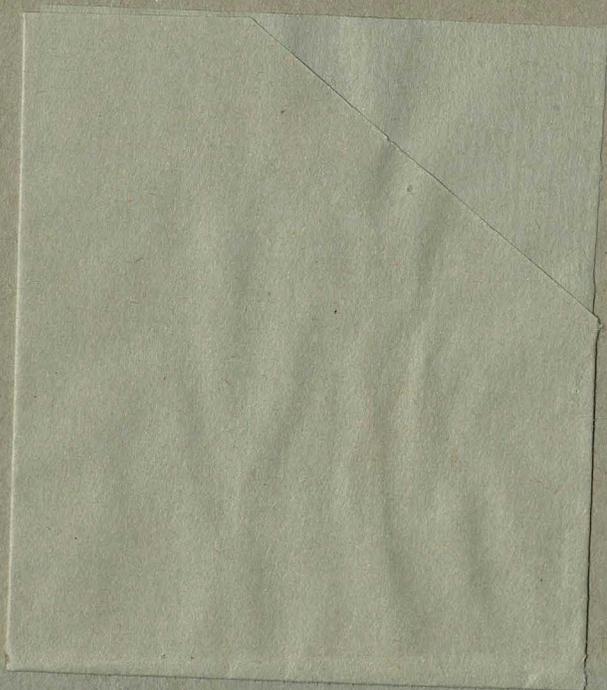


XX 428
 68

1937

~ 17-18



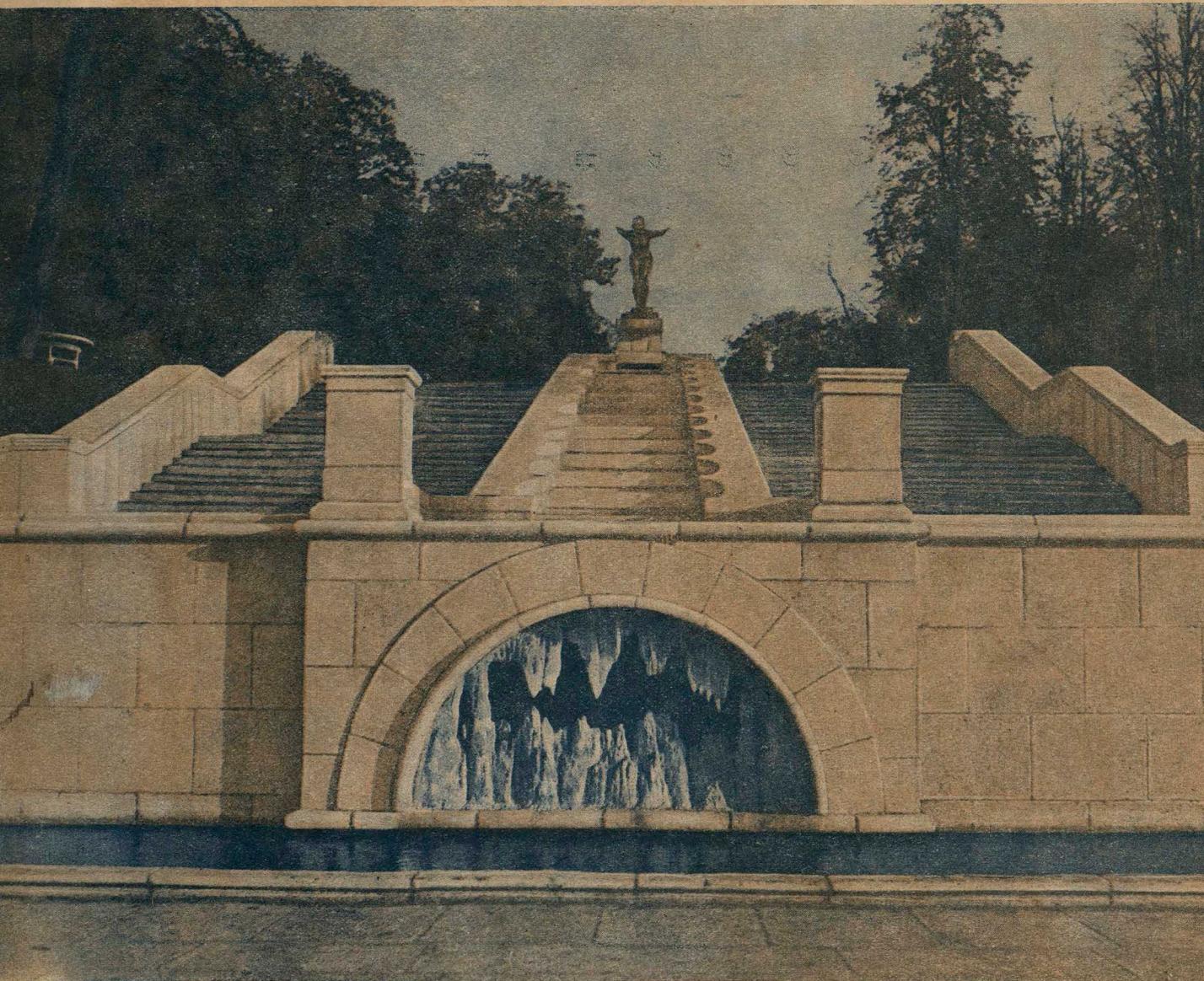


2015593962

Всесоюзная
Библиотека
И. И. Мухоморова

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

XX $\frac{428}{68}$



Пушкинская набережная ЦПКиО им. Горького. Автор проекта арх. А. В. Власов при участии арх. В. Б. Москвина и Н. Э. Шмидта

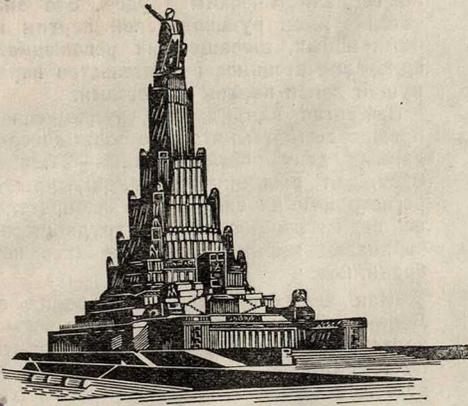
1 9 17 3 7

ИЗДАНИЕ МОССОВЕТА

Книга имеет:

Печатных листов	Выпуск	В переплетн. един. соедин. № вып	Таблиц	Карт	Иллюстр.	Служебн. №	Наклад и исписка	89
	2	17-18 IX				26		574

XX $\frac{428}{68}$



СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

17

С Е Н Т Я Б Р Ъ

1 9 3 7 г.

XIV ГОД ИЗДАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

SOMMAIRE

Под знаменем партии Ленина — Сталина	2
Sous la bannière du parti de Lenine — Staline	
Арх. А. В. ЮЗЕПЧУК	
На среднем уровне	3
Arch. A. V. YOUSEPCHOUK	
Quatre immeubles	
Арх. В. Д. ВЛАДИМИРОВ	
Новый ЦНИПС	13
Arch. V. D. VLADIMIROV	
Le projet du Znips	
Инж. Д. В. САНИН	
Неиспользованные ресурсы	19
Ing. D. V. SANINE	
Ressources non utilisées	
В. С. ЛИПКИН	
Извращения системы зарплаты на стройках	22
V. S. LIPKINE	
Anomalies dans le système des salaires aux chantiers	
В. ЛИПАТОВ	
Стахановская стройка	24
V. LIPATOV	
Un chantier stakhanovite	
ОПЫТ СТРОИТЕЛЕЙ КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА	
L'EXPERIENCE DES CONSTRUCTEURS DU CANAL MOSCOU—VOLGA	
Л. Д. КОКОРИН	
65000 тонн экономии цемента	26
L. D. KOKORINE	
65000 tonnes d'économie de ciment	
Инж. М. А. ГОРИН Инж. В. Д. ЦЫПЛАКОВ	
Железобетонные трубы водопроводного канала	28
Ing. M. A. GORINE. Ing. V. D. ZYP-LJAKOV	
Les conduites d'eau en béton armé	
ОПЫТ ЗАРУБЕЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	30
L'EXPERIENCE DU BÂTIMENT À L'ÉTRANGER	
БИБЛИОГРАФИЯ	30
BIBLIOGRAPHIE	
МОСКВА НА СТРОЙКЕ	31
MOSCOU EN CONSTRUCTION	

Фото на обложке В. Е. ЛУКИНА
Фото к статье На среднем уровне
Я. А. Бродского и Б. В. Игнатович

Под знаменем партии Ленина—Сталина

В историческом докладе на Чрезвычайном VIII Всесоюзном съезде советов о проекте Конституции Союза ССР товарищ Сталин, отвечая буржуазным критикам, указал, что «...в СССР нет почвы для существования нескольких партий, а значит и для свободы этих партий. В СССР имеется почва только для одной партии, Коммунистической партии. В СССР может существовать лишь одна партия — партия коммунистов, смело и до конца защищающая интересы рабочих и крестьян. А что она не плохо защищает интересы этих классов, в этом едва ли может быть какое-либо сомнение».

Проходящая ныне избирательная кампания — эта наиболее мощная со времени Октябрьской революции массовая политическая кампания — является ярким, убедительным и наглядным подтверждением глубочайшей правды, заключенной в приведенных выше словах товарища Сталина.

С двадцатого октября, когда на первых предвыборных собраниях Москвы и Ленинграда было названо имя вождя народов товарища Сталина и имена его ближайших соратников в качестве первых достойнейших кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР, избирательная кампания развертывалась все шире и шире, вовлекая миллионы людей в активную политическую жизнь. Тысячи многолюдных собраний рабочих, колхозников, красноармейцев, служащих и трудовой интеллигенции выдвигали и обсуждали кандидатов в депутаты Верховного Совета с сознанием высокой ответственности, в обстановке исключительного подъема и бурного энтузиазма.

Во всех краях и уголках нашей необъятной родины многонациональный населяющий ее народ единодушно и всесторонне продемонстрировал свое полное доверие большевистской партии, свою величайшую сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина, свою любовь и преданность вождю партии и трудящимся Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Вслед за опубликованием сообщения о том, что рабочие ряда крупнейших предприятий Сталинского избирательного округа г. Москвы выдвинули кандидатуру товарища Сталина в депутаты Верховного Совета СССР, по всей стране прокатилась могучая волна горячего одобрения. Эти чувства и мысли всех трудящихся нашей родины хорошо выразили рабочие Ростовского завода сельскохозяйственного машиностроения, сказав в своей приветственной телеграмме, что «какой бы избирательный округ ни послал товарища Сталина в Верховный Совет СССР — он будет делегатом всего трудового народа».

Систематически публикуемые «Правдой» огромные сводки постановлений общих собраний трудящихся, выдвинувших кандидатами товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Ежова, Калинина, Андреева, Микояна, Чубаря, являются ярким свидетельством сплоченности широчайших масс вокруг ЦК ВКП(б).

Великолепное единение между авангардом рабочего класса и массами рабочих, колхозников, красноармейцев, служащих и трудовой интеллигенции пронизало весь процесс выдвижения и дальнейшего обсуждения кандидатов. Люди, выросшие за годы социалистической революции, взращенные и воспитанные коммунистической партией и советской властью, сбросившие с себя ярмо эксплуатации, рабского гнета и унижения и ставшие свободными, счастливыми и гордыми социалистическими тружениками, — вот чьи горячие речи призывно раздавались с трибун бесчисленных предвыборных собраний, вот кто с чувством глубочайшей ответственности и неподдельной радости выставлял кандидатуры руководителей партии и правительства в депутаты Верховного Совета СССР.

Наряду с именами товарища Сталина и его ближайших соратников заводские коллективы, собрания колхозников, советских служащих выдвинули кандидатами в депутаты сотни людей, поднявшихся из глубин трудовых масс, ставших известными всей стране своей самоотверженной борьбой за социализм, своим подлин-

но социалистическим трудом. Это знаменательное сочетание имен руководителей партии и страны с именами новых, выращенных революцией людей — еще одно замечательное свидетельство неразрывной и крепнущей связи партии с массами.

Выдвигая кандидатов, трудящиеся были озабочены прежде всего тем, чтобы отобрать людей, до конца преданных делу партии Ленина—Сталина, делу народа. Обсуждая выдвинутые кандидатуры, а затем, после регистрации их окружными избирательными комиссиями, ведя агитацию за них, трудящиеся неизменно подчеркивают именно это главнейшее качество своих избранных.

«Как честно, преданного борца за дело партии Ленина—Сталина, как передового организатора высоких колхозных урожаев, советское правительство наградило тов. Сидорова высшей наградой — орденом Трудового Красного Знамени. Мы просим товарища Сидорова дать согласие баллотироваться в Дмитровский избирательном округе». Так пишут в своей резолюции крестьяне колхоза «Путь к социализму» о выставленном ими кандидате, беспартийном колхознике Василии Семеновиче Сидорове. Этот же критерий постоянно был в основе при намечении и обсуждении кандидатов на многочисленных собраниях, прошедших за истекший период избирательной кампании. И это вновь и вновь живо показывает, что широчайшие массы глубоко осознали, проверили на собственном богатом политическом опыте, на громадных переменах в своей собственной жизни кровную, неразрывную, органическую связь интересов народа с делом, за которое боролась и борется ленинско-сталинская партия.

«Дело партии» и «дело народа» — в сердцах и в мыслях, в устах пламенных ораторов из народа и в резолюциях собраний трудящихся звучат как равнозначные, неотделимые друг от друга понятия.

Намечая и обсуждая кандидатов в высший орган советской власти и в ходе всей избирательной кампании, по времени совпавшей с двадцатилетием Великой Октябрьской революции, трудящиеся оглядывают пройденный путь ожесточенной и победоносной борьбы с многочисленными и злейшими врагами социализма, подводят итоги поистине исполинских достижений. И они прекрасно сознают, что эти победы и достижения добыты под руководством коммунистической партии, благодаря ее безграничной преданности делу народа, ее кровной связи с массами.

Всегда с массами, всегда во главе масс — вот неизбывный ленинский закон нашей партии. Постоянно руководствуясь этим законом, партия разгромила и развеяла в прах троцкистско-зиновьевско-бухаринскую банду врагов народа и впредь, опираясь на массы, будет разоблачать и безжалостно уничтожать притаившихся агентов фашизма — предателей родины, вредителей, шпионов, диверсантов и убийц. Небывалый подъем политической активности широчайших масс трудового народа, безграничное их доверие большевистской партии, так ярко проявившиеся во всем ходе избирательной кампании, — в этом величайшая гарантия того, что все происки врагов будут биты.

Избирательная кампания по выборам депутатов в Верховный Совет СССР проходит под знаменем партии Ленина—Сталина. Под этим знаменем трудящиеся нашей страны смели с лица земли власть помещиков и буржуазии, отстояли в победоносных боях с белогвардейцами и интервентами свое право строить новую жизнь — жизнь без эксплуатации и рабства, без нищеты и несправия. Под этим знаменем они уничтожили шпионо-троцкистско-бухаринские и прочие шайки врагов народа. Под знаменем коммунистической партии они преодолели все трудности и построили светлое, радостное здание социализма.

Руководимые закаленной в боях партией большевиков, ее Центральным Комитетом во главе с мудрым вождем, другом и учителем трудящихся масс, горячо любимым товарищем Сталиным, сплоченные воедино, народы Советского Союза будут и впредь победно и радостно творить великую историю созидания коммунизма.



Жилой дом завода „Геодезия“ по Пятницкой ул. Выстроен по проекту арх. К. Н. Афанасьева

Арх. А. В. ЮЗЕПЧУК

Н а с р е д н е м у р о в н е

На приеме делегации 1-го Всесоюзного съезда советских архитекторов в Совнарком СССР тов. В. М. Молотов отмечал, что наши лучшие мастера архитектуры сторонятся массового строительства, к которому в первую очередь относится жилищное, излишне увлекаясь проектированием дворцов, театров и пр.

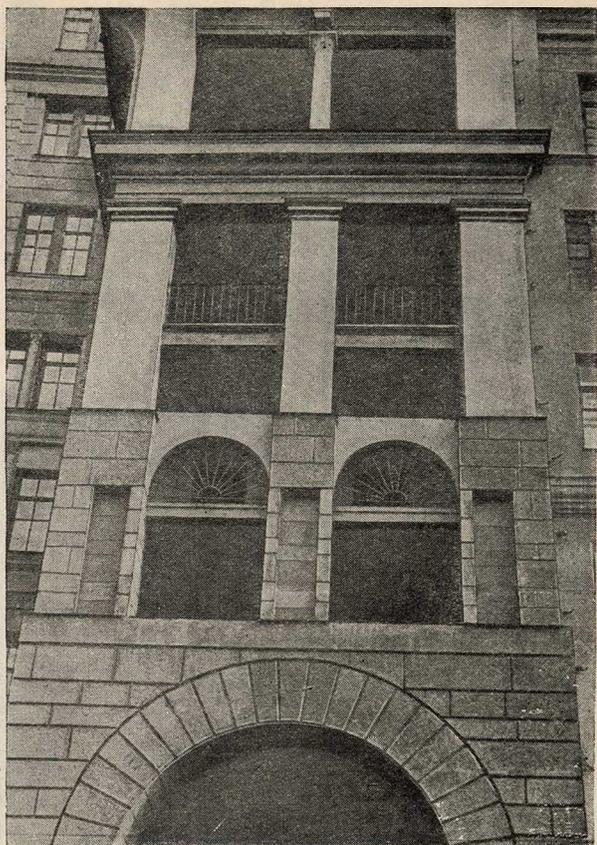
Указание тов. Молотова на необходимость повышения качества массового строительства претворяется в жизнь, и многие наиболее крупные архитекторы вплотную подошли к решению этой задачи. Однако воплощение в натуре проектов жилых домов, в разработке которых принимают непосредственное участие крупные мастера архитектуры, мы увидим только через некоторый промежуток времени. Законченные и сдаваемые ныне в эксплуатацию жилые дома, как правило, еще не являются вполне комфортабельными, тщательно продуманными во всех мельчайших деталях высокохудожественными произведениями искусства.

Авторами подавляющего большинства этих

законченных сейчас жилых домов являются архитекторы младшего поколения, подчас не обладающие большим опытом и не овладевшие еще полностью строительной культурой. Правда, среди молодых архитектурных сил, занимавшихся в последние годы проблемой жилья, наметились архитекторы, давшие ряд интересных, хотя и спорных решений (Буров, Иохелес, Вайнштейн, Чериковер, и др.). Но общий уровень продукции архитектурной молодежи все еще недостаточно высок.

Остановимся на нескольких новых московских домах, не блещущих никакими новыми и интересными решениями как конструктивного и художественного порядка, так и функционально-планировочного характера, но поэтому именно типичных и показательных для домов, сданных в эксплуатацию в 1937 году.

Жилой дом завода «Геодезия» (Пятницкая, 59) запроектирован арх. К. Н. Афанасьевым. Сравнительно большой дом (48.000 м²) занимает участок неправильной конфигура-



Фрагмент фасада жилого дома завода „Геодезия“

ции на углу Пятницкой ул. и Спасо-Болвановского пер. Боковые его крылья имеют по шесть, а главный корпус, выходящий на Пятницкую ул. и несколько западающий от ее красной линии, девять этажей. Кроме 80-ти квартир по 2, 3 и 4 комнаты, в доме расположены два магазина, детские ясли и детский сад, занятый в настоящее время общежитием. Квартиры оборудованы всеми видами благоустройства (кроме мусоропровода), все лестницы снабжены лифтами. В полуподвале дома расположена механизированная прачеч-

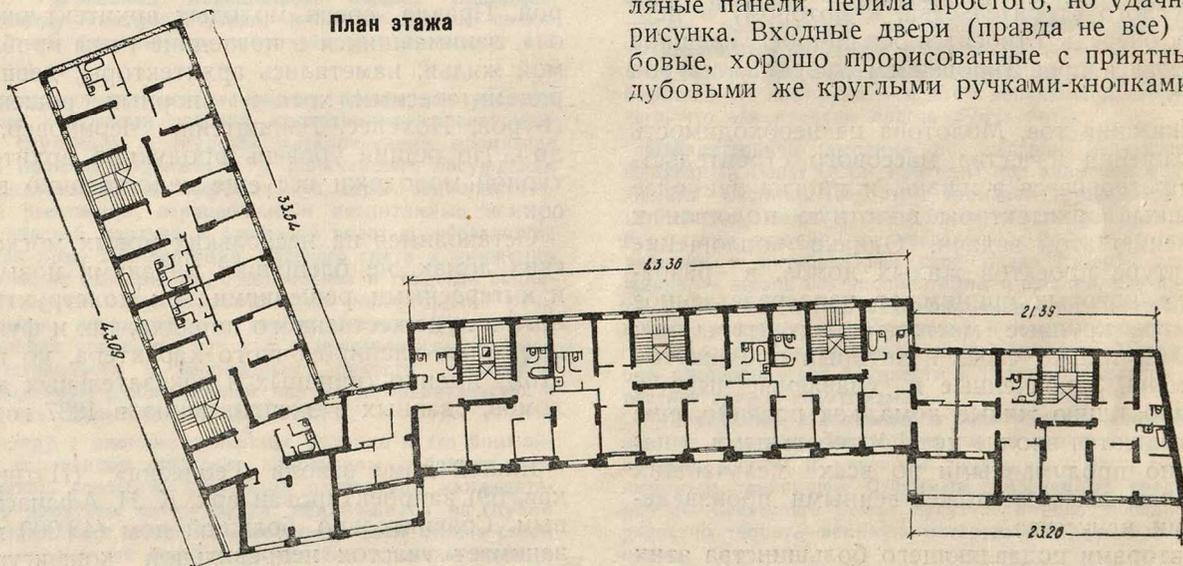
ная. Сумма всех этих удобств ставит дом в ряд наиболее благоустроенных домов Москвы. Планировка же квартир и в особенности их отделки оставляет желать лучшего.

На планировке квартир отрицательно сказалась изломанная конфигурация дома — много комнат неправильной формы с непрямыми углами. Неприятно также отсутствие в доме больших комнат. Во многих случаях они преуменьшены за счет чрезмерно больших передних и колоссальных лоджий, к тому же совершенно затемняющих их. Количество балконов явно недостаточно: они имеются не в каждой квартире. Поражает обилие кирпичных стен. Неприятны ниши, имеющиеся во многих комнатах. Неуместны итальянские окна 4-го этажа. Они привели к тому, что маленькие комнаты имеют широкие наружные двухстворные двери, никуда не ведущие, но зато охлаждающие комнаты в зимнее время. Эти двери можно было бы с успехом заменить окнами, даже оставляя на фасаде решетки перил, если автор считал их необходимыми для украшения фасада.

К достоинствам планировки относятся хорошая изоляция санитарных узлов от жилых комнат и передних, изобилие ственных шкафов (в ваннных и передних — сушильных) и хорошая трехмаршевая лестница.

Наиболее слабым местом дома является внутренняя отделка квартир. Крайне неприятное впечатление производит окраска оконных переплетов, дверей и ственных шкафов «под дуб». Этот прием нельзя считать подлинно художественным, да и вообще слишком темные переплеты и двери редко хорошо гармонируют с жилым интерьером. Окраска стен комнат клеевая, бледными, мало интересными колерами и весьма однообразная. Двери низки и производят давящее впечатление. Во многих квартирах в одну из комнат ведет двухстворная дверь большей высоты, чем одностворные; но ее большие размеры вступают в противоречие с малой площадью комнаты, в которую она ведет. Скобяные изделия невысокого качества. Отделка лестничных клеток несколько удачнее. Ступени и площадки лестниц мозаичные, стены имеют масляные панели, перила простого, но удачного рисунка. Входные двери (правда не все) дубовые, хорошо прорисованные с приятными дубовыми же круглыми ручками-кнопками.

План этажа





Жилой дом НКТП по Крымскому валу. Выстроен по проекту арх. С. Власьева

Гораздо больше оригинальности автор проявил в обработке фасадов здания. При решении их он отталкивался от наследия итальянского Ренессанса и довольно удачно (в повышенной части дома) применил некоторые его мотивы. Объемно дом разбит на три части. Главная 9-этажная часть расположена вдоль Пятницкой ул. и заглублена относительно 6-этажных боковых частей. Одна из этих боковых частей включает в себя лишь одну секцию и примыкает вплотную к соседу. Другое же боковое крыло занимает угловое положение и оформляет собою Спасо-Болвановский пер. По своим архитектурным качествам центральная и боковые части не равноценны. Средняя часть решена спокойно и очень просто, что является ее безусловным достоинством. Она расчленена горизонтальными тягами хороших профилей на четыре пояса по два этажа в каждом, кроме нижнего, в который входят еще и выступы граненых витрин магазинов. Плоскость стены прорезана парными окнами хороших пропорций, расположенными в вертикальных нишах, связывающих этажи по-двое в пределах горизонтальных членений. Эти окна разделены круглыми полуколонками с изящными капителями. Кроме того, для оживления фасада кое-где применены металлические выгнутые решетки балконов, не выходящих из пределов горизонтальных тяг. Венчает повышенную часть дома массивный карниз.

Эта часть фасада рустована: первые 7 этажей глубокими, а верхние два более легкими

рустами. По сравнению с первоначальным эскизным проектом фасад этой части дома заметно упрощен, что повысило его качество. Предполагавшиеся по эскизу ниши со скульптурами в простенках 4-го и 6-го этажей, а также круглые медальоны между окнами 9-го этажа сделали бы фасад перегруженным и не отвечающим внутреннему содержанию дома.

Боковые крылья дома решены автором нарочито в другом плане, что подчеркнуто различным цветовым оформлением. В то время как центральная часть оформлена ярко желтым терразитом (под песчаник), боковые крылья покрыты серым терразитом без рустов. Оба цвета слишком резко разделяют здание на составляющие его объемы. Кроме того, архитектура крыльев беспокойна и вступает в противоречие с центральной частью. Это противоречие усиливается благодаря разнообразию форм оконных проемов и лоджий, а также отдельными деталями оформления. Наряду с нормальными прямоугольниками окон жилых комнат и кухонь, выходящих на фасад по переулку, мы видим на нем и круглые окна и витражи, обнимающие сплошным остеклением два этажа лестничной клетки, и мелкие квадратные окна. Промемы лоджий также даны всевозможных форм — как прямоугольные, так и полуциркульные разных радиусов. Обработка верхнего этажа боковых крыльев вызывает недоумение. Широкие пилястры, оформляющие этот этаж, в верхней своей части выгибаются наружу и поддерживают вынос-



Вид на жилой дом НКТП с переулка

ную плиту карниза. В этом приеме нет конструктивной логики, так как пилястры подобной формы неизбежно воспринимаются выведенными из какого-то упругого материала, к разряду которых никак нельзя причислить ни кирпич, ни камень. Кроме того, совершенно пропадает конструктивное значение поддерживающей части карниза. Не говоря уж о том, что зрительно ее функции несут пилястры, она еще прорезана рядом окон чердака. О лоджиях фасада по

Пятницкой ул. мы уже упоминали, когда говорили о планировочных недостатках квартир. Следует добавить, что и в оформлении фасада они кроме беспокойства ничего не дают. Они являются самым слабым местом дома.

Арка проезда, выходящая на фасад, выше собственно проезда, и потому с пятой арки начинается лоджия 2-го этажа. Над ней расположены две незагруженные арки лоджий 3-го и 4-го этажей, каменная кладка которых находится на уровне глаз обитателей 4-го этажа и закрывает от них улицу. Далее следуют тяжелые столбы со скатыми по высоте простыми капителями. Лоджии 6-го этажа оформлены круглыми колоннами с капителями «Башни Ветров» в Афинах. Наряду с преувеличенными размерами и полным затемнением лоджиями комнат, неудачная наружная обработка делает их фактором, на много снижающим общую оценку дома как в плановом отношении, так и в отношении качества фасада. Дворовые фасады дома оштукатурены и снабжены балконами модернизированной формы. При сношении находящихся ныне во дворе мелких ветхих строений дом получит просторный двор, который необходимо тщательно озеленить.

Качество всех работ вполне удовлетворительное, но строители во многом упростили свою работу, не встречая, очевидно, достаточной настойчивости со стороны архитектора — автора проекта. Ярким примером такого упрощения может служить невыполнение в натуре полупилястр оконных проемов, отвечающих средним круглым полуколоннам, разделяющим парные окна 2—5-го этажей. Покраска всех столярных изделий «под дуб» также, видимо, возникла по инициативе строителей.

* * *

В противоположность автору дома на Пятницкой ул. арх. С. Власьев при решении образа жилого дома Наркомтяжпрома на Крымском валу стоял на позициях коробочной архитектуры периода конструктивизма. Мрачная серая громада восьмизэтажного дома высится на угловом участке и не радует глаза. Разве только резкое противопоставление большого и благоустроенного дома с жалкими старыми лачугами, стоящими перед ним, говорит о колоссальном росте коммунального хозяйства и жилищного фонда Москвы. Художественных эмоций дом не вызывает, и как явление архитектурного порядка не является шагом вперед. Плоскости стен как главного фасада по Крымскому валу, так и второстепенного по переулку решены совершенно одинаково. При явной неравноценности улиц,

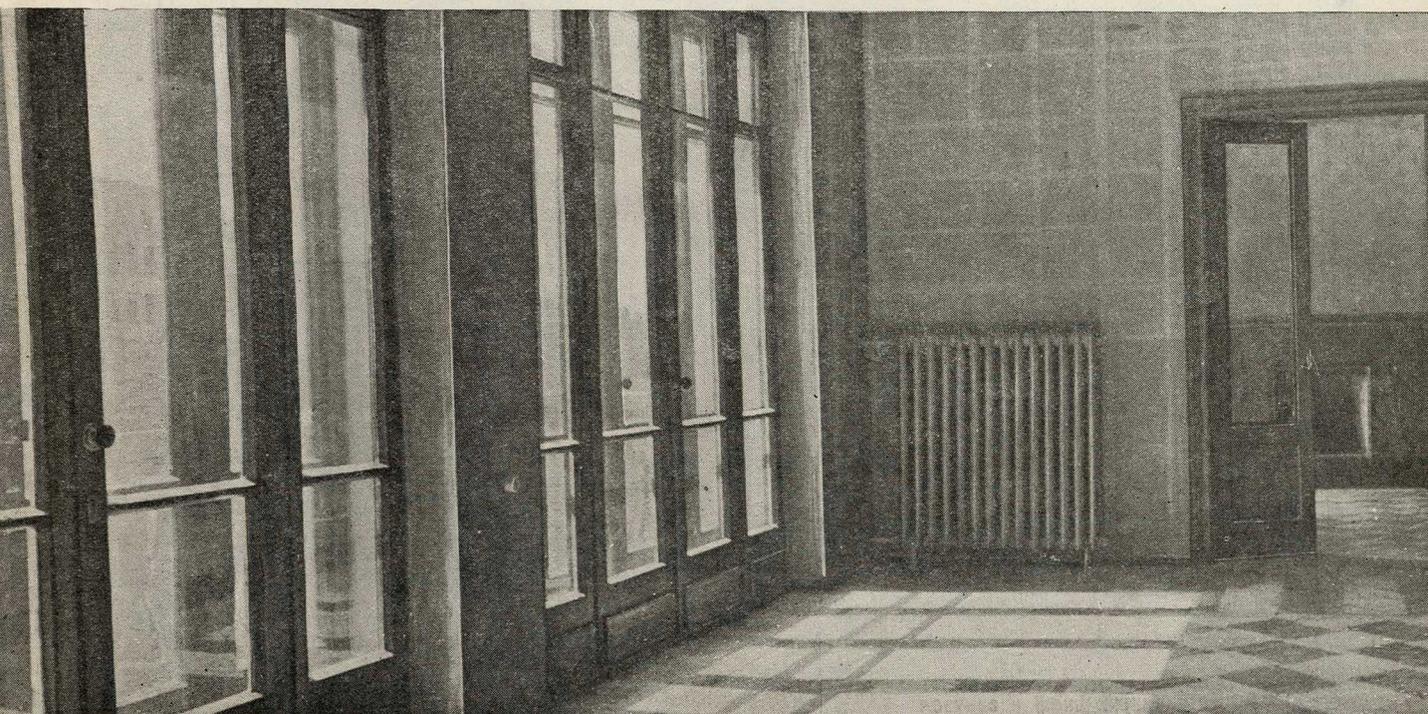
План этажа

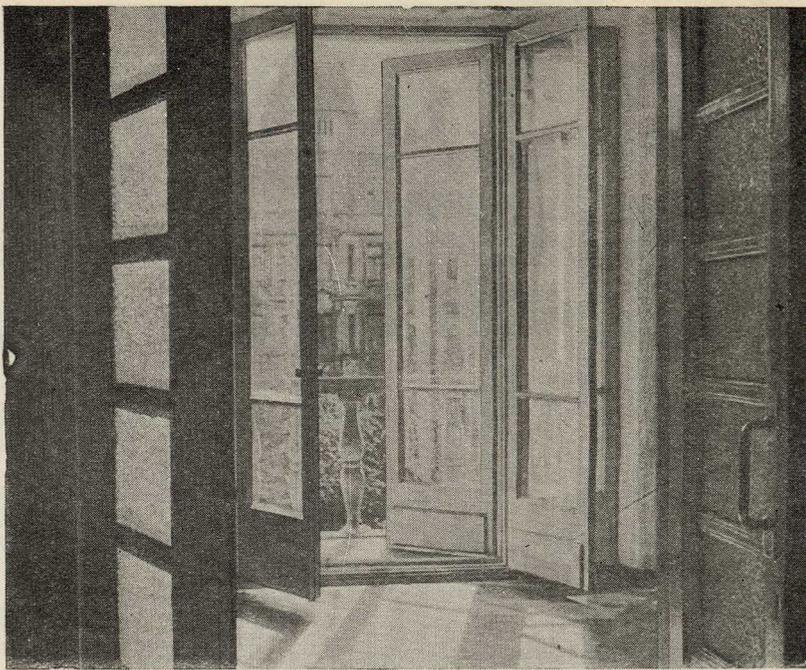




Жилой дом НКСвязи по Сретенскому бульвару. Выстроен по проекту арх. Е. Г. Вейс и Ю. Е. Шасс

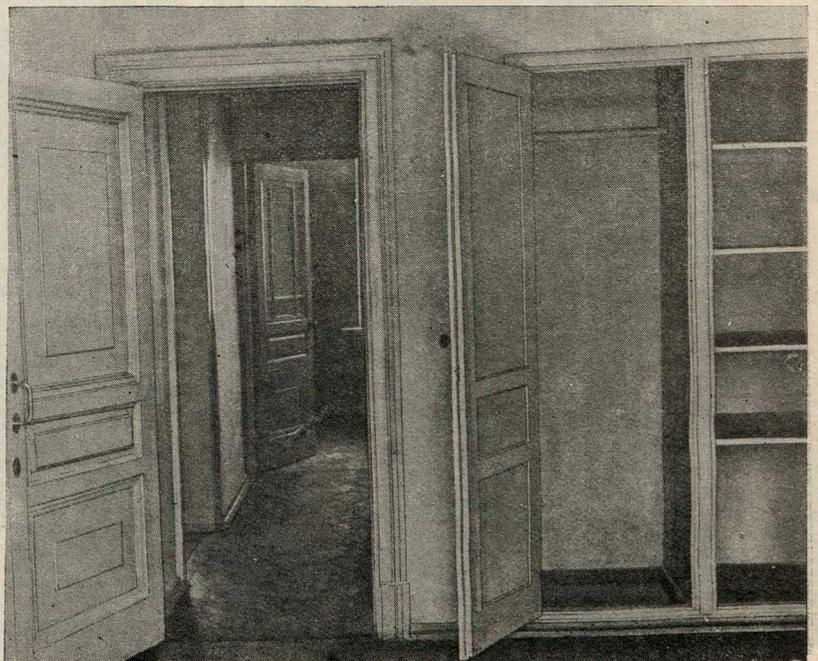
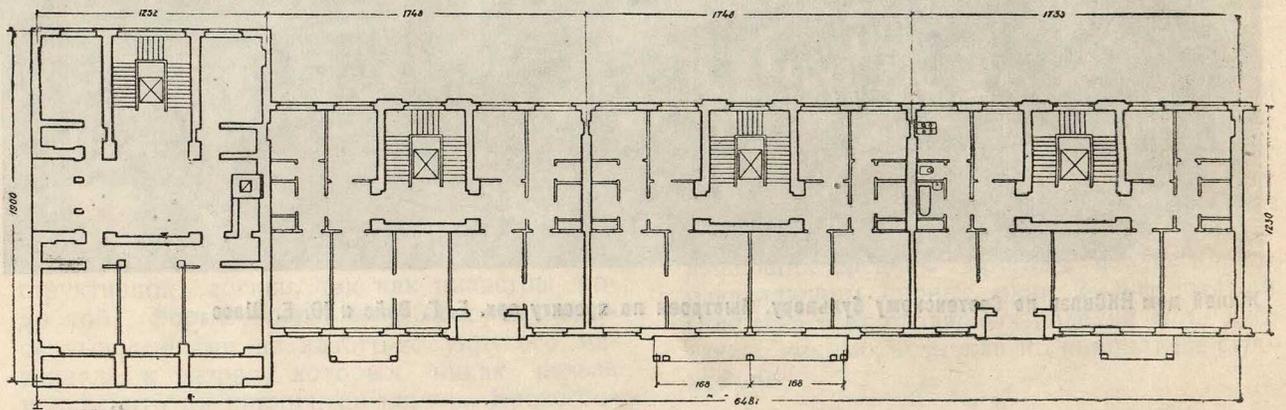
Интерьер





Жилой дом НКСвязи. Вид на балкон

План этажа



Встроенный шкаф и санузел

на углу которых дом стоит, подобное решение является неожиданным. Угол дома акцентирован довольно тривиальным приемом — балконами со сплошными стенками перил. Сами фасады имеют горизонтальные тяги, отбивающие первый и верхний этажи. Все прочие этажи объединены незначительными раскреповками, следующими в ритмическом порядке и связывающими легкими нишами окна всех шести этажей воедино. Подчеркивается этот мотив вертикальных членений лоджиями, находящимися над входами и отвечающими расположению лестничных клеток. Кроме того, 2-й и 3-й этажи связаны пилястрами, играющими как бы роль контрфорсов. Они подняты немного выше подоконной тяги 4-го этажа и прикрыты полочкой простейшего профиля. Первый этаж выделен красноватым тоном штукатурки. Входные двери объединены с окнами 2-го этажа наличниками того же тона, несколько нарушающими горизонтальное членение этого этажа. Такое искусственное объединение двери с окном — прием неудачный. Верхний, 8-й, этаж имеет тонкие пилястры, а окна его снабжены наличниками. Завершен он карнизом простого профиля и массивным парапетом. Вся обработка фасадов до-нельзя скупа и примитивна. Ничто их не оживляет. Даже балконы и лоджии даны автором настолько сухими, что зрителю позволительно задуматься над назначением здания: жилье это или конторские помещения? Во всяком случае особенной разницы в оформлении первого этажа, где действительно расположено учреждение, и прочими нет. Дворовые фасады, на которые выведены окна кухонь, лестниц, ваннных комнат и все балконы, также мрачны и неуютны.

Планировка квартир, данная автором, не вносит ничего нового в решение проблемы жилой ячейки, которой у нас начали заниматься столь серьезно. При незначительной ширине корпуса (около 11,0 метров), квартиры имеют сквозное проветривание. На каждую площадку трехмаршевой лестницы выходят две квартиры. Квартиры даны в 2, 3, 4 комнаты. Почти во всех имеются комнаты для домашних работниц. Учитывая оборудование квартир дома всеми видами благоустройства и хорошее качество работ, следует признать квартиры достаточно комфортабельными. Вообще же при рассмотрении данного дома необходимо помнить, что он проектировался и утверждался в Отделе проектирования Моссовета в 1934 году, когда вопросам полноценной советской архитектуры социалистического жилья и поискам его архитектурного образа уделялось значительно меньше внимания, чем сейчас. Надо надеяться, что дом на Крымском валу последний из запоздавших сдачей в эксплуатацию домов, в которых выпирают элементы преодоленного нашей архитектурой корробочного стиля.

**

В состав жилого дома Наркомсвязи по Сретенскому бульвару, № 3 (арх. Е. Г. Вейс и Ю. Е. Шассе), входят гостиница для приезжающих с периферии работников связи, со-

стоящая из 32 номеров и занимающая одну секцию, и 31 квартира, расположенные в других трех секциях дома. Первый этаж этих секций занят магазином и почтово-телеграфным отделением. Гостиница, имея обособленные входы (парадный на бульвар и второй во двор), совершенно изолирована от квартир. Это подчеркнуто и в объемном решении здания. Секция гостиницы, выступая вперед и будучи повышена сравнительно с остальными, читается самостоятельным объемом, несмотря на связывающие ее с прочими секциями членения и общность примененных деталей. Корпус жилых квартир трактован самостоятельно, он имеет свой архитектурный центр и симметричен относительно его. Центром этим является средняя из 3-х секций, имеющая парадный вход с улицы. Две другие секции до устройства проезда в глубь участка, предусмотренного проектом реконструкции квартала, общаются с улицей через подезд центральной секции или через Рыбников переулок.

Симметричность этой части дома проведена весьма строго. Как два магазинных помещения, расположенные по бокам входа на лестницу, так и распределение балконов и лоджий подчинено этому принципу. Надо сказать, что количество балконов в доме крайне ограничено. Многие квартиры оказались вовсе лишенными их. На дворе фасаде их нет, а на главном авторы пользовались ими не как элементом квартиры, создающим комфорт для жильцов, а как средством оживления фасада. И все же средство оказалось недостаточным.

Монотонная сетка окон проглядывает сквозь немногие балконы, и дом выглядит скучным. Единственным элементом, оживляющим его, являются лепные балясины перил, одинаковые и для лоджий и для балконов. Но, быть может, именно эта повторяемость одной и той же детали на всей плоскости фасада и создала однообразие, благодаря которому дом сделался сухим и маловыразительным. Внешняя обработка гостиницы не вносит новых мотивов в облик фасада. Лоджии здесь являются доминирующим мотивом. Они заполняют собою весь фасад гостиницы, кроме прерывающей их ленты 6-го этажа и нижней части. Те же балясины повторяются и здесь. Столбы, перерезающие лоджии, несколько грубоваты. Верхние из этих столбов, не имея капителей, снабжены базами, что производит впечатление случайности. Профили всех горизонтальных тяг и карнизов просты и неинтересны. Оштукатурен фасад дома терразитом серого теплого тона с чуть розоватым оттенком.

Гораздо лучше фасадов авторам удалась интерьеры. Планировка типовой жилой ячейки четка и удобна. Передняя достаточной площади вводит в большую комнату, выходящую на главный фасад, и в маленькую комнату с окном во двор. Кроме того, передняя соединена открытым проемом с коридором, в который выходят двери спальни, ванной, уборной и кухни. Спальня, кроме того, соединена дверью с большой комна-



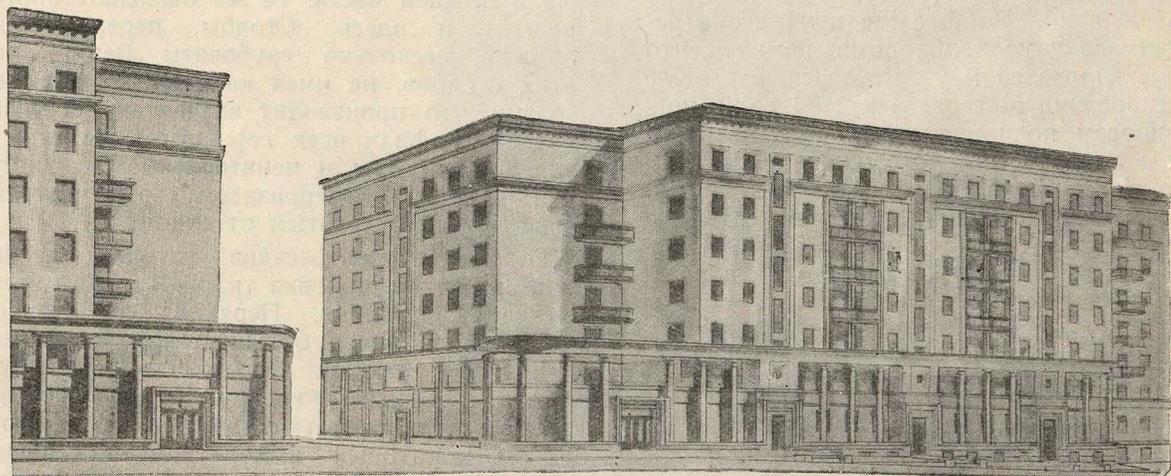
Жилой дом по ул. „Правды“. Выстроен по проекту арх. Н. Метлина

той. Кроме типовых трехкомнатных квартир в доме имеются квартиры и в 2, 4 и 5 комнат, полученные в результате прирезки и урезки комнат типовой ячейки.

Трехмаршевые лестницы оборудованы хорошо отделанными лифтами большого размера. Планировка гостиницы основана на устройстве в центре ее холла и выходящих

в него четырех номеров, один из которых двухкомнатный. Это повторяется во всех этажах. Каждый номер имеет свою уборную. Ванная одна на этаж. Первый этаж гостиницы занят вестибюлем, а полуподвальный — вспомогательными помещениями.

Качество отделочных работ в доме выше всяких похвал. В отделке помещений видна



Проект жилого дома по ул. „Правды“. Автор арх. Н. Метлин



Фрагмент фасада жилого дома по ул. „Правды“

ких недостатков могут служить изменения проектного задания и вызванные ими троекратные переделки уже в период производящейся стройки.

Эти переделки дают себя чувствовать и на фасадах дома. Так, например, было бы трудно предположить, что автор добровольно и преднамеренно хотел опереть всю тяжесть стены главного фасада на легкую колоннаду, отстоящую от стен первых двух этажей на каких-нибудь полметра. Действительно, как нам сообщили, эта колоннада явилась следствием того, что заложенный в свое время фундамент здания был рассчитан на 4 этажа и не мог бы выдержать добавленных позднее этажей. Колонны, таким образом, разгружают фундамент и вызваны конструктивной необходимостью. Лоджии также явились позднейшим добавлением, облегчающим дом как зрительно, так и конструктивно. Оставляя в стороне историю всех этих переделок, следует рассматривать дом таким, каким он ныне представляется зрителю.

Два нижних этажа дома объединены колоннадой, о которой уже говорилось выше. На углу дома колоннада превращается в свободно стоящую и изогнутую полукругом галерею. Далее, по боковому фасаду она вновь подходит вплотную к стене и продолжает нести свою функцию, как опора вышележащих этажей. Ясно выраженная декоративность полукруглой части колоннады производит неприятное впечатление, так как вся-

кие декоративные элементы хороши лишь тогда, когда они хорошо прорисованы, изящны и действительно украшают. В данном случае этого сказать нельзя. Капители колонн с тонкой шейкой и покоящийся на них антаблемент грубы, и пропорции их не найдены. Базы вовсе отсутствуют.

Другой деталью оформления нижних этажей являются входы. Выступая из плоскости стены заподлицо с колоннами, они кажутся грузными ящиками, подвешенными к стене. Профилировка наличников дверей и маленьких квадратных окон над ними, а также тяг и поясов, огибающих эти выступы, схематична и груба. Автор, видимо, не учел, что профили первого этажа, как воспринимаемые с близкого расстояния, не всегда должны решаться в одном масштабе с профилями верхних этажей, трудно читаемых и плохо видимых в условиях городской застройки.

Лежащие на колоннаде следующие 4 этажа, отграниченные от последнего 7-го этажа горизонтальной тягой, имеют вертикальную направленность благодаря прорезающим их узким окнам лестниц и лоджиям. Если лоджии решены в меру спокойно, то этого нельзя сказать об окнах лестниц. Перерезая карниз и будучи перебиты площадочными перекрытиями, эти окна вносят беспокойство и несколько не украшают фасад: было бы лучше, если бы лестничные клетки были обращены во двор.

Седьмой этаж, заключенный между двумя

карнизами—главным венчающим и второстепенным, идущим под окнами этого этажа, завершает своей горизонталью всю композицию. Западающие углы дома решены скупой и скучно. Фасады отделаны желтым терразитом, а цоколь и входы имеют красноватый тон. Впечатление, производимое домом в целом, значительно улучшается благодаря хорошему качеству всех работ и оборудованию квартир всеми удобствами.

Крупные достижения советской архитектуры, в ряду которых стоят станции московского метрополитена, шлюзы канала Москва—Волга, проект Дворца Советов, советский павильон на Парижской выставке, еще не стали примером для строителей жилых домов, несмотря на то, что работа в области жилья нам наиболее знакома по технологии, наиболее распространена и имеет бесчисленные прецеденты в истории архитектуры. Образ жилого дома нашей эпохи остается еще не найденным.

Проектирование жилищ до последнего времени протекло келейно. Общественных просмотров проектов отдельных жилых домов

почти не организовывалось. Руководители мастерских, в стенах которых рождались эти проекты, занятые проектированием дворцов, театров и т. д., мало внимания уделяли своим младшим товарищам, занятым разработкой проектов жилых домов. Если за проекты, разработанные в мастерских, руководители последних и чувствуют какую-то ответственность, то по выходе проектов из мастерской они забывают о них, и всю тяжесть надзора за стройкой возлагают на молодых и неопытных авторов. Следовало бы наладить систематические объезды строек руководителями мастерских, дабы они на лесах могли передать своим помощникам опыт ведения надзора за стройкой. Кроме того, следует отметить, что еще не все архитекторы достаточно хорошо помнят указание ЦК ВКП(б) и СНК СССР о необходимости использования «при строительстве жилых и общественных зданий лучших образцов классической и новой архитектуры, а также всех достижений архитектурно-строительной техники».

Каждое здание, выстроенное в столице, должно служить образцом для градостроителей всего Советского Союза.

Арх. В. Д. ВЛАДИМИРОВ

Н О В Ы Й Ц Н И П С

Центральный научно-исследовательский институт промышленных сооружений (ЦНИПС) является крупнейшей научной организацией, в нем сосредоточены десятки отделов и лабораторий и работают виднейшие специалисты по сооружениям промышленного характера.

До последнего времени институт не имел возможности широко развернуть работу из-

за недостаточного объема своих лабораторий и их большой территориальной разбросанности. Предлагаемым ныне проектом все отделы и лаборатории будут сосредоточены в едином комплексе зданий на участке площадью в 21 га в юго-восточном районе города.

Участок имеет спокойный рельеф и ограничивается с южной стороны Рязанским шоссе,



Проект ЦНИПС. Главный корпус. Перспектива. Авторы проекта арх. С. Н. Щербаков и В. Е. Дементьев

с западной — магистралью местного значения, с восточной и северной — проездом и улицей местного сообщения.

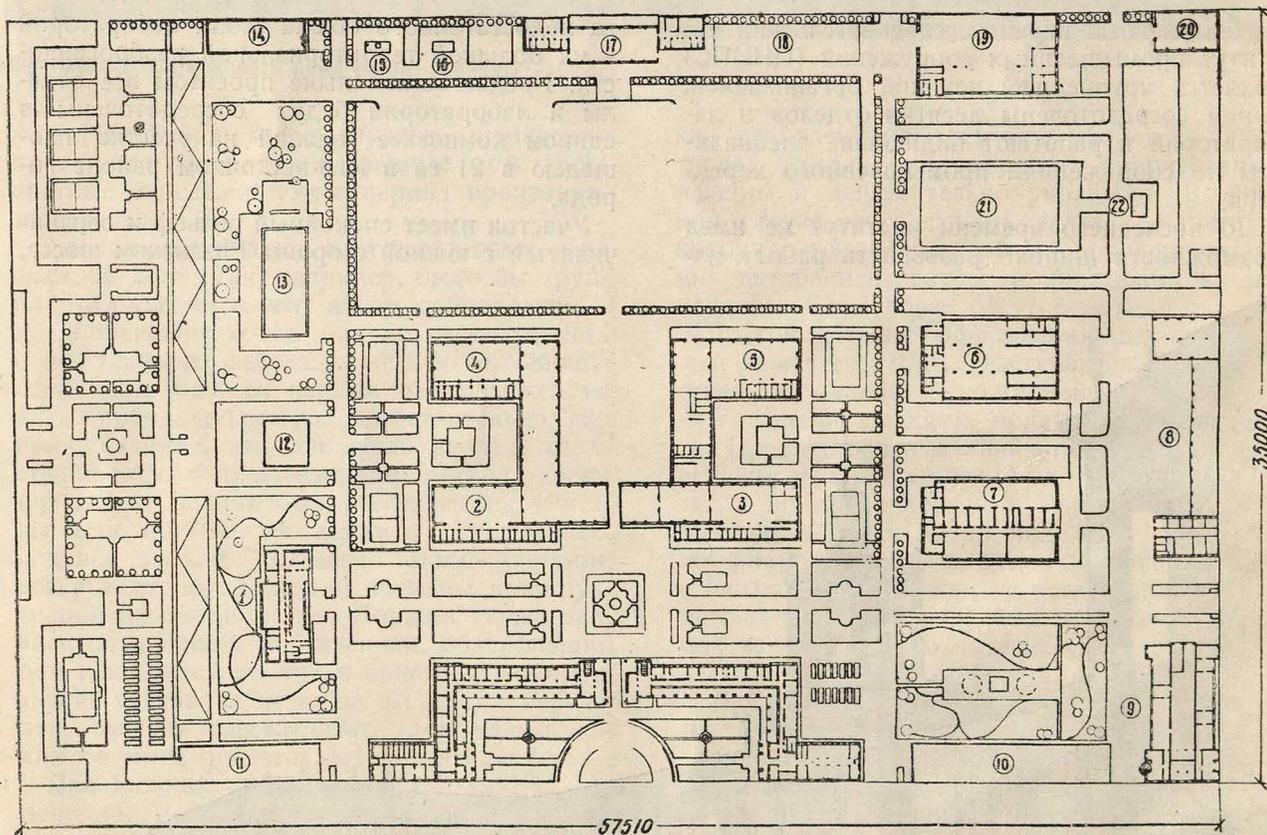
Планировка, в основном, решается по одной главной оси, идущей в центре участка с юга на север. Вторая, слабее выраженная, ось идет с запада на восток. В строительстве предусматриваются 2 очереди, которые включают в себя: главный корпус, корпус испытательных зал, без зала конструкций больших габаритов, динамическую лабораторию, акустическую лабораторию, цех металлических конструкций, цех деревянных конструкций, цех железобетонных конструкций, цех полузаводских установок по изготовлению новых строительных материалов, склад строительных материалов, склад металла и ограждение участка, входящие в строительство 1-й очереди. Вторая очередь состоит из зала конструкций больших габаритов, камеры особых условий, резервного цеха, двух корпусов расширения главного здания, гаража, котельной, взрыво- и огнеопасной камеры, жилого дома, открытой строительной площадки, подземных складов бензина и нефти, склада разрушенных моделей и спортивных площадок. Все эти объекты в техническом проекте не разрабатывались и только нанесены на генеральный план.

Решение генерального плана организовано

довольно четко в смысле разрешения пространства; объемы зданий, разбросанных по участку, увязаны между собой и создают ряд интересных перспектив. Партерная зеленая отделяет здание жилого дома от научно-производственных помещений, создает место хорошего отдыха, организовано включает в себя спортивные площадки и сад для детей. Все это будет достигнуто при окончательной застройке двух очередей. Если же посмотреть на застройку одной первой очереди, то возникает сомнение в правильности отработки улиц, поскольку улица с западной стороны совершенно не будет оформлена, а Рязанское шоссе не получит архитектурного лица, так как оформляется лишь частью главного корпуса и поставленным на одном углу корпусом полузаводских установок.

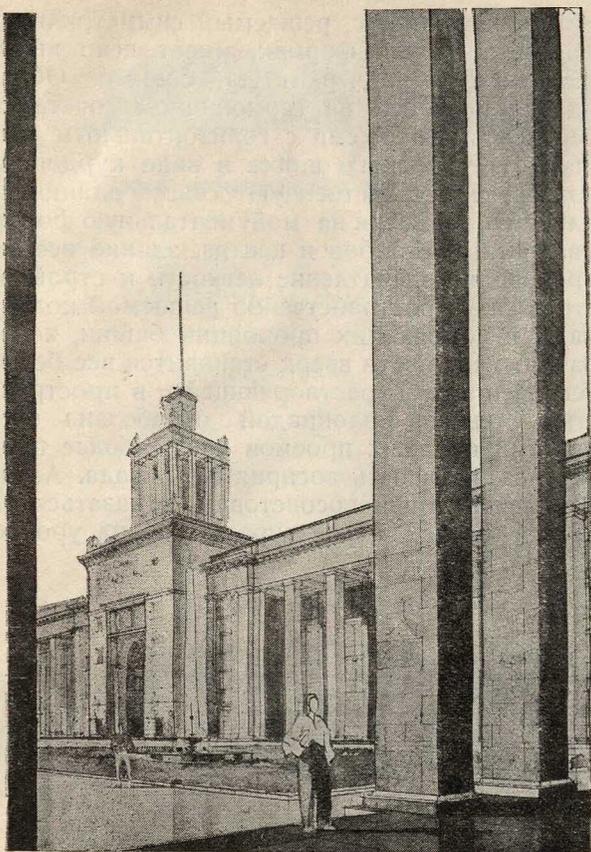
Северная сторона участка, несмотря на то, что уже после завершения строительства первой очереди она почти вся будет застроена, имеет разнохарактерные и разномасштабные объемы, которые не увязаны между собой четкой композиционной организацией пространства улицы.

Вторым моментом, ухудшающим генеральный план, является отнесение корпусов изготовления конструкций на далекое расстояние от зал испытания конструкций. Между тем,



Генплан. Внизу в центре главный корпус

1. Акустическая лаборатория. 2, 3, 4 и 5. Корпуса испытательных зал. 6. Корпус испытания деревянных конструкций. 7. Корпус испытания железобетонных конструкций. 8. Склад строительных материалов. 9. Корпус полузаводских установок. 10 и 11. 2-я очередь главного корпуса. 12. Лаборатория особых условий. 13. Котельная. 14. Гараж и пожарное депо. 15. Подземный склад горючего. 16. Нефтехранилище (подземное). 17. Динамическая лаборатория. 18. Склад разрушенных моделей. 19. Корпус изготовления металлических конструкций. 20. Склад металла. 21. Место запасного цеха. 22. Взрывная камера



Перспектива башни главного корпуса

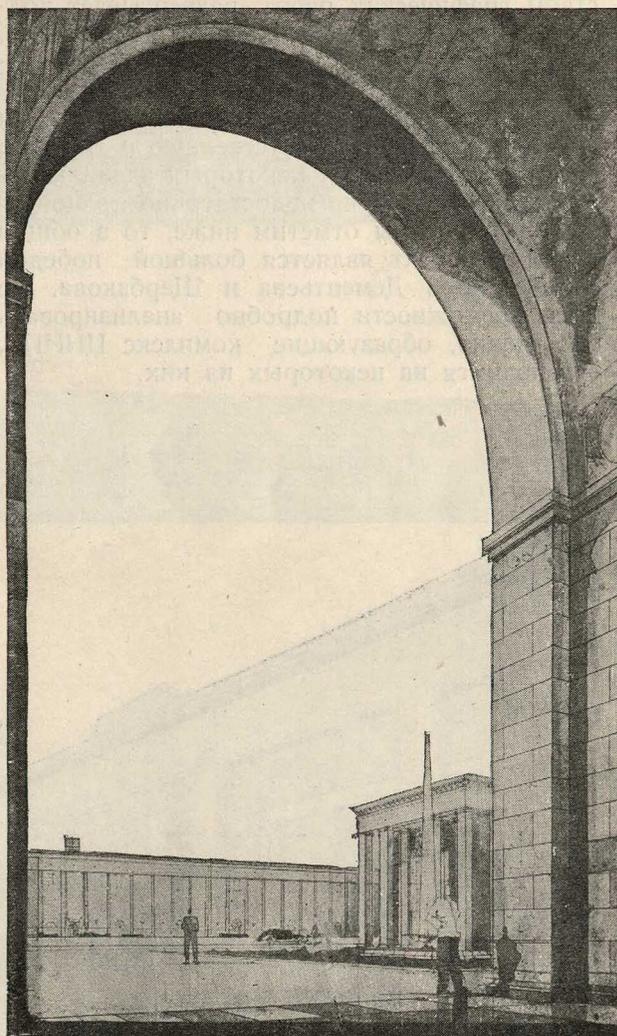
например, корпус изготовления железобетонных конструкций может быть непосредственно связан с залом их испытаний путем простой перемены местами с корпусом изготовления деревянных конструкций. То же можно сказать и о других корпусах испытаний. Кроме того, некоторая разрозненность корпусов изготовления на участке создаст трудности транспортного характера, что в значительной мере исказит хорошо запроектированные между корпусами зеленые насаждения и заставит сделать перед корпусами изготовлений и залами испытаний специальные площадки для погрузки и разгрузки как материалов для конструкций, так и готовых конструкций.

Корпус изготовления металлических конструкций также находится в значительном удалении от зала испытаний металлических конструкций. Такое удаление не вызывается технологическими соображениями и только создает лишние процессы. Нерациональным является сооружение котельной во второй очереди строительства. Это вызовет излишние затраты при эксплуатации первой очереди на устройство временной котельной.

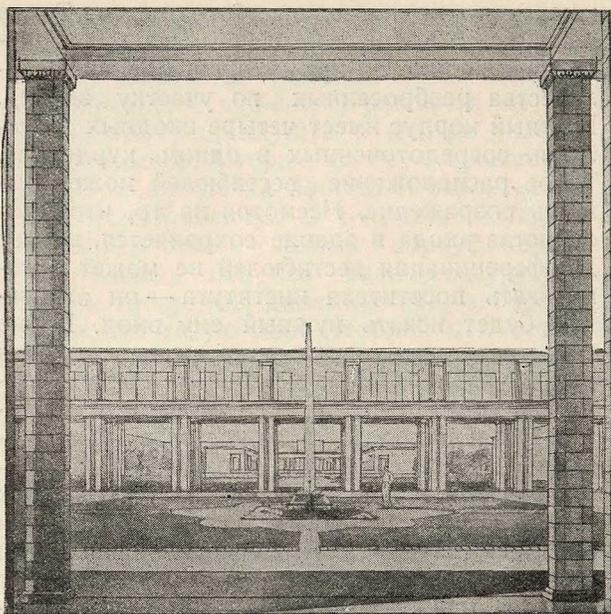
Плановые решения отдельных корпусов даны в точном соответствии с программой и уточнены консультацией научных сотрудников ЦНИПС. Не останавливаясь более подробно на планах, нужно отметить организацию главного входа. Вход на участок в основном осуществляется через арку главного корпуса, ведущую на парадный внутренний двор, из которого потоки сотрудников расте-

каются по корпусам и лабораториям. Такое решение, несомненно, удачно, создает определенное единство при наличии большого количества разбросанных по участку зданий. Главный корпус имеет четыре входных вестибюля, сосредоточенных в одном курдонере. Такое расположение вестибюлей может вызвать возражение. Несмотря на то, что идея единства входа в здание сохраняется, все же дифференциация вестибюлей не может организовать посетителя института — он вынужден будет искать нужный ему вход. Кроме того, запроектированные четыре вестибюля малого размера архитектурно не выразительны, не создают требуемого от вестибюля интерьера и находятся в явном разрыве с данными на фасаде местами входов, сильно подчеркнутыми в двух случаях аркой и в двух других — выступающими четырехколонными порталами. Примерно то же наблюдается и во входах в другие корпуса. Если в них и нет разрыва между внутренней и внешней выразительностью, то все же вестибюли, в частности такого большого сооружения, как корпус испытательных зал, сильно затеснены и в данном решении неприемлемы.

Архитектурный образ отдельных зданий, применительно к функциям того или иного



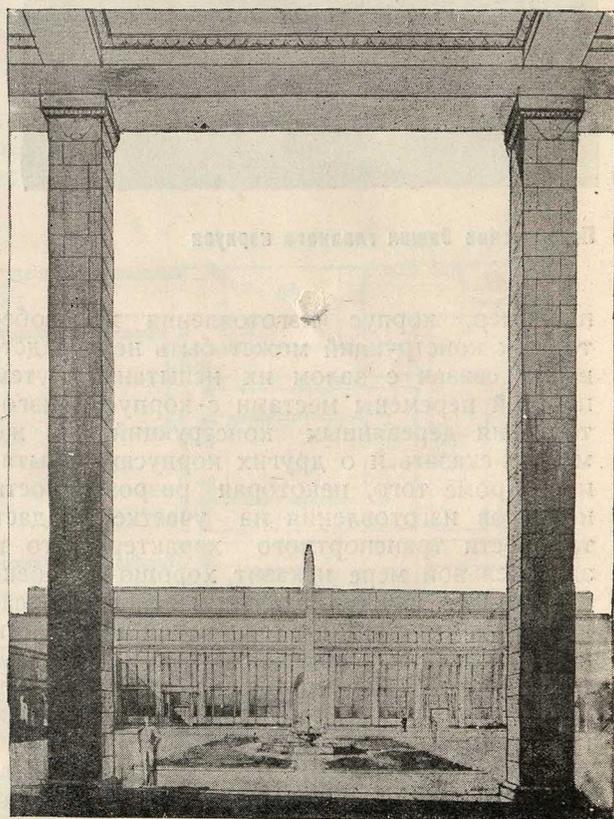
Перспектива арки главного корпуса



Перспектива внутреннего двора. Переход из главного корпуса в корпус зал испытаний

корпуса, авторами найден. В каждом случае фасады прорисованы, ярко характеризуют назначение здания. Весь рассматриваемый материал, изобилующий исключительным количеством графических работ, развертывает полную картину творческих исканий авторов, стремящихся найти образ сооружения, выявляющий характер ползаводских установок в научно-исследовательском объекте. Авторы правильно решают ответственную и трудную задачу, и если есть в некоторых зданиях моменты, архитектурно недостаточно полноценные, которые мы отметим ниже, то в общем и целом проект является большой победой архитекторов Дементьева и Шербакова. Не имея возможности подробно анализировать все здания, образующие комплекс ЦНИПС, остановимся на некоторых из них.

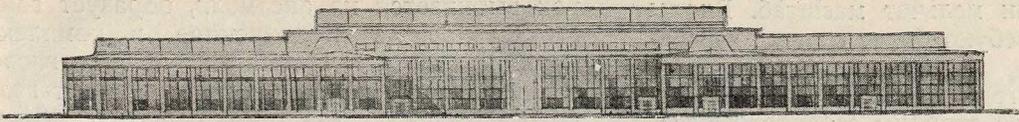
Главный корпус, решаемый симметрично в простых, четких формах, имеет ясно выраженную ось, подчеркнутую башней. Образ здания построен на гармоничном сочетании вертикального объема с горизонтальным. Отступ от Рязанского шоссе в виде курдонера создает пространственную связь здания с улицей и, несмотря на монументальную форму квадратных столбов и центра, здание все же производит впечатление легкости и стройности в силу пространственно решаемой колоннады и убывающих пропорций башни, которая по мере роста вверх становится все более легкой и как бы растворяющейся в пространстве. Стена за колоннадой отработана элементами оконных проемов и еще более подчеркивает легкость восприятия фасада. Авторам можно лишь посоветовать отказаться от окон в башне, запроектированных на уровне



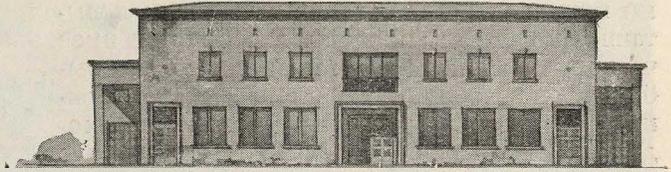
Перспектива на внутренний двор

Корпус испытательных зал. Центральная часть

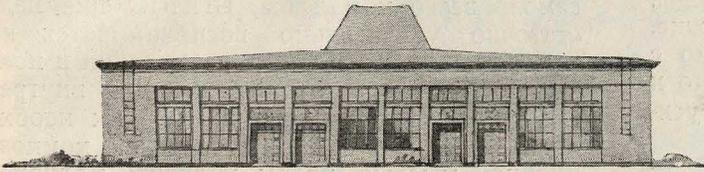




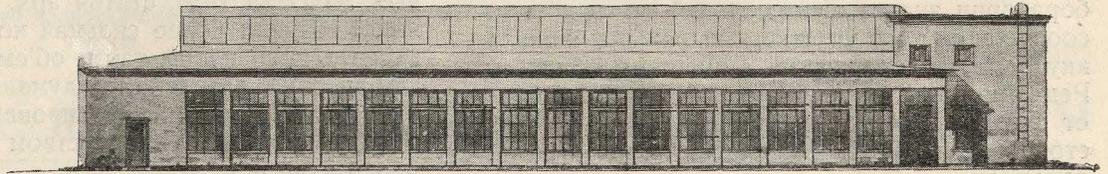
Корпус испытательных зал. Фасад



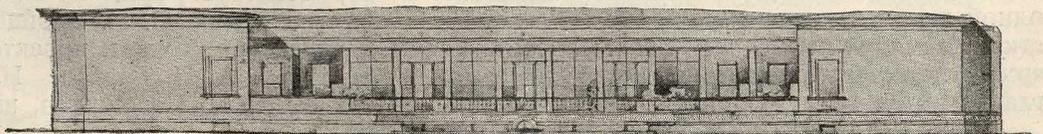
Цех изготовления деревянных конструкций. Главный фасад



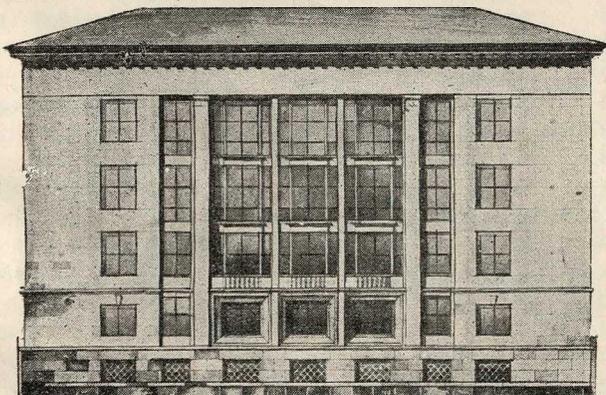
Задний фасад



Боковой фасад



Акустическая лаборатория



Цех полужаводских установок для изготовления строительных материалов

арки, так как они мельчат масштаб. Входы по бокам арки требуют более сильного выражения.

Корпус испытательных зал в своей центральной части и со стороны северного фасада подхватывает основной принцип решения главного фасада, но значительно упрощается как за счет высоты, так и по отработке формы и деталей. Характер здания хорошо подчеркнут сплошными застекленными проемами между пилястрами, собственно залы испытаний, но фасады камеральных частей, имея четкое членение на два этажа, несколько выбиваются из общего характера фасада. Нужно отметить очень хорошее решение переходов из камеральной части в главный корпус как по пропорциям, так и по оформлению.

Корпуса изготовления конструкций в боковых фасадах еще имеют мотив, перешедший с главного корпуса, но во входной части этот характер теряется, и поэтому фасады, боковые и западный, читаются как чужие. Центр западного фасада не удался, окно с балконом над воротами довольно случайно и невыразительно, оно требует большего усиления.

Акустическая лаборатория уже совершенно не имеет отражения мотивов и пропорций главного фасада и поэтому отрывается от комплекса, образует самостоятельное здание, не подчиняющееся общей архитектурной идее. Кроме того, в здании акустической лаборатории значительно меньше, чем в других сооружениях на участке, выражена увязка внутреннего содержания с внешним обликом. Решение архитектуры случайно и если и имеет следы какой-то закономерности на восточном фасаде, то совершенно теряет ее на западном.

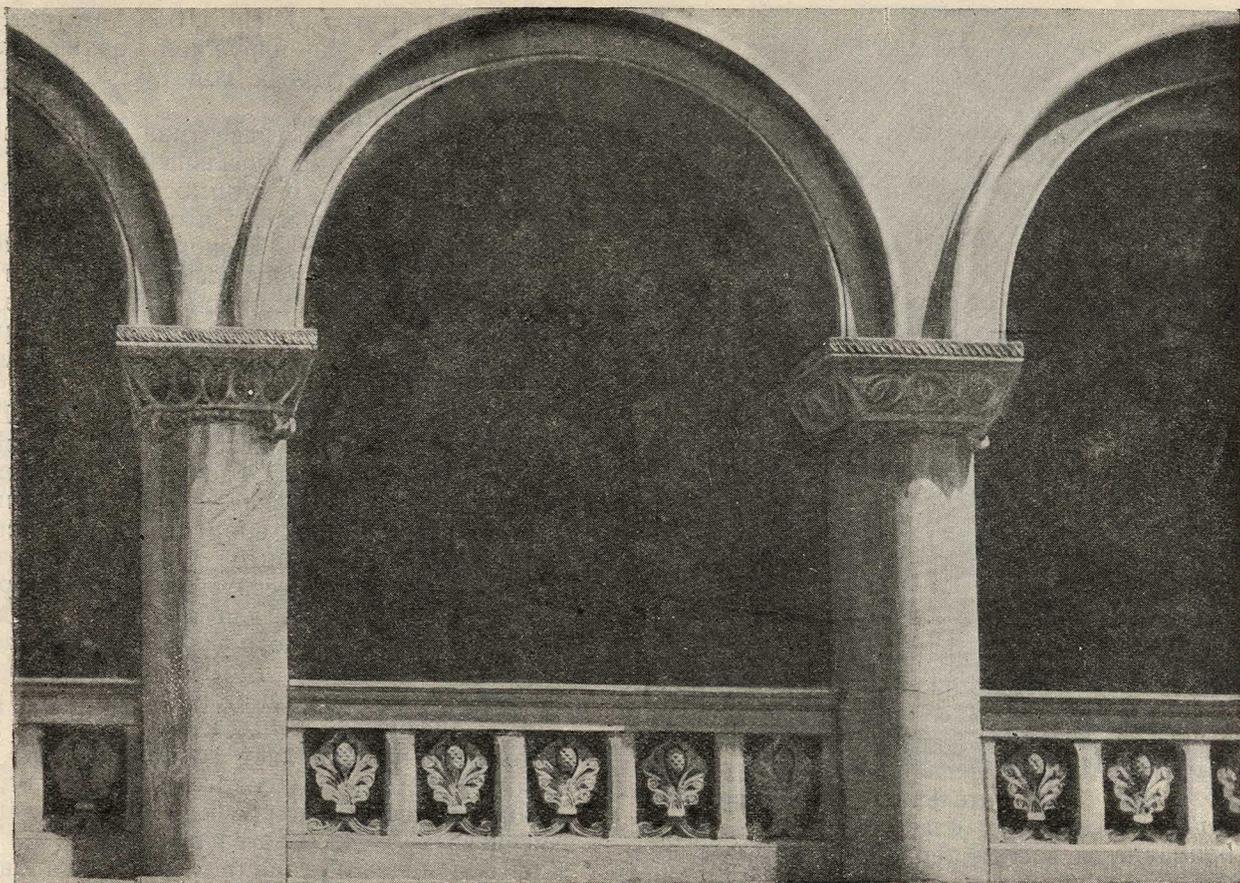
Интересно отметить решение цеха полузаводских установок для изготовления строительных материалов. Здание решено строго симметрично, что композиционно неверно, так как оно стоит по Рязанскому шоссе на одной линии с главным корпусом, на углу участка. Несмотря на то, что авторы оперируют архитектурными элементами, свойственными главному фасаду, цех полузаводских устано-

вок выбивается из ансамбля, образует самостоятельное, не подчиненное в комплексе главному, здание. В данном случае угловое здание, да еще находящееся вблизи от главного корпуса, нельзя было решать статично, не подчеркнув угла и его (здания) подчиненного значения. Боковой фасад, выходящий на тупиковый проезд, с еще большей убедительностью подчеркивает невозможность существования оси симметрии, уже хотя бы тем, что он находится в противоречии между решением высокого и низкого объема, которые вместе взяты динамично, в то время как отработка высокого объема сугубо статична.

Это далеко не все, что можно было бы сказать положительного и отрицательного (причем последнего значительно меньше) о проекте. Все же надо отметить, что в силу указанного выше отсутствия еще должного композиционного единства, объединяющего ансамбль всего комплекса, ЦНИПС еще недостаточно убедительно воспринимается как единое целое. Хотя отдельные здания и получили облик, хорошо выражающий внутреннее содержание данного здания, их необходимо объединить единой творческой, композиционной мыслью, чтобы получить полноценный ансамбль в основном хорошо задуманного комплекса.

По сравнению же с эскизным проектом ЦНИПС (см. журнал «Строительство Москвы» № 22 за 1936, статья арх. Н. Н. Косточкина) создана более сильная композиция как генерального плана, так и объемных решений. Прорисовка деталей, продуманность различных точек зрения зафиксирована и подтверждена большим количеством фрагментов, перспектив и т. д.

Проект разрабатывался 2-й архитектурно-проектной мастерской Наркомтяжпрома (руководитель проф. П. А. Голосов). Авторы проекта арх. С. Н. Щербаков и В. Е. Дементьев, соавторы арх. В. И. Лукьянов, А. Я. Стрежневский, О. И. Бройцева, в разработке архитектурной части проекта принимали участие арх. А. П. Власов, И. К. Овсянников, техник А. П. Новожилов, инж. Г. А. Раузен.



Резные из камня капители колонн и баллюстрада первого этажа публичной библиотеки в Тбилиси

Инж. Д. В. САНИН

Неиспользованные ресурсы

(Туф, травертин, доломит, трахит).

В наружной отделке зданий у нас привыкли к трафарету: штукатурка разных видов и, в последнее время, облицовка гранитом и известняком, при чем последний, особенно тарусский камень, по своему внешнему виду почти не отличается от цементной штукатурки (например: Химкинский вокзал, Дом СНК, дом Коммунхоза и т. д.).

Из-за высокой стоимости архитекторы часто заменяют облицовку из естественного камня разными видами штукатурки, имитирующей натуральный камень, что можно видеть на примерах Центрального театра Красной Армии, театра им. Мейерхольда и на ряде других значительных построек в Москве.

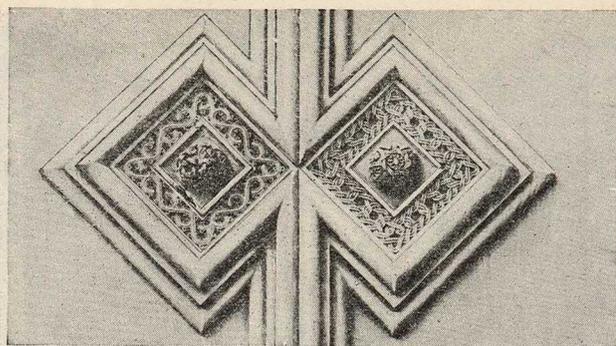
За границей, наряду с указанными видами отделки, широко применяются для облицовки фасадов также легкообрабатываемые камни: травертин, туфы и доломиты, а в строительной практике Грузии местные породы: болнисский, тедзамский и садахлинский туфы и эklarские известняки.

В Москве в 1933—1934 гг. производился опыт применения артикуфа для отделки наружного фасада, мы имеем в виду постройку зданий НКЛП и Дома книги. Этот опыт по своему экономическому эффекту был неудачным, что объясняется отсутствием в то

время должного навыка в производстве облицовочных работ.

Ныне положение несколько изменилось — известный опыт в этих работах приобретен. Вот почему теперь, в связи с тем, что употребляемый для высококачественных наружных штукатурок цемент является дефицитным строительным материалом, необходимо настоятельно рекомендовать для Москвы облицовку дешевым теплым камнем.

Стоимость камня франко-карьер колеблется от 35 руб за 1 м³ (тедзамский туф) до 105 руб. (эklarский известняк). Перевозка блоков со всеми связанными расходами, как-то: местные сборы, подача на ветку, погрузка, выгрузка и перевозка по Москве, составляет на 1 м³ дополнительные расходы около 155 руб. и менее, в зависимости от объема веса камня. При выходе из 1 м³ 18—20 м² облицовочных плит стоимость 1 м² плит франко-постройка будет колебаться от 10 до 12 руб. Установка, накладные расходы, раствор и крепления составят еще 10—15 руб. Таким образом, стоимость 1 м² облицовки в стене должна колебаться в пределах от 20 до 30 рублей, против terracedой штукатурки по калькуляциям спецтрестов за 1 м²—45 рублей, а по гостинице «Москва» около 80 рублей.



Резной барельеф по известняку. Церковь Георгия Кавшутского в Тбилиси

Чем же характеризуются рекомендуемые камни?

Закавказские туфы представляют собой пористые камни, очень легко обрабатываемые, благодаря чему они дешевы (примерно 16—22 руб за 1 кв. м, в зависимости от стоимости сырья). С точки зрения декоративных свойств они представляют собой очень красивый материал светлозеленого, фиолетового, желтого, серого и розового цветов, а также расцветки рисунка карельской березы. С точки зрения теплотехнической они обладают незначительным коэффициентом теплопроводности, благодаря чему могут применяться взамен теплой штукатурки, что создает экономию в расходе кирпича при кладке стен вместо 2,5 в 2 кирпича. По своей морозоустойчивости они отличаются высокими показателями. Такие древние здания, как Сионский собор в Тбилиси (постройка X века) Мцхетский собор (VIII века) и другие, имеют прекрасно сохранившуюся облицовку из закавказских туфов.

Кроме того, туфы прекрасно принимают резьбу сложного рисунка. По своим экономическим показателям резные детали обходятся дешевле лепки. Так, например, малые капители оконных колонн здания института Маркса—Энгельса—Ленина в Тбилиси стоят по 40 руб за 1 штуку, а такие же лепные капители по нормам должны стоить 75 руб. (по данным строительства 1937 года).

В эксплуатационном отношении облицовка из туфа сравнительно со штукатуркой представляет большие выгоды (краска не линяет и не требует постоянного ремонта).

Приведенные данные говорят в пользу широкого применения облицовки из туфа в строительстве реконструируемой Москвы.

Травертин представляет собой крупнопористый белый камень, очень приятного оттенка. Несмотря на свою пористость, он весьма морозоустойчив. Облицованные им собор в Пятигорске, беседка «Эолова арфа» и т. п. не имеют на наружной поверхности облицовки следов разрушения, хотя она произведена в 1826—1835 гг.

Карьер травертина «Кабардинка» расположен в 3 км от Пятигорска и связан со станцией железной дороги трамвайным подъездным путем. В настоящее время там добывается камень, главным образом, для нужд «Дорстроя», хотя при реконструкции Академиче-

ского спуска этот камень с большим успехом был применен для наружной облицовки и разных архитектурных поделок: вазы, урны, шары и т. п.

В Ессентуках из травертина сделаны барельефы и сложнопрофильный карниз.

В настоящее время стоимость травертина в блоках довольно высока, что объясняется неудовлетворительной экономической базой карьера, скверным техническим руководством и весьма отсталой техникой камнедобычи.

Имея громадные запасы камня, карьер представляет, несомненно, интерес, как ценная сырьевая база для Москвы.

Доломит, добываемый в Ореховой Балке в Кисловодске, является наиболее распространенным видом отделочного материала, применяемого для облицовки зданий, подпорных стенок и прочих сооружений реконструируемой группы курортов Минеральных вод.

В Кисловодске, Ессентуках и Пятигорске доломит применяется для облицовки с двадцатых годов прошлого века. Им отделаны: Нарзанная галерея, Курзал, санаторий им. 10-летия Октября, санаторий НКТП и ряд других зданий.

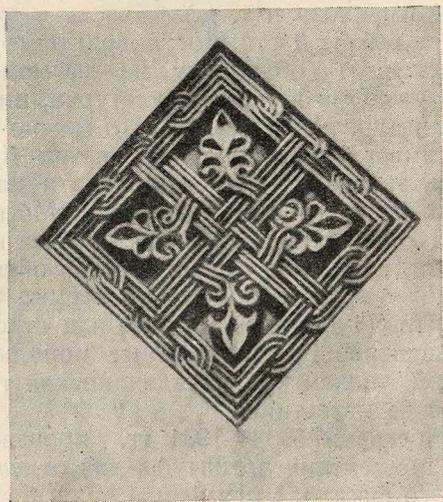
Доломит представляет собой желтый камень очень мягкого теплого оттенка, подходящий по своей фактуре к отделке здания Американского посольства в Москве.

Весьма ценным свойством доломита является его способность принимать путинизацию, то-есть постепенное потемнение.

Этот камень, так же как и травертин, отличается большой морозоустойчивостью, но почему-то до сих пор не применяется в Москве в качестве облицовочного материала. С точки зрения организации карьера и стоимости камня в блоках, можно целиком повторить сказанное о травертине.

Трахит (бештаунит) представляет собой изверженную, довольно твердую породу, употребляемую для облицовки промышленных объектов, требующих кислотоупорности.

В древности трахиты употреблялись для наружной облицовки зданий. Им облицован Эчмиадзинский монастырь, Мцхетский замок



Резная из камня розетка над окнами второго этажа публичной библиотеки в Тбилиси

и ряд старинных построек в Тбилиси. В середине XIX века трахит был применен для облицовки монастыря на горе Бештау, под Пятигорском, а в начале XX века он входит как элемент в архитектурный комплекс облицовки грязелечебницы в Ессентуках. Он представляет собой плотноструктурный камень, с вкраплениями черных блесков авгита. Основными оттенками являются светло- и темно-серый, розово-серый, желто-серый и коричневатый. Он очень выгодно может быть использован для ступеней и поребриков, взамен гранита, а также в плитах для облицовки стадионов, парковых сооружений и т. п.

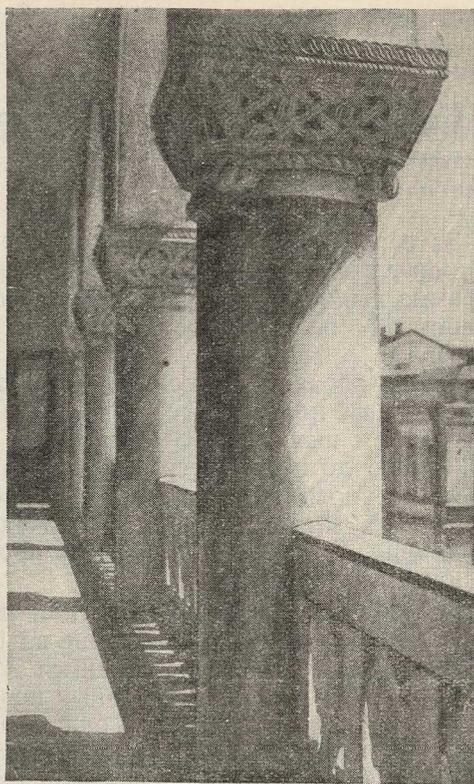
Основные карьеры расположены на 5-м километре ветки Минеральные воды—Кисловодск, на горах Бештау, Бык, Шелудивая, Змейка и Верблюды, близ Железноводска и Пятигорска. Эти карьеры также могут являться поставщиками камня для Москвы.

Кроме того, трахит может служить прекрасным сырьем для выработки из него плиток, взамен метлахских. По данным ИМС, разрушение трахита под влиянием химически чистой серной кислоты равно 2,12 проц., а азотной—1,8 проц. то-есть практически трахит является абсолютно кислотоупорным. То же можно сказать о его теплоупорности. При нагреве до 800° С механическая прочность не изменяется, при дальнейшем нагреве до 1000° С потеря прочности выражается в 30 проц.

По своей прочности (3400 кг/см²) трахит превосходит прочность гранита.

При рационализации добычи камня на карьере и применении новых пил системы инж. Рогозинского стоимость трахитовых плиток будет выражаться в сумме 17 руб., то-есть на 4 руб. дешевле 1,0 м² метлахских плиток.

При значительной дефицитности метлахских плиток введение в дело трахитовых плиток разрешит проблему кислотоупорных



облицовок, что особенно важно для заводов Наркомпищепрома.

Комбинация всех перечисленных пород камней в наружной облицовке может дать исключительно красивое оформление здания как по расцветке, так и отделке.

Нашим архитекторам необходимо заинтересоваться перечисленными горными породами, запроектировать и выполнить на каком-нибудь здании облицовку из туфа, травертина, доломита и трахита, как опытную, для возможности суждения о ее экономичности и внешнем виде.

Извращения системы зарплаты на стройках

За первое полугодие 1937 года по трестам Строительного управления Моссовета программа выполнена на 75,7 проц., а фонд заработной платы перерасходован на 28,5 проц.

Таким образом, расходы фондов зарплаты превышены почти вдвое по сравнению с выполнением плана строительства.

Однако до настоящего времени ни строительные управления, ни тресты вопросам организации зарплаты не уделяют должного внимания. Этот участок работы продолжает оставаться запущенным.

Анализируя систему заработной платы на жилищно-бытовом строительстве за 1936 г. и три квартала 1937 г., остановимся на вопросах практики применения единых норм и расценок, организации труда и оплаты бригадиров, постановки учета, производительности труда и на прогрессивно-сдельной оплате.

В практике применения единых норм и расценок до настоящего времени нет твердой тарифной дисциплины. Производственное задание еще не носит характера твердого расчетного документа. В 1936 году многие начальники строек открыто нарушали расценки, выплачивая по 2—3 рубля за м² штукатурки, вместо 50—60 коп. по расценкам, или по 25 руб. за кладку 1000 кирпичей, вместо 6—7 руб. по расценке (начальники работ Блаву, Волонцевич, Лебедев и др.). В 1937 г. положение внешне изменилось. Грубейшие нарушения единых расценок производятся теперь в несколько замаскированной форме. Наряды выдаются по правильным расценкам, а к концу расчетного периода появляются фантастические обмеры, приписки непроизводительных работ. В ожидании этих «обмеров» некоторые рабочие работают с холодком и не спеша.

Пример бесцеремонного разбазаривания государственных средств можно привести по «Мосстройтресту» (бывш. управляющий Шушковский). В июле, с целью выявления перерасходов на строительстве школы на Лесной улице (начальник работ Ушаков), комиссией обкома союза рабочих коммунально-жилищного строительства произведено обследование. Было сделано сопоставление работ, полагающихся по смете, с тем объемом работ, за который рабочим фактически выплачено по нарядам. И что же оказалось? По каменным работам по смете следовало уплатить за 750 тыс. штук кирпичей, а уплачено за 1192 тысячи. По кровельным работам по смете должно быть выполнено 1076 м², а в обмерах значится 1700 м². Расходы по земляным работам превышены против смет на 347 проц., по фундаментам на 130 проц., по внутренней штукатурке на 143 проц. и т. д. На строительстве одной этой школы фонд зарплаты перерасходован на 59,4 тыс. рублей.

Характерно, что расход по временным сооружениям выразился в сумме 51605 руб., в то время как по инструкции Строительного управления полагалось на это затратить не более 5 тыс. руб. Тут налицо бухгалтерская комбинация; с целью уменьшения расходов по основным работам часть из этих расходов отнесена к временным сооружениям. Подобные явления имеются и по другим строительствам «Мосстройтреста». Сам тов. Шушковский давал неофициальные директивы начальникам строек не скупиться на переплаты. Надо, мол, строить, а остальное приложится.

Другой весьма распространенной формой искажений в оплате рабочих является так называемая «срезка» нарядов. До приступа к работам бригаде выдается наряд с расценками, завышенными в 2—3 раза. По окончании работ наряд поступает к нормировщику и здесь начинается его корректирование. Расценки снижаются, данные коэффициенты аннулируются, и зарплата по всем выполненным работам снижается. Это ведет к многочисленным конфликтам, обесценивает наряд как расчетный документ.

За примерами далеко ходить не надо. В августе текущего года на строительстве школы по Калошину переулку, треста «Промгражданстрой» (начальник работ тов. Бобров) бригаде штукатуров Прокопенко выдан наряд на штукатурные работы, в котором выписано за штукатурку стен и лестниц по 3 руб. за м² вместо 88 коп. по расценкам, за штукатурку лестничных площадок и балок по 3 р. 50 к. за м² вместо 1 р. 20 к. — 1 р. 50 к. по расценкам. Вся работа по наряду была оценена в 1272 рубля. По окончании работ все эти расценки были снижены и приведены в соответствие с едиными расценками. Бригада выразила возмущение стала конфликтовать. Чтобы сгладить получившуюся резкую разницу между обещанным и законно полагающимся заработком, прораб и десятник стали завышать полученный обмер работ и приписывать невыполненные работы. В итоге заработок бригады был подтянут, но все же ей недоплачено 272 руб. против первоначальных нарядов. Такие искажения в оплате рабочих практикуются на ряде строек.

Нужно решительно привлекать к ответственности хозяйственников за превышение расценок, и за другие дезорганизующие производство искривления. Наряд должен быть четким расчетным документом, указывающим объем заданных работ, норму выработки, норму времени в человеко-днях или часах, срок окончания работ, расценку и стоимость работ. Серьезное отношение к наряду является одним из основных условий правильной организации труда на строительстве.

Важнейшим вопросом в области организации труда является правильное конструирование бригады и звеньев внутри нее, правильное установление разрядов рабочим и оплата самого бригадира.

В постановлении пленума МГК ВКП(б) и Моссовета от 19—20 августа 1933 г. об улучшении дела строительства и организации управления постройкой домов сохранены принципы бригадной системы работ и сама бригада, как первичная производственная ячейка, складывающаяся из рабочих одной специальности.

Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 11 февраля 1936 г. также сохранен бригадный принцип организации и расстановки рабочих. Поэтому не правы те хозяйственники, которые с организацией звеньевой сдельщины на строительстве ликвидируют бригаду.

Расстановка рабочих по звеньям, в соответствии с требованиями, указанными в сборниках единых норм, не исключает существования бригадной системы. Бригада на строительстве сохраняется. В приведенном постановлении пленума МГК ВКП(б) и Моссовета указано: «бригадир наблюдает за работой каждого рабочего, за выполнением задания, за качеством работы, не допускает порчи материалов, инструктирует и дает указания, как лучше работать, и отчитывается перед десятником».

В соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 11 февраля 1936 г. бригадир за руководство бригадой получает 20 проц. своей основной зарплаты. В практике возникает вопрос, при каком числе рабочих в бригаде он получает эту доплату. Прямого ответа в законодательном материале мы не находим. Исходя из того, что в постановлении пленума МГК ВКП(б) и Моссовета рекомендуется иметь неосвобожденного бригадира на 10—15 человек, следует прийти к заключению, что доплата бригадиру за руководство бригадой производится при наличии в ней 10 человек и более.

Кроме этого, бригадир должен получать от 1 до 2 проц. заработка бригады за досрочное выполнение ею плановых заданий и хорошее качество работ.

На стройках можно часто натолкнуться на неправильную расстановку рабочих в бригаде. Так, на кирпичной кладке глухих частей стен и простенков должно быть поставлено звено из 2 рабочих 5 и 3-го разрядов. На рабочего 3-го разряда возлагается набрасывание раствора на постель с разравниванием, подача кирпича на стену, перелопачивание раствора, кладка забутовки (в свободное время). Как видно из этих процессов, подсобник 3-го разряда должен иметь определенную квалификацию. Фактически же на подавляющем большинстве строек для этой работы ставятся подсобники из только-что начинающих рабочих 1 и 2-го разряда, которые не могут оказать квалифицированной помощи каменщику.

Кроме того, на целом ряде строек вся стоимость кладки распределяется между камен-

щиками, занятыми на кладке, а подсобные рабочие оплачиваются из других средств по особым ведомостям, между тем стоимость кладки должна быть распределена между каменщиком и его подсобником в соответствии с их разрядами. Нарушение этого принципа оплаты ведет к переплатам и удорожанию строительства.

Мало того, исключая подсобников из оплаты за выработанную продукцию, администрация при исчислении производительности труда звена исключает из табеля фактически проработанное подсобником время, создавая тем самым искусственно завышенный процент выполнения норм каменщиком.

На строительстве детских яслей по Б. Татарскому переулку звено каменщиков Медведева за полдня уложило 3 м³ бута, по нормам следовало уложить за это время 3,9 м³, следовательно, норма звеном не выполнена. Однако, администрация, исключив время, проработанное подсобником, искусственно занизила фактически затраченное время звеном на эту кладку и получилось, что звено выполнило норму на 134 проц.

Звено Дерякова на этой же стройке уложило с подсобником 3,7 м³ бута, по единым нормам следовало уложить за это время 3,9 м³, норма выполнена на 99 проц. Однако, путем исключения времени подсобника, показатель производительности труда был повышен до 185 проц.

Это относится не только к каменным работам, но и к штукатурным, по которым также широко практикуется исключение подсобников из системы оплаты основных рабочих. Необходима решительная борьба с этой вредной практикой.

Установление разрядов рабочим во многих случаях предоставлено самотеку. Зачастую вопрос об установлении разряда решает бригадир, который является заинтересованным в этом деле лицом. Разряды рабочим должны устанавливаться только администрацией—десятником и прорабом—и не на-глаз, а после испытания рабочего или в результате тщательной оценки результатов его работы в бригаде.

Нам представляется ненужным создание для установления разрядов специальных экспертных комиссий (предложение техника Грызлова в газете «Московский строитель» от 21 сентября с.г.). Вопрос об установлении или изменении разрядов должен быть предметом повседневного и неослабного внимания прорабов и десятников, которые в процессе работы должны изучить каждого рабочего. Застойность в разрядах, отсутствие продвижения рабочих снижает их заинтересованность к повышению квалификации.

Важнейшим рычагом для повышения производительности труда является прогрессивно-сдельная оплата.

Несмотря на четкое указание, данное в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 11 февраля 1936 г. о расширении практики применения прогрессивно-сдельной оплаты труда, целый ряд трестов не только не расширил

этой практики, но до сентября текущего года вовсе не применял ее («Мосстройтрест», «Промгражданстрой», Трест крупных блоков, «Мосстройканализация» и др.). Лишь в сентябре управляющие этих трестов оформили приказами введение прогрессивной оплаты у себя на стройках. Но и при наличии этих приказов начальники строек применяют прогрессивку по личному усмотрению, обходя ряд бригад, выполняющих нормы и дающих хорошее качество работ.

Обыкновенно начальники строек мотивируют неприменение прогрессивки «опасением», что будет перерасходован фонд заработной платы. Однако из приведенных выше цифр и фактов видно, что перерасходы фондов вызваны совершенно другими причинами, а именно, безобразными переплатами, завышением обмеров, припиской невыполняемых работ и т. д. Наоборот, широкое применение прогрессивки на основе правильных расценок, четкого учета показателей, правильной расстановки рабочих ведет к повышению производительности, упорядочению всей системы организации труда на строительстве, сокращает сроки готовности объектов, накладные расходы и, в конечном итоге, приводит к удешевлению строительства.

Прогрессивная оплата обязывает выдавать предварительные производственные задания, вести правильный учет работ и показателей производительности труда. Вот это, повидимому и не улыбается некоторым горе-хозяйственникам, избегающим вводить прогрессивку.

Постановлением СНК СССР от 13 мая 1937 года установлена новая шкала прогрессивной оплаты на 1937 год. Одновременно с введением новых норм выработки, этим постановлением установлены увеличенные расценки на всю переработанную часть нормы:

при переработке до 10 проц.	на 15 проц.
” ” ” 20 ” ” 30 ”	” ” ” 50 ” ” 60 ”
” ” ” 50 ” ” 100 ”	” ” ” ” ” ” ”
свыше	50 ” ” 100 ”

На основе этой шкалы необходимо решительно и смело внедрять на строительстве прогрессивно-сдельную оплату.

XX годовщину Великой социалистической революции строители Москвы встретили новым подъемом соцсоревнования. Растут ряды стахановцев. Правильная организация труда на строительстве, полное изжитие всех имеющихся в этой области искажений дадут еще больший размах стахановского движения на стройках.

В. ЛИПАТОВ

С т а х а н о в с к а я с т р о й к а

Строительство Всесоюзной сельскохозяйственной выставки—одно из передовых в Ростовском районе. На этой стройке подавляющее большинство рабочих выполняет нормы выработки больше чем на 120 проц., при чем из месяца в месяц производительность труда растет. Можно привести чрезвычайно интересную таблицу, характеризующую этот рост.

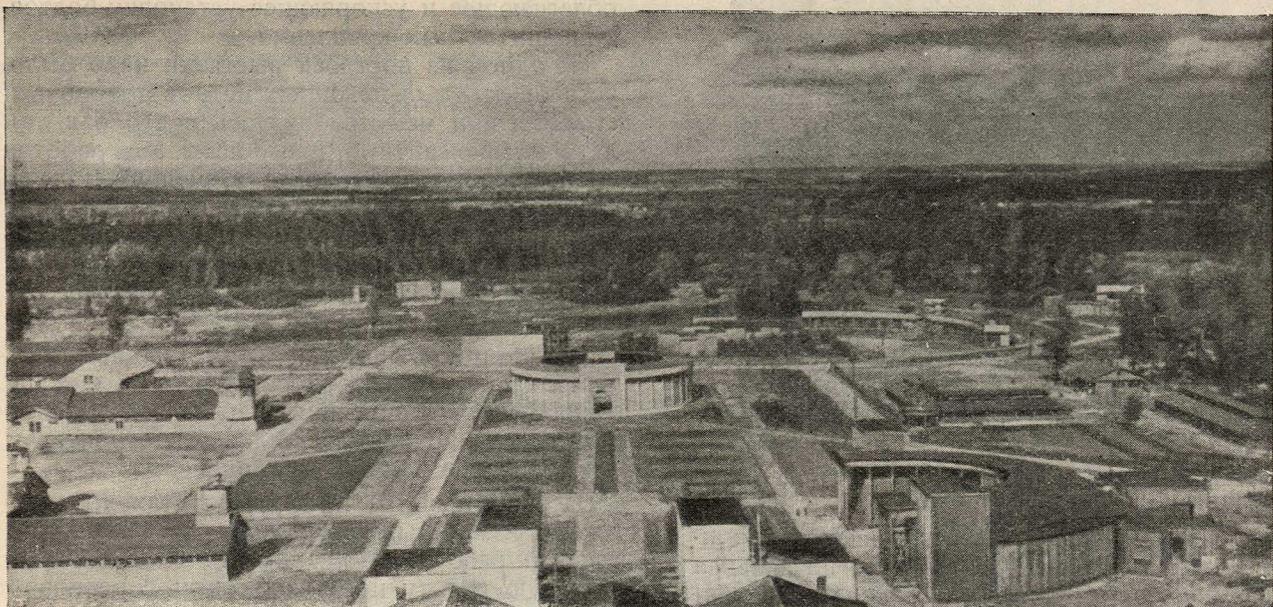
Месяц	Количество рабочих	Из них выполняли нормы на			
		100—120 проц.	120—150 проц.	150—200 проц.	Свыше 200 процентов
Май	1649	144	330	1044	131
Июнь	1395	32	337	825	201
Июль	1284	66	135	837	246
Август	1477	3	140	948	386

Одной из причин высокой производительности на стройке является четкость производственных заданий и своевременная подготовка фронта работ, инструментов и материалов. По строго установленному на строительстве порядку ни одна бригада не имеет права приступить к работе, не получив наряда. Выдачей



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка в Москве
Свекловичный павильон

бригадам нарядов на работу, рассчитанную на 5—10 дней, дело не ограничивается. Ежедневно в конце работы бригадиры получают от прорабов в развитие наряда дневные задания на следующий день. Это дает им возможность заранее правильно расставить рабочих и подготовить рабочее место. Вместе с суточными заданиями через отдел снабжения отдаются распоряжения о доставке к месту работ соответствующих строительных материалов.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка в Москве. Панорама стройки.

Большое значение имеют подбор бригад и их техническая учеба. Инженерно-технические работники не ограничиваются преподаванием в кружках технического минимума. Многие бригадиры не только хорошо обучены чтению чертежей, но и научились чертить сами. Рост квалификации не мог не отразиться на производительности труда и привел к оживлению рационализаторской мысли на стройке.

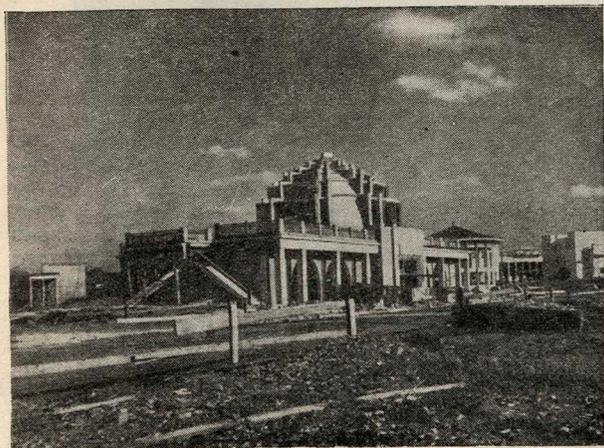
Основным же рычагом роста производительности является широкое развитие социалистического соревнования и стахановского движения среди рабочих и инженерно-технического персонала строительства выставки. Сейчас, когда основные строительные работы на выставке подходят к концу, вполне своевременно поставить вопрос о перенесении на другие строительства всего ценного из опыта организации социалистического соревнования на этой стройке.

Из приведенной выше таблицы роста производительности труда уже можно судить о размахе соревнования на стройке. И этот раз-

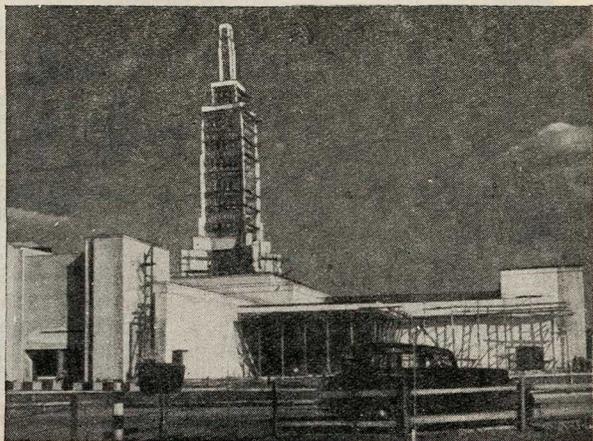
мах не случаен. И администрация и общественные организации строительства немало сделали, чтобы достичь высокого производственного подъема на своей стройке.

На предприятиях и строительствах часто можно встретить такое положение, когда о договорах социалистического соревнования вспоминают лишь в торжественные дни, а регулярная проверка их выполнения не организуется. На строительстве выставки договоры соцсоревнования представляют собой действительные документы. Бригады регулярно проводят взаимную проверку выполнения принятых по договорам обязательств. Это сопровождается обменом опытом.

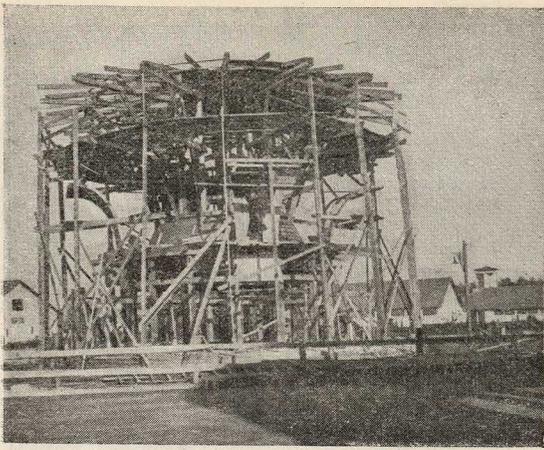
Одной из главных форм распространения стахановского опыта являются производственные совещания. На этих совещаниях вскрываются недочеты работы, выступают стахановцы с рассказами о своих производственных достижениях. Лучшая бригада бетонного завода первого строительного участка, возглавляемая стахановцем тов. Майдановым, довела в сентябре выработку до 208.



Павильон мяса НКПищепрома



Павильон механизации



На стройке павильона игрушки

проц. нормы. Рабочие участка знают, что крупную роль в этом деле сыграла правильная расстановка рабочих и тщательная подготовка рабочего места. Бригада столяров тов. Л. Вакса, работая на постройке павильонов «Средняя Азия» и «Кавказская кухня», вырабатывала до 280 проц. нормы. Достигнуто это после того, как в бригаде был установлен механический рубанок и для более рационального использования рабочих увеличен фронт работ. Об этом также знают рабочие участка. Новые методы перенимаются. Бригады стремятся достичь уровня лучших стахановцев. Все 40 бригад участка охвачены соревнованием.

Соревнование и рост квалификации рабочих вызвали приток рационализаторских предложений. По предложению плотника-стахановца тов. А. Сапронова на строительстве был сконструирован станок для выточки деревянных головок тридцатисантиметрового диаметра. Им же предложено приспособление,

облегчающее и ускоряющее установку болтов дополнительных креплений.

На одной из построек выставки надо было установить 3 тыс. погонных метров полозовых столбов, при чем требовалось в столбах делать четырехсантиметровые пазы. Эта работа, производившаяся сначала в ручную, была значительно ускорена и облегчена благодаря предложенного стахановцем-плотником тов. Гаврюшиным остроумного приспособления, состоящего из двух параллельных вращающихся пил.

Бригадир стахановской бригады плотник М. И. Садков нашел способ обшивки купола павильона «механизации» без сооружения подмостков, которые обошлись бы строительству не менее чем в 3 тыс. рублей.

На строительстве проводятся стахановские декады и месяцы. Август был месяцем стахановской работы. Это вносит оживление в массовую работу по организации соревнования и приводит к новым формам обмена опытом. Используются не только собрания и производственные совещания, но и беседы в общежитиях. Мобилизуется и сеть радиорепродукторов. Одной из новых форм обмена опытом является организация смешанных бригад (второй строительный участок). В целях наглядного показа стахановской работы отстающим, для выполнения отдельных производственных заданий посылают по несколько человек из двух—трех бригад, не ломая, однако, бригады, а делая это в виде исключения, лишь в отдельных случаях.

Сейчас на строительстве новый подъем соревнования. Растет количество «двухсотников». Строители выставки включились в соревнование строек Ростокинского и Сокольнического районов Москвы и дали обязательство работать по-стахановски.

ОПЫТ СТРОИТЕЛЕЙ КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА

Л. Д. КОКОРИН

65000 ТОНН ЭКОНОМИИ ЦЕМЕНТА

Наблюдения за гидротехническими сооружениями, возведенными из бетона на различных вяжущих материалах, выявили, что бетон на портландцементе в гидротехнических сооружениях разрушается значительно быстрее, чем бетон на пуццоланизированных портландцементах.

Обширные исследования, проведенные в СССР и за границей, подтвердили это положение. Было установлено, что причиной разрушения портландцементных бетонов является образующийся при гидратации портландцемента гидрат окиси кальция.

Разрушение идет по двум направлениям: во-первых, вследствие вымывания из бетона легкорастворимого в воде гидрата окиси

кальция и, во-вторых, вследствие образования в бетонной массе гидратом окиси кальция с различными растворенными в воде химическими веществами новых химических соединений, в большинстве случаев сопровождающееся увеличением объема.

В пуццоланизированных же портландцементах при гидратации и дальнейшем твердении выделяющийся гидрат окиси кальция связывается гидравлической добавкой, образуя моносилкат кальция — соединение, практически нерастворимое в воде и более химически стойкое.

Совершенно очевидно, что гидротехнические бетонные сооружения канала Москва—Волга, являющиеся эпохальными сооружениями,

должны были быть возведены из наиболее стойких материалов, и в частности для бетона этих сооружений надо было применить пуццолановый портландцемент.

Наша цементная промышленность не могла обеспечить строительство необходимым количеством пуццоланового портландцемента (850.000 т.). Задача пуццоланизации цемента для сооружения канала была решена силами и средствами строительства. В качестве гидравлической добавки был применен трепел Тентиковского месторождения, расположенного в районе строительства (в 6 километрах к северу от г. Дмитрова и в 75 км от Москвы).

Трепел Тентиковского карьера имеет вид землистой массы, уплот-

женной опоквидной структуры и в основной массе обладает способностью легко распадаться на мельчайшие частицы, образующие при взбалтывании в воде весьма устойчивую суспензию. Это свойство тентиковского трепала образовывать устойчивую водную суспензию дало возможность осуществить пуццеланизацию портландцементов на стройплощадках без сложного оборудования.

Широкому внедрению трепала в производство предшествовал ряд опытно-исследовательских работ, проведенных в центральной бетонной лаборатории строительства и различных лабораториях Москвы. В результате этих работ были определены физико-химические характеристики тентиковского трепала, найдена оптимальная дозировка при присадке трепала к портландцементу и определены некоторые физические характеристики бетонов с добавками трепала.

Эти испытания показали, что применение трепала для пуццеланизации портландцемента вполне приемлемо, оно дает наиболее стойкий бетон для гидротехнических сооружений.

Для наблюдения за разработкой карьера и производства контрольных испытаний на карьере была организована лаборатория. Каждая партия трепала, отправлявшаяся на работы, снабжалась паспортом с указанием содержания активной кремнекислоты. Прибывший в районы трепел в большин-

стве случаев поступал непосредственно на сооружения и складывался вблизи трепельных установок на деревянных настилах или эстакадах для предохранения от загрязнения. Приготовление трепельно-водной суспензии (трепельного молока) производилось на трепельных установках при бетонных заводах сооружений.

Трепельные установки весьма просты по своему устройству, все оборудование их, за исключением электромоторов, дробилок и насосов, может быть изготовлено на стройке. Схема работы трепельных установок следующая: измельчение трепала, приготовление трепельного молока, очистка трепельного молока, подача трепельного молока к бетономешалкам.

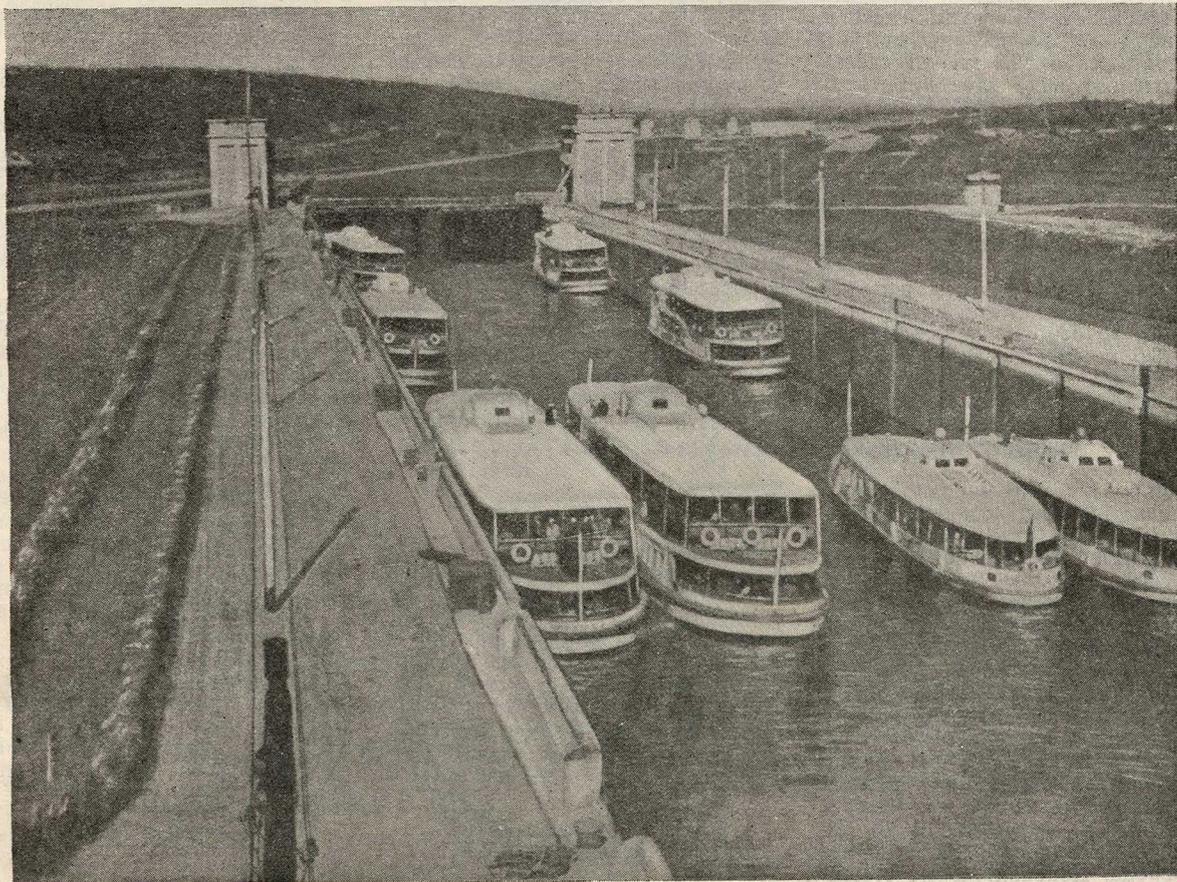
Для измельчения трепала применялись дробилки типа «Клеро» конструкции И. Д. Белякова, изготовляемые заводом «Стромстрой-машины», в Дмитрове, с электромоторами мощностью 24 кв с 1100 оборотами в минуту. Паспортная производительность такой дробилки 1,2 тонн/час.

Помол трепала на дробилке «Клеро» производился мокрый, измельченный трепел выходил в виде шлама с содержанием воды от 65 до 75 проц. по весу от сухого трепала. Загрузка трепала в приемный бункер дробилки делалась вручную лопатами, вода подводилась непосредственно к загрузочному бункеру и через кран поступала в дробилку. Дробилки работают исправно. Необходимо толь-

ко следить за равномерной подачей трепала и воды, так как при недостатке воды шлам получается густым и забивает выходные отверстия и барабан дробилки.

Из дробилок шлам самотеком попадает в деревянный ящик достаточных размеров, чтобы образовать запас трепельного шлама на 4—6 часов работы. Ящик делается плотным. Дно ящика наклонное в сторону смесительных чанов. В ящике против каждого смесительного чана делается отверстие, для загрузки шлама в смесительные чаны. При открывании шибера шлам самотеком по лотку стекает в смесительный чан. В шламе попадают недостаточно измельченные кусочки опки и камней. Для предотвращения попадания их в чаны под лотками, по которым стекает шлам, устанавливаются сита из 5—10 мм сетки. Вода к смесительным чанам подводится таким образом, чтобы из кранов возможно было промывать сита.

Смесительные чаны делают емкостью 5—10 м³. На вертикальной оси устанавливаются лопасти и конические передаточные шестерни. Скорость вращения лопастей 20—25 оборотов в минуту. Чаны устраиваются спаренными. Каждая пара чанов имеет общие трансмиссию для приведения в движение лопастей и электромотор мощностью 4—5 кв. Один раз в смену чаны должны очищаться от образующихся в них осадков песка и мелких камней. На высоте 30—35 см



Шлюзование катеров на 6-м шлюзе канала Москва—Волга

от дна делается отверстие для забора трепельного молока.

Трепельное молоко из смесительных чанов попадает в отстойники, где осебоджается от более крупных частиц трепела, песка и сора. Отстойники представляют металлический ящик, размером 1×1×1 метр, перегороденный сеткой с двумя крышками для очистки и удаления осадков. Сверху к отстойнику присоединяются подводящая и отводящая трубы. Не реже одного раза в смену отстойники должны очищаться от осадков.

Из отстойников трепельное молоко подается к дозирочным бачкам бетономешалок по трубопроводу. Движение трепельного молока в трубопроводах осуществляется или за счет потенциальной энергии трепельного молока, когда смесительные чаны расположены выше дозирочных бачков бетономешалок, или насосами. В первом случае трубопровод представляет линию с несколькими отрезками. Течение трепельного молока происходит в одном направлении от чанов к дозирочным бачкам. Если у бетономешалок одновременно наполнены дозирочные бачки и краны трепельного моло-

ка закрыты, трепельное молоко стоит в трубах, при чем происходит медленное отложение частиц трепела, что ведет к постепенному засорению трубопроводов. В случае же подачи трепельного молока насосами делается кольцевой трубопровод и излишки трепельного молока возвращаются обратно в чан. Таким образом, трепельное молоко в трубопроводах находится постоянно в движении и возможность засорения трубопроводов уменьшается.

Для подачи трепельного молока употребляются центробежные насосы, лучшими из них являются насосы системы «Вильфлей».

При подъеме трепельного молока на высоту до 10 метров и при расстоянии по горизонтали до 100 метров обычно достаточными являются одноступенчатые насосы.

Вся система трубопроводов с насосами регулирно, в конце каждой смены промывается водой.

При проектировании трепельной установки должны быть предусмотрены возможность удаления с ее территории, в специально предназначенное место, осадков из смесителей, отстойников и труб и сток

промывных вод. На трепельной установке должна быть водопроводная сеть с кранами у каждой дробилки и каждого смесительного чана и один или два крана со шлангами для промывки отстойников и смывания отходов.

Трепельная установка должна быть хорошо освещена и иметь помещение размером в 4—6 кв. метров для производства определения плотности трепельного молока.

Дозировка трепельного молока и воды происходит в одном дозирочном бачке, имеющем две сливные запорные трубы: первая для отмеривания трепельного молока, вторая для воды. Трубки устраиваются телескопическими для возможности установки их по требуемому объему.

На всех крупных сооружениях строительства канала Москва—Волга большая часть бетона уложена на вяжущем с добавкой трепела. Количество бетона по отдельным сооружениям доходит до 85 проц. По всему строительству уложено с присадкой трепела 1 307 000 м³, или 45 проц. Сэкономлено цемента 65 000 тонн.

Инж. М. А. ГОРИН

Инж. В. Д. ЦЫПЛАКОВ

Железобетонные трубы водопроводного канала

Для водоснабжения г. Москвы построен водопроводный канал. По санитарным требованиям, а местами по топографическим условиям на протяжении 9,3 км он сделан закрытым, в виде двух нитей железобетонных труб диаметром 3,5 м.

Постройка железобетонного трубопровода такого диаметра и протяженности является первым опытом в СССР.

При выборе материала и сечения трубопровода в процессе проектирования был изучен ряд вопросов. В результате внутренний диаметр трубопровода принят равным 3,5 м, внешний — 4,1 м.

Основные качества бетона — морозостойкость, плотность, водонепроницаемость и прочность обеспечивались применением пуццоланового цемента.

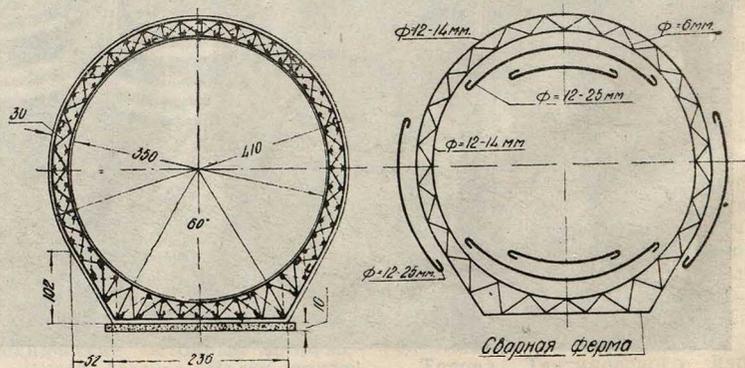
Армирование производилось следующим образом: кольцевая арматура ($d = 12-14$ мм) выполнена в виде рамы, образованной из внутренней и внешней арматуры и поперечными зигзагообразной формы связями из железа $d = 6$ мм, приваренной к кольцам электроваркой. Таких рам на один погонный метр устанавливалось 5 штук. В подошве трубопровода с внутренней стороны и по бокам с наружной стороны расположены дополнительные стержни диаметрами 14, 16, 19, 22, 25 мм. Распределительная арматура $d 10$ мм расположена параллельно оси трубопровода. Дополнительные стержни внутренней стороны с распределительной арматурой соединены хомутами.

По длине трубопровод разбит температурно-осадочными швами на отдельные звенья по 12,5 м. Во время производства работ, в результате соответствующих наблюдений, оказалось возможным длину звена довести до 25 м. Как показали наблюдения за работой трубопровода, увеличение длины звена вдвое не внесло каких-либо осложнений и вместе с тем ускорило работу и дало значительную экономию на устройстве швов. Уменьшение же количества швов желательнее не только из экономических соображений, но и потому, что даже при самом хорошем выполнении стык является наиболее слабым местом конструкции. Основным же мотивом необходимости разрезки трубопровода

на звенья было желание избежать в уже построенной части напряжения от колебаний температуры, так как постройка велась в течение двух сезонов.

При сооружении трубопровода такого большого размера обычные конструкции с применением цветного металла были неприемлемы из-за огромной (400 тонн) потребности в остродефицитном материале. Исходя из этого разработана конструкция стыка из дешевого недефицитного материала, дающая возможность легкого исправления в случае порчи в процессе работы.

Антифильтрационное устройство стыка выполнено в виде битумных мат, армировкой которых была мешковина. Битум для мат употреблялся в смеси с глиной или



Армирование трубопровода

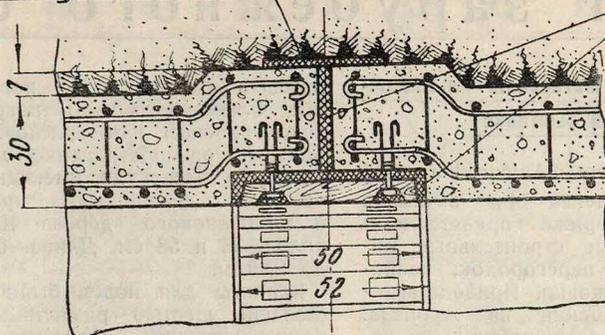
мелким песком, по рецептуре, установленной лабораторией, в зависимости от марки битума.

Общая конструкция соединения звеньев трубопровода следующая. Между торцами звеньев прокладывался мат толщиной в 2 см и шириной, равной толщине стенки трубы. Такой же толщины мат укладывался по внутреннему периметру трубы. Мат удерживается основными клепками, укрепляемыми при помощи болтов, завинчиваемых в заделанные в бетоне гайки. Помимо того, что клепки удерживают мат, разбухнув они сами являются антифильтрационным устройством плотно закрывающим шов. Для лучшего уплотнения, зазоры между концами клепок и бетоном забиваются просмоленной паклей. С внешней стороны шов покрывается пропитанной битумом мешковиной. В местах с большими напорами с внешней стороны трубопровода конструкция шва аналогична внутренней и отличается от нее лишь тем, что вместо деревянных клепок ставились железобетонные.

В процессе работы на некоторых участках строители заменили укладку мата заливкой пространства, образуемого клепками бетона, расплавленной смесью битума и минеральной добавки. Заливка производилась по мере установки клепок. Верхняя часть шва заполнялась с внешней стороны через отверстие в плоскости шва, несколько расширенное для этой цели. Этот способ при удачном выполнении дает большую плотность, но требует много времени и, кроме того, страдает тем недостатком, что далеко не всегда удавалось с первого раза полностью залить шов. Со временем битум, не будучи приармирован мешковиной, стекает в образовавшиеся в процессе заливки пустоты, и шов требует дополнительной, порой неоднократной, заливки.

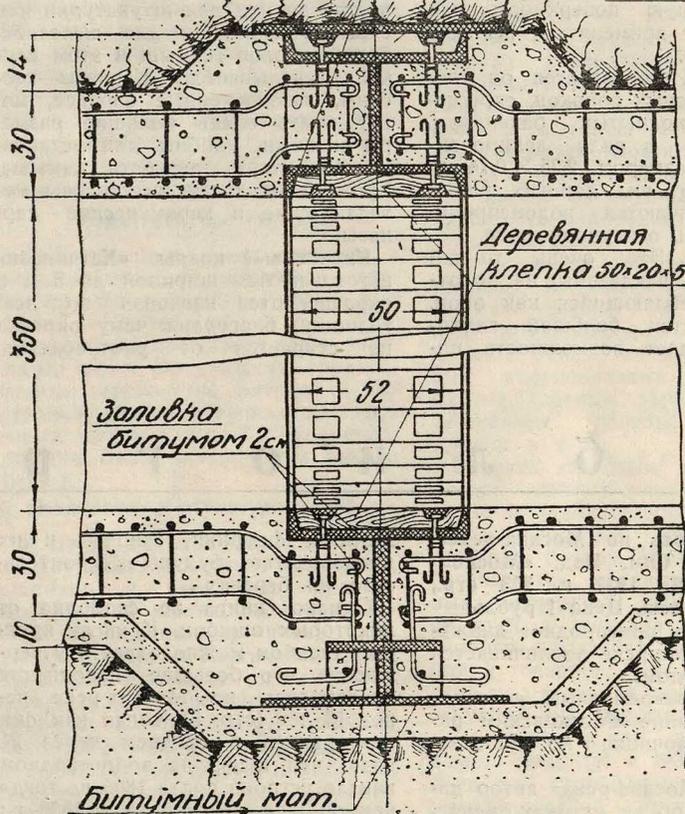
Для обеспечения производства работ по изготовлению звена трубопровода одним блоком без строительного шва была применена специальная, разборная, состоящая из отдельных щитов опалубка, предложенная инженером П. В. Михеевым. Щиты опалубки крепились к кольцевым рамам арматуры трубопровода, имевшим для этой цели специальные петли. За эти петли цеплялся крюк с нарезкой на конце. На крюк предварительно надевались бетонные или деревянные кубики с высотой сторон, равной толщине защитного слоя (5 см). Конец, имеющий нарезку, пробивался в специальные отверстия опалубки, и щит навинчиванием гайки притягивался к арматуре. Таким образом не арматура крепилась к опалубке, а, наоборот, опалубка висела на фермах кольцевой арматуры. Фермы арматуры были настолько жестки, что деформации были весьма незначительны.

Битумный мат. Заливка битумом 2см.



Конструкция стыка железобетонного трубопровода с напором до 5 м.

Битумный мат. Заливка битумом 2см. Асбоцементная или жел. бет. Клепка 50x20x5см.



Конструкция стыка железобетонного трубопровода с напором от 5 до 20 м.

Щиты внутренней опалубки устанавливались перед бетонированием по всему периметру звена. Щиты внешней опалубки устанавливались в процессе бетонирования.

Такая конструкция опалубки, помимо того, что она позволяла бетонировать звено одним блоком, имела много преимуществ, в частности давала возможность устройства сильно облегченных лесов.

Для увеличения водонепроницаемости трубопровода как внутренняя, так и внешняя поверхность труб в три приема покрывалась раствором битума с бензином.

По нашему мнению, этот опыт заслуживает внимания, так как его применение может привести к значительному удешевлению стоимости трубопроводов и экономии дефицитных материалов.

Опыт зарубежного строительства

Строительные материалы на Парижской выставке

(„L'Architecture d'Aujourd'hui“, № 2)

На открывшейся 4-й выставке жилища в Париже представлены многочисленные строительные материалы для перегородок, заполнений и облицовки. Приводим несколько сообщений из журнала „L'Architecture d'Aujourd'hui“ о декоративных материалах, применяющихся для покрытия стен и полов.

Мазонит. Он изготавливается путем прессовки древесных волокон без добавления клея или химических вяжущих. Мазонитовые плиты изготавливаются различных размеров и обрабатываются как обыкновенное дерево. Имея красивую гладкую поверхность, эти плиты могут применяться без всякой отделки.

Изорель. Изготавливается он также из древесных волокон, спрессованных и покрытых бакелитом. Фабрикуется в виде лакированных плит размером 2,25 X 0,74 м. Плиты имеют вид дорогих пород дерева, отличаются водонепроницаемостью и огнеупорностью.

Флексвуд. Это очень тонкий слой дерева, наклеенный на полотно и употребляющийся как обои. Он отличается большой гибкостью, что дает возможность по-

крывать им изогнутые поверхности. Флексвуд можно покрывать лаком, воском или краской. Наибольшее распространение получили сорта флексвуда, имеющие вид орехового дерева, дуба, красного и тюльпанового дерева. Ширина полос—38 и 58 см. Длина—от 2,10 до 2,90 м.

Каркасы для полов были представлены шестью различными типами. Из них «Аглопемза—Дулэн»—материал из пемзы вулканического происхождения, изготовляющийся из зерен, связанных цементом. Этот материал применяется также для стен, изолирующих перегородок, замощений и т. д.

Решетки «Тиссарозо» из камыша, собранного в листы при помощи железной гальванизированной проволоки. Применяются в качестве драпки для штукатурки или скрытой опалубки для железобетонных полов (камыш в этом случае раскалывается). Каркасы—кессоны, заготовленные заранее, могут иметь очень большие размеры и очень удобны для установки благодаря легкости камыша. Кроме того, были выставлены металлические и керамические каркасы.

Каучуковые ковры «Хетчинсон» изготавливаются шириной до 5 м и окрашиваются насквозь во всю толщину, благодаря чему окраска не стирается от употребления.

Они изготавливаются одноцветные и разноцветные в виде мрамора или мозаики. Применяются, главным образом, для отделки лестниц.

Облицовки «Сандвиг» из нержавеющей хромо-никелевой стали, несмотря на сравнительно высокую стоимость, являются настолько прочными, что затраты на них полностью окупаются при эксплуатации. Они изготавливаются различных оттенков и продаются в виде трубок различной формы и размеров, полос и проволоки. Применяются главным образом для отделки дверей и оконных рам.

Фотофрески

В февральском номере журнала Architectural Review помещена статья о новом способе украшения стен—о так называемой фотофреске. Этот способ заключается в том, что поверхность стены покрывается эмульсией, на которой затем печатается увеличенный фотоснимок. Снимок проявляется и закрепляется специальными растворами. Вся работа выполняется в абсолютной темноте.

Английские архитекторы и декораторы считают, что у фотофрески имеются большие перспективы, так как она дает возможность запечатлеть выдающиеся события современности.

Б и б л и о г р а ф и я

«Путеводитель по Москва-реке». Составил Е. Сим. Изд. «Московский рабочий» 1937 г. 103 стр., 6 рис. и 1 схема. Цена 1 рубль.

Городское и пригородное движение по Москва-реке увеличивается с каждым годом.

Вполне своевременным является поэтому издание «Московским рабочим» справочника по Москва-реке.

В главе «Москва-река» автор дает сведения об ее истоках, длине, ширине и глубине в разных местах, о ее режиме, об устройстве набережных до революции и их генеральной реконструкции в 1933—1936 гг., о пассажирском и грузовом движении по реке в прошлом, настоящем и будущем.

Три экскурсии по Москва-реке: от Дома правительства до Коломенского, от Дома правительства до Филей и по водоотводному каналу, знакомят экскурсантов с историей прилегающих к реке районов.

Подробно и с большим знанием дела автор описывает историю застройки и заселения берегов р.

Москвы, фабрики, заводы и их производство, будущее строительство на берегах.

Однако книга не свободна от некоторых ошибок. К числу крупных ошибок можно отнести утверждение, что большие наводнения повторялись на Москва-реке через 10 лет (стр. 8), тогда как они повторялись в среднем через 24 года; что шлюз на водоотводном канале устроен после 1863 г., тогда как он уже действовал в 1836 г.; что на улице Ленивке находилась река Ленивая (стр. 25); что слово «кремль» по древне-фински означает бор среди мшистых болот, тогда как оно происходит от слова «кремля» — крутизна, завезенного в Москву греками в 1329 г.; что Дорогомиловская Ямская слобода появилась лишь 100—200 лет назад (стр. 95), т. е. в XVIII—XIX в., между тем она была здесь уже в XVI в., и т. д.

С другой стороны, автор не отметил таких важных явлений, как то, что на вино-соляном дворе (на месте Дома правительства) в 1880-х гг. была сооружена Яблоч-

ковым первая электростанция; что до 1829 г., кроме Б. Каменного моста был еще М. Каменный мост, каменный, а не деревянный, сооруженный в 1788 году; что Петровская башня Кремля была разрушена не дважды — в 1612 и 1812 гг. (стр. 41), а еще и архитектором В. Баженовым в 1770-х гг.; что канал реки Москвы кроме естественного устья у Краснохолмского моста до середины XIX века имел выход на реку Москву еще и на Балчуге.

В то время как первая экскурсия по Москва-реке заканчивается описанием Коломенского, вторая не включает описания Филей. Между тем последние являются центральным пунктом прогулок вверх по реке и настолько интересны как в историческом отношении, так и в современном разрезе, что умолчание о них в путеводителе по Москва-реке непростительно, тем более что Филей давно входят в черту города.

Цена книжки общедоступная, язык живой и образный.

И. Сытин.

В президиуме Моссовета

★ Президиум Моссовета постановил образовать комиссию в составе тт. арх. Алабяна (председатель), проф. Чернышева, проф. Страментова, проф. Колли и секретаря парткома Отдела планировки Моссовета тов. Егорова для рассмотрения разработанных районными планировочными мастерскими красных линий площадей, магистралей и набережных Москвы.

Комиссии поручено представить свои соображения по поводу красных линий каждой магистрали в виде краткой докладной записки, после чего разработанные и апробированные красные линии поступят на утверждение президиума Моссовета.

Бытовое строительство

★ К первому января 1938 г. строительные тресты Управления культурно-бытового строительства Моссовета должны сдать в эксплуатацию две бани — в Воронцовском пер. и в Филах. В новых банях строятся кабинки для душей и вани. Для производства мелкого ремонта и утюжки платья оборудуются специальные помещения. При банях будут парикмахерские и буфеты.

★ На Усачевке и Кожевнической ул. строятся механизированные прачечные каждая на 4 т белья в смену. К концу года строительство прачечной на Усачевке будет закончено.

★ Из предполагавшихся к постройке 43 общественных уборных, в виду замены участков будет построено 36, остальные перенесены на строительство 1938 г. Большинство уборных — подземные. Внутреннее оборудование и отделка в новых уборных будут значительно лучше, чем в построенных в 1936 г. В каждом отделении устанавливаются умывальники, электрические полотенца, зеркала. Зимой уборные будут отапливаться путем присоединения отопительной системы к котлу ближайшего здания, а в некоторых уборных будут установлены электрические печи.

Сдаются в эксплуатацию

★ К двадцатой годовщине Великой социалистической революции строительные тресты Моссовета закончили строительством: жилой дом по ул. Горького, 122; два корпуса жилого дома по 5-му Донскому проезду; жилой дом для сотрудников ТАСС; четыре секции жилого дома на Велозаводской ул.; дом на Садово-Земляном валу для академиков и научных работников институтов Академии наук; 21 школу (последние по плану строительства 1937 г.), 8 детских садов, 5 детских яслей, 1 родильный дом, 2 инфекционных корпуса больницы на Соколиной горе и 7 общественных уборных.

Завод готовых растворов

★ В текущем году трест «Мосжилспецстрой» приступил к по-

стройке на Хорошевском шоссе центрального механизированного завода готовых растворов. Проектная мощность завода — 240 м³ раствора в смену. Известегасильный цех будет пущен в эксплуатацию в первом квартале 1938 года. В начале второго квартала сдается смесительный цех. Для развозки на стройки готового раствора, спроектированы специальные автосамосвалы, смонтированные на автомашинах «ЗИС».

Автобетономешалка

★ Для перевозки бетона с центральных заводов на строительные площадки трест «Союзстроймеханизация» изготовил опытный образец автобетономешалки. Загруженный в машину готовый бетон, во избежание расслоения бетонной массы, в пути автоматически перемешивается. Машина приспособлена также и для перевозки, в нужной пропорции, сухой смеси цемента, песка и гравия. На местах работ смесь перемешивается с водой, после чего автобетономешалка разгружается.

Новая машина будет испытана в производственных условиях.

Строительство гаражей

★ В текущем году вступят в эксплуатацию троллейбусные гаражи на Ленинградском шоссе и в Филах — Покровском.

Строительство автобусного гаража на шоссе Энтузиастов, троллейбусных гаражей на Вятской и Калужской улицах и гаража для грузовых машин в поселке Черемушки должно быть закончено в начале 1938 г.

Механизация штукатурных работ

★ Все виды отделочных работ — штукатурные, малярные, мозаичные, плиточные и паркетные — преимущественно в жилищном строительстве возложены на вновь созданный трест «Мосжилспецстрой». Трест разрабатывает ряд проектов новых отделочных машин. В ноябре будет готов опытный образец моторизованного штукатурного инструмента для малых плоскостей, сконструированного по принципу существующей затирочной машины. С освоением этого инструмента будет разрешен вопрос механизации штукатурных работ там, где по условиям тесноты помещений (ванные, уборные и лестничные клетки) нельзя было применить громоздкую затирочную машину.

Штукатурка фасадов школ

★ Работы по отделке фасадов 50 намеченных по плану новых школ будут закончены в ноябре. Школы штукатурятся с трех сторон терразитом светлых тонов, дворовые фасады — смешанным раствором.

При оштукатурке фасадов машинным способом Трест по штукатурным работам освоил производство набрызга из сопла. Этот способ значительно повысил производительность труда рабочих-штукатуров.

Впервые на одном из объектов произведен опыт нанесения наруж-

ного слоя штукатурки — накрывки также из сопла. Накривка делалась «под шубу» с разрезкой на русты. Первый опыт дал положительные результаты и в будущем году на штукатурке фасадов должен иметь широкое применение.

В Тресте блочного строительства

★ В четвертом квартале текущего года Трест блочного строительства развернул работы на 26 объектах (школы, больницы, гаражи и жилые дома, в числе последних семизэтажный дом на 1-й Мещанской ул.).

Росту программы треста способствует интенсивная борьба за высокое качество зданий из крупных блоков. Заводы выпускают блоки с красивой фактурой под естественные камни; отклонение от правильных размеров не превышает 3—4 мм, вместо прежних 20—30 мм; введена специальная деревянная упаковка блоков для предупреждения от повреждений их при перевозке и монтаже. Работники треста стремятся достигнуть такого качества работ, чтобы после монтажа здание из крупных блоков не нуждалось в дополнительной обработке фасада.

В проектной конторе треста организован коллектив архитекторов, занятых разработкой новых мотивов крупноблочной архитектуры. Ведется работа по получению новых многообразных фактур для блоков, главным образом под естественные граниты, известняки, мрамор и т. д.

В целях снижения себестоимости блоков организована производственно-исследовательская работа по новой структуре материала для крупных блоков. На заводах треста расширяется механизация отдельных операций. В 1938 г. намечается пуск в эксплуатацию завода сборных железобетонных конструкций и товарного бетона (на Сосинской ул.) и завода деревянных конструкций (на Хорошевском шоссе).

Два новых и три существующих завода позволят в 1938 г. производить на стройплощадках только монтаж зданий — стен и внутренних конструкций, — кроме фундаментов, которые будут изготавливаться из товарного бетона, привозимого с завода.

В 1938 г. трест намечает построить 33 школы, 23 больницы, гаражи и т. д. — всего около миллиона кубических метров зданий.

Строительные детали

★ Для обеспечения строек полным комплектом строительных стандартных деталей трест «Союзстройдеталь» разработал программу для строительных комбинатов треста.

По типу, принятому на конкурсе, организованном Всесоюзным научным инженерно-техническим обществом строителей, изготавливаются инвентарные сборно-разборные леса для наружных отделочных работ. Первый комплект этих лесов установлен на строительстве

библиотеки им. Ленина. Кроме этого, пущены в массовое производство леса системы инж. Ершова, которыми пользуются при отделке фасадов гостиницы «Москва».

Большое место в плане занимает изготовление стандартных сборно-разборных подлесков для каменной кладки и внутренних отделочных работ, а также мелкого строительного инвентаря — штукатурных ящиков, стремянок, тачек, рамок для кирпичи и т. д.

По образцам, выставленным на Всесоюзной постоянной строительной выставке, изготавливаются детали инвентарных сооружений на строительстве — проходных будок, помещений для контор, общежитий для рабочих, складов и палаток для торговли.

В текущем году заводским путем будут изготавливаться деревянные перегородочные щиты, высотой от 3 до 3,4 м и шириной от 0,5 до 0,7 м, обитые рогожей и драпью.

Производится опытная заготовка (250 м²) торцовых шашечных плит для полов промышленных зданий, размером 0,30×0,60 м, высотой 6,5 см, изготавливаемых на водостойком клею, разработанном лабораторией ЦНИИПС.

На Киевском комбинате стройдеталей приступлено к серийному выпуску гладких щитовых дверей. Щиты изготавливаются из просушенных мелких реек, покрытых шпоном и оклеенных ценными породами дерева — грушей, дубом, орехом, чинарой и т. д. При массовом изготовлении этих щитов стоимость 1 м² может быть снижена с 250—300 рублей до 50 рублей. Двери изготавливаются по габаритам 0,9×2,2 м.

На заводах треста изготавливаются магнезитовые фибролитовые плиты «Деталит», размером 1,5×0,5 м, толщиной в 7 см. Объемный вес этого материала — 450 кг/м³. Плиты предназначаются для перегородок в каркасном промышленном и жилищном строительстве; для отопления наружных каменных и кирпичных стен и кровати; для подшивки потолков. Они выпускаются оштукатуренными с обеих сторон ксилолитовым раствором, что исключает производство трудоемких штукатурных работ на стройке.

Стена из таких плит толщиной в 14 см по своей теплопроводности эквивалентна кирпичной стене толщиной в 65 см. Стоимость 1 м² «Деталита» не превышает 37 рублей.

«Пробужденный» бетон

★ В лаборатории ЦНИИПС под руководством инж. Г. Н. Сиверцева для треста «Гормост» изготавливается опытная партия камней из так называемого «пробужденного» бетона. В состав этого бетона вводится мелкоразмолотый шлак, ко-

торый и является основным вяжущим. При небольшой добавке цемента до 80 кг на 1 м³ прочность нового вида бетона достигает 50 кг/см².

Этот материал имеет широкие перспективы применения его в строительстве, и, в случае удачного завершения работы, производство «пробужденного» бетона будет поставлено в заводском масштабе.

В конструкторском бюро «Моском-машины»

★ Конструкторское бюро треста «Москоммашина» разработало конструкции новых машин, пробные образцы которых будут изготовлены в четвертом квартале текущего года.

В целях уменьшения простоев автомашин на постройках, сконструирован передвижной бункер емкостью в 12 м³ для перегрузки сыпучих масс. Общий вес бункера—3 т, высота—5,1 м, ширина—3,3 м, длина—3 м. Загрузка бункера производится 15-метровым транспортером типа «Макензен». Бункер имеет две тележки, четыре колонны, фермы и затворы с управлением. Передвижение бункера производится по двум, подложенным под катки тележек, швеллерам. Бункер изготавливается на заводе «Красный металлист».

★ До сего времени отливка чугунных водопроводных труб производилась в земляные формы (опоки). Отлитые по такому способу трубы зачастую имели раковины и другие дефекты. Для получения безукоризненно правильных водопроводных труб по проекту бюро будет изготовлена опытная центробежная машина для отливки чугунных водопроводных труб диаметром в 150 мм и длиной от 3 до 4 м.

Принцип работы машины заключается в следующем—расплавленный металл (чугун) по желобу подается внутрь быстро вращающейся изложницы, расположенной с уклоном в 4°. Изложница, вращаясь, одновременно получает и поступательное движение. В результате этого сочетания движений жидкий металл отбрасывается центробежной силой к стенкам изложницы, постепенно образуя требуемого размера трубы.

Конструкция машины состоит из следующих узлов и механизмов: изложницы и корпуса; приводов для вращения и подачи изложницы; дозирочных ковшей и привода для опрокидывания их; заливаемого желоба; механизма для выталкивания готовых труб и пульта управления машиной.

В проекте разработаны два варианта изготовления изложниц: со вставной сменной гильзой и цельной изложницей. Базируясь на данные американской техники и имея в виду трудности изготовления

сменной гильзы, можно предположить, что наиболее рентабельной окажется цельная чугунная или стальная изложница.

Габариты этой машины: длина—станка 9,35 м, ширина—1,21 м, высота над фундаментом—1,50 м, вес станка—7200 кг, длина фундамента—11,52 м. Изложница вращается со скоростью в 600 оборот/мин. Труба отливается в течение 0,3—0,5 мин. Производительность этой машины—30 труб в час.

★ Новой конструкции машина для распиловки гранита представляет собою горизонтально расположенную жесткую раму, в которую закрепляются металлические пилы. Длина машины—10,5 м, ширина—4,5 м, высота—4,5 м, ход пилы—355 мм. Производительность машины—60 мм гранита в час.

★ На заводе «Машиностроитель» изготавливается опытный образец станка для фрезеровки гранита. Станок предназначен для обрезки распиленного гранита одновременно с двух сторон за один проход. Станок имеет два самостоятельных механизма: режущий механизм—траверза, два супорта, передвигающихся по траверзе горизонтально, и фрезерная головка, имеющая вертикальное перемещение по супорту; механизм подачи—стол на роликах, привод шестеренчатого насоса с расположенным над ним масляным баком, распределительный механизм и рабочий цилиндр со штоком.

Станок имеет в длину 7,92 м, ширину—4,80 м, высоту—2,31 м, вес станка—8820 кг. Мощность станка 14 м² гранита в час.

★ В текущем квартале на заводе «Машиностроитель» будет изготовлен экспериментальный агрегат для разрыхления мерзлого грунта способом фрезерования. Он состоит из основной клепаной рамы на четырех колесах от трактора ЧТЗ. Для передвижения агрегата с помощью трактора или ледяной рама имеет с двух сторон по одному упругому крюку. Для разрезания грунта агрегат снабжен двумя большими вертикальными и двумя малыми горизонтальными фрезами. Большие фрезы состоят из дисков, снабженных стальными зубцами, приваренными к отдельным (24) секторам. Малые фрезы имеют такое же устройство, как и большие, но с меньшим числом зубцов. Фрезы приводятся в движение от электромотора типа «Г» при 1000 оборот/мин.

При движении агрегата большие вертикальные фрезы, врезаясь в грунт, оставляют позади себя канавки шириной в 7 см и глубиной до 23 см. Горизонтальные фрезы, расположенные за вертикальными, подрезают разрезанный грунт, после чего он может быть легко разрыхлен.

Издатель—Московский Совет РК и КД
Зам. отв. редактора Я. Грунт
Редколлегия: А. Заславский, Н. Колли,
И. Сидоров, С. Чернышев
Зав. редакцией Е. Шнейдер

Мособлгорлит Б—8303 Тир. 8 800.
13-я тип. Мособлполиграф, Петровка, 17.
Статформат А—4—211-297 мм
4 п. л. Зак. тип. 868.

Адрес редакции: Москва, ул. Горького, 114,
телеф. Д 1-04-43, Д 1-33-16, Д 1-64-39

Рукопись сдана в набор 14/Х—1937
Подписано к печати 25/ХI—1937 г.
Тех. редактор Н. К. Кропивницкий

Трест „СОЮЗСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ“

МОСКОВСКАЯ КОНТОРА

ПО МОНТАЖУ, РЕМОНТУ И СБЫТУ СТРОЙМЕХАНИЗМОВ

предлагает всем стройкам свои услуги по следующим видам технической помощи:

1. **Работы по монтажу и демонтажу** строймеханизмов.
 2. **Консультации** по использованию и эксплуатации строймеханизмов.
 3. **Инструктаж** по пуску и обслуживанию строймеханизмов.
 4. **Снабжение** строек всякого рода инструкциями, каталогами, прейс-курантами, альбомами запчастей, картотеками и паспортами на механизмы, чертежами, комплектами проектов и нормами на ремонт строймеханизмов.
 5. **Организации** специальных лекций по работе механизмов.
- Все виды техпомощи выполняются по себестоимости.

С предложениями и справками обращаться по адресу: Москва, 52, Смирновская ул., д. № 1, телеф. К 7-27-43, К 7-80-14 и К 7-37-94.

МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОНТОРА ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СБОРНО-РАЗБОРНЫХ ИНВЕНТАРНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ИНВЕНТАРЯ

„МОСПОДСОБСТРОЙ“

Принимает заявки на 1937-38 г. на следующие виды обслуживания:

Лестничных лесов системы Альтмана для наружных отделочных работ;
Металлических и деревянных стоек для каменных и штукатурных работ, с настилами;

Тачек на шарикоподшипниках для земли, кирпича и бетона;

Металлических рамок для кирпича;

Верстаков для слесарных работ;

Утепленных сборно-разборных зданий конторы начальника строительства, контор прораба, проходных будок, столярных мастерских, буфетов, раздевалок;

Холодных сборно-разборных зданий: цементных сараев, кладовых для общестроительных материалов, кладовых для сантехнич. работ, слесарно-кузнечных мастерских, мастерских сантехнических работ, буфетов, раздевалок, душей, контор прораба, сараев-кладовых;

Заборов для ограждения стройплощадок;

Инструмента малярного и штукатурного, плотничьего и столярного;

Альбомов рабочих чертежей выпускаемой продукции.

Заказы и запросы адресовать: Москва, Оружейный пер, 43, „МОСПОДСОБСТРОЙ“
Тел. Д 1-97-74

НКТП

МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО СНАБЖЕНИЮ И СБЫТУ

„МОССНАБСБЫТ“

Москва, Балчуг, д. № 22. Расчетный счет № 640007 в Моск. обл. кр-е Госбанка.
(Настасьинский пер., 3.) Адрес для телеграмм—Москва, Мосснабсбыт

**ПРИСТУПИЛ К СБОРУ ЗАЯВОК НА СНАБЖЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И СТРОЕК МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКИМИ И СТРОИТЕЛЬНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ
в 1938 г.**

Телефоны дирекции: директор треста В 1-40-61
пом директора В 1-80-18
Управ. делами и справ. стол В 1-80-19

**ТОВАРНЫЕ КОНТОРЫ „МОССНАБСБЫТА“ И ИХ ТОВАРНАЯ
НОМЕНКЛАТУРА**

1. К-ра металлов, метизов и скоб. изделий. 4-й Вятский пер., д. № 16/18. Расч. счет № 640006 в МОК Госбанка. **Металлы, метизы, арматура; скобяные изделия.** Телефоны: Д 1-78-82, Д 1-78-02, Д 1-83-81, Д 1-87-98.

2. К-ра инструментальная. Дубининская ул., 65. Расч. счет № 640010 в МОК Госбанка. **Инструмент, приводные ремни, резино-асбестовые изделия.** Телефоны: В 2-30-92, В 2-30-02, В 2-30-04.

3. К-ра машинооборудования. Дубининская ул., 65. Расчетный счет № 640024 в МОК Госбанка. **Мелкое оборудование: станки, вентиляторы, блоки, цепи и т. д.** Телефон В 2-30-96.

4. К-ра химико-моксательных товаров. Марьино Роща, ул. Веткина, д. 2. Расч. счет № 640013 в МОК Госбанка. **Краски, олифа, реактивы, содо-кислотные материалы.** Телефоны: К 5-56-97, К 5-25-03.

5. К-ра силикатных материалов. Балчуг, 22. Расч. счет № 640005 в МОК Госбанка. **Кирпич, цемент, алебастр, известь, мел.** Телефоны: В 1-71-81, В 1-40-60.

6. К-ра лесных и вспомогательных стройматериалов. Балчуг, д. 22. Расч. счет № 640004 в МОК Госбанка. **Лесные материалы, фанера, щепы, облицовочные кровельные материалы, войлок, пакля.** Телефоны: В 1-40-49, В 1-72-54.

7. К-ра точных приборов. Балчуг, д. 22. Расч. счет № 640011 в МОК Госбанка. **Контрольно-измерительные, метеорологические, лабораторные и теплоприборы. Арифмометры, готовальни и чертежные принадлежности.** Телефоны: В 1-40-41, В 1-80-14, В 3-03-59.

8. К-ра спецпромсбыт. Балчуг, 22. Расч. счет № 640009 в МОК Госбанка. **Спецоденжда, спецобувь, обтирочный материал, пеньноджутовые материалы, сетеснасти.** Телефоны: В 1-60-47, В 1-40-42.

9. К-ра элентротехнических товаров. 4-й Вятский пер., д. 16/18. Расч. счет № 640021 в МОК Госбанка. **Арматура осветительная, установочные материалы, элентроприборы, кабельные изделия.** Телефон Д 1-78-02.

10. К-ра жилремснаб. Балчуг, 22. Расч. счет № 640003 МОК в Госбанка. **Розничная торговля технико-производственными и строительными материалами.** Телефоны: В 5-85-83, В 1-84-48.

Для снабжения предприятий и строек, расположенных в Московской, Тульской и Рязанской областях, 18 отделений в городах: Дмитрове, Егорьевске, Ефремове, Загорске, Калуге, Касимове, Клину, Коломне, Ногинске, Орехово-Зуеве, Павлово-посад, Подольске, Рязани, Серпухове, Скопине, Сталиногорске, Туле, Алексине.