

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ



Дом гражданских пилотов по 5-й Тверской-Ямской ул. Выстроен по проекту арх. Ткач

1 9 5 3 8
Библиотека им. Н. А. Некрасова

ИЗДАНИЕ МОССОВЕТА



Библиотека
им. Н. А. Некрасова
electro.nekrasovka.ru

ГУКС НАРКОММАШ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
по испытанию стройматериалов треста „СТРОИТЕЛЬ“

1. Принимает на испытание:

- а) все виды каменных материалов, бетонов, растворов, цементов и др. вяжущих, гидравлическ. добавок., заполнителей для обычного и легкого бетона,
- б) дорожные, битумные, кровельные и гидроизоляционные материалы,
- в) древесину и исследование ее на грибок.

2. Производит химические анализы строительных материалов, грунтовых и производственных вод

3. Принимает поручения на:

- а) проектирование состава бетона и растворов различного назначения,
- б) исследования местного сырья и отходов промышленности для применения в качестве стройматериалов,
- в) организацию построек лабораторий,
- г) проведение научно-исследовательских тем в области бетонов, растворов, добавок и т. п.

АДРЕС: — Москва, центр, ул. Куйбышева, д. № 3
Новгородская линия, пом. №№ 40 и 72. Телеф. К 3-91-52

В С П К

М С П К

**КОТЕЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
ТЕПЛОКОЛОСТРОЙ**

МОССАНТЕХПРОМСОЮЗА

Адрес завода: Благуша ул., дом 7

Правление: Щербаковская ул., дом 25

Телефон Е1-35-76; завода: Е1-35-61

ОТОВЛЯЕТ и УСТАНАВЛИВАЕТ:

и, баки, трубы дымовые всех систем и размеров.
ромеханическая очистка котлов и экономайзеров
, со сменой труб у котлов
таж и ремонт котельной аппаратуры

P. ok.

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

85.113(2-2м)
C86



Дом гражданских пилотов по 5-й Тверской-Ямской ул. Выстроен по проекту арх. Ткач

1 9

944158

ЦУНБ им. Н.А. Некрасова
Отдел хранения фондов

5

3 8

ИЗДАНИЕ МОССОВЕТА



Библиотека
им. Н. А. Некрасова
electro.nekrasovka.ru

ГУКС НАРКОММАШ

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

по испытанию стройматериалов треста „СТРОИТЕЛЬ“

1. Принимает на испытание:

- а) все виды каменных материалов, бетонов, растворов, цементов и др. вяжущих, гидравлич. добавок., заполнителей для обычного и легкого бетона,
- б) дорожные, битумные, кровельные и гидроизоляционные материалы,
- в) древесину и исследование ее на грибок.

2. Производит химические анализы строительных материалов, грунтовых и производственных вод

3. Принимает поручения на:

- а) проектирование состава бетона и растворов различного назначения,
- б) исследования местного сырья и отходов промышленности для применения в качестве стройматериалов,
- в) организацию построек лабораторий,
- г) проведение научно-исследовательских тем в области бетонов, растворов, добавок и т. п.

АДРЕС: — Москва, центр, ул. Куйбышева, д. № 3

Новгородская линия, пом. №№ 40 и 72. Телеф. К 3-91-52

В С П К

М С П К

КОТЕЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ТЕПЛОКОТЛОСТРОЙ

МОССАНТЕХПРОМСОЮЗА

Адрес завода: Благуша ул., дом 7

Правление: Щербаковская ул., дом 25

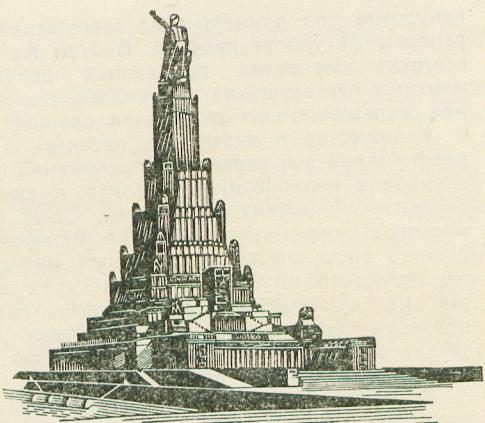
Телефон Е 1-35-76; завода: Е 1-35-61

ЗАВОД ИЗГОТОВЛЯЕТ и УСТАНАВЛИВАЕТ:

фильтры, отстойники, котлы, баки, трубы дымовые всех систем и размеров.

Сварочные работы и электромеханическая очистка котлов и экономайзеров
всех систем, со сменой труб у котлов

Монтаж—демонтаж и ремонт котельной аппаратуры



СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

5

МАРТ

1938 г.

XV ГОД ИЗДАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

SOMMAIRE

За большевистский порядок в строительном деле
Pour un ordre bolcheviste dans le bâtiment

ОБ ОБРАЗОВАНИИ КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИ СОВНАРКОМЕ СССР

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Sur la constitution du Comité pour questions du bâtiment du Conseil des Commissaires du peuple de L'URSS

Décret du Conseil des Commissaires du peuple de L'URSS

ОБ УЛУЧШЕНИИ ПРОЕКТНОГО И СМЕТНОГО ДЕЛА И ОБ УПОРЯДОЧЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Sur l'amélioration de l'élaboration des projets et devis et sur la mise en ordre du financement du bâtiment

Décret du conseil des Commissaires du peuple de L'URSS

Арх. Г. ЗАХАРОВ

Инж. Ю. ФЕЛЬЗЕР

Проект гаража на 475 автомашин

Arch. G. SACHAROV

Ing. J. FELSER

Projet d'un garage pour 475 automobiles

Арх. А. М. ВОРОБЬЕВ

О типах бытовой осветительной арматуры

Arch. A. M. VOROBOJOV

L'armature d'éclairage

Инж. А. ПОДЛЯШУК

Изобретения и оборудование для кирпичной кладки

Ing. A. PODLJACHOUK

Inventions et outillage pour maçonnerie

Инж. Н. В. ВИКТОРОВ

Снабдить строителей усовершенствованным инструментом

Ing. N. VIKTOROV

Des outils perfectionnés pour les travailleurs du bâtiment

А. Р. ВОЛЬСКИЙ

Пневматический штукатурный растворонасос

A. R. VOLSKI

Une pompe fuitante pour les travaux de plâtrage

И. П. ШИРКОВ

Установить контакт в работе строительных контор

I. P. CHIRKOV

Les bureaux de construction doivent se mettre en contact

В. В. УСПЕНСКИЙ

О профиле и правах мастера-декатника

V. V. OUSPENSKI

Les droits des chefs d'équipes

ЛИЦО РАЙОНОВ МОСКВЫ

LES RAYONS DE MOSCOU

Е. В. МАНДЕЛЬ

А. Ф. РОДИН

Первомайский район

E. V. MANDEL

A. F. RODINE

Le rayon "Pervomaiski"

Ликвидировать брак

Liquer le rebut

МОСКВА НА СТРОЙКЕ

MOSCOU EN CONSTRUCTION

3

3

7

11

13

22

23

24

25

30

31

За большевистский порядок в строительном деле

«Вопросы строительства всегда были у нас не только хозяйственными вопросами, но и вопросами политики. И это понятно. Завтрашний день социализма зависит прежде всего от успехов строительства, которое мы ведем сегодня» (Молотов. Из речи на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) 14 декабря 1935 года).

Советский Союз осуществляет невиданную в мире гигантскую строительную программу. По сталинскому плану индустриализации, вопреки поискам гнусных троцкистско-бухаринских бандитов, построены и строятся новые заводы, фабрики, шахты, проводится широчайшая по размаху работа по коренной реконструкции городского хозяйства Москвы, Ленинграда и других городов СССР. Наши новые металлургические заводы-гиганты, тракторные и автомобильные заводы, многочисленные предприятия легкой и пищевой промышленности, замечательный московский метрополитен, проектируемые линии метро в Ленинграде, канал Москва—Волга, заканчивающееся строительство новых высоких красавцев-мостов через Москву-реку, тысячи новых жилых домов, школ, больниц, санаториев — все наше новое строительство страны ставит на службу социализму, для лучшего удовлетворения постоянно растущих культурных запросов и потребностей широчайших масс трудящихся.

Для того, чтобы наши успехи в строительстве были еще больше, нужно по-большевистски организовать все строительное дело. Строители по-настоящему еще не использовали тех огромных возможностей для рациональной организации дела, которые предоставляет нам социалистическое планирование. Из-за того, что руководители многих строек примиренчески относятся к нарушению сроков сдачи в эксплуатацию новых заводов, фабрик, жилых домов, школ и других сооружений, омертвляются огромные средства, отпускаемые государством на новое строительство.

Отсутствие четкой организации строительных работ, неупорядоченность проектного и сметного дела и финансирования строек, расхлябанность и чиновничий подход к работе со стороны отдельных руководителей трестов привели к тому, что у многих строительных организаций выработалась своеобразная привычка к невыполнению государственных планов. На стройках надо ввести такой же большевистский порядок, как и на наших промышленных предприятиях, где нарушение государственной дисциплины, сметы, графика, невыполнение в срок установленной программы считается позором.

Постановление Совета Народных Комиссаров «Об улучшении проектного и сметного дела и об упорядочении финансирования строительства» кардинально упорядочит, внесет большевистский порядок и организованность во все строительное дело.

В постановлении Совета Народных Комиссаров указано, что «Одним из основных недостатков проектно-сметного дела промышленного строительства является чрезмерная громоздкость технических проектов и смет, приведшая к резкому увеличению их объемов и перегрузке большим количеством ненужных деталей, что крайне усложнило их составление, проверку и оформление». Строительные организации свыклись с чрезмерной громоздкостью проектов и смет, усложненных ненужной детализацией, с отсутствием твердых норм проектирования и повседневного государственного финансового контроля за ходом строительства. Строительные организации игнорировали важнейшие технико-экономические вопросы проектирования, что приводило к гигантомании, разбросанности и разобщенности цехов строящихся заводов и фабрик, к большим излишествам во внутреннем и внешнем оформлении зданий промышленных предприятий. Эти излишества, удорожающие и затягивающие строительства, в той или иной степени присущи многим проектам промышленных предприятий. Так, проект комбината цветной печати на Ярославском шоссе, запроектированный проф. И. А. Голосовым и арх. П. П. Антоновым, дающий в общем правильное и в то же время простое решение архитектуры полиграфического предприятия, предусматривает дорогие и совершенно

ненужные для данного типа сооружения оконные переплеты фигурного рисунка. В этом же проекте недостаточно обосновано применение исключительно цементных растворов, не экономично так же и применение железобетонных перемычек оконных проемов.

Излишества в отдельных проектах промышленных предприятий выражаются в применении для наружной облицовки полированного гранита, мрамора, установки скульптур и других украшений. Совет Народных Комиссаров запретил применение в зданиях промышленного типа дорогих отделочных материалов, а также сплошной внутренней штукатурки в цехах, если это не вызывается требованиями технологического процесса. Такого рода работы будут производиться только в том случае, если на это будет соответствующее разрешение народного комиссара.

Совнарком предложил наркоматам в двухдекадный срок дать указания своим проектным организациям о запрещении применения дорогих отделочных материалов, более экономичном решении генеральных планов предприятий, сокращении размеров вспомогательных и подсобных цехов, зданий и сооружений, разработке основных типов промышленных зданий, стандартизации элементов зданий, сокращении завышенных норм административно-контрольных и бытовых помещений. Это положит конец бесцельному расходованию огромных государственных средств на ненужное внешнее оформление промышленных зданий и другие излишества и позволит ускорить ход строительства и ввод зданий в эксплуатацию.

Из-за неналаженности и неупорядочения проектного и сметного дела проекты и сметы зачастую запаздывали, что приводило к бесконтрольности, к работе без проектов и смет. Враги народа, долгое время гнездившиеся в проектных организациях, широко пользовались неупорядочением проектно-сметного дела на строительстве в своих вредительских целях, омертвляя те огромные народные средства, которые государство вкладывает в строительные работы. Совет Народных Комиссаров утверждением «Инструкции по составлению проектов и смет по промышленному строительству» и рядом мероприятий по улучшению проектно-сметного дела наводит большевистский порядок на этом важнейшем участке строительства.

Совнарком положил конец разнобою в сметном деле, предложив всем ведомствам применять как обязательный, разработанный Наркомтяжпромом и утвержденный правительством, справочник укрупненных сметных норм на общестроительные работы. Внесен точный порядок в дело финансирования строительства. Финансирование будет проводиться на основе утвержденных Совнаркомом правил в полном соответствии с фактически выполненными строительными работами по расценкам, предусмотренным сметой и техническим проектом.

Огромное значение для упорядочения всего строительного дела имеет образование Комитета по Делам Строительства. Совнарком постановил: «В целях улучшения строительного дела, внесения единства в нормирование строительства и контроля за применением установленных норм, образовать при Совете Народных Комиссаров Союза ССР Комитет по Делам Строительства». Комитет будет утверждать нормы и технические условия строительного проектирования, стандарты по строительству, стройматериалам и оборудованию, сметные нормы на строительные, монтажные и санитарно-технические работы и т. д. На Комитет возложен контроль за исполнением всеми организациями постановлений правительства по вопросам строительства и разработка мероприятий по улучшению и уძевшевлению строительства. Созданием Комитета вносится единство и централизация в руководство всем строительным делом.

Все строительные организации должны быстро и с исчерпывающей полнотой осуществить решения правительства. Быстрая и точная реализация постановлений Совнаркома по вопросам строительства обеспечит успешное выполнение плана 1938 года и всей гигантской строительной программы третьей пятилетки.

Об образовании Комитета по Делам Строительства при Совнаркоме СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. В целях улучшения строительного дела, внесения единства в нормирование строительства и контроля за применением установленных норм, образовать при Совете Народных Комиссаров Союза ССР Комитет по Делам Строительства.

2. Возложить на Комитет по Делам Строительства следующие задачи:

а) утверждение норм и технических условий строительного проектирования и производства строительных работ, норм выработки по строительству и монтажу, норм расходования материалов и норм накладных расходов по строительству;

б) утверждение разработанных соответствующими наркоматами стандартов по строительству, строительным материалам, строительному и санитарно-техническому оборудованию;

в) утверждение сметных норм на строительные, монтажные и санитарно-технические работы;

г) внесение на утверждение Совнаркома ССР цен на строительные материалы, строительное и санитарно-техническое оборудование;

д) представление заключений по поступающим на утверждение Совнаркома ССР строительным проектам и сметам;

е) утверждение по поручению Совнаркома ССР отдельных типовых проектов строительства;

ж) рассмотрение проектов районной планировки центров крупного индустриального строительства (территориальное размещение строительства отдельных предприятий, общих поселков, кооперированных источников энерго- и водоснабжения, канализации, транспорта общего пользования, противопожарной охраны и т. д.);

з) разработка и внесение на утверждение Совнаркома ССР мероприятий по вопросам улучшения и удешевления строительства;

и) контроль за исполнением наркоматами, строительными и другими организациями постановлений Правительства по вопросам строительства.

3. Для контроля за исполнением постановлений Правительства по вопросам строительства (п. «и» ст. 2-й) образовать при Комитете специальную инспекцию.

4. Образовать при Председателе Комитета Совет из представителей наркоматов Союза ССР и строительных организаций.

5. Поручить Председателю Комитета по Делам Строительства в декадный срок внести на утверждение Совнаркома ССР Положение о названном Комитете.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами СНК Союза ССР

Н. ПЕТРУНИЧЕВ.

Москва, Кремль. 26 февраля 1938 года.

Об улучшении проектного и сметного дела и об упорядочении финансирования строительства

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР устанавливает, что в деле составления проектов и смет по промышленному строительству, а также в организации финансирования строительства все еще имеют место крупнейшие недостатки, приводящие к удорожанию и затягиванию строительства и к ослаблению финансовой дисциплины.

Одним из основных недостатков проектно-сметного дела промышленного строительства является чрезмерная громоздкость технических проектов и смет, приведшая к резкому увеличению их об'емов и перегрузке большим количеством ненужных деталей, что крайне усложнило их составление, проверку и оформление.

Громоздкость и сложность смет создали в проектно-сметном деле совершенно недопустимую функционалку, при которой составлением смет занимаются специальные «сметчики», оторванные от проектирования и строительных работ. В то же время проектировщики не занимаются составлением смет и не знают стоимости проектируемого ими строительства. В силу чрезмерной раздатости сметных материалов и загромождения их деталями нередко при подсчетах допускаются пропуски целых конструкций и видов работ.

Нормы строительного проектирования, составленные бывшим Всесоюзным Комитетом Стандартизации, в своем большинстве устарели, а отдельные ведомства установили собственные нормы проектирования, расходящиеся друг с другом.

Существующая практика финансирования строительства Промбанком, ввиду узко формального ее характера, не отвечает задачам установления должного финансового контроля за ходом постройки предприятия и соблюдения интересов государства в строительстве.

Существенным недостатком многих проектов является игнорирование важнейших технико-экономических вопросов проектирования сооружений, в частности:

а) производственные и подсобные цеха промышленных предприятий размещаются в разрозненных, разбросанных на обширной территории зданиях, вместо об'единения их в одном или нескольких компактных зданиях.

Преувеличенные размеры территории и разбросанность цехов приводят к непроизводительным расходам на ограждение территории, ее благоустройство, к удлинению внутризаводских путей и коммуникационных линий и к увеличению эксплоатационных расходов;

б) при проектировании предприятий не используются возможности их взаимного кооперирования, и промышленные предприятия часто строятся без учета возможностей увязки их с другими предприятиями района для устройства общих поселков, энерго- и водоснабжения, канализации, противопожарной охраны, транспорта, гаражей, обслуживания ремонтом и т. д.;

в) об'емы и площади цехов, как правило, крайне преувеличены, вследствие недостаточно компактной расстановки оборудования и оставления ненужных резервов площади для расширения цехов; проектируются обширные конторские здания и помещения для бытовых нужд, превышающие потреб-

ность в них; предприятия, предназначенные только для работы в летний производственный сезон, часто проектируются в виде капитальных сооружений;

г) большие излишества допускаются во внешнем и внутреннем оформлении предприятий (дорогостоящие облицовочные материалы, декоративные колонны, барельефы, наружная штукатурка зданий, вместо использования облицовочного кирпича, ненужная во многих случаях штукатурка внутренних поверхностей и др.);

д) отсутствует типизация и стандартизация отдельных конструктивных элементов и строительных деталей (расстояний между колоннами, размеров инженерных сооружений и пролетных строений мостов, размеров проемов, габаритов дверей и окон), что вызывает бесцельное расходование огромных средств и времени на индивидуальное, часто низкокачественное проектирование и тормозит промышленное производство строительных деталей, удорожает и затягивает строительство;

е) наконец, крупнейшим недостатком проектирования и строительства является гигантомания, имеющая широкое распространение среди хозяйственников и строителей. Результатом этого является увлечение проектированием промышленных гигантов и сложных комбинатов, не считаясь с условиями места и с экономической необходимостью, что приводит к большим затяжкам строительства, затруднениям по освоению производства и к омертвлению государственных средств.

В целях улучшения организации проектно-сметного дела и финансирования промышленного строительства Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

I. По техническим проектам

1. Утвердить «Инструкцию по составлению проектов и смет по промышленному строительству».

2. Предложить Наркомтяжпрому, Наркоммашу, НКОП, Наркомпищепрому, Наркомлегпрому, Наркомлесу, НКПС, Наркомводу, Наркомздраву и Наркомату Обороны, в соответствии с особенностями их строительства, в двухдекадный срок дать проектным организациям указания:

а) О более экономичном решении генеральных планов предприятий путем компактного размещения отдельных цехов и об'единения производственных и подсобных цехов в общие корпуса с применением в возможных случаях многоэтажных зданий.

При проектировании генеральных планов предприятий допускать резервирование территорий и площадей промышленных зданий только с разрешения, в каждом отдельном случае, соответствующего народного комиссара Союза ССР или союзной республики.

б) О сокращении размеров вспомогательных и подсобных цехов, зданий и сооружений, путем максимального использования всех возможностей взаимного кооперирования с другими предприятиями района в деле снабжения электроэнергией, водой, устройства общих поселков, канализации, транспорта, противопожарной охраны, обслуживания ремонтом и т. д. в соответствии с установленной районной планировкой промышленного центра.

в) О запрещении применения в производственных и подсобных цехах, водоуправлениях и прочих зданиях на промплощадках дорогих отделочных материалов, мрамора, гранита и др., а также дорогостоящих украшений — декоративных колонн, портиков, барельефов, скульптуры и росписи без разрешения на то, в каждом отдельном случае, народного комиссара.

г) О запрещении применения сплошной штукатурки кирпичных стен промышленных зданий, а также штукатурки внутренних поверхностей цехов, кроме случаев, вызываемых требованиями технологического процесса, или по разрешению народного комиссара.

д) О разработке для каждой отрасли промышленности основных типов зданий, определяющих сетку колонн, габаритов здания, размеров проемов и т. д., исходя из необходимости сокращения количества типов зданий и стандартных элементов для них, с представлением на утверждение наркома.

е) О сокращении норм административно-конторских и бытовых помещений.

3. Поручить Наркомвнуделу, Наркомздраву ССР и ВЦСПС в двухмесячный срок пересмотреть соответственно, в сторону устранения имеющихся излишеств, действующие противопожарные и санитарные нормы в строительстве и внести их на рассмотрение Комитета по Делам Строительства при СНК Союза ССР.

4. Предложить Наркомтяжпрому, Наркомашу, Наркомлесу ССР и Совнаркомам РСФСР и УССР в месячный срок представить в Экономический Совет при СНК ССР план расширения производства типовых строительных деталей, в первую очередь, дверей, металлических и деревянных оконных переплетов со всеми приборами и санитарно-технического оборудования, имея в виду пере-

ход в первую очередь в промышленных центрах от системы изготовления этих строительных деталей на самих площадках к покупке в готовом виде у заводов-поставщиков.

5. Предложить Наркоммашу и Совнаркомам РСФСР и УССР представить к 1 мая 1938 года на утверждение Комитета по Делам Строительства при СНК Союза ССР стандарты современных типов санитарно-технического оборудования (водоканализационных и вентиляционных устройств, отопительных приборов, а также оборудования ванн, умывальников, кухонь и уборных).

Наркомтяжпрому и Наркомлесу представить к этому же сроку на утверждение Комитета по Делам Строительства при СНК Союза ССР новые современные стандарты окон и дверей.

6. Предложить Наркомтяжпрому в двухмесячный срок отобрать лучшие детали зданий и сооружений из числа разработанных проектными организациями Наркомтяжпрома и других наркоматов и, дополнив их технико-экономическими показателями, издать альбом этих деталей тиражом в 15 тысяч экземпляров для использования проектными организациями.

7. Отменить существующую практику оплаты проектных работ в процентах от стоимости строительства.

Предложить Наркомтяжпрому, НКПС, Наркоммашу, НКОП, Наркомпищепрому, Наркомлегпрому, Наркомлесу, Наркомздраву, Наркомводу и Наркомату Обороны в 2-х месячный срок разработать и представить в Комитет по Делам Строительства основные положения о системе оплаты проектировщиков за выполнение проектно-изыскательских работ с тем, чтобы эта оплата стимулировала повышение качества проектных работ и производительность труда.

Предложить наркоматам в соответствии со статьей 2 раздела IV постановления СНК ССР и ЦК ВКП(б) от 11 февраля 1936 года в месячный срок утвердить расценки на проектные работы, предусмотрев в них премирование проектных организаций и проектировщиков за более экономное разрешение проектируемых сооружений при одновременном высоком качестве проектных работ.

Установить, что 50 проц. премии проектным организациям и проектировщикам выплачивается после утверждения разработанного ими технического проекта и остальные 50 проц. — после окончания строительства.

8. Для обеспечения лучшего составления типовых проектов и проектов отдельных

крупных сооружений проводить конкурсы и соревнования.

II. По сметам

9. Разработанный Наркомтяжпромом и утвержденный СНК ССР 29.XI—1937 года справочник укрупненных сметных норм на общестроительные работы применять как обязательный для всех ведомств, вместо действовавших сметных справочников на общестроительные работы.

Предложить Наркомтяжпрому, НКПС, Наркомводу, Наркомсвязи и Наркомвнуделу по Гушоссдору внести к 1 апреля 1938 года на утверждение Комитета по Делам Строительства справочники укрупненных сметных норм по работам специального характера.

10. В целях упрощения составления смет установить, что накладные расходы должны исчисляться в следующем порядке:

- а) по строительным работам — начислять, как предельные, накладные расходы вместе с прибылью стройорганизаций до 24 проц. на общую стоимость прямых затрат, включающую заготовительно-складские расходы;
- б) по монтажу оборудования — включить накладные расходы в прейскуранты монтажных работ.

Обязать наркоматы Союза ССР и союзных республик, производящие оборудование, издать не позже 1.V—1938 года прейскуранты оборудования, определяющие его цену, стоимость упаковки и тары и т. д.

Обязать все наркоматы к тому же сроку разработать ценники на монтаж оборудования, ими изготавляемого или монтируемого, и внести их на утверждение в Комитет по Делам Строительства при СНК ССР.

11. Установить, что при составлении рабочих чертежей производится уточнение об'емов работ и сметной стоимости отдельных об'ектов строительства в пределах общей стоимости по утвержденной смете к техническому проекту и на этом основании уточ-

няются договоры между подрядчиками и заказчиками.

12. Установить, что составление смет, определение об'емов работ, а также составление спецификаций на оборудование должно производиться под руководством составителей проектов, которые несут ответственность не только за технологическую и строительную часть, но также за об'ем и сметную стоимость проектируемых ими об'ектов.

III. По финансированию

13. Утвердить «Правила финансирования строительства Промышленным Банком».

14. Установить, что в тех случаях, когда строительство полностью выполнило годовое задание по снижению стоимости, Промбанк, по указанию соответствующего народного комиссара, выдает в распоряжение начальника строительства 10 проц. от суммы снижения для премирования инженерно-технического персонала и рабочих этой стройки за счет прибылей по данной стройплощадке.

Этот фонд премирования при утверждении годового отчета не может быть обращен на покрытие других расходов.

15. Утвердить «Правила о подрядных договорах по строительству» и типовые подрядные договоры — генеральный и годовой.

16. Разрешить наркоматам на 1938 год при утверждении смет к техническому проекту допускать включение в смету расходов на непредвиденные работы в размере, не превышающем 5 проц. от сметной стоимости данной стройки. Использование указанной суммы производится с разрешения народного комиссара или в порядке, им установленном.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами СНК Союза ССР

Н. ПЕТРУНИЧЕВ.

Москва, Кремль. 26 февраля 1938 года.

Проект гаража на 475 автомашин*

В связи с бурным ростом автотранспорта строительство гаражей становится одной из актуальнейших задач.

Размещение автобаз, производственная мощность их (вместительность гаража, технология производственных процессов) и архитектурно-пространственное решение гаражей, — все это принципиальные вопросы, над которыми нужно много и долго работать. По этим вопросам пока нет достаточно твердых и хорошо проверенных установок.

Постановка вопроса о безгаражных стоянках автомобилей чрезвычайно своевременна и важна. Несомненно, что безгаражное хранение автомашин в значительной мере смягчит тот острый гаражный «голод», который наблюдается уже сейчас. Однако организация безгаражных стоянок не снимает с порядка дня вопроса о строительстве крупных гаражей для легковых автомобилей и гаражей, приспособленных для текущего и среднего ремонта автомобилей.

В связи с этим проект гаража на 475 машин заслуженно вызывает большой интерес как среди специалистов гаражного дела, так и в среде архитектурной общественности.

Участок, отведенный под строительство автобазы, расположен по Звенигородскому шоссе, напротив Ваганьковского кладбища, на пересечении с вновь проектируемым проездом. Планировочные условия, полученные автором проекта арх. Варшавером, требовали соответственного оформления Звенигородского шоссе (которое по генеральному плану реконструкции Москвы расширяется до 65 метров) и проезда, на который должны быть ориентированы въезды и выезды.

Эти условия до некоторой степени обусловили пространственно-композиционную схему гаража. Автор правильно распределил основные массы своего сооружения: основной шестиэтажный об'ем стоянки легковых автомашин ориентирован на большую магистраль,

а четырехэтажный административный корпус заглублен по отношению к красной линии Звенигородского шоссе и создает свободную площадку, которая необходима в технологическом отношении.

Общая площадь, занимаемая гаражом, равна 1,83 га.

В состав сооружений гаража входят:

1) Шестиэтажное здание стоянки легковых автомашин с системой спиральных пандусов (в виде двухзаходного винта) и двумя грузовыми подъемниками для вертикального перемещения автомобилей.

2) Двухэтажный корпус «внешнего обслуживания», где в первом этаже размещены два уборочно-моечных конвейера и во втором — большой зрительный зал с эстрадой, обеденный зал, кухня с необходимыми подсобными цехами.

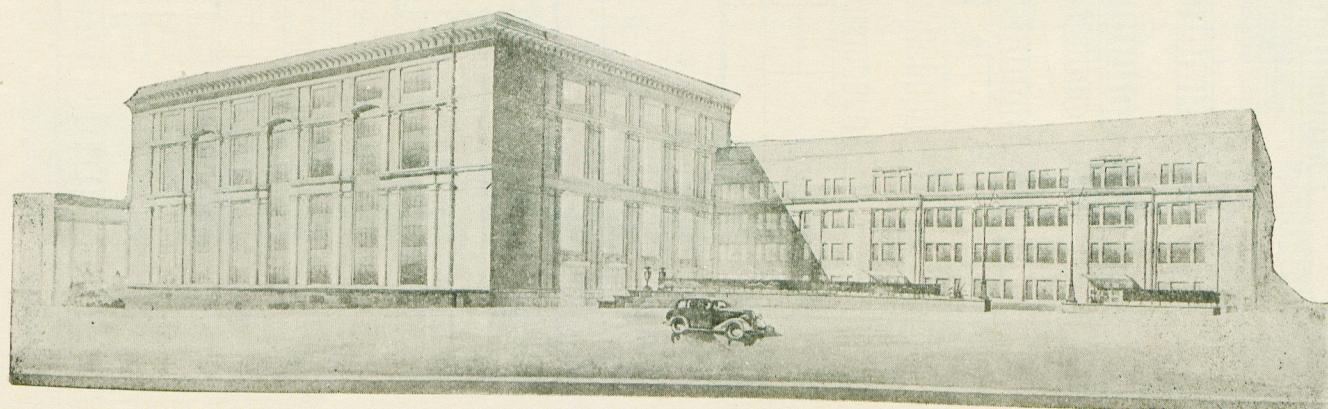
3) Одноэтажный двухпролетный корпус зала «ожидания» автомашин и зала легкого ремонта, перекрытых трехшарнирными железобетонными арками пролетом 22,2 м. каждая, увенчанными фонарями верхнего света.

4) Одноэтажный (с цокольным этажем) корпус ремонта автомашин. Помещения для ремонта отведены в первом этаже, а в цокольном располагается стоянка грузовых автомобилей. Благодаря рельефу участка автору удалось удачно организовать особый въезд и выезд грузовых автомашин — грузовые автомашины не будут циркулировать по общим гаражным проездам, принадлежащим легковому гаражу.

5) Трехэтажный (с цокольным этажем) корпус бытовых помещений. Цокольный и первый этажи корпуса в основном отведены под бытовые помещения рабочих гаража. Во втором этаже расположены фойе и другие вспомогательные помещения зрительного зала и столовой. В третьем этаже — помещения для технической учебы.

6) Четырехэтажный корпус административно-служебных помещений. Здесь в цокольном этаже располагаются складские помеще-

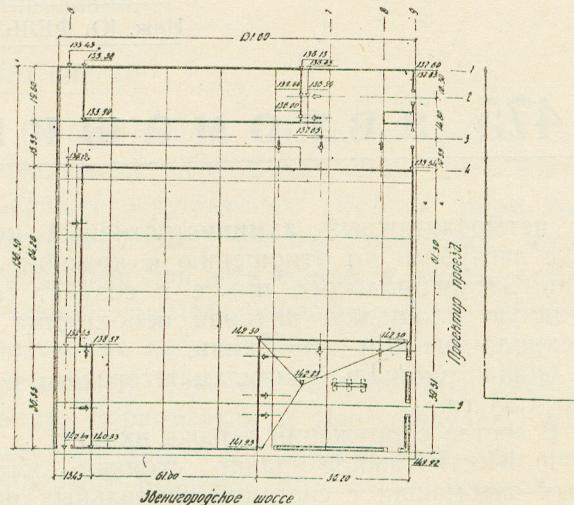
* В порядке обсуждения.



Проект гаража на Звенигородском шоссе. Перспектива

Автор проекта арх. А. Б. Варшавер при участии арх. Н. Г. Асатура, инж. А. И. Здрок и инж. В. Е. Каплан

Библиотека
им. Н. А. Некрасова
electro.nekrasovka.ru

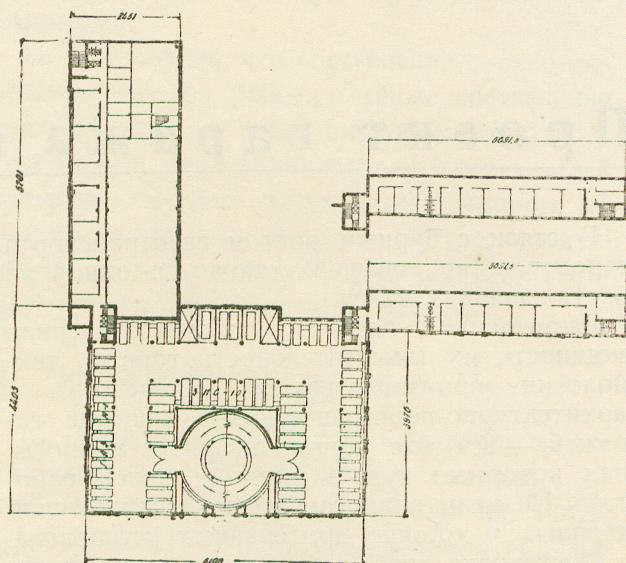


Генплан

ния, в первом этаже — вспомогательные цехи авторемонтных мастерских, во втором — шоферские помещения; в третьем и четвертом — помещения управления.

Гараж предназначен для 475 автомобилей. Развернутая площадь помещений (считая по осям стен) составляет 31 400 м². Таким образом, на каждый автомобиль приходится (удельная площадь) 66 м². Это превышает примерно на 35 процентов обычную в проектах гаражей площадь для легковых автомобилей. Превышение удельной площади следует, вероятно, обяснить желанием создать в гараже максимальные удобства. Это обеспечивает возможность организации хорошего обслуживания парка машин и удобства для личного состава гаража.

Однако некоторая гипертрофия общего состава и размеров помещений гаража, отраженная уже в титульном списке корпусов, привела к нарушению технологической связи между отдельными помещениями. Трудная задача правильной организации движения автомобилей и людей в гараже не получила в проекте хорошего разрешения. Избегнутые в основном встречные и перекрещивающиеся движения машин породили другой сущ-



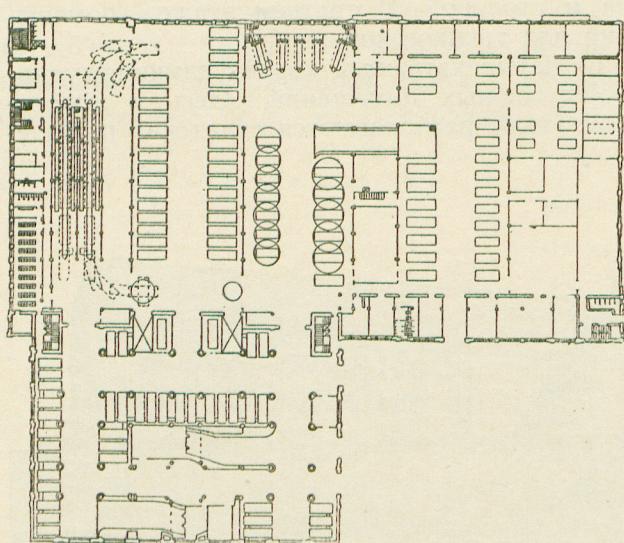
План третьего и четвертого этажей

ственный дефект — петлеобразное движение в помещениях гаража, и притом на значительные расстояния.

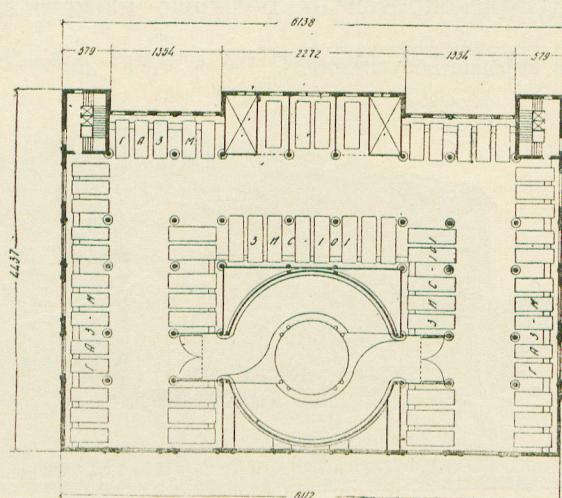
Например, при проведении машины через уборочно-моечные и профилактические операции придется лишь по первому этажу сделать около 340 м (включая движение на конвейере) по двухпетельному пути, изображеному на схеме № 1. Если далее машина должна следовать на стоянку в шестой этаж и затем снова по вызову спуститься к выездным воротам, то общая длина пути такой машины по помещениям гаража составит 720 м. При таких обстоятельствах вероятный суточный «внутригаражный пробег» всех автомобилей составит около 160 км.

Петлевание машин в гараже необходимо устраниć. Постановка этого вопроса элементарна и является обычной задачей организации всякого внутрицехового транспорта.

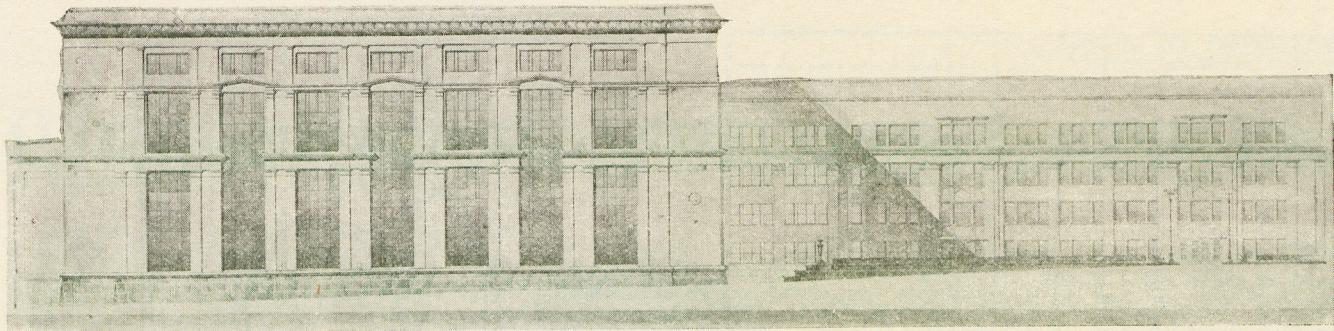
Имеющиеся в проекте гаража, кроме пандусов, два лифта для междуэтажного перемещения автомобилей расположены в плане первого этажа неудобно: ожидающие лифта машины будут загромождать один из основных проездов (схема № 1). Кроме того, въезды на подъемники в первом этаже сделаны так, что их применение для массового под-



План первого этажа



План пятого и шестого этажей



Главный фасад

ема неудобно. Пользоваться запроектированными лифтами удобно лишь для транспортировки машин, которые опускаются вниз для постановки их на операции обслуживания. Со стоянок, расположенных на верхних этажах, большие автомобили могут войти в лифт, по условиям разворота, лишь задним ходом и, следовательно, в первом этаже приуждены будут выходить из под'емника задним ходом, что крайне неудобно.

Впрочем, спуск машин на под'емниках, при наличии рамп, менее всего нужен, ибо спускаться по спиральной рампе возможно с выключенным мотором. Под'емники надо было расположить так, чтобы пользование ими было удобно для всех автомобилей, поднимающихся в верхние этажи стоянки.

Рабочие также будут вынуждены ходить по разным помещениям гаража на весьма большие расстояния как при выходе на работу, так и после окончания работы. Средний путь в эти два рейса составит для ремонтного рабочего около 400 м.

Принятая в проекте спиральная рампа в виде двухзаходного винта напоминает рампу, впервые построенную в гараже города Ричмонда, США (арх. Ли, Смит и Вандервурт). С помощью рампы организуется обособленное междуэтажное перемещение машин. Однако ошибочная схема рампы делает движение по ней опасным, ибо на каждом этаже может под прямым углом произойти неожиданное радиальное (так сказать «из-за угла») включение новых машин в поток автомобилей на рампе. Столкновения возможны на каждом таком перекрестке этажного проезда и рампы.

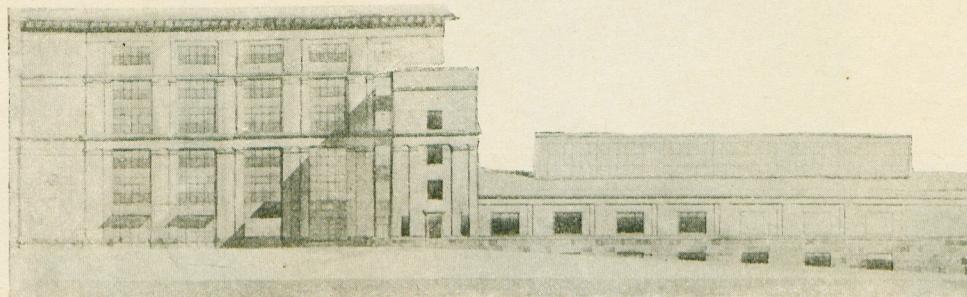
Между тем в'езд машин на рампу по касательной к ее спирали значительно улучшил бы положение. Это видно из сравнения схем №№ 2 и 3, в которых прямая стрелка

«заглушилась» в рампу на одну и ту же величину, при этом в схеме № 2 мы имеем столкновение, а в схеме № 3 — налицо возможность предварительного обозрения рампы для водителей входящих на нее машин.

Кроме того, в данной схеме с резко очерченными углами сопряжение двух плоскостей — наклонной (в рампе) и горизонтальной будет вызывать при в'езде недопустимый перекос шасси. Следует, кроме того, отметить большую опасность, которую представляет запроектированная рампа при экстренной эвакуации гаража. В пожарной суматохе первые же машины столкнутся на перекрестках рампы и создадут пробку для остальных.

Пандус, связывающий стоянку грузовых автомобилей в цокольном этаже с залом легких ремонтов, имеет слишком крутой уклон. Обычный уклон пандуса не должен превосходить 15°.

Мы уже говорили об архитектурно-пространственной композиции гаража в целом. Если рассмотреть решение основного об'ема — стоянки легковых автомашин, которому автор придал главенствующую роль в композиции (ему подчинен об'ем четырехэтажного корпуса администрации), не трудно заметить противоречия, снижающие архитектурно-пространственную выразительность сооружения. При наличии двух зданий, из которых одно главное, а второе подчиненное, архитектору нужно было сосредоточить все внимание на выявлении основного об'ема, иными словами — членения последнего не должны были так быстро убывать. Детали необходимо было прорисовать более тонко, карниз на завершении должен был быть более богатым и, наоборот, во второстепенном об'еме необходимо было дать более быстрое нарастание



Боковой фасад

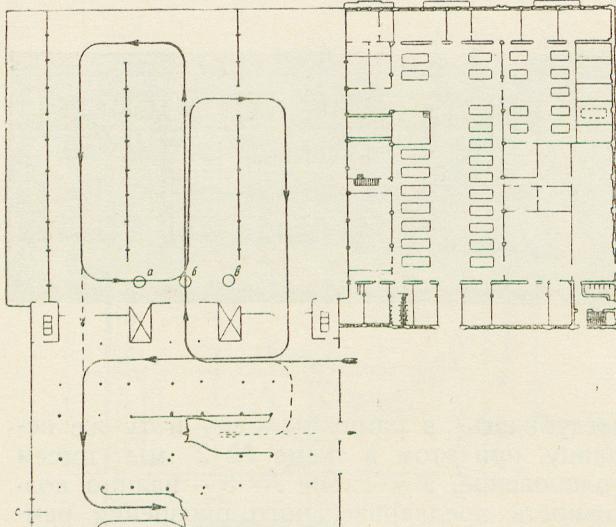


Схема № 1

членений, быть может, даже не увязывая их с карнизом главного об'ема.

Решение стены административного корпуса надо упростить до предела. Это особенно важно подчеркнуть, ибо богата решенная стена корпуса снижает звучание главного об'ема. В проекте стена слишком сложна. Раскреповки, пилasters, принятая система разбивки окон отвлекают внимание от идеи всей композиции, запутывают ее.

В результате этого масштабы административного корпуса не соответствуют масштабам главного здания.

Получилось противоречие: главное здание решено более крупно, чем второстепенное, второстепенное получилось богаче основного, а это в свою очередь привело к разнобою в масштабе.

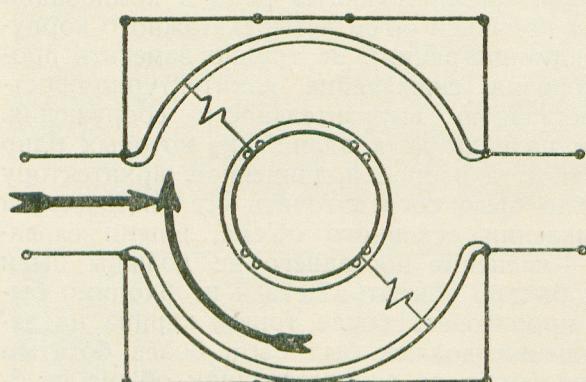


Схема № 2

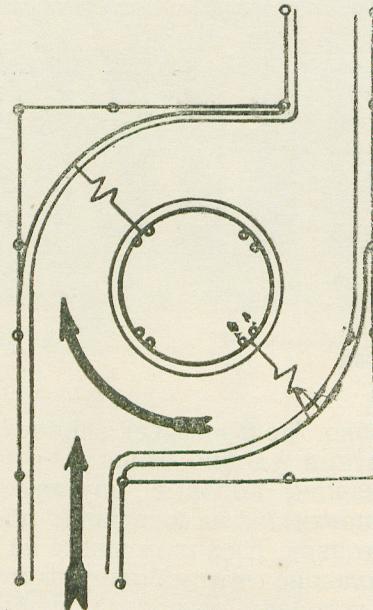


Схема № 3

Кроме приведенных выше недостатков в решении главного об'ема, нужно еще отметить отсутствие в нем той динамики, которую автор задумал в пространственной схеме. Основные в'езды автор делает со стороны проезда через образованную главным об'емом административного корпуса площадку.

Решением фасада, выходящего на Звенигородское шоссе, нужно было подчеркнуть, что входы, в'езды находятся за углом. Автор этого не делает, что отражается на взаимосвязи с административным корпусом и порождает некоторую сухость и даже академичность решения.

Принятый автором характер архитектурного решения недостаточно отражает также специфику производственного сооружения. Гараж в архитектуре не прочувствован. Большие плоскости стекла не дают в этом отношении достаточного эффекта. Лучше удался автору административный корпус.

Недостатки в решении главного об'ема об'ясняются, по нашему мнению, павильонным характером архитектурных решений и очень сильным убыванием пропорций.

В то время как архитектурно-пространственная композиция автором задумана вполне удачно, в ее конкретном выражении имеются дефекты, несколько снижающие качество этого большого сооружения.

О типах бытовой осветительной арматуры

Вопросам бытового освещения и, в частности, бытовой осветительной арматуры до последнего времени не уделялось должного внимания. Ассортимент выпускаемой на рынок арматуры беден и в большинстве случаев не отвечает интерьеру индивидуального жилища. Подвесная арматура витиевата, ее рисунок и форма сложны, детали со-пряжения грубы. Абажуры делаются из шелка, что недопустимо ни с светотехнической, ни с гигиенической стороны.

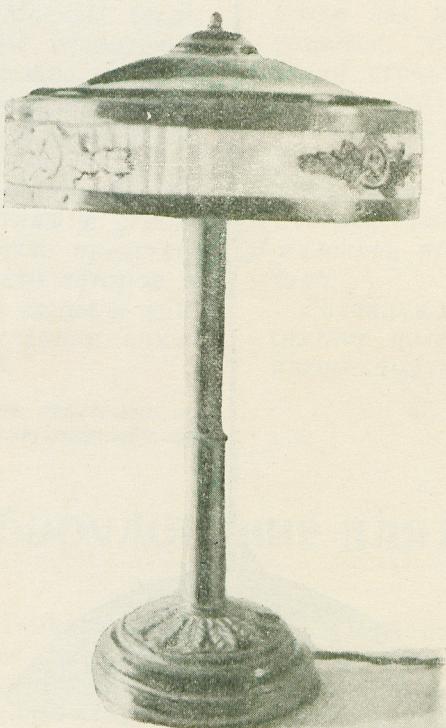
Совершенно не учитывается вопрос о единстве (комплектности) осветительных приборов, предназначенных для одной квартиры (настольные лампы, люстры, плафон и т. д.).

Ассортимент материалов, идущих на изготовление бытовой осветительной арматуры, крайне узок (стекло, железо, чугун), а способы обработки примитивны (главным образом, никелирование, оксидирование и отливка).

Ассортимент стекла для арматуры крайне ограничен (шар, цилиндр, люнет, плафон, колпаки разных форм).

Перед проектировщиком типовую осветительную арматуру архитектором стоит сложная задача — найти такую форму и обработку осветительной бытовой арматуры, которая помимо своего целевого назначения — служить освещению жилища — должна быть экономичной и комплектной, отвечать интерьеру и назначению помещения.

За границей, в частности, в Америке, придается большое значение созданию новых типов настольных ламп. В то время как выпускаемые нашими заводами лампы име-



Настольная лампа производства завода „Электросвет“

ют световой поток, направленный вниз, американские лампы снабжены специальным приспособлением, отводящим часть светового потока вверх. Такая лампа дает как общее, так и местное освещение комнаты, в то время как у нас при наличии настольной лампы обязательно требуется второй источник света.

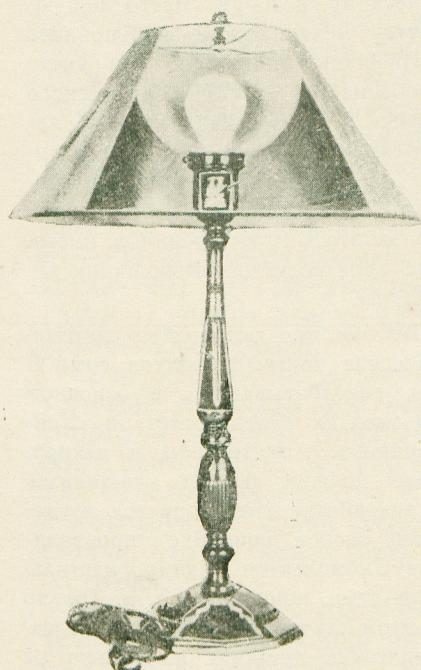
По обработке материала последние модели американских настольных ламп также чрезвычайно разнообразны (от никелировки и оксидирования до художественной росписи по фарфору, стеклу и т. д.).

Абажуры для ламп изготавливаются у нас обычно из стекла или материи. В заграничной практике широко распространены абажуры из специальной светотехнической бумаги и картона. Благодаря тому, что обработка бумаги крайне проста и ей можно придать любую форму, заграничные фирмы добиваются интересных стилевых и световых эффектов. Нашим заводам необходимо приступить к изготовлению бумажных и картонных абажуров.

По своим светотехническим свойствам подвесные люстры бывают трех классов: с прямым, отраженным и рассеянным светом.

Люстры с прямым светом для жилых помещений рекомендовать не следует. При сравнительно небольшой высоте комнат (в среднем 3 метра) прямой свет неприятно режет глаза и утомляет зрение. Хороший эффект дают в квартирах люстры с рассеянным светом.

Наша промышленность еще не создала совершенных типов люстр-светильников. Рекомендуемые для жилых помещений в каталоге Все-союзного электро-технического треста (ВЭТ) люстры чрезвычайно однообразны по форме и совершенно не учитывают особенностей жилого интерьера. Их можно с таким же успехом повесить в коридоре, как и в жилой комнате. Более удачна в этом отношении люстра завода «Универпром». В ней найдена форма, хорошо передающая интимность жилья. Однако, укра-

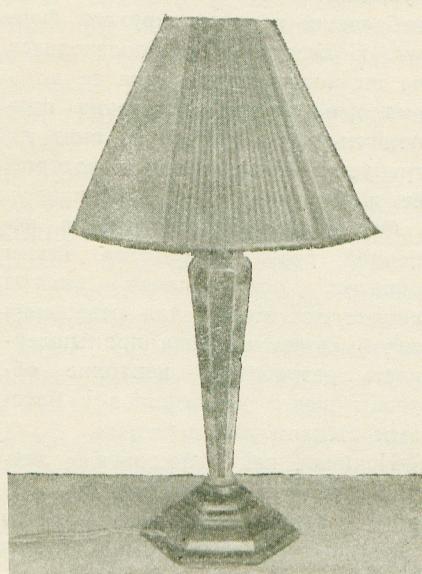


Настольная лампа американского образца (разрез)

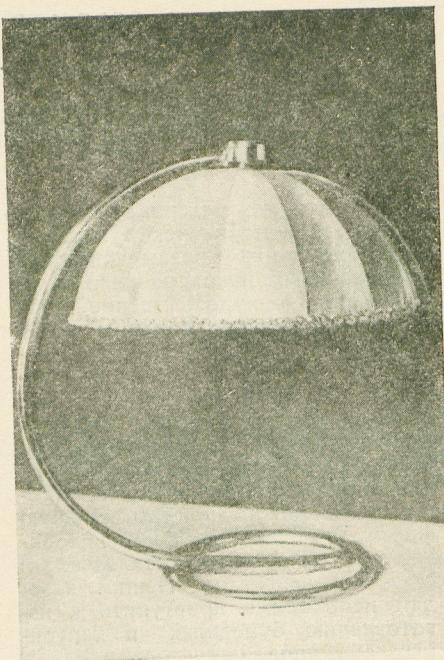
Библиотека
им. Н. А. Некрасова
electro.nekrasovka.ru



Настольная лампа производства завода „Универпром“



Настольная лампа производства завода „Универпром“



Лампа производства завода
„Универпром“

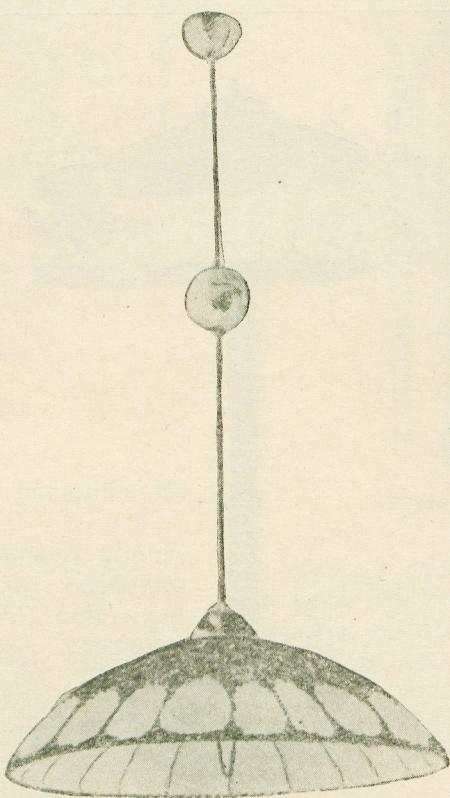
шающие ее тюльпанчики из материи выглядят довольно примитивно и не выдерживают критики ни со светотехнической, ни с гигиенической стороны.

Проектировщики бытовой осветительной арматуры до сих пор не уделяли достаточного внимания ее комплектности. У нас есть неплохие осветительные приборы для спален, кабинетов, столовых, но нет наборов ламп, предназначенных для одной квартиры и обединенных единой стилевой установкой. К этой задаче мы подошли, и ее необходимо срочно решить.

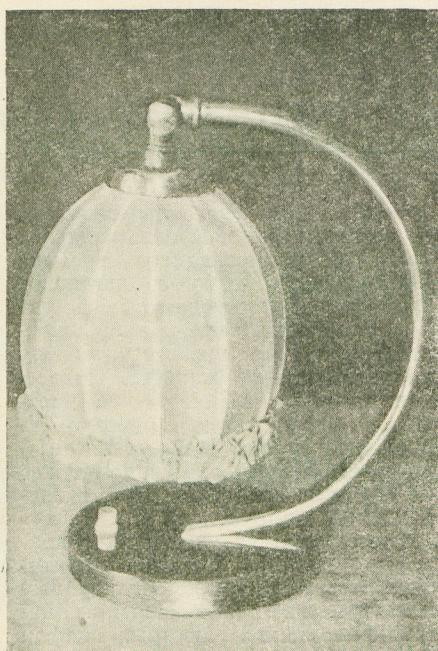
Система противовесов для подъема и опускания люстр устарела. В настоящее время заводом «Универпром» спроектирована люстра для столовой, снабженная саморегулирующимися противовесами в виде небольших подвесов круглой формы. Подвес люстры производится на шелковом шнуре. Для ее подъема или спуска достаточно приподнять или опустить ее вниз до требуемого положения, в котором ее и удерживает сам противовес.

Освещенность, требуемая в передней, равна 10 люксам. Таким образом, одноламповая люстра вполне достаточна для освещения такой комнаты. Наша промышленность разработала неплохие образцы шаров и плафонов с матовым стеклом для передних.

Ночники, как и настольные лампы, служат в основном для местного освещения ограниченного участка стола или комнаты. Для этого желательно снабжать ночник непроницаемым вращающимся рефлектором.



Проект подвесной люстры



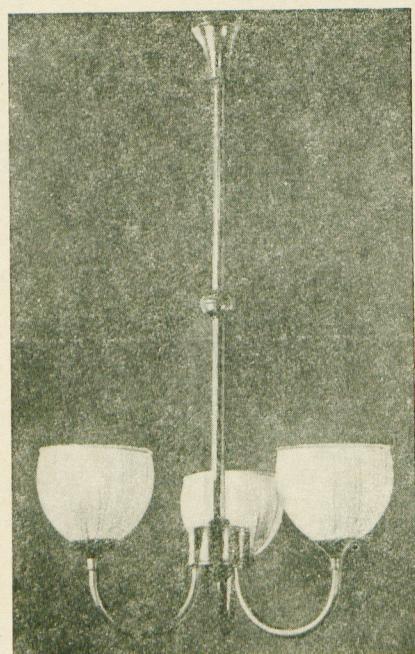
Ночник, завода „Универпром“

Завод «Универпром» выпускает ночники, удачные по форме, но не дающие возможности изменять направление светового потока во всех направлениях.

Передние, кухни, ванные, уборные и лестничные клетки обычно освещаются плафонами. Последние освоены нашей промышленностью и выпускаются различных форм и видов.

К производству бытовой электрической арматуры не привлечены художники, декораторы и архитекторы. Проектирование светильников сосредоточено в стенах завода, откуда арматура выходит уже в виде готового прибора, не подвергаясь предварительному критическому разбору. Часто наблюдается механическое копирование заграничных каталогов без учета особенностей социалистического жилья и требований гигиены. Ассортимент арматуры беден, и заводы предпочитают выпускать устарелые, неполноценные образцы, мало заботясь о внедрении в массовое производство новых видов арматуры.

Необходимо устраивать систематические показы проектов арматуры, разрабатываемых в основном на заводах «Электросвет» и «Универпром». Архитекторы и декораторы должны активно участвовать в разработке этих проектов и уделить особое внимание производству комплектов люстр, настольных ламп, ночников и т. д. Только в этом случае наши бытовые электрические приборы не только не будут уступать, но превзойдут лучшие заграничные образцы.



Люстра, выпускаемая заводом
„Универпром“

В 1937 году обкомом союза коммунально-жилищного строительства, строительными управлениями Моссовета, облсоветом Все-союзного общества изобретателей и другими строительными организациями Москвы, была совместно организована в клубе строителей им. Дзержинского выставка стахановских рационализаторских и изобретательских предложений в области жилищного и коммунального строительства.

Выставка оказала значительное влияние на рост изобретательской инициативы в строительстве. Всего на выставку было представлено до 400 экспонатов* от 260 авторов и от 40 организаций. В выставке приняли участие передовые стахановцы, десятники, инже-

* В настоящее время все экспонаты перевезены на Всесоюзную постоянную строительную выставку, где они размещены в специальном зале.

неры почти всех строительных трестов Москвы.

На выставке были представлены многочисленные изобретения, имеющие большое значение для индустриализации нашего строительства, указывающие новые пути механизации строительства, вносящие совершенно новые принципы в дело конструирования строительных машин. Выставка выявила также огромное количество рационализаторских предложений наших стахановцев (рабочих и инструкторов), предложений, которые, к сожалению, почти не внедряются в строительство.

Редакция журнала «Строительство Москвы» считает целесообразным осветить наиболее интересные из этих предложений.

Инж. А. ПОДЛЯШУК

Изобретения и оборудование для кирпичной кладки

В разделе «каменных работ» Общемосковской выставки изобретательства в строительстве наилучшую оценку получил предложенный инженерами треста «Строитель» тт. Дорф и Ивановым универсальный легкий подвижной подъемный кран «ДИП» (авторам присуждена 1-я премия по данному разделу). Кран этот (черт. 1) представляет собой очень компактный механизм габаритами по всем направлениям не более 2 метров, легко перемещаемый по лесам. Конструкция крана очень проста. Мачтой его является стойка из трубы д 9 см. Стойка приварена четырьмя подкосами к опорной крестовине. На стойку надета вращающаяся на роликовых подшипниках платформа с однобарабанной лебедкой, с аппаратом управления и стрелой. Включение производится кнопочным электропускателем, соединенным с краном проводом длиной до 10 м. Благодаря этому моторист может управлять краном, не находясь в непосредственной близости от него. На крестовине шарнирно насыжены ходовые катки, опускаемые, при необходимости перекатки крана, на настил простым вращением рычага. Общий вес крана—700 кг. Максимальный вес поднимаемого груза—250 кг. Предельная высота подъема груза от уровня земли—45 метров. Стоимость крана—3500 рублей.

Кран «ДИП» представляет собой весьма удобный механизм для вертикального транспорта и укладки сборных железобетонных плит перекрытия, подъема тачек с кирпичом, для отделочных работ и т. д.

Конструкция крана разработана до такой стадии, что он может быть пущен в серийное изготовление.

Большой интерес среди строителей вызвали экспонаты предложений инж. Левина-Щирина (автору присуждена третья премия), осуществленных на постройке № 68: 1) простое и культурно организованное извествегасиль-

ное хозяйство, 2) использование шахт грузовых лифтов в многоэтажных зданиях под устройство двухстоечного подъемника для строительных грузов, 3) подъемные подмости для кирпичной кладки.

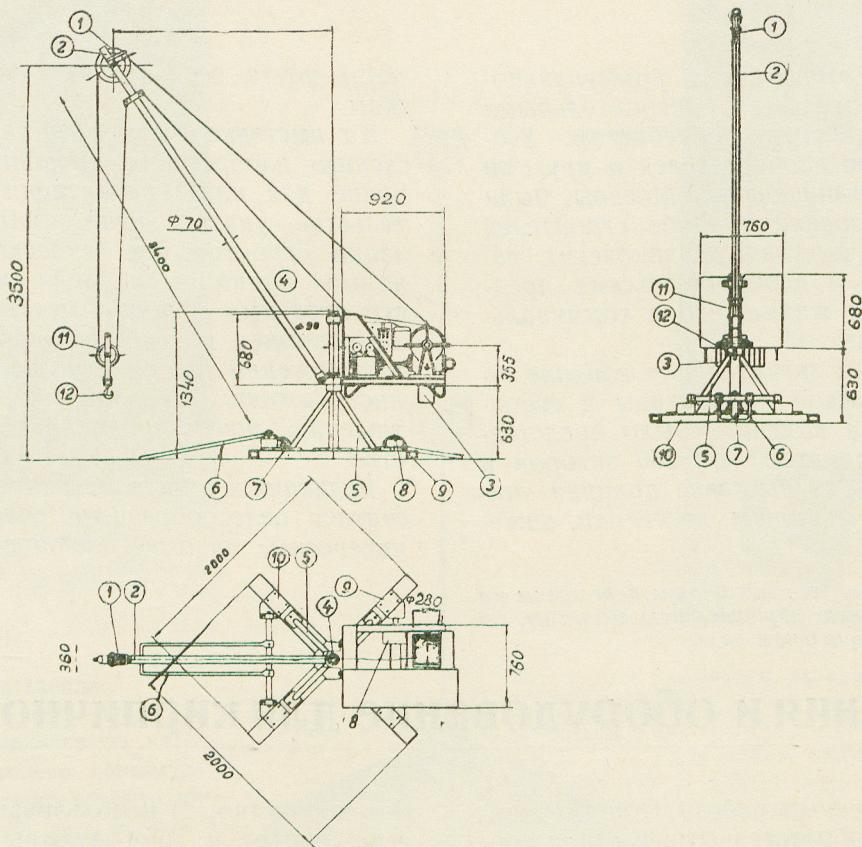
Известегасильное хозяйство инж. Левина-Щирина представляет хорошо скомпанованное разрешение этой задачи применительно к построечным условиям. Остроумно использован тельфер для подъема известкового теста из ямы. Следует отметить также транспорт известкового молока на расстояние до 150 метров к точкам потребления с помощью насоса и трубопроводов.

Значительный экономический эффект дает предложение тов. Левина-Щирина использовать шахты будущих грузовых лифтов для устройства двухстоечных подъемников взамен обычных шахтных подъемников. Преимущество подъемников Левина-Щирина заключается еще и в большей безопасности подъема грузов по сравнению с иными типами строительных подъемников.

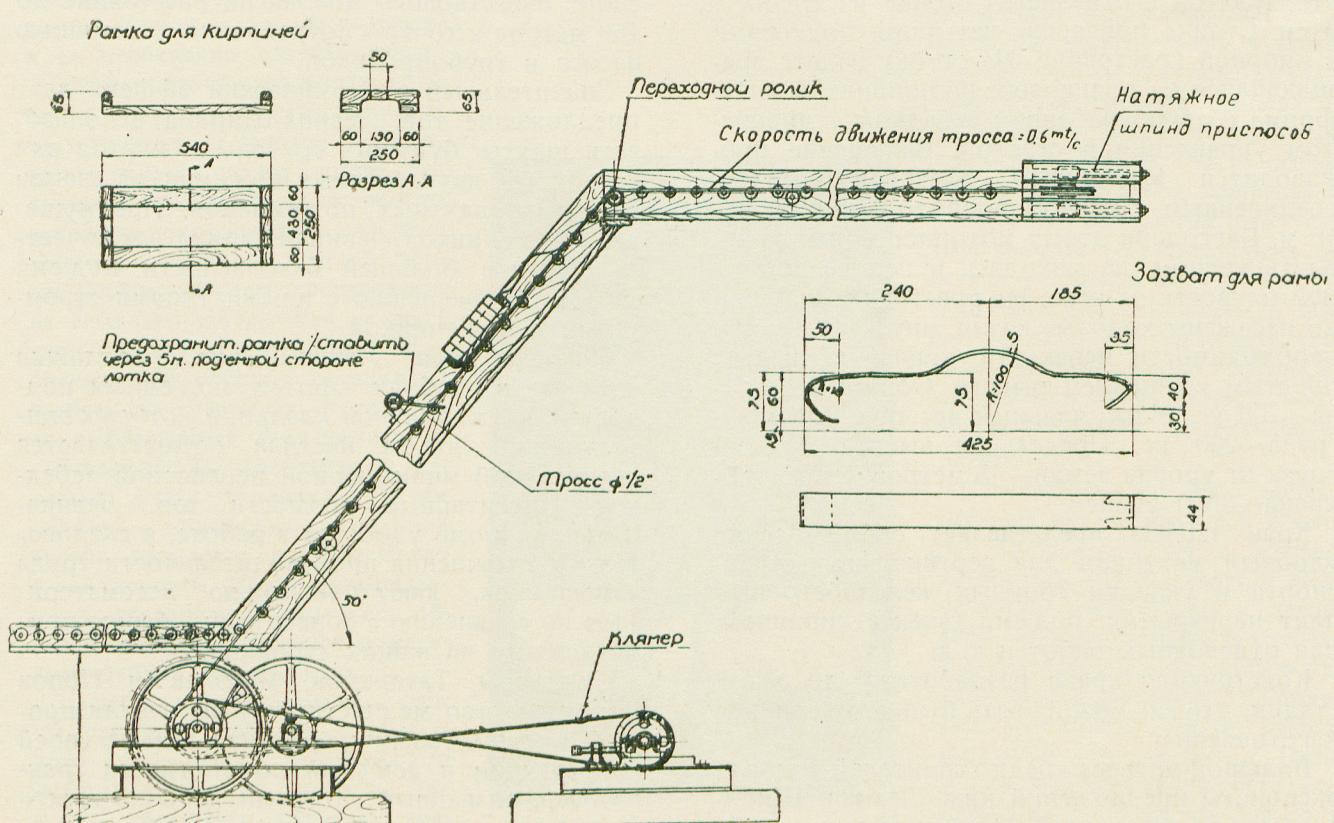
Наконец, тов. Левин-Щирина предложил простую и удобную систему подъемных подмостей для кирпичной кладки, в которых эпизодический подъем настила осуществляется специальной миниатюрной переносной лебедкой. Инвентарные подмости тов. Левина-Щирина, кроме удобства в работе, а следовательно повышения производительности труда каменщиков, дают экономию лесоматериалов по сравнению с конвертами, обычно применяемыми на наших стройках.*

Инженеры Татаринов, Яковлев и Попов (строительство мединститута) выставили простой в осуществлении, оригинальный по своей конструкции и дешевый по стоимости транспортер, названный авторами поточно-тросо-

* Подробно о предложениях т. Левина-Щирина см. статью в № 20, «Строительство Москвы» за 1936 г.



Чертеж 1. Универсальный подвижной подъемный кран „ДИП“
Предложение инж. Дорф и Иванова



Чертеж 2. Схема поточного-тросового транспортера, приводного механизма и захвата фары
Предложение инж. Татаринова, Попова, Яковлева

вым. Транспортер позволяет осуществить бесперегрузочный совмещенный вертикальный и горизонтальный транспорт на постройке (черт. 2 и 3).

Поточно-тросовый транспортер представляет собой деревянный лоток, по которому в одном направлении беспрерывно движется трос сечением 12—15 мм. Этот трос имеет узлы-кляммеры, к которым через захваты присоединяется тара с грузом—рамка с кирпичами или ковш с раствором. Для вертикального подъема грузов лоток транспортера ставится в торце здания наклонно под углом в 45°—55°. При росте здания транспортер входит в него через оставленный в стене проем на уровне выше какого-либо перекрытия на 80 см и далее идет уже параллельно перекрытию.

Лоток обычно устраивается с роликами на шарикоподшипниках. Можно делать лоток и с деревянными трубочками, вращающимися на железных осях. Движение троса, соединенного в кольцо, осуществляется системой из двух валов: ведущего, с тремя или пятью шкивами и контроллера, отклоняющего трос, с 2 или 4 шкивами. Скорость движения троса — 0,5 м/сек.

Средняя производительность поточно-тросового транспортера — 4000 кирпичей в час.

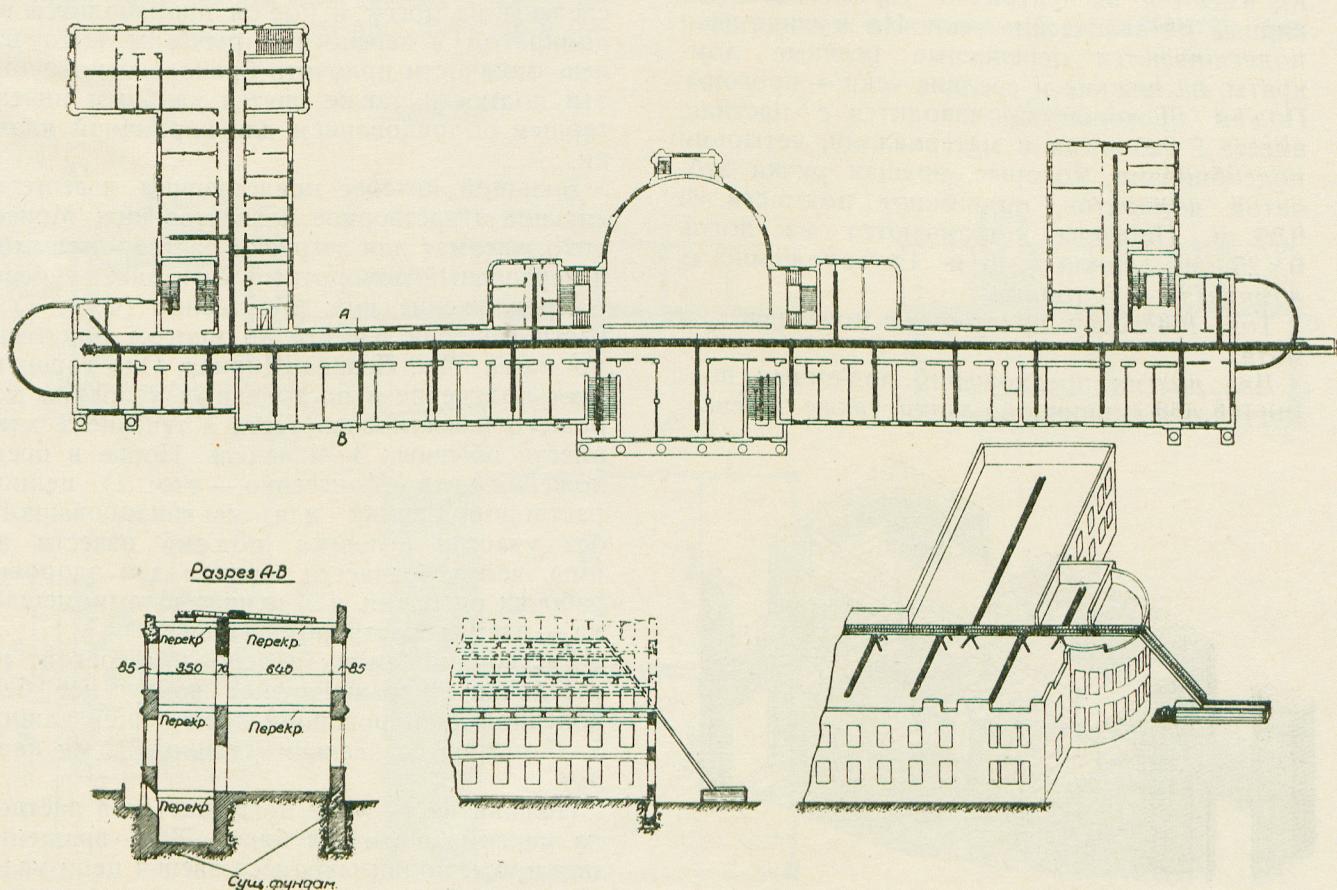
Транспортеры тт. Татаринова, Яковleva, Попова работали безотказно на нескольких стройках в Москве на кирпичной кладке и земляных работах. Особенно удобно применение поточно-тросовых транспортеров при строительстве длинных фронтальных зданий и отсутствии возможности подачи стройматериалов по всему периметру.

Авторы получили поощрительную премию. Предложение десятника тов. Калмыкова — **люлечный подъемник для кирпича и раствора** получило также поощрительную премию. Подъемник этот, благодаря непрерывной подаче, является одним из самых производительных транспортных механизмов среди имеющихся на наших стройках. Рассчитан он на подъем 30 м³ сыпучих или жидких материалов, или 12 тыс. штук кирпича за час. До последнего времени эту производительность использовать не удавалось, так как рабочие не успевали загружать все люльки подъемника. Однако в настоящее время тов. Калмыков сконструировал и испытывает специальное приспособление к своему подъемнику, так называемый автоматический грузчик, благодаря которому тара—коробки с кирпичом или раствором — будет непосредственно (без участия человека) попадать с транспортера на люльки подъемника и обратно.

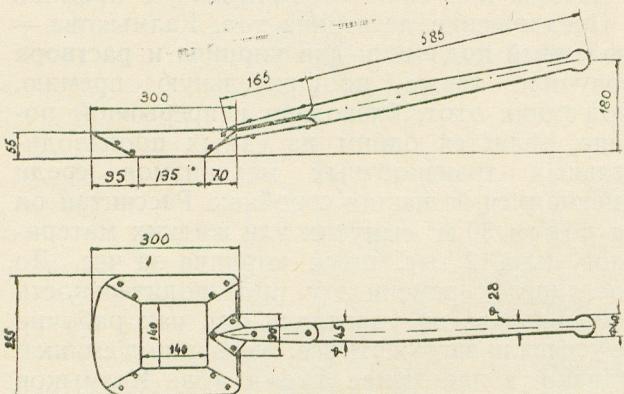
Люлечный подъемник с автоматами для загрузки и разгрузки является весьма полезным транспортным механизмом для построек с большим объемом кирпичной кладки.

Стахановец-каменщик тов. Мальцев (Москульстрой) выставил несколько рационализаторских предложений, заслуживающих самого широкого внедрения.

Лопата-ковш для расстилки раствора при кирпичной кладке, предложенная тов. Мальцевым (черт. 4), представляет неглубокий ковш, надетый на обычный черенок. Изготавливается ковш штампованным из стального железа толщиной 1,2 мм. Этим ковшом, весьма удобным в работе, можно быстро и легко



Чертеж 3. Примерная схема размещения поточно-тросового транспортера при ведении кирпичной кладки
Предложение инж. Татаринова, Попова, Яковлева



**Чертеж 4. Ковш-лопата для расстилки раствора при кирпичной кладке
Предложение стахановца тов. Мальцева**

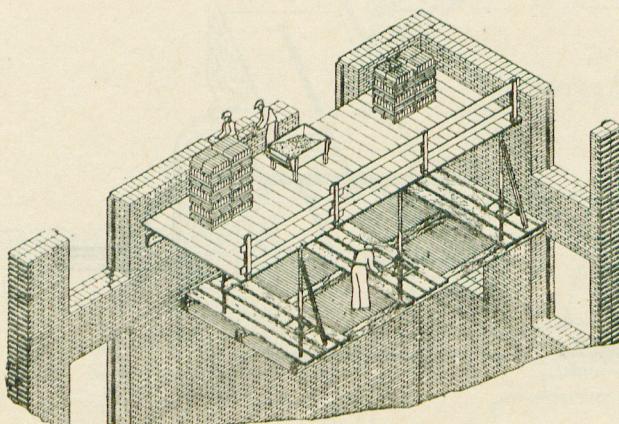
образовывать, без дополнительного разравнивания мастерком, необходимую полосу постели под укладку кирпича.

Ковшом можно работать и при бутовой кладке фундаментов, он пригоден и для перелопачивания раствора в ящике. Кладка при помощи ковша-лопаты идет продуктивнее, чем при работе с любым другим инструментом, при этом устраняются обычные потери раствора при подаче его на стену.

Другое предложение тов. Мальцева — инвентарные подмости для кирпичной кладки, основанные на принципе подъема настила реечным домкратом. Несущим элементом подмостей являются стойки высотой в 3,3 м, устроенные из двух, соединенных болтами, досок сечением $3,5 \times 15$ см. По всей высоте стоек, через каждые 0,55 м, с одной стороны их имеются эксцентрично укрепленные откидные металлические чеки. На верхние чеки подвешиваются переносные реечные домкраты, на нижние и средние чеки — прогоны. Подъем прогонов производится с настила, вместе с рабочими и материалами, четырьмя подсобниками, которые, вращая ручки зубчаток домкратов, поднимают подмости на 0,55 м. Прогоны устраиваются из досок 6×25 см, длиной до 6 м. Грузоподъемность домкрата — 1,5 тонны.

Тов. Мальцеву присуждена почетная грамота.

Два других предложения подъемных подмостей для кирпичной кладки, также отмечен-



**Чертеж 5. Общий вид подмостей для кирпичной кладки на трубчатых стойках
Предложение инж. Масленикова**

ных грамотами, инж. Г. П. Масленикова и И. Г. Артеменко, получили вполне заслуженно значительное распространение на стройках Моссовета.

Подмости инж. Масленикова (черт. 5 и 6) состоят из трубчатых металлических стоек, прогонов и щитового настила. Стойки устраивались из двух телескопически выдвигающихся металлических труб: одна из них — полуторадюймовая, длиной 2,0 м, вставляется в другую, двухдюймовую, длиной в 1,0 м. В выдвижной трубе через каждые 8 см прорезаны сквозные отверстия, в которые закладывается штырь, удерживающий подмости на требуемой высоте. В наружной трубе имеется прорезь, через которую во внутреннюю подъемную трубу вставляется подъемная скоба.

Подъем подмостей производится при помощи переносного автомобильного домкрата грузоподъемностью в 1,5 тонны. Один рабочий, переходя от одной стойки к другой, может обеспечить беспрерывный постепенный подъем 25 стоек. Этот постепенный подъем подмостей во время работы вместе с работающими на них каменщиками и сложенными материалами создает огромные удобства для работы каменщиков, а следовательно, и повышает производительность их труда. К другим серьезным преимуществам этих подмостей следует отнести их долговечную службу, их низкую стоимость и легкий вес отдельных элементов.

Подмости техника Артеменко основаны на тех же принципах, что и подмости инж. Масленикова, но отличаются тем, что стойки сделаны из досок и подъем производится не домкратом, а переносным рычагом. В случае невозможности получить бракованные трубы, эти подмости также являются удобным инвентарным оборудованием для кирпичной кладки.

Большой интерес представляют известгасильное и растворное хозяйство инж. Моисеенко, автомат для загрузки растворомешалок и переносный поворотный круг инж. Фурера.

Предложение инж. Моисеенко (черт. 7) в части гашения извести во многом родственна схеме инж. Левина-Щирина. Оно гарантирует получение в построочных условиях хорошего известкового теста в течение 2 дней вместо обычных 3—4 недель. Новое в предложении тов. Моисеенко — это: 1) цепной раствороподъемник для механизированного, без участия человека подъема извести из ямы, чем устраняется вредная для здоровья рабочих операция, и 2) цепная шляммомешалка — взамен растворомешалки.

Раствороподъемник в основном состоит из звездочки и вращающейся вокруг нее бесконечной калиброванной цепи общей длиной 5—6 метров со звенями длиной 22 мм каждое.

Нижняя часть цепи погружается в раствор на максимальную глубину. При вращении звездочки, поднимающиеся звенья цепи увлекают за собой прилипающее к ним некоторое количество теста.

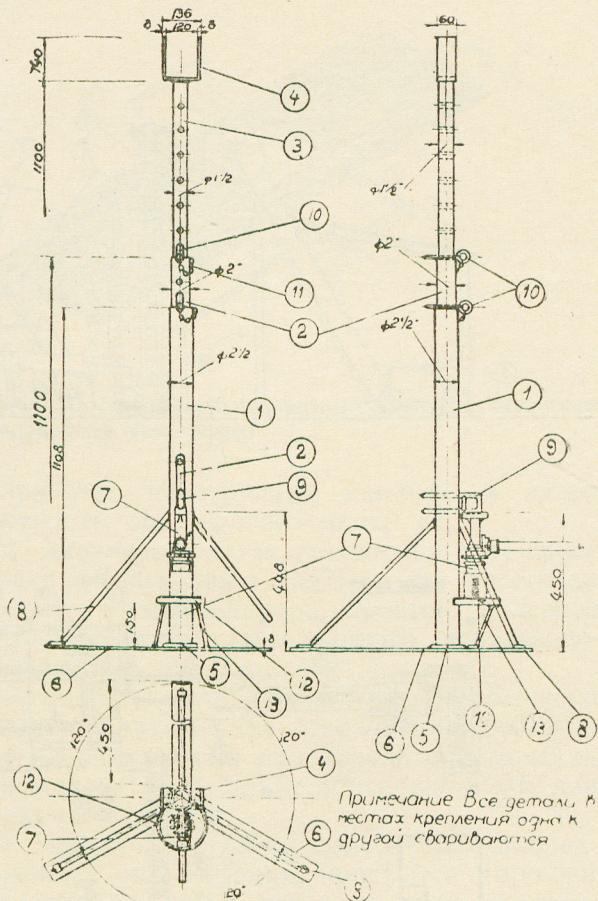
Шляммомешалка представляет деревянный

бак диаметром 1,8 м, в котором на траверзе, вращающемся на главной оси, отдельно вращаются головки со свободно подвешенными к ним якорными цепями. Траверз вращается со скоростью 15 оборотов в минуту, а головки — в три раза быстрее. Такое сложное движение создает в перемешиваемом материале круговоротное движение частиц материала, держит их все время во взвешанном состоянии и дает дополнительное загашивание их. Производительность установки 12 м³ за 8 час.

Механизмы установки разработаны тов. Моисеенко совместно с тов. Торлецким. Автору присуждена почетная грамота.

Механик треста «Мосжилстрой» инж. Фурер показал на выставке действующую модель установки, построенной им на строительстве жилого дома на 1-й Мещанской ул. Установка комплексно механизировала процесс приготовления раствора, начиная от получения компонентов со складов и кончая выдачей раствора из мешалки. Вся установка (черт. 8) представляет автомат, управляемый одним человеком. Основным элементом агрегата является бункер, разделенный на два отсека. В один отсек нория подает песок из пескосеялки, в другой — шнековый питатель и еще одна нория подают цемент. Между бункером и ковшом растворомешалки расположены дозировочные ящики, имеющие со стороны бункеров автоматически работающие шиберные затворы, а со стороны мешалки — откидной лоток, при опускании которого инертные по нему же попадают в ковш мешалки.

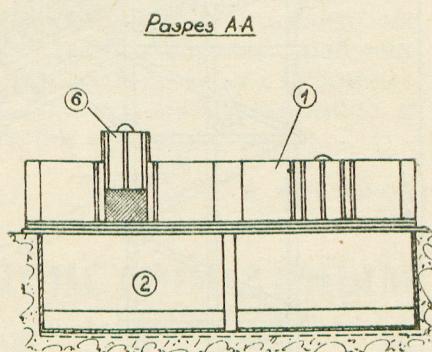
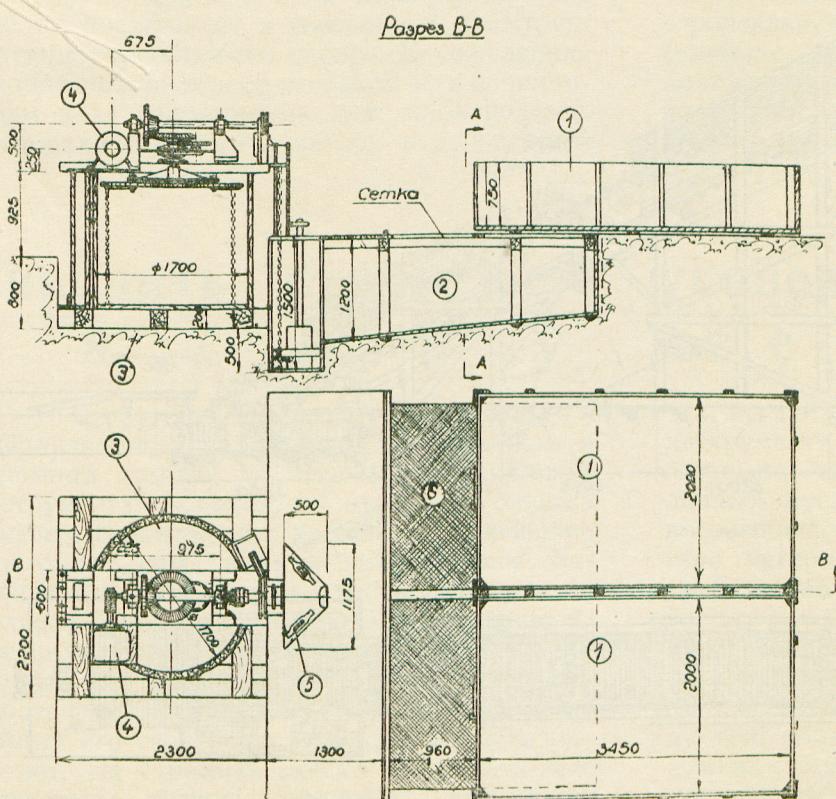
Установка, стоявшая около 3000 рублей, дала значительную экономию, благодаря ликвидации загрузочной бригады из трех человек, уменьшению распыла при загрузке и по-



Чертеж 6. Трубчатые стойки подмостей системы инж. Масленникова

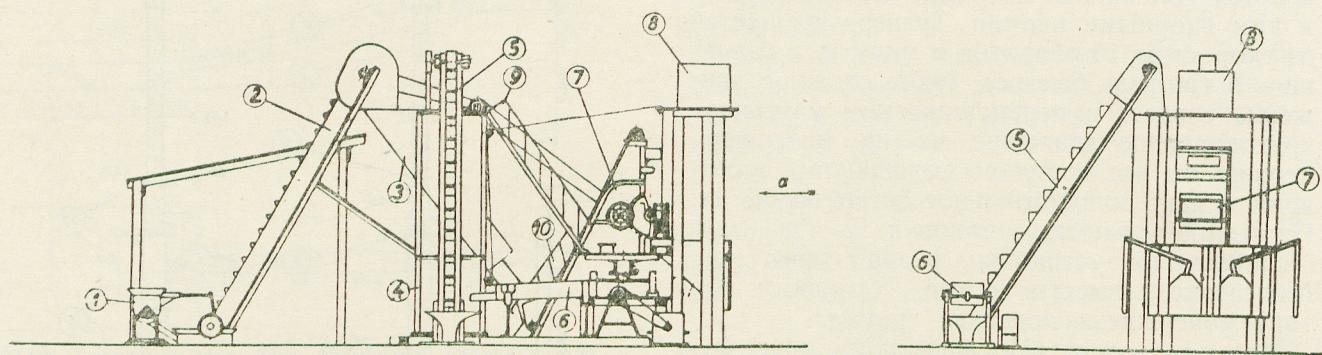
вышению производительности растворомешалки.

Интересен пластинчатый транспортер тов.

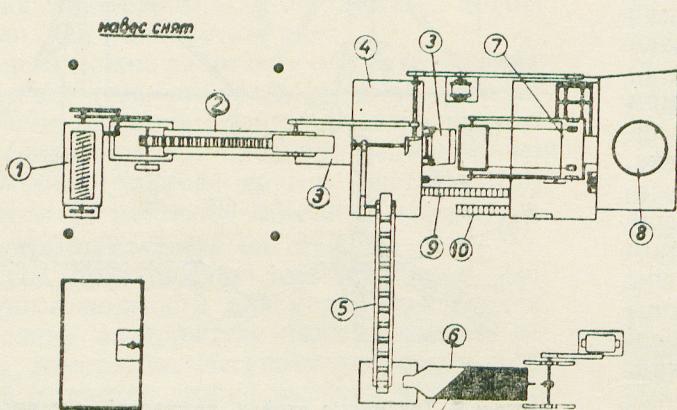


Чертеж 7. Схема известкового хозяйства с цепным раствороподъемником и шламмомешалкой
Предложение инж. Моисеенко

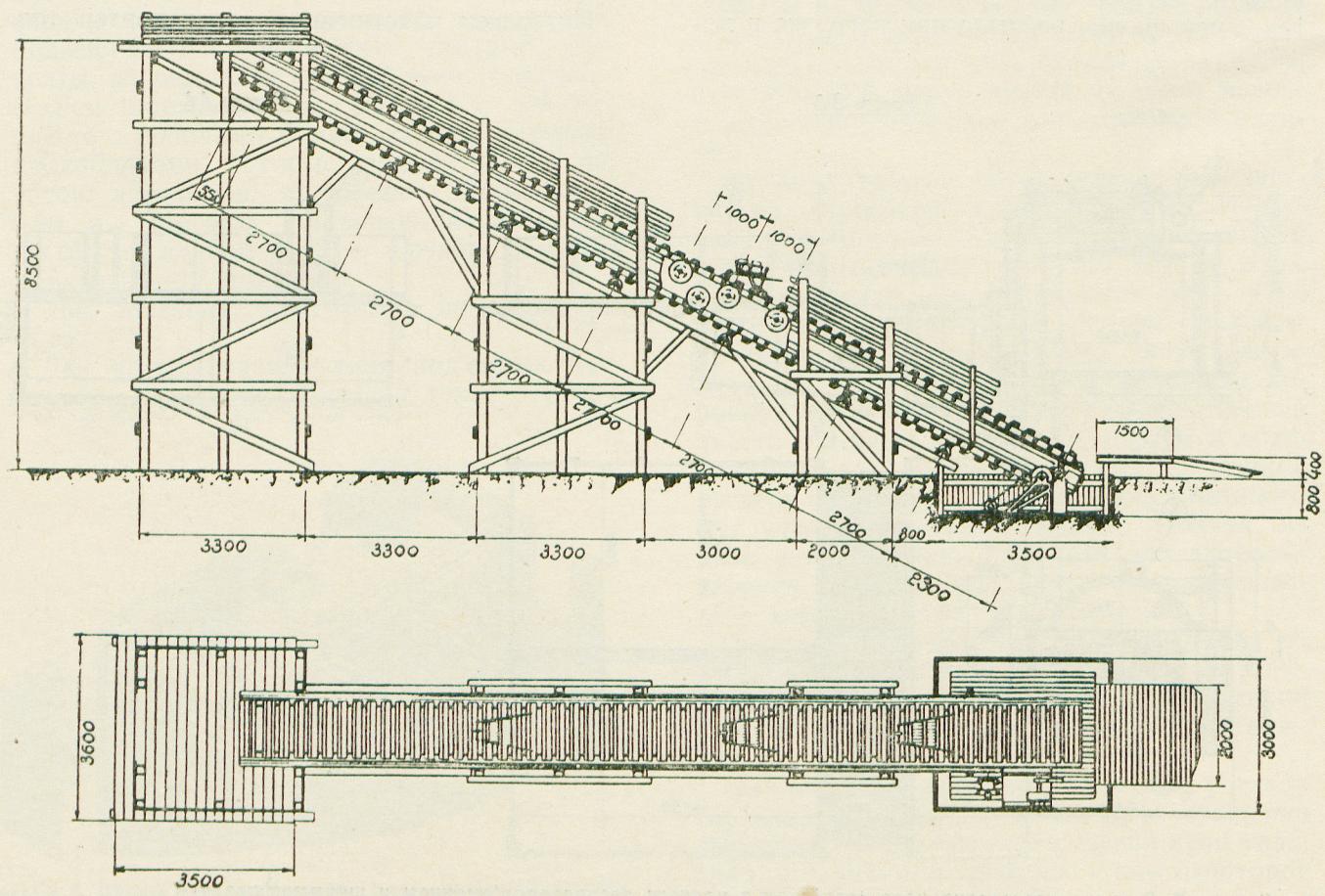
вид по стрелке "а"



нр	наименование
1	шнековый питатель
2	нория
3	бункер
4	подставка
5	нория
6	грюйт
7	растворомешалка
8	бак для бояни
9	лестница
10	лестница



Чертеж 8. Схема автоматической установки для загрузки растворомешалок
Предложение инж. Фурер



Меркина (черт. 9), представляющий своеобразный эскалатор для подъема тачек. Приспособление это вполне оправдывается при выемке земли из котлованов и строительстве малоэтажных зданий.

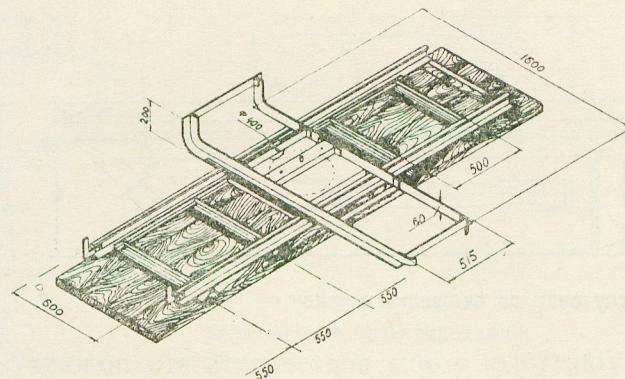
Переносный поворотный круг для узкоколеек (черт. 10), сконструированный инж. Фурер, обеспечивает переброску вагонеток, без разрезки рельсов, в любом месте с одного пути на другой. Состоит круг из двух основных частей: опорной неподвижной площадки и врачающейся рамы. Первая укладывается на шпалы основного пути в месте, предназначенном для устройства пересечения. Вторая — изготавливается из уголков и делится в свою очередь на две части: наездную удлиненную и упорную — для остановки вагонеток. Вагонетка, въехав на полки наездных уголков, плавно по ним поднимается до упора. Под тяжестью вагонетки рама из наклонного положения переходит в горизонтальное, наездные уголки приподнимаются, опорная часть опускается, и вся врачающаяся рама вместе с вагонеткой оказывается выше уровня головки рельсов. Небольшим усилием рабочий поворачивает ее на заданное направление. Рама имеет специальные ролики, которые во время поворота катятся по неподвижной площадке, окованной железом.

Спуск вагонетки на новый путь производится также по полкам наездных уголков.

Применение переносного поворотного круга тов. Фурера разрешает немало организационных проблем горизонтального транспорта на стройплощадках.

Из других интересных предложений в разделе «каменных работ» следует отметить:

1. Машину для кладки кирпичных стен, изобретенную рабочим тов. Кононовым. Ознакомление с моделью этой машины вызвало чувство восхищения и уважения к конструкторским способностям автора. К сожалению, машина получилась тромоздкой и, в ее настоящем виде неприменима для производства. Следовало бы помочь автору в дальнейшей



Чертеж 10. Переносный поворотный круг для узкоколеек
Предложение инж. Фурер

разработке конструкции машины, а затем построить опытный экземпляр ее.

2. Двуручный лоток стахановца тов. Гросс (трест «Жилстрой» НКТП) для расстилки раствора — оригинальное, простое, полезное и доступное для немедленного использования рабочее предложение.

3. Скоба для причалки взамен обычного гвоздя, предложенная стахановцем тов. Ширковым, заслуживает немедленного включения в комплект постоянных приспособлений для кирпичной кладки.

4. Инвентарная рейка для порядовок, предложенная тов. Бергман, простой и хорошей конструкции. Рейку эту надо иметь на всех стройках.

* * *

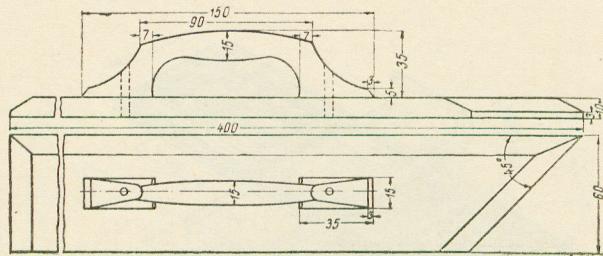
Задача всех стройорганизаций и их руководителей все эти изобретения и рационализаторские предложения (а также и многие другие, которые мы за недостатком места не имели возможности осветить) внедрить в строительную практику строек, освоить их серийное производство, обучить рабочих пользоваться ими и извлечь из них огромные возможности по удешевлению, ускорению и улучшению качества каменных работ.

Инж. Н. В. ВИКТОРОВ

Снабдить строителей усовершенствованным инструментом

Производительность труда на стройках в огромной степени определяется качеством инструмента. Зависимость эта усугубляется тем, что строительные работы, по сравнению с другими, еще слабо механизированы. Казалось бы, наши строительные организации должны были обратить особое внимание на организацию бесперебойного снабжения своих рабочих инструментом, на внедрение наиболее рациональных его образцов, на дальнейшее его усовершенствование. На деле этого нет. На стройках можно наблюдать, что штукатуры, маляры, плотники, каменщики работают устаревшим, недоброкачественным инструментом. Производство строительного

инструмента никем не планируется, и сосредоточено оно в большинстве случаев в различных кустарных артелях. Конструктивное несовершенство инструмента и плохое качество материалов, идущих на его изготовление, сильно понижает производительность труда. Это отлично знают не только рабочие, передовые стахановцы, но и технические руководители и командиры строек. Но положение дела от этого не меняется. Между тем, налицо все возможности вооружить армию строителей рациональным, доброкачественным инструментом, что значительно улучшит производственные показатели на стройках.



Полутерок со скошенным углом

Для того, чтобы подтвердить это положение фактами, возьмем хотя бы одну отрасль строительных работ — штукатурные работы — и судьбу рационализаторских предложений инструктора стахановских методов штукатурных работ тов. Г. И. Астахова.

Тов. Астахов работает в конторе Мосподсобстрой. Он сконструировал целую серию инструментов и инвентаря для штукатурных работ. Многие из этих инструментов являются оригинальными, а ряд старых образцов усовершенствован тов. Астаховым на основе долголетнего опыта отделочных работ. Предложенный тов. Астаховым инструмент уже применяется на ряде строек Моссовета в порядке освоения и получил положительный отзыв на строительной выставке по рационализации и изобретательству. Многие из инструментов, сконструированных тов. Астаховым, приняты Центральным бюро стандартизации Главстройпрома НКТП как стандарт. Мы приведем здесь лишь наиболее интересные и важные предложения тов. Астахова.

Сюда можно отнести, например, сокола двух видов: на шпонках и на стальных планках. Сокола на шпонках изготавливаются с полотном из трех еловых досок (общий размер полотна 400×450 мм при толщине в 15 мм). Полотно плотно связывается двумя шпонками. В торцевыестыки досок сокола, с целью предотвратить коробление, забиваются изогнутые стальные пластинки. Круглая деревянная ручка, диаметром в 30 мм и длиной в 120 мм, присаживается к полотну посредством восьмигранного металлического раstrуба с муфтой. Раstrуб привертывается к полотну сокола шурупами. Сокола на стальных планках отличаются тем, что полотно соединяется не деревянными шпонками, а стальными планками сечением $1,5 \times 60$ мм. Планки привертываются снизу полотна шурупами. Само полотно состоит из 5—6 досок толщиною 10 мм.

Для работы при разделке углов и раскреповок, зачистке элементов тяг, отделке начисто оконных и дверных откосов, усенков, фасок и т. п. тов. Астаховым предложен полутерок со скошенным углом. Полотнище полутерка изготавливается трех размеров, в зависимости от величины и формы обрабатываемых поверхностей (400×60 мм, 300×50 мм, 250×40 мм). Один из концов полотна полутерка срезается под углом 45° . Три ребра (одно длинное и два коротких) в верхних кромках имеют скосы. Ручка крепится к полотну деревянными нагелями. Нижняя

часть полотна должна быть хорошо отфугована.

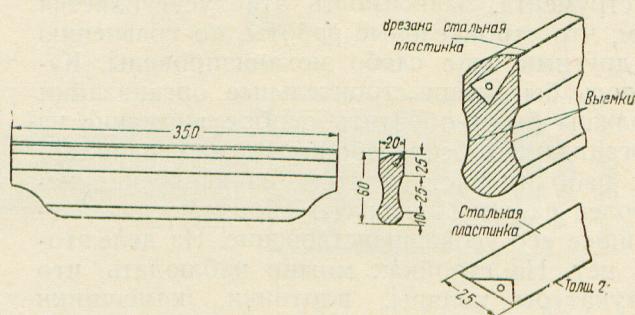
Полутерок со скошенным углом является оригинальной конструкцией тов. Астахова. Инструмент этот особенно ценен при высококачественной отделке.

Усовершенствована тов. Астаховым конструкция малой цикли, применяемой для срезки неровностей и выравнивания поверхностей потолков и стен с отмазкой у карнизов. Обычно эта работа выполняется штукатурами с помощью резачков, что отрицательно отражается на производительности. Добиться высокого качества работы при использовании резачков чрезвычайно трудно.

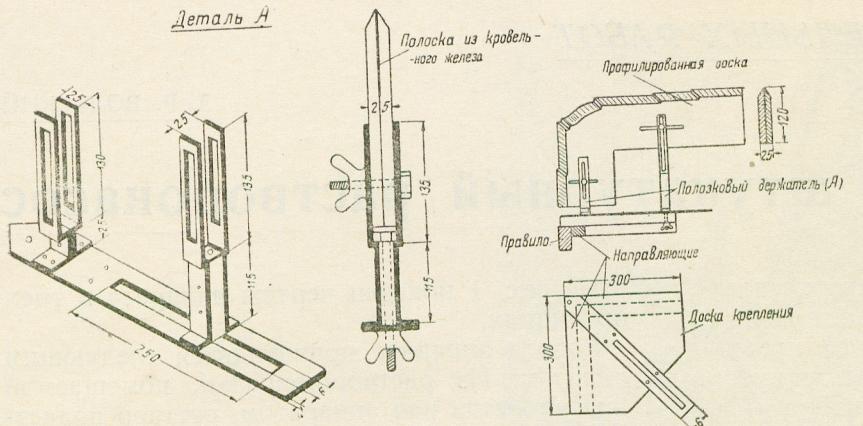
Малая цикля изготавливается из деревянного бруска сечением 20×60 мм. Длина цикли 380 мм. Для того, чтобы было удобнее держать циклю в руках, в боковых гранях ее делаются выемки. В верхнее рабочее ребро во всю длину врезается стальная пластинка сечением 2×25 мм. На торцах цикли концы пластинки загибаются и привертываются шурупами.

Штукатур, держа обеими руками циклю, проводит ею, слегка нажимая, по стыкам карнизной отмазки и смежным плоскостям налета, производя таким образом срезку и выравнивание поверхностей. Опыт показал, что применение малой цикли повышает производительность труда в два — два с половиной раза.

Проста и рациональна конструкция предложенного тов. Астаховым шаблона для тяги карнизов. Шаблон состоит из доски крепления, держателя и профилированной доски. Доска крепления представляет собой полочку с двумя сторонами 300×300 мм с одним срезанным углом. Снизу к ней пришиваются гвоздями два направляющих бруска. К доске крепления привинчивается сделанный из полосового железа держатель, имеющий две вилки: одну — укрепленную наглухо и другую — подвижную. Подвижная вилка может перемещаться в направлении вырезки, сделанной в нижней планке, и закрепляется снизу барашком. Собственно шаблон (профилированная доска) представляет собой составленные по толщине две доски с заложенной полоской кровельного железа, повторяющей профиль заданного карниза. Таким образом, для тяги карнизов различных профилей в шаблоне описанной конструкции достаточно менять лишь профилированные доски.



Малая цикля

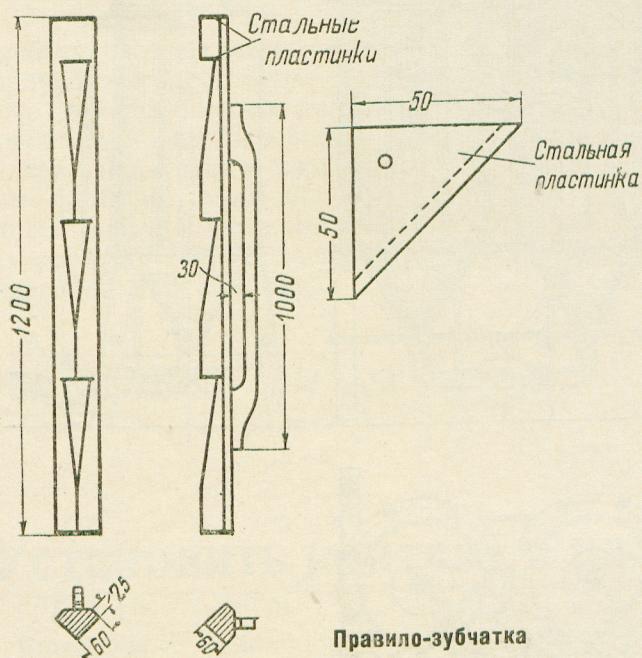


Шаблон для тяги карнизов

Упрощает и улучшает нацарапывание поверхностей подготовительных наметов штукатурки (для обеспечения лучшей связи между наметом и накрывкой) предложенная тов. Астаховым царапка. Это — металлическая планка с ручкой и 7—10 зубьями.

Помимо перечисленных инструментов тов. Астаховым предложены сконструированные им заново или усовершенствованные: штукатурная лопатка, отрезовка, терка, стальная гладилка, рабочее правило, зубчатое правило и лузговой шаблон для разделки прямых внутренних углов, шаблон для усенков, линейки, ковш, штукатурный молоток, штукатурный нож для вырезки шаблонов, станок для группировки и подачи драны, контрольное правило, рейка, ватерпасы, леса и подсобный инвентарь.

Большинство этих конструкций, являясь плодом большого производственного опыта и стахановской мысли, дает возможность резко повысить темпы и качество штукатурных работ. Это признали рабочие, испытавшие инструмент тов. Астахова на практике, это признал и Главстройпром НКТП, утверждая многие из инструментов, сконструированных тов. Астаховым, как стандарт.



Правило-зубчатка

Строительные организации должны были широко использовать предложения тов. Астахова для повышения производительности труда штукатуров и широко внедрить его инструмент на стройки. Однако в этом направлении почти ничего не сделано. Усовершенствованный инструмент тов. Астахова можно встретить на стройках в виде исключения, хотя уже около года он широко известен среди работников строительства. И дело здесь не в том, что кто-то мешает продвижению астаховского инструмента. Не в лучшем положении и усовершенствованный инструмент для плотничих, каменных, малярных и других строительных работ. Дело в существующей системе снабжения строительства инструментом.

Тот факт, что контора Мосподсобстрой, в которой работает тов. Астахов, не производит его инструмента, звучит как анекдот. Но это так. Мосподсобстрой, призванный обеспечивать инструментом стройки Управления культурно-бытового строительства Моссовета, или совсем не выполняет этой задачи, или производит инструмент устаревших образцов и низкого качества. Происходит это потому, что никто не планирует снабжение строек инструментом, никто не определяет типов инструмента, подлежащего массовому изготовлению. В результате большие возможности повышения производительности труда и качества строительных работ посредством применения усовершенствованного высококачественного инструмента не используются.

Инструменты тов. Астахова могут изготавливаться в достаточном для всех строек Моссовета количестве только механические заводы Машино-штукатурного треста и Москультстроя. Но этого заводы не делают.

Уместно поставить перед строительными управлениями Моссовета вопрос о решительных мерах по улучшению снабжения строек инструментом. Добиться этого можно при условии твердого планирования и установления ответственности определенных трестов за производство доброкачественного инструмента. При этом стройки должны получать не дедовские образцы, а усовершенствованный, оправдавший себя на практике, обеспечивающий высокую производительность труда инструмент.



Пневматический штукатурный растворонасос

Одним из наиболее эффективных способов механизации штукатурных работ является наброс штукатурного раствора на поверхность механическим и пневматическим путем.

К машинам, осуществляющим наброс раствора механически и пневматически, относится растворонасос системы Соколова и Соколовского, в котором транспортирование раствора к месту наброса производится механическим путем, а самый наброс достигается подводом к соплу сжатого воздуха. Этот насос пущен в серийное производство, применяется на стройках, но не лишен некоторых недостатков (в частности необходимо иметь отдельный мотор для приведения в действие самого насоса).

К машинам, осуществляющим наброс раствора исключительно пневматическим путем, могут быть отнесены машины «Петраль» и растворонасос системы Капланского и Рудермана. Этот насос, недавно пущенный в производство при эксплоатации на различных объектах показал свои преимущества перед другими машинами.

Растворонасос системы Капланского и Рудермана представляет собой агрегат, состоящий из двух цилиндров, изготовленных из котельного железа, поставленных вертикально и заканчивающихся коническим дном. Верхние крышки цилиндров имеют загрузочные воронки, закрываемые снизу конусообразными крышками. При отсутствии давления в цилиндрах крышки спускаются собственным весом и открывают загрузочные воронки. Поднимаются крышки вручную и в поднятом состоянии герметически закрывают верхние отверстия цилиндров. Конические днища цилиндров заканчиваются патрубками, которые через распределительный кран соединяются в один общий трубопровод для транспортирования раствора.

От существующей воздушной линии или от отдельного компрессора к аппарату подводится воздух, расходящийся по двум направлениям: по трубкам меньшего диаметра, присоединенным внизу аппарата к патрубкам, подводится воздух для перемешивания раствора во время загрузки; по трубкам большего диаметра, подведенным к верхней части цилиндров, воздух подводится для выталкивания раствора из цилиндров и дальнейшего его транспортирования по трубопроводу к месту наброса.

На верхних крышках цилиндров установлены манометры, а корпуса цилиндров в нижней части имеют герметически закрываемые люки для осмотра и очистки.

Аппарат прост, надежен в работе, не имеет трущихся и быстро изнашивающихся частей и весьма просто управляемый. Вес агрегата — 300 кг.

На рис. 1 показан чертеж аппарата в трех проекциях.

Работа аппарата производится следующим образом. Из растворомешалки, помещаемой для удобства над аппаратом, раствор подается сначала в промежуточный бункер, закрываемый съемным ситом с отверстиями диам. 5—7 мм, через которое раствор протирается деревянными скребками. Из бункера раствор, через специальные затворы и загрузочные воронки, поступает в цилиндры. Загрузка производится при опущенной крышке. Перед загрузкой цилиндра раствором слегка открываются кран «В» на воздухопроводе и в нижнюю часть цилиндра впускают воздух, который взбалтывает раствор. Цилиндр заполняется до конической крышки. По наполнении цилиндра прикрывают кран «В», поднимают крышку при помощи рукоятки «Е», открывают распределительный кран «К» и затем открывают кран «А» для подачи рабочего воздуха. Воздух под высоким давлением устремляется в верхнюю часть цилиндра, давит на раствор и выжимает его через патрубок в трубопровод, заканчивающийся шлангом с соплом. К соплу по отдельному шлангу подводится струя воздуха под давлением, и раствор, транспортируемый воздухом из цилиндра к соплу, с силой захватывается струей дополнительного воздуха и с большой

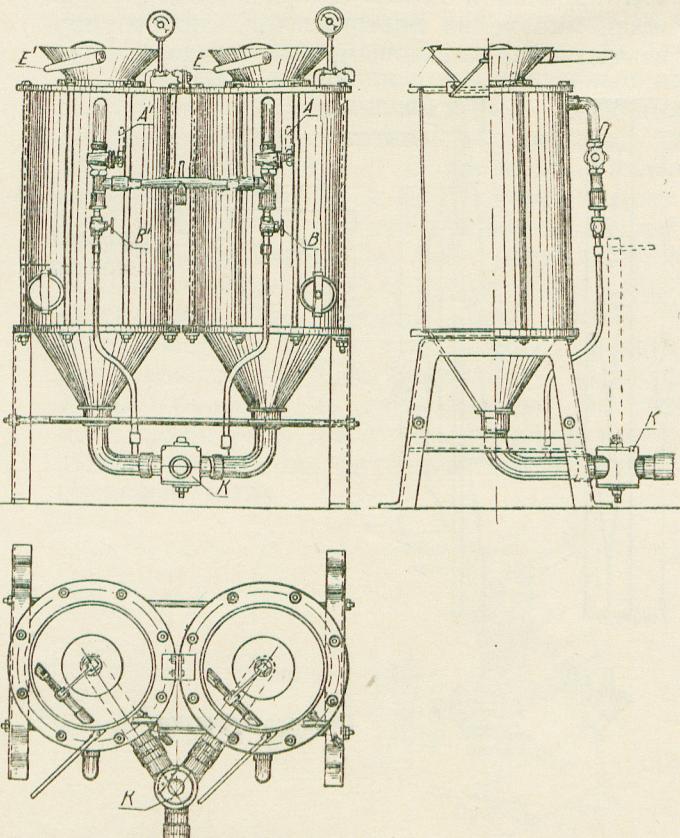


Рис. 1. Растворонасос системы Капланского и Рудермана

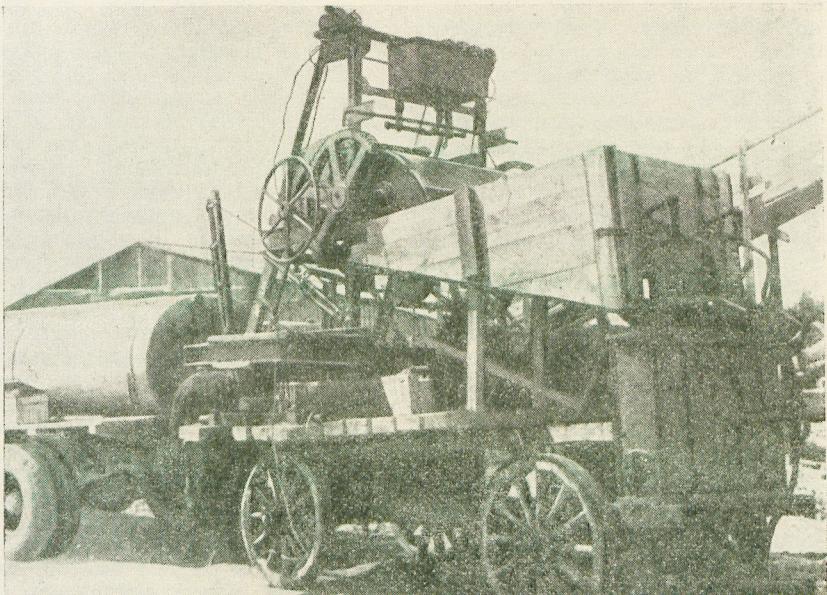


Рис. 2. Общий вид установки растворонасоса с бункером и растворомешалкой

скоростью набрасывается на оштукатуриваемую поверхность. На рис. 2 показан общий вид передвижной установки. Аппарат смонтирован на тележке вместе с растворомешалкой и питательным бункером.

Продолжительность работы каждого цилиндра 2—3 минуты. В то время как происходит выдача раствора из первого цилиндра, указанным выше порядком загружается второй цилиндр. Когда приблизительно $\frac{2}{3}$ раствора из первого цилиндра выжаты, закрывают воздушный кран «А» первого цилиндра, переключают распределительный кран «К» на второй цилиндр и вновь подготавливают первый цилиндр. Таким образом, струя раствора подается непрерывно и равномерно, без толчков, так как неизбежное колебание в напоре в момент перекрывания крана «К» и включения нового цилиндра компенсируется избыточным давлением в трубопроводе и шланге.

Из материалов Гипрооргстроя, изучившего работу насоса системы Капланского и Рудермана в эксплоатационных условиях, видно, что для выжимания раствора из цилиндров необходимо иметь воздуха в минуту $0,80 \text{ м}^3$, а для распыления и наброса раствора из сопла — $0,20 \text{ м}^3$. Таким образом, общая потребность воздуха для нормальной работы насоса составит $1—1,25 \text{ м}^3$ воздуха в минуту при давлении в 6 атмосфер.

Емкость каждого цилиндра равна 125 литрам. Часовая производительность аппарата составляет $2,0 \text{ м}^3$ раствора. Практически на стройках достигалась выдача 20 м^3 в смену. Насос работает на растворах различной консистенции и состава и во всех случаях показывает хорошие результаты.

Насос этот может быть использован также и для транспортирования раствора при кирпичной кладке, для чего отнимается сопло и прекращается подвод добавочного воздуха.

Ввиду возможности работать этим аппаратом с чисто цементным раствором густой консистенции, при наличии сопла специальной конструкции авторов насоса, с кольцевой поддувкой и регулировкой силы струи, он вполне может заменить цемент-пушку для торкретных работ. Этим способом производилось торкретирование звукоизоляционной штукатурки по чугунным тюбингам на Покровском радиусе метро и в настоящее время такие же работы производятся на Горьковском радиусе метро.

Описанные насосы в настоящее время производятся на 1-м заводе Метростроя. В эксплуатации на стройках имеется около 50 аппаратов. Работают они на постройке городков Метростроя на станции Лось, в Черкизове, на 19-й дистанции Метростроя и т. д.

НА СТРОЙКЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ

И. П. ШИРКОВ

Бригадир стахановской
бригады каменщиков
Мосжилстроя

Установить контакт в работе строительных контор

Строительство жилых домов по ул. Горького, между Охотным рядом и площадью Моссовета, является одним из выдающихся по своему об'ему и сжатым срокам, которые предоставлены строителям для выполнения работ. Наша бригада проработала на этом

строительстве с 29 ноября 1937 года до 29 января 1938 года. Работали быстро, норму перевыполняли больше чем в полтора раза. Но и на этой стройке из-за организационных неполадок бесполезно пропадало 10—15 проц. рабочего времени. Фронт работ подготовлен

не был. Встали мы одиннадцатью звенями на укладку бута и кладку кирпича и в первую же пятидневку имели 457 часов простоя. Земляные работы отставали. В результате, как только освобождался небольшой отрезок котлована, — туда шли работать все каменщи-

ки. Работали в тесноте. Это, конечно, отражалось на производительности.

Управление строительства не позабочилось о своевременном изготовлении раствора на площадке. Работали на привозном. Доставлялся он в открытой неплотной таре. Каменщики получали раствор остывшим, недоброкачественным. При перевозке раствор терял воду и цементное молоко.

Постройку домов по ул. Горького ведет Мосжилгосстрой, а каменную кладку — контора каменных работ треста Мосжилстрой. Мы были свидетелями несогласованности, бесконечных недоразумений и споров между этими двумя организациями. Это приводило к почти ежедневным простоям.

Темпы кирпичной кладки зависели от двух «хозяев», которым были подчинены рабочие, производящие тесно связанные между собой операции. Нужно, например, чтобы подъемники начали работать с 7 утра, а моторист, подчиненный Мосжилгосстрою, выходит на работу в 8 часов утра. В результате каменщики стоят без дела и ждут. Или, к примеру, нехватает кирпича, но нет укладчиков, работающих также от Мосжилгосстрая.

Часто на площадке можно было наблюдать такую картину. У каменщиков нет раствора. Нажимаем на своих подносчиков. Они отвечают:

— Не подают снизу!

Идем вниз, где работают рабочие от Мосжилгосстрая. Рабочие заявляют:

— Мы ни при чем, не принимают раствор наверху.

Вот и разбираися — кто прав, кто виноват, а все дело в том, что даже единый производственный процесс — доставка материала к рабочему месту — был разделен между двумя, несогласованно работавшими организациями. Управление строительства доставляло кирпич и раствор наверх, а горизонтальная транспортировка по лесам велась рабочими конторы каменных работ.

Отсутствие единого твердого руководства работой на площадке и взаимной ответственности организаций, ведущих это строительство, создавало не только производственные неурядицы, но и прямую бесхозяйственность. По договору — обеспечение постройки рамками для кирпича лежало на тресте Мосжилстрой. Мосжилгосстрой, с своей стороны, не следил за тем, чтобы порожние рамки собирались своевременно. Их разбрасывали, заваливали материалами, давили «ришами» и грузовиками. При нормальной работе строительству требовалось бы 7—10 тыс. рамок. Доставлено же их было 35 тысяч, и все же рамок не всегда хватало.

За два месяца одна только моя бригадаостояла 3452 часа. При правильной же подготовке и обеспечении материалами кирпичная кладка была бы закончена на 15—20 дней раньше.

На ул. Горького предстоит еще огромная работа. Вести ее Мосжилгосстрой будет также совместно со специализированными контора-

ми — субподрядчиками. Поэтому сейчас надо сделать практические выводы из опыта каменных работ на стройке корпуса А по ул. Горького, чтобы не повторять ошибок в дальнейшем.

Надо повысить роль и ответственность начальника строительства. Он должен следить за согласованной работой всех рабочих и инженерно-технических работников независимо от того, к какой организации они принадлежат.

Следует не допускать, чтобы единый производственный процесс делился между рабочими двух разных организаций, что порождает обезличку. В частности, поскольку механизмы, работающие на площадке, принадлежат Мосжилстрою, то и транспортировка материалов до самого рабочего места, включая подноску на лесах, должна производиться им же. Это позволит быстро предупреждать и устранять перебои в доставке материалов к рабочему месту.

В договорах Мосжилгосстроя со специализированными конторами необходимо четко определить материальную ответственность за точное соблюдение графиков всех работ. Это даст возможность ликвидировать простой из-за отставания смежных работ и не создавать толкучки на лесах, когда рабочие одной специальности срывают работу других.

Надо создать действительный контакт в работе строительных организаций, ведущих параллельную работу на одной площадке.

В. В. УСПЕНСКИЙ

О профиле и правах мастера-десятника*

В известном всем строителям постановлении ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля 1936 года десятник назван мастером.

По-новому десятник назван не случайно. В представлении многих руководящих работников строительств и на практике десятник еще и сейчас остается только администратором, организатором.

В общестроительных подрядных организациях основным показателем, определяющим об'ем и характер обязанностей десятника, является количество подведомственных ему рабочих.

Каким требованиям должен отвечать мастер?

Он, прежде всего, должен не только теоретически, но и практически знать дело по определенному виду строительной специальности (каменные, штукатурные, плотничные и др. работы).

Мастер должен быть больше чем высококвалифицированным рабочим. Он должен быть организатором, способным личным показом прививать подчиненным ему рабочим приемы стахановских методов работы, организовать стахановскую

работу. От него требуется умение показать рабочим, как лучше, скорее и высококачественное выполнить производственное задание.

Мастер должен быть не только командиром, но и организатором и инструктором, ответственным за неуклонный рост квалификации подчиненных ему рабочих.

В отличие от указанного необходимого профиля мастера, руководство десятника, как известно, на практике очень часто ограничивается выдачей наряда, указанием размеров (разбивкой) и заботой о завозе материалов.

Обычно десятник полагается на квалификацию рабочих (а не организует ее) и лишь в процессе работы поправляет сделанное. И чаще всего десятник становится в позу критика сделанного, оценивая последнее «со стороны».

Мастер должен уметь подготовить фронт работы, рабочее место и обеспечить непрерывность работы бригад и свою временную доставку материалов.

Эти задачи по подготовке рабочего места и т. д. входят в обязанность десятника. Однако десятник общестроительных работ, руководящий рабочими нескольки-

хих квалификаций, не может организовать подготовительные работы так, как это сделал бы мастер, отлично знающий данный вид работы, выполняемой рабочими одной — двух квалификаций.

Представьте себе «мастера», которому подчинены одновременно землекопы, каменщики, плотники, бетонщики, арматурщики. Сможет ли такой «мастер» не только по своим знаниям, но и физически организовать так, как это надо, подготовительные работы, рабочее место, фронт работы?

Конечно, нет.

Практика специализации строительных контор и оснащения последних механизмами показывает, что как специализация, так и рост механизированности способствуют появлению нового типа десятника, не только организатора и руководителя нескольких бригад одной квалификации, но и квалифицированного мастера, действительно специалиста своего дела.

Мы считаем необходимым остановиться и на материально-правовом положении десятника-мастера.

От кого на постройке в огромной степени зависит реализация лучших количественных и качественных показателей выполнения



плана и снижения стоимости строительства? От десятника-мастера, от его умения работать и добросовестного отношения к делу.

Десятник — важнейшее звено на стройке.

Казалось бы, оплата труда десятника-мастера должна быть в тесной зависимости от его отношения к делу. Между тем на практике процветает должностная оплата труда, весьма редко дополняемая премиально-прогрессивной системой.

Круг обязанностей и прав десят-

ника-мастера до сих пор четко не определен. На различных стройках роль десятника различна.

Закон от 11 февраля 1936 г. о мастере-десятнике еще не выполняется, в особенности в общестроительных трестах.

Необходимо издать положение о мастере-десятнике. Это положение должно дать ответ о профиле мастера, о его правах и обязанностях, о системе оплаты, о количестве рабочих, подчиненных мастера, о взаимоотношениях мастера с бригадиром.

Должны быть усилены мероприятия по переквалификации нынешнего десятника в мастера. Следует проверить во всех строительных организациях выполнение постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля 1936 года в части обучения мастеров.

Внимание общественности должно быть привлечено к повышению роли десятника-мастера, к созданию условий для поднятия квалификации мастера, для поднятия его авторитета на уровень теоретически и практически подготовленного командира строительства.

ЛИЦО РАЙОНОВ МОСКВЫ

Е. В. МАНДЕЛЬ

А. Ф. РОДИН

Первомайский район

Центром Первомайского района является застава Ильича, бывшая Рогожская застава. Это определяет структуру района. Территория Первомайского района до революции находилась в значительной мере вне городской черты, была неблагоустроенным пригородом. На запад от заставы Ильича (как это ни странно, но центр района до сих пор называется заставой) находится густо застроенный подрайон, называвшийся раньше Рогожским. Для значительной части москвичей утерян смысл прежнего названия района. Он получил свое имя от старинного села Рого-

жи (ныне город Ногинск), упоминавшегося еще в грамоте Дмитрия Донского.

На восток от заставы Ильича по обеим сторонам магистрали, перемежаясь с промышленными предприятиями, тянутся деревянные 1—2-этажные жилые дома. Лишь на окраине района сосредоточены крупные жилые массивы с коммунальным благоустройством — Дангаузеровский городок, созданный при советской власти.

В этой части магистраль переходит в шоссе, ведущее на Ногинск, Владимир, Горький и далее на Сибирь. В прошлом — это знаме-



В большом здании старой постройки расположился Машиностроительный институт им. Баумана



У заставы Ильи вырос большой универмаг Таганского промторга

нитая большая дорога «Владимирка», по которой отправляли в Сибирь этапы арестантов. О ней пелась некогда песня:

«По дороге большой, что на север идет,
Что Владимиркой сдревле зовется,
Цвет России идет, кандалами звенит,
И «дубинушка» громко поется».

«Владимирка» запечатлена в знаменитой картине Левитана. Живя недалеко от Москвы, у Владимирки, лишенный права жительства в столице как еврей художник в своем произведении в серых, мрачных тонах отразил дорогу как символ страданий народа.

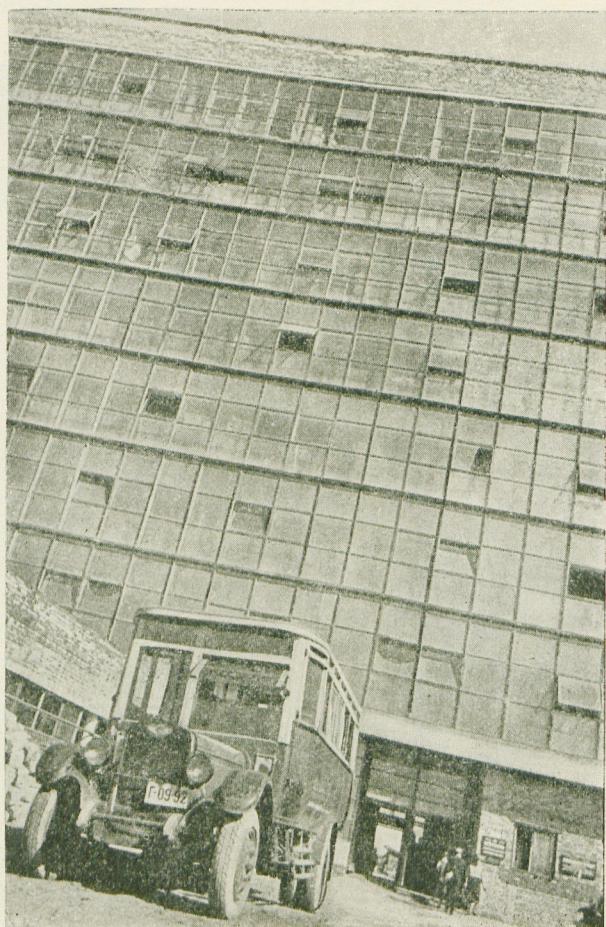
В годы Октябрьской революции Владимирская дорога была переименована в шоссе Энтузиастов. В этом названии магистраль заключено глубокое социальное содержание— укор тяжелому прошлому и слава тем, кто боролся за социализм.

По левую сторону Владимирки—там, где теперь Проломные улицы, была Анненгофская роща. Старожилы Москвы помнят, как они в детстве, лет 35 тому назад, искали грибы в этой роще. 16 июня 1904 года роща была уничтожена ураганом. Ураган длился 10 минут. На своем пути он повалил вековые деревья рощи и садов, разрушил мелкие дома, в более крупных домах сорвал крыши, разметал балки, выбил стекла, опрокинул фонарные столбы, вырвал с корнем деревья, снес барьеры на мостах. Было много несчастных случаев. От Анненгофской рощи остались только поваленные деревья.

Роща получила свое название по дворцу императрицы Анны Иоанновны—«Анненгоф»—на Краснокурсантской площади. Существующий ныне дворец построен позднее, в 1773 году. Екатерина II задумала его в масштабе ее петербургских построек. Работы велись в течение 40 лет; проект дворца неоднократно менялся. Прекрасная колоннада из 16 коринфских колонн, украшающая дворец, выполнена по проекту Кваренги.

Странным может показаться выбор места для постройки царского дворца на краю го-

рода, среди пустырей. Однако, в XVIII веке эта часть города выделялась своей живописностью. При Петре I здесь, у ручья Кужуй, расположились дворцы Лефорта и Головина. Дворцовые сады по обоим берегам Язы построены под руководством садовода-голландца Брандгофа. Позднее Елизавета поручает Растрелли воздвигнуть для нее пышный дворец (который впоследствии сгорел) и украсить б. Головинский парк (ныне Лефортовский парк Центрального Дома Красной Армии) всевозможными храмами, беседками, гrotами и прочими вычурными прикра-



Дом Электропрома поражает гладью стеклянной стены

сами. Над украшением парка работали и другие виднейшие архитекторы.

Николай I застраивает Красноказарменную улицу длинным рядом казарм, с отлично обработанными скульптурными орнаментами у входов. В результате здесь, несмотря на малую живописность пейзажа, сохранился своеобразный уголок старой «классической» Москвы.

По соседству, через Яузу, находится здание Механико-машиностроительного института (бывш. Техническое училище), построенное по проекту Д. Джильяди специально для училища (тогда ремесленного). Окна в средней части и скульптурная группа на аттике здания исполнены Витали. Интересен соседний Лефортовский дворец в стиле западноевропейского барокко.

В октябрьские дни эта часть района стала ареной крупнейших боев. На Красноказарменной улице на одном из зданий, в котором помещалось Алексеевское военное училище, прибита доска с надписью:

«Здесь было одно из самых прочных гнезд буржуазной контрреволюции. В октябре 1917 г. восставшие рабочие разорили это гнездо. Ныне здесь кузница командного состава Революционной Рабоче-Крестьянской Красной Армии».

В октябрьские дни 1917 года юнкера окопались у этого здания, устроили проволочные заграждения и пулеметные гнезда. У входа в дом был поставлен пулемет. Рабочие с примкнувшими к ним солдатами бомбардировали училище из орудий. Юнкера отвечали бомбометным, пулеметным и ружейным огнем. Красногвардейцы ворвались в дом, взяли в плен до 400 юнкеров, много винтовок и 16 пулеметов.

Первая и вторая пятилетки создали в районе крупную промышленность с 35 тыс. рабочих. Здесь расположен крупнейший металлургический завод «Серп и молот», бывший завод Гужона.

«Гужон не выпускал качественной стали, годами шел один сорт железа с громкой заводской маркой — «Кипящий металл». Завод работал на рынок, на деревню. Все его

товары — гвозди, шпильки, мелкие скобяные изделия, шинное железо, проволока ходовых калибров — шли в мелкую розницу...» (Маркевич и Урнис — «У заставы Ильича»).

В годы первой и второй пятилеток на заводе был построен ряд новых цехов, маркеновских печей, электропечь. Вместо железа завод стал производить качественную сталь.

На XIII партийной конференции Пролетарского района тов. Л. М. Каганович очень ярко охарактеризовал разницу между старым заводом Гужона и «Серпом и молотом»:

«Возьмем завод «Серп и молот». Это тот же завод — старый Гужон. Но если взять продукцию, взять цеха, коллектив и так далее, увидим, по сути дела, совсем новый завод... Я должен сказать, что, если бы не завод «Серп и молот», мы имели бы исключительные затруднения на ряде заводов с качественным металлом. «Серп и молот» смело освоил ряд сортов металла и удовлетворяет нужды нашей промышленности!»

«Серп и молот» снабжает сталью автотракторную, авиационную промышленность. Марки сталей завода широко известны не только в нашей стране, но и за границей. Завод растет, увеличивая и разнообразя ассортимент своей продукции. За десять лет, с 1927 до 1937 г., завод увеличил производство стали и стальных изделий в 10 раз — с 22 млн руб. до 220 млн руб. На заводе работает четвертая часть общего количества рабочих, занятых на 63 фабриках и заводах Первомайского района.

Вблизи завода «Серп и молот» находятся заводы им. Войтовича, «Мосштамп», «Спортинвентарь», Бердоремизная фабрика. На шоссе Энтузиастов — «Москабель», «Компрессор», Каменолитейный, «Пластмасс» и др. Развитие промышленности повлекло за собой крупное жилищное строительство. Создан целый Дангаузеровский городок, состоящий из 24 больших корпусов, каждый объемом в 20—30 тысяч м³.

Другим фактором жилищного строительства был рост высших учебных заведений и научно-исследовательских учреждений. Крупнейший в районе Краснознаменный Механико-машиностроительный институт им. Бау-



Так выглядела Анненковская роща после урагана 16 июня 1904 года





Покосившиеся избушки старой Дангаузовки...

мана имеет около 3.500 студентов, Московский Энергетический институт им. Молотова — 3.000 чел. В районе созданы научные институты всесоюзного значения — Энергетический, Телемеханики и Связи, Нейро-хирургический, Бобово-зерновых культур и др. Для удовлетворения жилищных нужд студенчества создан Лефортовский студенческий

городок из 10 зданий, для 12 тысяч студентов.

За годы советской власти построено большое количество общественных зданий: клуб завода «Серп и молот» (арх. Милинис), клуб «Пролетарий», гараж Госплана (арх. Мельников), универмаг на пл. Ильича, баня, 12 школ, 3 детских сада, 2 здания яслей, ряд



сооружений научных и учебных учреждений и пр.

Район получил благоустроенную, заасфальтированную магистраль, два водовода от новой Сталинской насосной станции, Сталинскую теплоэлектроцентраль. «Золотой рожок», ручей, названный так когда-то в насмешку («золотой» в смысле «золоторы» — ассенизатор), заключен в трубу. На его месте разбит прекрасный сквер.

Но, несмотря на крупнейшее строительство и работы по благоустройству, район требует основательной перестройки. К его недостаткам относятся: обилие переулков, тупиков и небольших улиц (так например, по Ульяновской от Земляного вала до пл. Пряникова по одной правой стороне через 50—60 метров следуют — Мал. Дровянной пер., Большой Дровянной, Пестовский пер., Николоямской тупик), что мешает и капитальной застройке и транспорту. К недостатку района относятся узость улиц (Ульяновская — 19 метров, Тулинская — 20—27 метров), затрудняющая транспорт; недостаточность числа магистралей (с центром города район связан лишь одной артерией); разбросанность промышленных предприятий и отсутствие зеленых защитных зон между ними и жилыми домами. Существенными недостатками района являются: неблагоустроенност Яузы, пересечение района железнодорожными путями, крутизна путепроводов и т. д. Эти недостатки и призвана ликвидировать новая планировка района, выполняемая в рамках плана реконструкции города.

По проекту реконструкции Первомайского района, разработанному арх. В. С. Араповым и А. Г. Сахаровым, основной магистралью района радиального направления является Ульяновская — Тулинская — шоссе Энтузиастов. Ульяновская и Тулинская улицы расширяются до 42 метров за счет сноса строений по четной стороне. Ось этих улиц значительно выпрямляется и плавно переходит в крупнейшую магистраль Москвы — шоссе Энтузиастов, которое расширяется до 60 метров. Расширение коснется обеих сторон, имеющих малоэтажную застройку. Кроме этого радиуса, запроектирована новая радиальная магистраль шириной в 40 метров — к площади Ногина через Яузу от Проломной заставы. Это улучшит связь Лефортова с центром. Магистралями кольцевого направления, обеспечивающими связь между районами, являются: Садовая-Земляной вал, расширяемая до 50 метров (за счет нечетной стороны), так называемая часть 3-го кольца, которая пройдет по Рогожскому валу, с расширением его до 55 метров (за счет четной стороны), мимо входа в завод «Серп и молот» и, под углом, от Золоторожского вала к Язу на Салтыковский мост, мимо Спиртоводочного завода — к Самокатной улице. 4-е кольцо, связывающее все парки Москвы между собой, пройдет вдоль Окружной жел. дороги и сольется в Первомайском районе с юго-восточным каналом. К магистралям, частично проходящим в районе, необходимо отнести Интернациональную улицу шириной

в 60 м, ведущую к заводу им. Сталина и расширяемую за счет четной стороны. Расширяется ряд улиц второстепенного значения (Золоторожский вал, 1-я Авиамоторная и т. д.). Переулочки, тупики и небольшие улицы подлежат закрытию в целях создания укрупненных кварталов и улучшения движения транспорта.

Протекающая в Первомайском районе река Яузा превратится из грязного протока в образцовую водную магистраль с просторными набережными шириной до 30 метров, озеленением и красивой застройкой. Проектируется Восточный канал за заводом «Радиоприбор» в Дангаузовке, параллельно Окружной жел. дороге. Канал войдет в водную систему Москва — Волга.

Сзеленение по реке Яuze проектируется почти непрерывной лентой — от Садовой-Земляного вала, через Андроньевский монастырь, парк 1-го мая, детский городок, Лефортовский парк ЦДКА и, далее, на Гальяновку. Этот зеленый клин и Яузу с быстро движущимися катерами и пароходами будут представлять красивую панораму. Значительные массивы зелени проектируются как защитные зоны. Так, например, от Проломной ул. до 3-го Владимирского пер., вдоль шоссе Энтузиастов, протянется зеленая полоса длиной более полкилометра и шириной в 60 м. Зеленая полоса, далее, пойдет по 1-му Проломному проезду до заставы, в целях изоляции жилого квартала на шоссе Энтузиастов. Значительный зеленый клин проектируется в Дангаузовке между заводами «ЗАТЭМ» и «Москабель». От Владимирской площади зелень по тальвергу р. Синички и вдоль новых проездов пройдет через шоссе Энтузиастов, клуб «Компрессора» вдоль Казанской жел. дороги, до восточного канала. Крупнейший в районе парк ЦДКА будет расширен за счет сноса домов по Госпитальной ул. до Солдатского переулка. В настоящее время ведется работа по коренной реконструкции парка.

Пл. Пряникова превратится в районный центр с отводом площади б. Андроньевского монастыря под районный совет. Это одно из самых замечательных мест в районе: высокая озелененная терраса будет возвышаться над Яузой, откуда откроется великолепный вид на Кремль.

У новых домов в Дангаузовке, около Института бобовых культур, проектируется подрайонная площадь. Здесь решено построить районный театр.

По территории Первомайского района проходит ряд железнодорожных линий, затрудняющих городское движение. У Золоторожского вала, близ Перова, у ст. Андроновка будут построены тоннели, в которые уйдут поезда. Кроме того, запроектированы два новых путепровода.

О том, в какой степени Первомайский район изменит свое лицо в результате реконструкции, можно судить по земельному балансу, путем сопоставления существующего положения с проектируемым (в процентном

отношении к итогу, при стабильной общей площади в 1007 га):

	Существ.	Проектир.
1. Под строительными кварталами	43,9	27,0
в том числе жилые постройки	29,2	13,5
2. Промышленность	20,9	20,0
3. Внегородской транспорт	7,8	5,8
4. Городской транспорт	0,3	0,3
5. Площади, проезды, магистрали	9,5	21,2
6. Зеленые насаждения	5,2	15,1
7. Водная поверхность	1,1	2,6
8. Земли сельско-хоз. назначения	6,3	—
9. Прочие (коммун., склады и пр.)	5,0	6,7
	100	100

Анализируя цифры, мы видим, что территория промышленности остается стабильной. Ряд мелких предприятий, составляющих 10 проц. основного фонда промпредприятий,

будет выведен из района. Некоторые крупные предприятия (в частности завод «Серп и молот»), наоборот, расширяются.

Сокращается площадь под полосой отвода железных дорог, ликвидируются земли сельскохозяйственного значения. Зато расширяется втрое территория под озеленением и более чем в два раза — под водной поверхностью и проездами.

Уменьшается территория под жилой застройкой. Это объясняется тем, что мелкие деревянные застройки, занимающие значительную часть территории района, будут уничтожены. На смену им придет крупное многоэтажное строительство.

В Первомайском районе создаются все условия для здоровой и культурной жизни населения.

Л и к в и д и р о в а т ь б р а к

(Отклики на письмо тов. Ефименко Т. П., опубликованное в журнале «Строительство Москвы» № 4—1938 г.)

**

Письмо тов. Ефименко правильно критикует вредную линию, проводимую кирпичными заводами. Еще в 1937 году бывшим трестом «Мосгорстройснаб» и трестом «Мосснабжилстрой» перед Горпланом Моссовета неоднократно ставился вопрос о недоброкачественной продукции кирпичных заводов. Но, очевидно, бывшее руководство Горплана было не заинтересовано в том, чтобы положительно разрешить этот вопрос.

Кирпичные заводы, спекулируя на огромной потребности в кирпиче многочисленных строек Москвы, не заботятся о повышении качества продукции и буквально обогащаются за счет выпуска низкосортного кирпича и просто брака.

Чрезмерный выпуск кирпича-брака характеризует плохую работу заводов. Это подтверждает приводимая таблица:

Декабрь 1937 года

Программа 18-ти кирпичных заводов	69.808	тыс. шт.
Фактический выпуск	48.651	"
В том числе I сорта	4.286	"
" II "	7.342	"

В том числе III сорта 23.672 ,
" брака 11.751 "

Работа отдельных заводов в январе 1938 года характеризуется следующими данными:
Ленинградский завод: общий выпуск . . 2.776 тыс. шт.
из них брака . . 1.493 "
Черемушкинский " общий выпуск . . 8.013 "
из них брака . . 1.740 "
Н.-Котельский " общий выпуск . . 3.889 "
из них брака . . 2.376 "
Воронцовский " общий выпуск . . 2.220 "
из них брака . . 1.262 "
Голицынский " общий выпуск . . 761 "
из них брака . . 342 "

Применяемые санкции, вытекающие из договорных обязательств поставщиков с потребителями, желаемых результатов не дадут до тех пор, пока не будут применены более решительные меры воздействия на бракоделов. Стоимость кирпича-брака должна быть ниже стоимости кирпича III сорта минимум на 60 проц.

Рабочим-кирпичникам должен быть предъявлен счет рабочих-строителей.

Зам. управляющего трестом «Мосснабжилстрой» Калашников

**

Письмо тов. Ефименко «О кирпиче-браке» своевременно привлекает внимание общественности к наболевшему вопросу. Автор письма прав, высказывая опасение, что часть кирпича-брака идет на несущие конструкции.

Известны случаи, когда кирпич-брак, уложенный в несущие конструкции, приводил к печальным последствиям. Так, простенки школы по Курбатовскому пер. в 1937 году, когда уже была поставлена крыша и начались отделочные работы, значительно деформировались. Одной из причин этого явилось низкое качество уложенного в простенки кирпича. Пришлось подвешивать все здание и, разобрав дефектные простенки, выложить их вновь почти по всему первому этажу.

И впредь нельзя дать полной гарантии в том, что кирпич-брак, завозимый на постройки, не будет употребляться на несущие конструкции.

На наш взгляд целесообразно поставить вопрос о категорическом запрещении вывозить кирпич-брак за пределы кирпичных заводов. Нам кажется, что только так может быть кардинально разрешен вопрос, если не о полном прекращении выпуска кирпича-брака заводами, то во всяком случае о резком уменьшении его. Бюро по реализации фондов при президиуме Моссовета в лице Отдела бракеража и экспертизы должно заняться этим делом. Если Отдел бракеража и экспертизы настойчиво и жестко станет проводить

запрещение вывоза кирпича-брака с заводов, то это заставит последние резко повысить качество своей продукции.

На всех стандартах имеется надпись о том, что лица, виновные в выпуске недоброкачественной продукции, подлежат привлечению к ответственности. Между тем, до сих пор как будто не было случаев, чтобы Бюро по реализации фондов применило это мероприятие хотя бы в отношении одного завода-бракодела.

Немалую роль в борьбе за качество кир-

пича должны сыграть органы стройконтроля, которые могут не допускать выдачи с заводов кирпича-брака. Для этого им должно быть предоставлено право такого запрета.

Только такими мерами можно быстро добиться прекращения выпуска большого количества кирпича-брака и значительного повышения качества продукции кирпичных заводов.

Начальник технического отдела Управления культурно-бытового строительства Моссовета

M. Мокшанов

* *

Со дня постановления СТО о мерах борьбы за улучшение качества продукции промышленности местных стройматериалов прошло два года. После этого в авторитетных инстанциях был принят еще целый ряд решений по вопросам улучшения качества продукции (в особенности кирпича). Все это пока не привело к положительным результатам. Московские заводы продолжают выпускать кирпич недопустимо скверного качества. Так в феврале Нижне-Котловский завод № 3 (печь № 3) выпустил нестандартного кирпича — на языке завода «строительного брака» — 60 проц., брака половняка — 30 проц. и только 10 проц. кирпича II и III сортов. Не лучше обстоит дело с выпуском продукции на других кирпичных заводах г. Москвы.

Тов. Ефименко вполне своевременно поднял вопрос о борьбе с бракоделами в кирпичной промышленности. Мерой борьбы за улучшение качества кирпича может служить резкое изменение цен на готовую продукцию. Установленная заводами цена на кирпич, так называемый, «строительный брак» в 40 р. за одну тысячу штук, является прямым поощрением бракоделов, так как эта цена только на 1 р. 65 к. ниже цены кирпича III сорта.

В целях борьбы за улучшение качества кирпича необходимо значительно снизить цены как на кирпич III сорта, так, в особенности, на так называемый «строительный брак». Это мероприятие заставит заводы принять эффективные меры к улучшению качества кирпича.

Зам. управляющего трестом «Мосжилстрой» **M. Сорокин**

М о с к в а н а с т р о й к е

Новые мосты

★ Через Москву-реку планируется построить два новых моста — у Жукова проезда и у Трехгорного переулка.

Симоновский мост (у Жукова проезда) явится звеном новой магистрали, соединяющей Южный речной порт, район автозавода им. Сталина с Замоскворечьем и выходящей на третье кольцо — Камер-Коллежский вал.

Москва-река будет перекрыта одноарочным пролетом длиной около 143 метров. Ширина моста — 32 метра. По обоим берегам Москва-реки набережные на всю ширину проезжей части перекрываются двумя пролетами моста на эстакадах. С моста на набережные проектируются съезды шириной в 20 метров каждый.

Трехгорный мост соединит район Дорогомилова с районом Красной Пресни и Ленинградского шоссе.

Москва-река будет перекрыта здесь также одноарочным пролетом длиной в 178 метров и шириной в 32 метра. Правый берег Москва-реки в месте проектируемого моста имеет двухярусную набережную. Верхняя (для транспортного городского движения) и нижняя

(для пешеходов) перекрываются береговыми пролетами.

Эскизные проекты Симоновского моста разрабатывают арх. И. В. Ткаченко и инж. В. А. Пащенко; Трехгорного моста — арх. М. А. Минкус и инж. М. Д. Гайворонский.

Путепроводы

★ «Гормостпроект» приступил к разработке эскизных проектов шести новых путепроводов.

Для пересечения путей Донбасской железной дороги будет построен Жуков путепровод шириной в 40 м, который явится продолжением проектируемого нового Симоновского моста через Москву-реку.

Взамен существующих путепроводов на пересечении Волоколамского шоссе с путями Окружной и Калининской железных дорог, по оси спрямленной трассы Волоколамского шоссе, будет построен новый двойной Волоколамский путепровод. Волоколамское шоссе у подходов к путепроводу расширяется до 68 м с учетом устройства 18-метрового проезда вдоль пандусов моста.

Ленинградское шоссе пересекает пути двух железных дорог —

Окружной и Калининской. Эти пути перекрыты старыми путепроводами. Они будут снесены. По оси красных линий Ленинградского шоссе расположится новый широкий Ленинградский двойной путепровод.

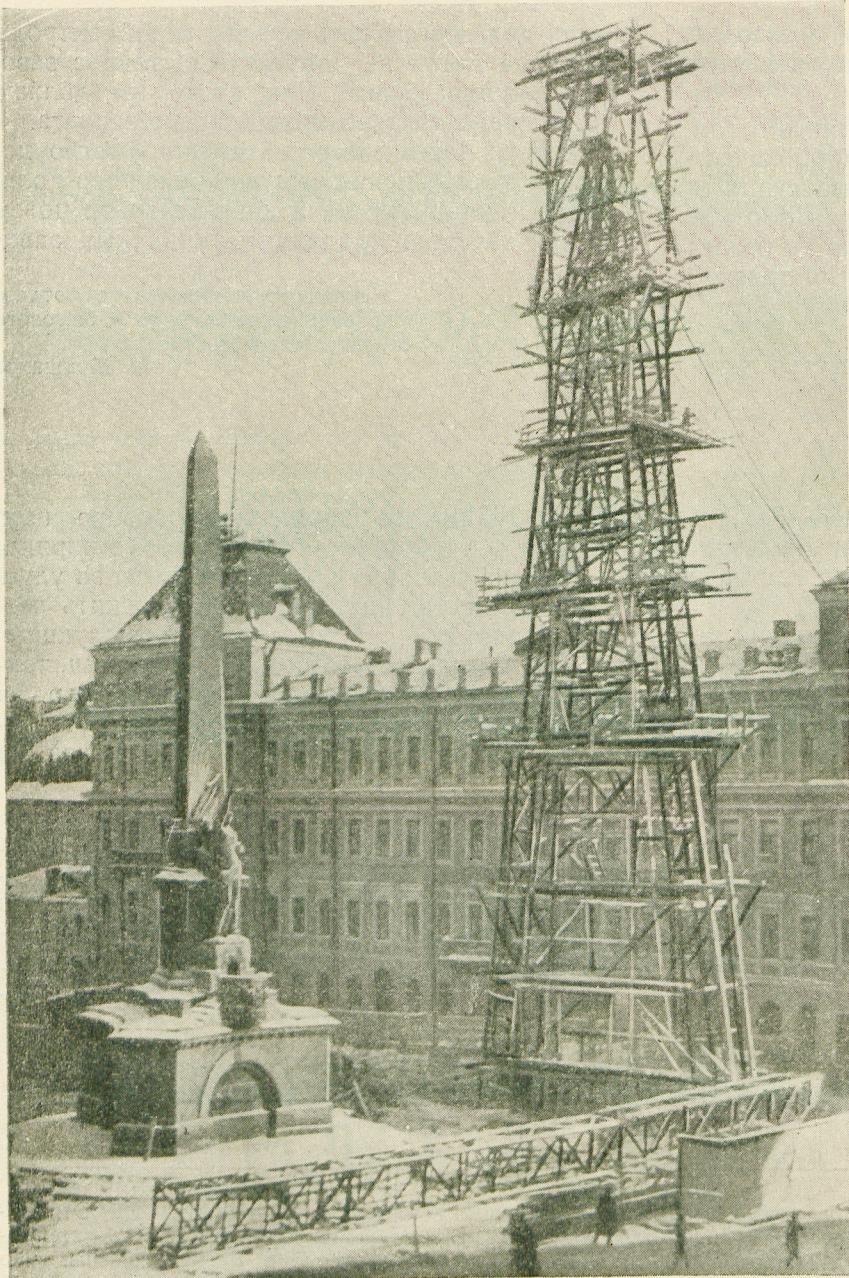
Новый Остаповский путепровод шириной в 42 м будет расположен на месте пересечения Остаповского шоссе с Велозаводской железнодорожной веткой и Вокзальной улицей. Ось путепровода идет по оси Остаповского шоссе.

Кроме этого, намечается проектирование сложного путепровода, так называемого, Варшавского узла. Этот путепровод будет построен в месте пересечения Донбасской железной дороги с Тульской улицей.

Набережные

★ Трест строительства набережных приступил к сооружению новых набережных. Гранитом будут облицованы: 401 п. м Симоновской и 1 036 п. м Саввинской набережных; 1 321 п. м разрывов по набережным Москва-реки и 2 853 п. м — по Водоотводному каналу.

Одновременно ведутся работы по реконструкции реки Яузы. На все эти работы в текущем году отпущено 127.891 тыс. рублей.



Кабель-кран

* Строительная площадка на улице Горького, от Советской площади до проезда Художественного театра, где строится новый жилой дом (корпус «Б»), слишком узка и мала. Это затрудняет транспортировку строительных материалов к месту работ. Здесь установлен кабель-кран, с помощью которого и будет подаваться на стройку весь материал.

Кабель-кран представляет собою две металлические башни высотою по 43 метра каждая. Одна башня, в которой установлена приводная лебедка, поставлена на Советской площади и закреплена жесткой оттяжкой к анкерному фундаменту

дома, выходящего на площадь. Вторая башня (контрабашня) установлена в проезде Художественного театра. Это свободно стоящая ферма на растяжках. Пролет между башнями — 265 метров.

Башни поддерживают несущий стальной канат диаметром 55 мм, закрытой конструкции, что предохраняет его от действия влаги и увеличивает сопротивление на разрыв. Один конец несущего каната закреплен на верху башни на Советской площади, другой проходит через контрабашню и закрепляется к анкерному фундаменту дома СНК. Вес троса между башнями — 5 тонн.

Издатель—Московский Совет РК и НД
Отв. редактор И. Мороз
Зам. отв. редактора Я. Грунт
Редколлегия: А. Заславский, Н. Колли,
И. Сидоров, С. Чернышев

Адрес редакции: Москва, ул. Горького, 114,
телеф. Д 1-04-43, Д 1-33-16, Д 1-64-39

Мособлгорлит Б—1747 Тир. 10 000
13-я тип. Мособлполиграфа,
Петровка, 17
Статформат А—4—211-297 мм
4 п. л. Зак тип. 188

Рукопись сдана в набор 15/II—1938 г.
Подписано к печати 9/III—1938 г.
Тех. редактор Н. Кропивницкий

Параллельно этому канату в вертикальной плоскости протянут металлический тяговой канат. Несущий канат служит эластичным рельсом для тележки, тяговый канат предназначен для передвижения тележки. Спуск и подъем грузов производится по подъемному канату, растянутому параллельно несущему в горизонтальной плоскости.

Грузоподъемность крана — 5 тонн — 10 циклов в час. Производительность 50 тонн в час.

Кабель-кран может работать на подаче строительных материалов и на уборке строительных отходов. Движение тележки — риверсивное (в обе стороны). Управление краном полностью автоматизировано, и подача строительных материалов производится непосредственно к рабочему месту.

Тележка крана приспособлена для транспортировки всех строительных материалов: сыпучие — нагружаются прямо в тележку; кирпич в контейнерах подвешивается к специальному крюку на дне тележки; для длиномерных грузов — металлических балок, бревен, несущих колонн и т. д. — к крюку тележки прикрепляется траверза, на который подвешиваются эти грузы.

Асфальтовые мостовые

* В текущем году в Москве будет заасфальтировано 939 тыс. м² и капитально отремонтировано 100 тыс. м² мостовых. На дорожные работы ассигновано 62 078 тыс. рублей.

Асфальтом будут покрыты: проезжие части новых московских мостов и подходов к ним; проезды по набережным; Крымский вал; расширяемые Ленинградское шоссе и улица Горького; Манежная площадь (место, занимаемое сносимыми домами); подъезды к Химкинскому речному вокзалу и т. д.

Для производства этих работ трест «Гордорстрой» приступил к ремонту дорожных механизмов, переработке материалов на асфальтобетонных заводах (бойке щебня, размолу заполнителя) и к заготовке строительных материалов.

Водостоки и коллекторы

* 45 километров новых водостоков и коллекторов будет построено в текущем году в районе новых московских мостов, на улице Герцена, Шаболовке, по Серпуховскому валу, Крымскому валу и т. д.

Помимо этого в первом квартале текущего года закончится капитальный ремонт 187 п. м коллектора реки Неглинной.

100.00 МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ПРОЕКТНЫЙ ТРЕСТ

Адрес: Москва, Кузнецкий мост, угл. Рождественки, д. № 15/6,
тел. К 1-58-65, К 1-23-16, К 1-72-78 и К 2-18-84

Принимает заказы на:

1. Составление проектов горизонтальной и вертикальной планировки и застройки как отдельных кварталов, так и поселков и городов, составление проектов дорог.
 2. Составление проектов гражданских и культурно-бытовых сооружений: жилища, школы, ясли, больницы, клубы, прачечные, котельные, электростанции и др. со всеми проектами внутреннего санитарно-технического оборудования — отопления, вентиляция, водопровод, канализация и т. д.
 3. Составление проектов водоснабжения, канализации водостоков, дренажей как отдельных кварталов, так и поселков и городов и составление проектов реконструкции существующих сооружений в целом и отдельных элементов.
- Проекты очистки городов и поселков от твердых отбросов
4. Составление всех видов смет, калькуляций и генсмет.

МОСАСФАЛЬТ

МОСОБЛСТРОЙСОЮЗА

ПРИНИМАЕТ
ЗАКАЗЫ
НА
РАБОТЫ:

Асфальтовые
Паркетные

(на асфальте и асфальтине)

Бетонные

Изоляционные

(все виды)

Кровельно-

Толевые и

Рубероидные

Дорожно-

мостовые

ЦУНБ

им. Н. А. Некрасова



АДРЕС

Библиотека Гелев

им. Н. А. Некрасова

electro.nekrasovka.ru

г. д. 8.
2-53-15.

Н К М

ГЛАВСРЕДМАШ

СОЮЗНАЯ МОНТАЖНАЯ КОНТОРА „СТРОЙМОНТАЖ“

Москва, Таганская пл., Воронцовская ул., 1/3. Тел. Ж 2-44-72

Принимает производство работ по:

I. Монтажу, пуску, регулировке отечественного и импортного оборудования цементных, огнеупорных, шиферных, асбокамерных, труболитейных заводов, аглофабрик, обогатительных фабрик и других предприятий, имеющих родственное оборудование, входящее в нижеприведенную номенклатуру основного оборудования СТРОЙМОНТАЖА.

1. Печи вращающиеся и шахтные.
2. Мельницы шаровые, трубчатые, многокамерные для сухого и мокрого помола.
3. Сушильные барабаны всех систем для угля, производственного сырья и полуфабриката.
4. Дробилки вальцевые, щечные, молотковые, дисковые, конусные, маятниковые и прочих систем.
5. Бегуны для мокрого и сухого помола.
6. Прессы ленточные, револьверные, фрикционные, трубные, черепичные и проч.
7. Грохота всех систем.
8. Сепараторы.
9. Мешалки и болтушки всех систем.
10. Асбокамерные и асбошиферные машины.
11. Агглоленты и агглоочистители.
12. Карусели формовочные и шаржирные машины.
13. Газогенераторные установки.
14. Краны мостовые, грейферные и велосипедные.
15. Внутризаводской транспорт: шнеки, элеваторы, конвейеры, подъемники, снижатели, транспортеры, тельфера и проч.
16. Дозирующие аппараты и питатели различных систем.
17. Аппаратура для пневматического транспорта и перемещивания.

II. Изготовлению и монтажу металлоконструкций фабрично-заводских зданий.

III. Изготовлению и монтажу оборудования из листового и сортового железа (скруббера, каплеуловители, газопроводы, воздухопроводы, бункера и проч.).

IV. Составлению монтажных смет на монтируемое „СТРОЙМОНТАЖЕМ“ оборудование.

Прием заявок и заключение договоров для Украины производится украинской районной конторой „СТРОЙМОНТАЖ“—г. Харьков, дом Госпрома, 4-й подъезд, 9-й этаж, комн. № 318. тел. 9-84-03

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ПРОЕКТНЫЙ ТРЕСТ

Адрес: Москва, Кузнецкий мост, уг. Рождественки, д. № 15/6,
тел. К 1-58-65, К 1-23-16, К 1-72-78 и К 2-18-84

Принимает заказы на:

1. Составление проектов горизонтальной и вертикальной планировки и застройки как отдельных кварталов, так и поселков и городов, составление проектов дорог.
 2. Составление проектов гражданских и культурно-бытовых сооружений: жилища, школы, ясли, больницы, клубы, прачечные, котельные, электростанции и др. со всеми проектами внутреннего санитарно-технического оборудования — отопления, вентиляция, водопровод, канализация и т. д.
 3. Составление проектов водоснабжения, канализации водостоков, дренажей как отдельных кварталов, так и поселков и городов и составление проектов реконструкции существующих сооружений в целом и отдельных элементов.
- Проекты очистки городов и поселков от твердых отбросов
4. Составление всех видов смет, калькуляций и генсмет.

МОСАСФАЛЬТ

М О С О Б Л С Т Р О Й С О Ю З А

ПРИНИМАЕТ
ЗАКАЗЫ
НА
РАБОТЫ:

Асфальтовые
Паркетные
(на асфальте и асфальтине)
Бетонные
Изоляционные
(все виды)
Кровельно-
Толевые и
Рубероидные
Дорожно-
мостовые

АДРЕС: Малая Дмитровка, д. 8.
Библиотека
им. Н. А. Некрасова
Телефоны: К 0-86-66; К 2-53-15.
electro.nekrasovka.ru

НКМ

ГЛАВСРЕДМАШ

СОЮЗНАЯ МОНТАЖНАЯ КОНТОРА „СТРОЙМОНТАЖ“

Москва, Таганская пл., Воронцовская ул., 1/3. Тел. Ж 2-44-72

Принимает производство работ по:

I. Монтажу, пуску, регулировке отечественного и импортного оборудования цементных, огнеупорных, шиферных, асбокамерных, труболитейных заводов, аглофабрик, обогатительных фабрик и других предприятий, имеющих родственное оборудование, входящее в нижеприведенную номенклатуру основного оборудования СТРОЙМОНТАЖА.

1. Печи вращающиеся и шахтные.
2. Мельницы шаровые, трубчатые, многокамерные для сухого и мокрого помола.
3. Сушильные барабаны всех систем для угля, производственного сырья и полуфабриката.
4. Дробилки вальцевые, щечные, молотковые, дисковые, конусные, маятниковые и прочих систем.
5. Бегуны для мокрого и сухого помола.
6. Прессы ленточные, револьверные, фрикционные, трубные, черепичные и проч.
7. Грохота всех систем.
8. Сепараторы.
9. Мешалки и болтушки всех систем.
10. Асбокамерные и асбошиферные машины.
11. Агглоленты и агглоочаши.
12. Карусели формовочные и шаржирные машины.
13. Газогенераторные установки.
14. Краны мостовые, грейферные и велосипедные.
15. Внутризаводской транспорт: шнеки, элеваторы, конвейеры, подъемники, снижатели, транспортеры, тельфера и проч.
16. Дозирующие аппараты и питатели различных систем.
17. Аппаратура для пневматического транспорта и перемещивания.

II. Изготовлению и монтажу металлоконструкций фабрично-заводских зданий.

III. Изготовлению и монтажу оборудования из листового и сортового железа (скруббера, каплеуловители, газопроводы, воздухопроводы, бункера и проч.).

IV. Составлению монтажных смет на монтируемое „СТРОЙМОНТАЖЕМ“ оборудование.

Прием заявок и заключение договоров для Украины производится украинской районной конторой „СТРОЙМОНТАЖ“—г. Харьков, дом Госпрома, 4-й подъезд, 9-й этаж, комн. № 318. тел. 9-84-03