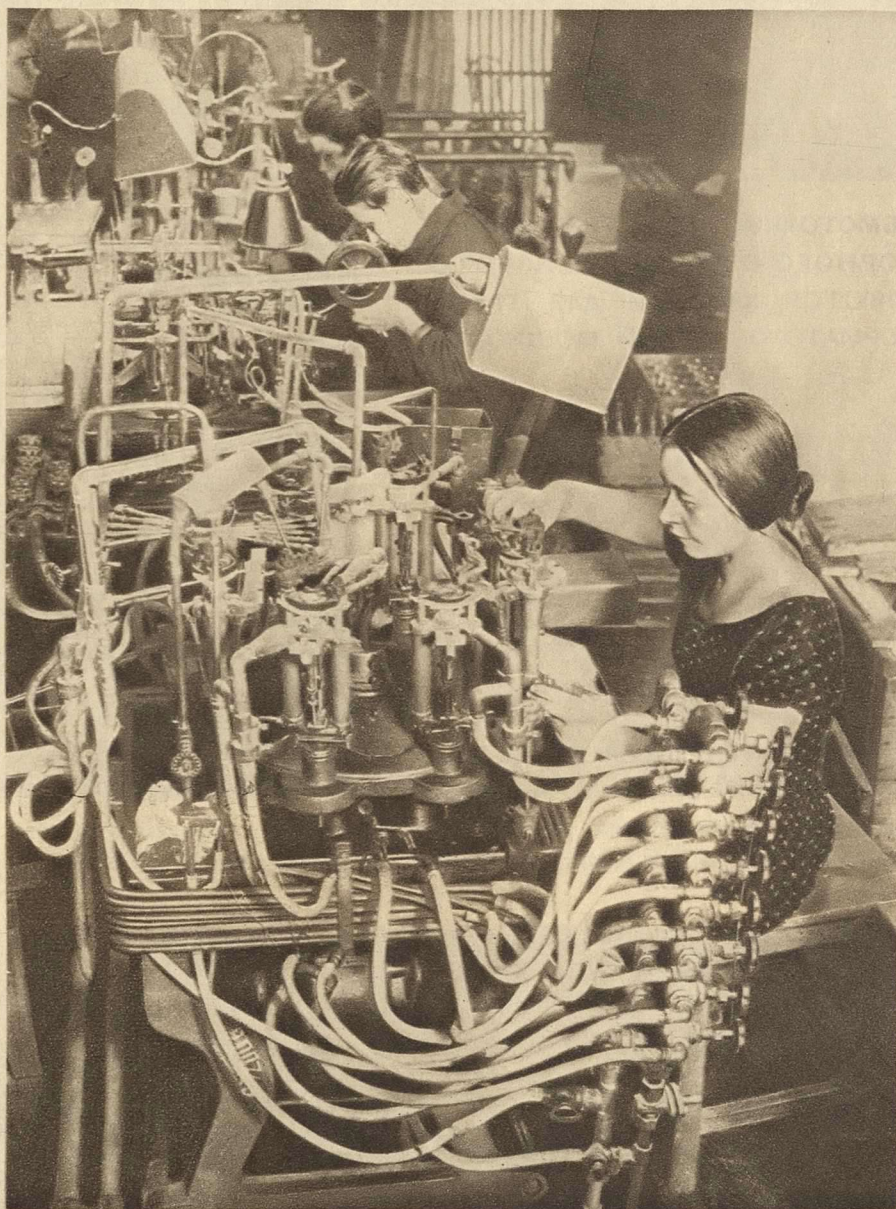


ЛАМПОВЫЙ ОТДЕЛ. ВЫДЕЛКА ДЕТАЛЕЙ ЛАМП

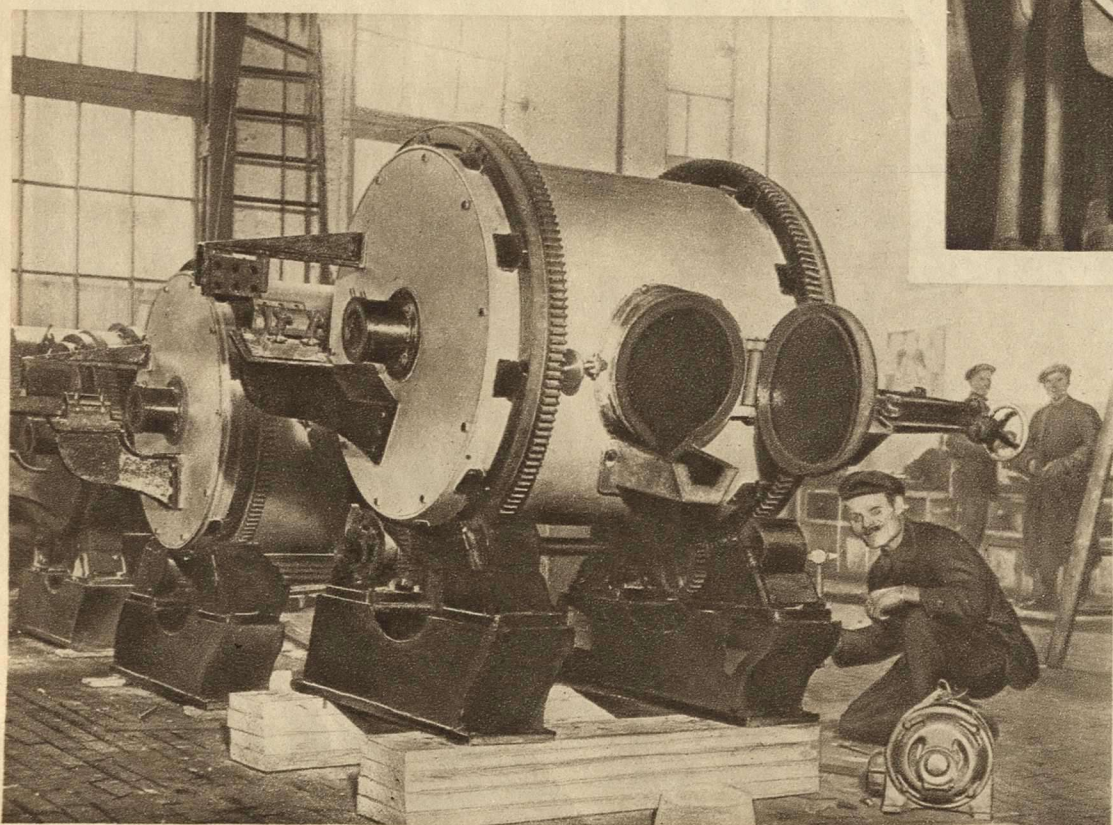
ОБЩИЙ ВИД ЭЛЕКТРОЗАВОДА СВЕРХУ



РАБОТНИЦА ЭЛЕКТРОЗАВОДА
С ЛАМПОЙ В 2 ТЫСЯЧИ ВАТТ



МОНТАЖ ЭЛЕКТРОПЛАВИЛЬНОЙ ПЕЧИ
ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРОЗАВОДА

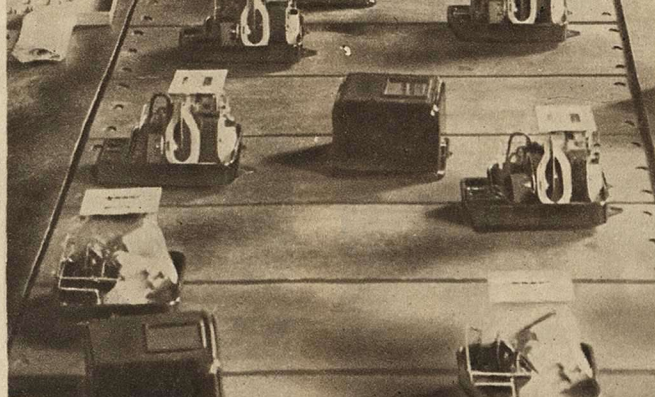
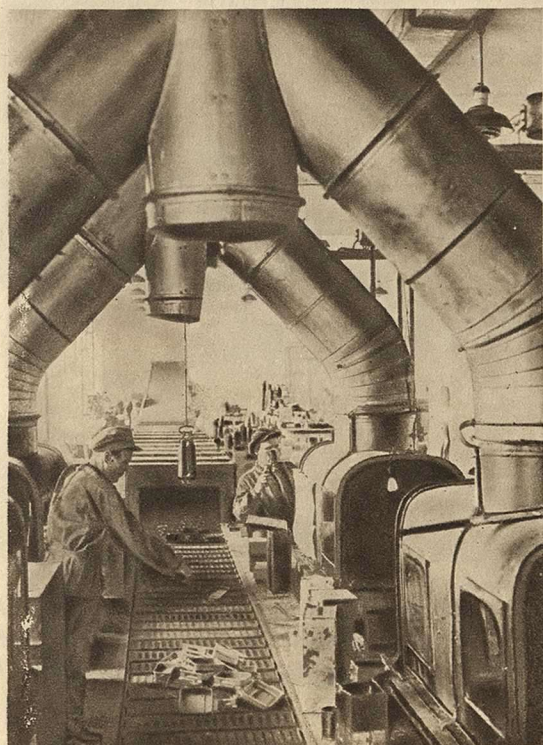


ЛАМПОВЫЙ ОТДЕЛ ЭЛЕКТРОЗАВОДА



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ЗАВОД «ЭЛЕКТРОПРИБОР»

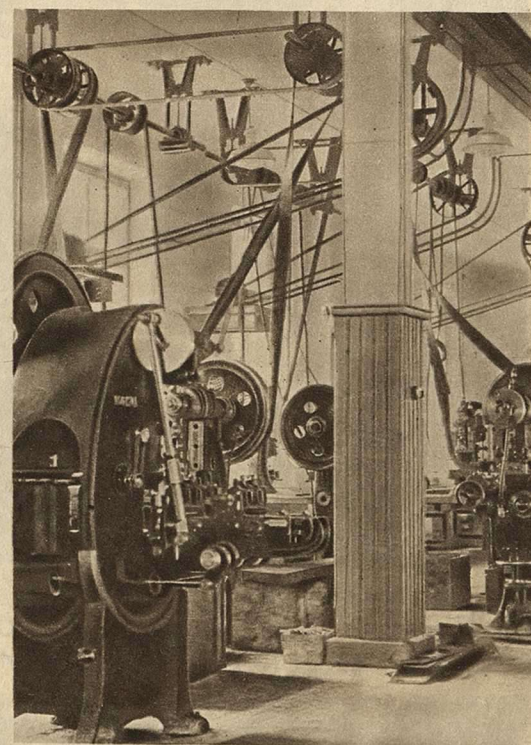
ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ И СЧЕТЧИКОВ В ДОРЕВОЛЮЦИОННОЙ РОССИИ БЫЛО НИЧТОЖНЫМ. ПО СУЩЕСТВУ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ ПРИШЛОСЬ ЗАНОВО СТАВИТЬ ЭТО ДЕЛО. НУЖДА ЖЕ В ТАКИХ ПРИБОРАХ РАСТЕТ ВМЕСТЕ С РАЗВИТИЕМ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ. ПОСТРОЕННЫЙ В ЛЕНИНГРАДЕ ДВА ГОДА ТОМУ НАЗАД ЗАВОД «ЭЛЕКТРОПРИБОР» УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ ВЫПУСКАЕТ 200 ТЫСЯЧ СЧЕТЧИКОВ И 100 ТЫСЯЧ РАЗНЫХ ЭЛЕКТРОИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ. ПЛАН РАЗВИТИЯ ЗАВОДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ЕЖЕГОДНОЕ ПОВЫШЕНИЕ ВЫПУСКА ПРОДУКЦИИ ЕГО ВПЛОТЬ ДО ВЫРАБОТКИ 1 МИЛЛИОНА СЧЕТЧИКОВ И 500 ТЫСЯЧ ПРИБОРОВ ЕЖЕГОДНО



СБОРКА СЧЕТЧИКОВ НА КОНВЕЙЕРЕ.

ОКРАСКА ДЕТАЛЕЙ
СЧЕТЧИКОВ ПОСРЕД
СТВОМ ПУЛЬВЕРИЗАЦИИ

УГОЛОК ШТАМПОВАЛЬ
НОГО ЦЕХА НА ЗАВОДЕ
«ЭЛЕКТРОПРИБОР»



ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ



ВВОД ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ В ИЗБУ



В. И. ЛЕНИН В 1921 Г. НА ОПЫТНОЙ ЭЛЕКТРОПАХОТЕ ПОД МОСКВОЙ



ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОЕ СЕЛО (СЕЛО КОСТРОМА КРЕМЕНЧУГСКОГО ОКРУГА УССР)



ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ В 200 КИЛОВАТТ В СЕЛЕ ЛИХОСЛАВЬ ТВЕРСКОГО ОКРУГА. СТАНЦИЯ ДАЕТ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ 8 СЕЛАМ И МЕЛЬНИЦЕ

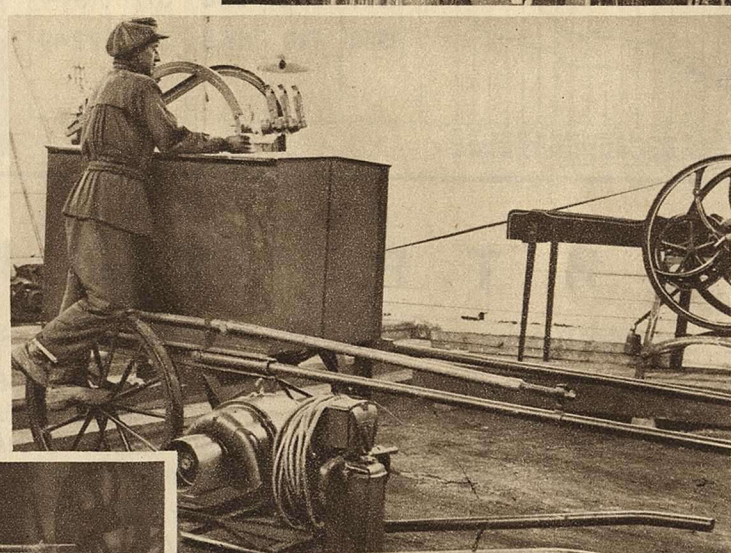


ЧЛЕНЫ КОЛХОЗА «КРАСИВАЯ МЕЧЬ» ТУЛЬСКОГО ОКРУГА ИСПОЛЬЗОВАЛИ ВОДЯНУЮ МЕЛЬНИЦУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ СЕЛА И КОЛХОЗНОГО КРАХМАЛЬНОГО ЗАВОДА

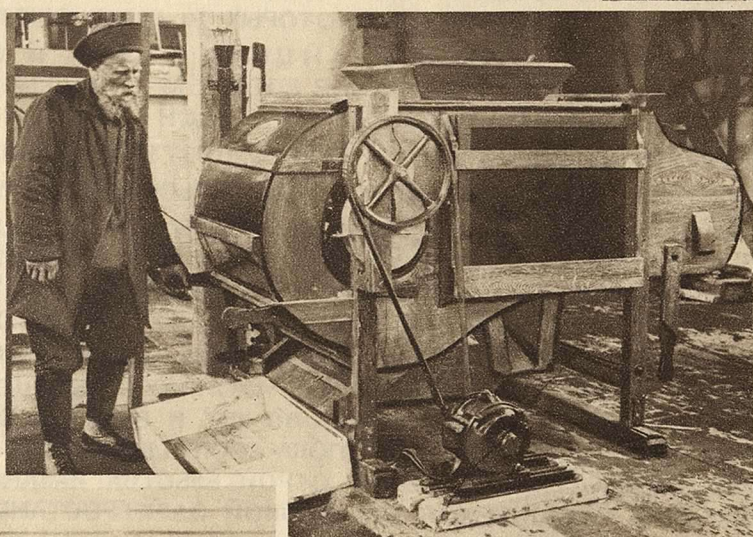
ДЕРЕВНИ

В 1917 г. в сельских местностях России было всего 117 электроснабжающих установок; в это число входили самостоятельные мелкие деревенские электростанции и подстанции, получавшие энергию от соседних коммунальных, фабрично-заводских и других станций. После октября деревня потянулась от лучины к керосину и от керосина к «городскому» электричеству. За годы революции в деревнях возникло много новых электростанций. К концу прошлого года сельских электростанций было уже 1100 с общей мощностью около 35 тысяч киловатт против 1190 киловатт в 1917 г. В коммунах и колхозах теперь имеются свои электростанции, где электроэнергия идет не только на освещение, но и для нужд хозяйства. Это только слабое начало. Мощное развитие коллективизации советской деревни, сплошная коллективизация громадных областей с миллионами крестьянского населения приведет в ближайшее время к необходимости развивать электрификацию советской деревни в крупном масштабе. Не десятки и даже не сотни, а тысячи и десятки тысяч киловатт — такова мощность будущих «деревенских» электростанций Советского Союза. Намеченные правительством в этом году широкие опыты электрификации сельского хозяйства (каширский район Московской области), в том числе и введение опытной электропахоты, к которой еще в первые годы революции относился с большим интересом В. И. Ленин, говорят о том, что электрификация советской деревни — на прямом и широком пути

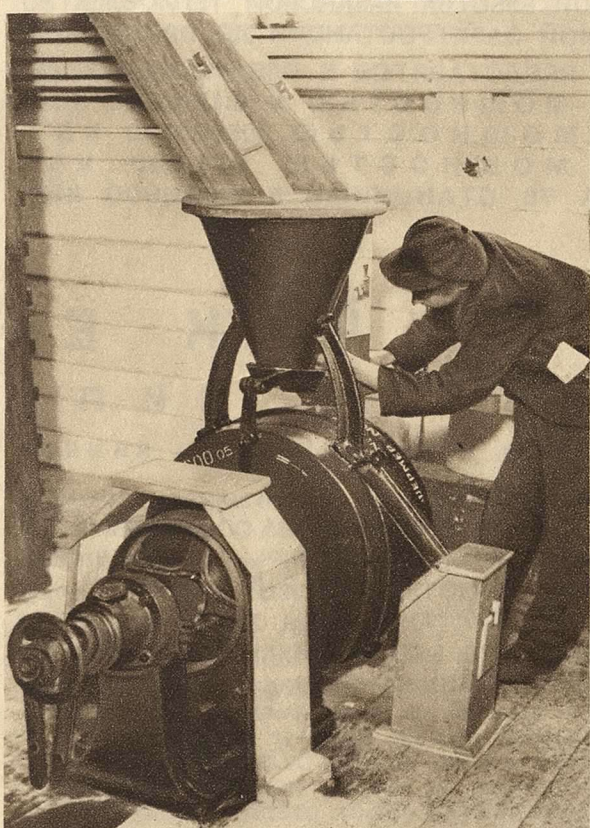
ВОЗДУШНАЯ ПОД
СТАНЦИЯ — СТАНДАРТ
НАЯ СЕЛЬСКАЯ
ЭЛЕКТРОУСТАНОВКА



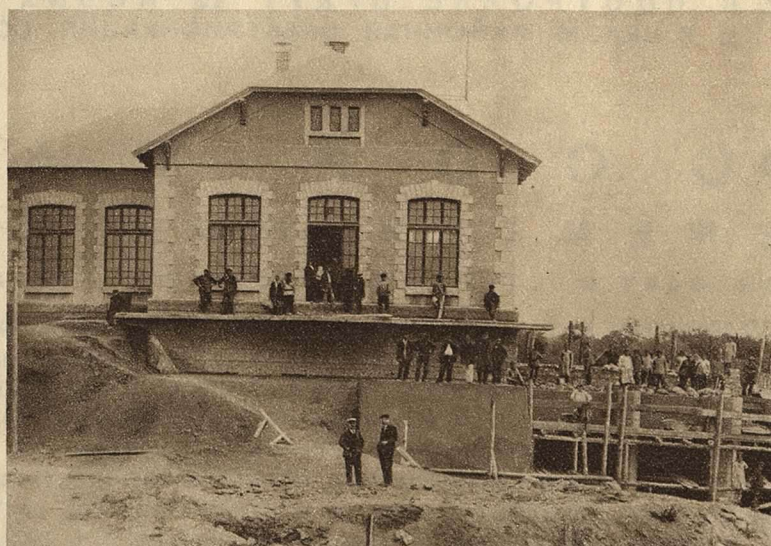
ПЕРЕДВИЖНАЯ СЕЛЬСКАЯ ТРАНС
ФОРМАТОРНАЯ ПОДСТАНЦИЯ И МОТОР
НАЯ ТЕЛЕЖКА В 5 ЛОШАДИНЫХ СИЛ



ЭЛЕКТРОВЕЯЛКА «КРЕСТЬЯНКА»
ЗАВОДА ИМЕНИ ПЕТРОВСКОГО

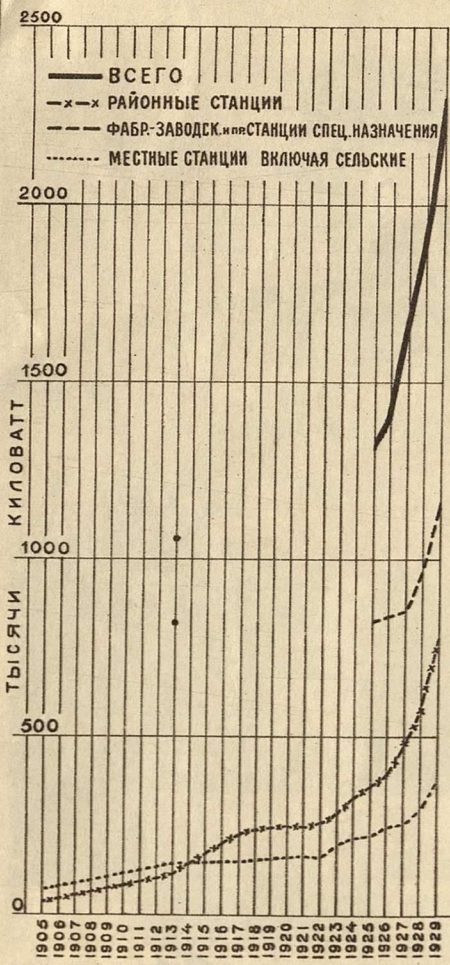


ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МЕЛЬНИЦА,
ПРИМЕНЯЕМАЯ В НЕКОТОРЫХ
КРУПНЫХ КОЛХОЗАХ



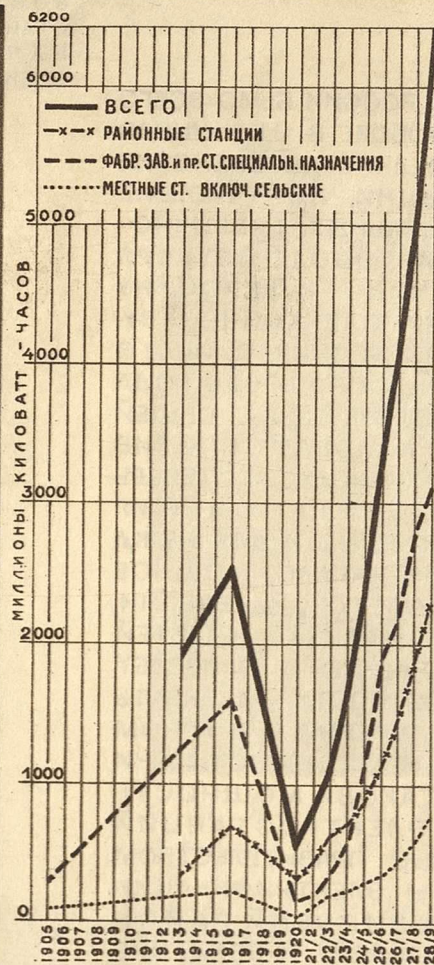
ГИДРОЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ В СЕЛЕ «БОЛЬ
ШАЯ АЛЕКСАНДРОВКА» ХЕРСОНСКОГО ОКРУГА

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ СССР



МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ по ГОДАМ (В ТЫСЯЧАХ КИЛОВАТТ)

ГОД	РАЙОННЫЕ СТАНЦИИ	ФАБРИКИ ЗАВОДЫ И ПР. СТАНЦИИ СПЕЦ. НАЗНАЧ.	МЕСТНЫЕ СТАНЦИИ ВКЛ. СЕЛЬСКИЕ	ВСЕГО
1905	33	СВЕД. НЕТ	79	"
1913	147	771	151	1069
1917	245	СВЕД. НЕТ	172	"
1920	260	"	185	"
1921	255	"	190	"
1922	277	"	181	"
1923	287	"	199	"
1924	307	"	205	"
1925	338	793	233	1364
1926	398	801	257	1456
1927	510	865	287	1662
1928	572	985	317	1874
1929	710	1158	381	2249



ВЫРАБОТКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ СТАНЦИЯМИ по ГОДАМ (В МИЛЛИОН. КИЛОВАТТ-ЧАСОВ)

ГОД	РАЙОННЫЕ СТАНЦИИ	ФАБРИКИ ЗАВОДЫ И ПР. СТАНЦИИ СПЕЦ. НАЗНАЧ.	МЕСТНЫЕ СТАНЦИИ ВКЛ. СЕЛЬСКИЕ	ВСЕГО
1905	СВЕД. НЕТ	382	100	
1913	431	1255	159	1945
1916	729	1600	246	2575
1920/1	310	150	60	520
1921/2	475	200	100	775
1922/3	630	332	184	1146
1923/4	702	618	243	1563
1924/5	866	1142	266	2274
1925/6	1121	1789	360	3270
1926/7	1429	2212	457	4098
1927/8	1814	2773	578	5165
1928/9	2315	3140	753	6208

Э Л Е К Т Р И Ф И К А Ц И Я С С С Р

СОСТОЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В НАЧАЛЕ ВТОРОГО КВАРТАЛА 1929/30 г.

В ЭКСПЛУАТАЦИИ НАХОДЯТСЯ 12 НОВЫХ ПОСТРОЕННЫХ ПРИ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ НА ОБЩУЮ МОЩНОСТЬ 506.500 КВТ И 9 ДОРЕВОЛЮЦИОННЫХ НА 391.000 КВТ (РАСШИРЕННЫХ ПОСЛЕ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ НА 198.000 КВТ); ИЗ НОВЫХ СТАНЦИЙ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ РАСШИРЯЮТСЯ 8 НА 594.000 КВТ, А ИЗ ДОРЕВОЛЮЦИОННЫХ—6 НА 280.500 КВТ. ИТОГО В ЭКСПЛУАТАЦИИ СОСТОИТ 21 СТАНЦИЯ МОЩНОСТЬЮ 897.500 КВТ, ИЗ КОТОРЫХ 14 РАСШИРЯЮТСЯ НА 874.500 КВТ. К КОНЦУ 5-ЛЕТИЯ (30 СЕНТЯБРЯ 1933 г.) НА ЭТИХ НОВЫХ СТАНЦИЯХ БУДЕТ В ЭКСПЛУАТАЦИИ 1.248.500 КВТ, ИЗ НИХ БУДУТ ПРОДОЛЖАТЬСЯ РАСШИРЕНИЕМ НА 112.000 КВТ, А НА ДОРЕВОЛЮЦИОННЫХ—618.500 КВТ, ПРИ ЧЕМ РАСШИРЯТЬСЯ БУДЕТ ОДНА ИЗ НИХ НА 44.000 КВТ. В ПОСТРОЙКЕ НАХОДЯТСЯ 26 СТАНЦИЙ НА 1.942.500 КВТ (ИЗ НИХ ОТ ПРЕЖНИХ ЛЕТ 14 НА 982.000 КВТ И С 1929/30 г.—12 НА 960.500 КВТ). К КОНЦУ 5-ЛЕТИЯ ИХ МОЩНОСТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИИ СОСТАВИТ 2.300.500 КВТ, А РАСШИРЯТЬСЯ ОНИ БУДУТ НА 1.139.000 КВТ. ПРОЕКТИРУЮТСЯ: 1) СО ВСТУПЛЕНИЕМ В КОНЦЕ 5-ЛЕТИЯ—15 НОВЫХ СТАНЦИЙ НА ОБЩУЮ МОЩНОСТЬ 831.000 КВТ, ИЗ КОТОРЫХ 5 СТАНЦИЙ БУДУТ К ТОМУ ЖЕ СРОКУ РАСШИРЯТЬСЯ НА 268.000 КВТ, НО НЕ ЗАКОНЧЕНЫ РАСШИРЕНИЕМ, И 2) НЕ ВСТУПАЮЩИХ В ПЕРВОМ 5-ЛЕТИИ—12 СТАНЦИЙ МОЩНОСТЬЮ 935.000 КВТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ БУДЕТ ПРОДОЛЖАТЬСЯ ПОСЛЕ 1 ОКТЯБРЯ 1933 г. ПРИ ПОДЫТОЖИВАНИИ ВЫШЕПРИВЕДЕННЫХ ЦИФР НЕОБХОДИМО ДОБАВИТЬ ЕЩЕ СЛЕДУЮЩИЕ МОЩНОСТИ: 1) СТРОИТЕЛЬСТВО НА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ЗАВОДА «ДОНСОДА», ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В РАЗРЯД РАЙОННЫХ С ТЕКУЩЕГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО ГОДА; ОНА ИМЕЕТ УСТАНОВЛЕННУЮ МОЩНОСТЬ 8000 КВТ, РАСШИРЯЕТСЯ НА 65.000 КВТ И БУДЕТ В КОНЦЕ 1931 г. ИМЕТЬ ОБЩУЮ МОЩНОСТЬ В 73.000 КВТ; 2) СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ, ПОКА РЕСПУБЛИКАНСКИХ ОСОБОГО ЗНАЧЕНИЯ, НО КОТОРЫЕ СО ВРЕМЕНЕМ СТАНУТ РАЙОННЫМИ, А ИМЕННО: ПРОДОЛЖЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА КАЗАНСКОЙ ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ МОЩНОСТЬЮ В 22.500 КВТ И ПРОДОЛЖЕНИЕ РАСШИРЕНИЯ САМАРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ДО 29.000 КВТ. ТАКИМ ОБРАЗОМ, В КОНЦЕ 5-ЛЕТИЯ ДОСТИЖЕНИЯ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР ПРЕДСТАВЛЯТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ВИДЕ: 1. В ЭКСПЛУАТАЦИИ БУДУТ 64 РАЙОННЫХ СТАНЦИИ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ В 5.123.000 КВТ. 2. В РАСШИРЕНИИ БУДУТ ИЗ НИХ 24 СТАНЦИИ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ 1.563.000 КВТ. 3. В ПОСТРОЙКЕ БУДУТ 12 НОВЫХ СТАНЦИЙ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ 935.000 КВТ И В ЦЕЛОМ РАЙОННАЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СССР БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕНА 76 СТАНЦИЯМИ В 7.621.000 КВТ.

« С С С Р Н А С Т Р О Й К Е »

Е Ж Е М Е С Я Ч Н Ы Й Ж У Р Н А Л Н О В О Г О Т И П А

В Х О Д И Т В Ч Е Т Ы Р Е Х И З Д А Н И Я Х : Н А Р У С С К О М , А Н Г Л И Й С К О М , Н Е М Е Ц К О М И Ф Р А Н Ц У З С К О М Я З Ы К А Х

СОДЕРЖАНИЕ № 3: ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (ФОТО Т. БУНИМОВИЧА, С. ГОЛЬДШТЕЙНА, Э. КРУЗЕ, В. МИКУЛИНА, Г. ПЕТРУСОВА, ПРЕССКЛИШЕ, РУССФОТО, А. СКУРИХИНА, ХАРЬКОВСКОГО РАБИСА, Н. ШТЕРЦЕРА И ДР.): ЭЛЕКТРИЧЕСТВО—ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БАЗА СОЦИАЛИЗМА—2, КАРТА РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ—3, ВОЛХОВСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ—4, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ»—5, КАШИРСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ—6, ШАТУРСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ—8, ШТЕРСТРОЙ—10, ИНСТОРОФ—12, ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ—14, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ—16, КОНДОПОГА—18, СВИРЬСТРОЙ—18, РАЙОННЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ—19, ЗАВОД «ЭЛЕКТРОСИЛА»—22, ЗАВОД «ДИНАМО»—24, МОСКОВСКИЙ ЭЛЕКТРОЗАВОД—26, ЗАВОД «ЭЛЕКТРОПРИБОР»—29, ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ДЕРЕВНИ—30. ДАННЫЕ ОБ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ—32. РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. Л. ПЯТАКОВ (ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР), М. ГОРЬКИЙ, А. Б. ХАЛАТОВ, МИХ. КОЛЬЦОВ, Ф. М. КОНАР, С. Б. УРИЦКИЙ, Ш. М. ДВОЛАЙЦКИЙ, А. З. ГОЛЬЦМАН. АДРЕС РЕДАКЦИИ: МОСКВА, КУЗНЕЦКИЙ МОСТ 21, ПОД'ЕЗД 2, ПОМЕЩЕНИЕ 12. ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: ГОД—10 Р., ПОЛГОДА—5 Р., ТРИ МЕСЯЦА—2 Р. 50 К. ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ В ПЕРИОДСЕКТОРЕ ГОСИЗДАТА—МОСКВА, ЦЕНТР, ИЛЬИНКА 3, А ТАКЖЕ ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ И ФИЛИАЛАХ ГОСИЗДАТА, В КИОСКАХ ВСЕСОЮЗНОГО КОНТРАГЕНТСТВА ПЕЧАТИ, НА ПОЧТЕ И СПЕЦИАЛЬНЫМИ УПОЛНОМОЧЕННЫМИ. ЗА ГРАНИЦУ ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ АКЦИОНЕРНЫМ О-ВОМ «МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА»—МОСКВА, КУЗНЕЦКИЙ МОСТ 18. ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО РСФСР. ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР Г. Л. ПЯТАКОВ. ТИРАЖ ШЕСТЬДЕСЯТ ТЫСЯЧ ЭКЗЕМПЛЯРОВ. ГЛАВЛИТ № 61797. БУМАГА, КРАСКА И ПЕЧАТЬ ИСПОЛНЕНЫ ГОЗНАКОМ, МОСКВА

ОДИН РУБЛЬ

16005

1930



