

XX 101  
VI 12 1932  
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОДИНИТЕСЬ!

# СТРОИТЕЛЬСТВО



# МОСКВЫ II 12

1932

ИЗДАНИЕ МЕСЯЦА

Всякое железо режут  
Всякое  
железо  
ГНУТ



Машины  
ФУТУРА  
FUTURA · ELBERFELD · DEUTSCHLAND

**МОССАНТЕХСОЮЗ**

МОНТАЖНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ  
КОНТОРА ПРОМ.-КООПЕР. Т-ВА

**САНТЕХЭНЕРГОСТРОЙ**

МОСКВА 66, Марксова ул. д. № 14. Телефон: Е1-31-77

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ.**

**ТЕХНИКО-КОНСТРУКТ. БЮРО.**

Выполнение проектов. Разработка металлическ. конструкции  
**ТЕПЛО-СИЛОВОЙ ОТДЕЛ.**

Установка и демонтаж паровых машин и двигателей внутр.  
сгорания, с расточкой цилиндров на месте.  
Установка и демонтаж паровых котлов.  
Установка, снятие и изготовление узлов дымовых труб.  
Рационализация тепло-силовых установок.  
Утилизация тепла исходящих паровых машин и котлов.  
Установка и ремонт экономичных котлов.  
Воздуходувные устройства.

**ОТОПЛЕНИЕ, ПРОМВЕНТИЛЯЦИЯ И ТР.**

Центральное паровое, водяное и паровоздушное отопление.  
Промвентиляция ф-к и заводов кожевенной, химической,  
текстильной промышленности.  
Паропроводы, водопроводы, воздухопроводы и противопожар-  
ные установки.  
Напорные станции, гидронейматич. насосы д-глубоких мест  
Сушильные устройства.

**СЛЕСАРНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ.**

Монтаж трансмиссий.  
Изготовление вагонеток и тележек на шариковом и простом  
ходу.  
Ограждения для машин, приводных валов и др. работы по  
технике безопасности.  
Строительные котельно-слесарные работы стропила, баки,  
цистерны и пр.

**ОСТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАПРОСУ**

**МОСАСФАЛЬТ**

(МОССТРОЙСОЮЗ)

**ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ НА РАБОТЫ:**

АСФАЛЬТОВЫЕ и по укладке паркета  
(имеется асфальт).

ИЗОЛЯЦИОННЫЕ все виды (матери-  
алы имеются).

КРОВЕЛЬНО-ТОЛЕВЫЕ и

МОСТОВЫЕ дорожного характера.

Москва, М. Лубянка, 13,  
телеф.: 88-68 и 5-28-19.

XX 101  
9

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



XXXII-1051.

# СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ 1932 г.

IX год издания

# 11-12

Е ЖЕМЕСЯЧНЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЖУРНАЛ МОСКОВСКОГО СОВЕТА Р. И К.Д.

Мы в праве гордиться, и мы гордимся тем, что на нашу долю выпало счастье начать постройку советского государства, начать этим новую эпоху всемирной истории, эпоху господства нового класса, угнетенного во всех капиталистических странах и идущего повсюду к новой жизни, к победе над буржуазией, к диктатуре пролетариата, к извлечению человечества от ига капитала и от империалистических войн.

Ленин

## пятнадцать лет

### ПУТЬ ПОБЕД

Страна советов под испытанным руководством большевистской партии во главе с тов. Сталиным, неустанно проводя в жизнь заветы своего великого вождя тов. Ленина, добилась невиданных успехов и легендарных побед. В огне классовых битв, в дыму и пожарах гражданской войны, в беспощадной и решительной борьбе со всевозможными уклонами от генеральной линии партии, окрепла, выросла, закалилась коммунистическая партия. Она мобилизовала вокруг себя на выполнение грандиозных задач социалистического строительства миллионы трудящихся СССР. Партия вела страну от победы к победе.

«В самом деле, что представляла собой наша страна 15 лет тому назад? Мы унаследовали страну слабую экономически, отсталую технически, с неразвитой индустрией, по преимуществу аграрную и к тому же малокультурную, полудикую в буквальном смысле этого слова.

Эта немощная и отсталая страна, разоренная империалистической войной, доставшаяся пролетариату в результате победоносной Октябрьской революции, была вынуждена под руководством нашей партии в течение 4 лет отвоевывать себе право на существование от внутренних и внешних классовых врагов. Гражданская война, разрушения произведенные беловардейскими и иностранными бандитами, довели страну до крайних пределов разорения и разрухи» (Ворошилов).

Второе пятилетие существования советской власти было периодом восстановления промышленности и сельского хозяйства. Советская республика под руководством большевистской партии сумела быстро залечить раны, нанесенные всему народному хозяйству империалистической и гражданской войной. В этот период она окончательно победила разруху и поставила на ноги промышленность и сельское хозяйство страны.

По окончании восстановительного периода, партия в порядок дня поставила новую задачу: приступить к коренной социалистической реконструкции промышленности и сельского хозяйства на основе индустриализации страны. По принятому и завершеному в четыре года пятилетнему плану социалистического строительства предусматривалось создание своей собственной технической базы тяжелой промышленности с тем, чтобы на этой основе приступить к социалистической переделке всего народного хозяйства.

Не только враги, но и некоторые малодушные друзья рассматривали план первой пятилетки как избыточную фантазию. Однако, они не учли, что «нет таких крепостей, которых не могли бы взять большевики». (Сталин).

Вот коротенькая справка о победах пятилетки. В 1928-29 году начали работать 133 новых предприятия, в 1930—280, в 1931 г.—350 и т. д. Эти цифры станут еще значительнее, если мы вспомним, что десятки построенных предприятий состоят из таких гигантов, как

Малгострой, Кузнецкстрой, Днепрострой, Хибиногорск, Березянки, Бобрики, Шарикоподшипник, Калибр и др.

Вокруг новых заводов молниеносно выросли новые города. Там где раньше были пустыни сейчас десятки тысяч населения. В Караганде сейчас проживают 40 тысяч рабочих, а лишь полтора года тому назад, здесь находились две небольшие, соломою крытые, деревушки. За полярным кругом в стране полугодовой беспрерывной ночи вырос Хибиногорск. А целый ряд мелких уездных городков, превращенных ныне в крупные промышленные центры трудно перечислять. Среди них Сталинград, Челябинск, Кизел, Н. Тагил и др.

В гор. Горьком и Ярославле выросли новые автозаводы, в Харькове, Сталинграде, Челябинске—тракторные заводы, в Березянках, Воскресенке, Сталинграде—химические комбинаты, в Саратове—завод комбайнов.

Во время гражданской войны население городов сократилось, но развертывание социалистического строительства дало толчок бурному росту городов. За 1925—31 годы население Москвы выросло на 37%, Ленинграда — 38,1%, Баку—31%, Харькова — 30,8%; Ростова на Дону—41,7%, Горького—61,4%, Сталинграда—104,5%, Днепропетровска—43,8%, Свердловска—67,6%, Магеевки—190,4%, Сталина—86,1%, Архангельска—71,3%, Перми—56,3%, Прозного—58,7%; Новосибирска—54,5%.

Рабочих и служащих царская Россия в 1913 году насчитывала 11,300 тысяч. В СССР в 1929 году—их было 12.400 тысяч., в 1930 г.—14,500 тыс., в 1931 году—18,100 тыс.

Многие отрасли промышленности не только выполнили, но и перевыполнили пятилетний план в четыре года. Чтобы нагляднее показать рост промышленности приводим некоторые цифровые данные:

Виды промышленности	1931 г. в процентном отношении к 1913 г.	1932 г. (к. п.) в процентном отношении к 1913 г.
Электростанции . . . . .	590,6	777,1
Каменноугольная промышленность . . . . .	196,7	296,7
Нефтяная . . . . .	298,4	375,9
Машиностроение . . . . .	679,7	1.141,2
Электротехника . . . . .	870,9	1.903,5
Текстильная . . . . .	146,8	176,1
Пищевая . . . . .	205,9	282,2

Сильно вырос наш транспорт. Потрузка на железных дорогах возросла (в миллионах тонн) с 132,4 в 1913 году и 60,7 в 1923 году до 135,9 в 1927 году, 187,6 — в 1929 г., 238,2 — в 1930 г., 254,9 — в 1931 году и 320 — в 1932 году.

Наша партия обратила большое внимание на самые отсталые окраины, которые при старом строе находились на положении угнетенных колоний. Еще десятый съезд коммунистической партии дал следующую директиву:

«Первейшей задачей (пролетарской революции), является последовательная ликвидация всех остатков национального неравенства во всех отраслях общественной и хозяйственной жизни и прежде всего планомерное насаждение промышленности на окраинах».

В силу этих решений партии мы сейчас являемся свидетелями того, как меняется лицо национальных окраин Советского Союза. Строятся заводы, фабрики, шахты в Белоруссии, на Кавказе, в Башкирии, Крыму, Карелии, Казахстане, Средне-Азиатских республиках. На далеких окраинах, как и в центре строятся громадные электро-станции (Рионтгэс, Вахп, Дворгэс,

Осинстрой, Кюлдспога). Вокруг них вырастают промышленные предприятия. На окраинах, где раньше не было и признаков какой либо промышленной жизни, родилась социалистическая промышленность.

Задача построения фундамента социалистической экономики в нашей стране разрешена. На основе прочно подведенной собственной технической базы—тяжелой промышленности мы еще быстрее двинем вперед дело социалистической переделки всего народного хозяйства.

Не только в городе, но и в деревне историческая схватка двух противоположных путей развития—капиталистического и социалистического, закончилась победой социалистического. Деревня рупит старые устои своей жизни и миллионы крестьян становятся в ряды строителей социализма. Сейчас мы имеем 211 тыс. коллективных хозяйств, в которых объединены десятки миллионов бывших мелких и мельчайших индивидуальных хозяйств. Количество совхозов достигает 5 тысяч.

На основе индустриализации страны сельское хозяйство от сохи перешло к обработке земли сложнейшими сельско-хозяйственными машинами. Уже сейчас, когда исправно начали работать нами построенные тракторные заводы и заводы сельско-хозяйственных машин, советские поля бороздят сто пятьдесят тысяч тракторов, десятки и сотни тысяч новых сложнейших машин (лыготеребилки, корчевальные машины, картофеле-уборочные и свеклоуборочные машины и пр. Наше сельское хозяйство на сегодняшний день имеет уже 9 тысяч комбайнов и 14.600 автомобилей. Тракторами и первоклассным прицепным инвентарем, МТС обрабатывают 57 проц. колхозных площадей. Меняется лицо деревни коренным образом, меняется ее социальный уклад.

На основе сплошной коллективизации ликвидируются остатки кулака, как класса. Правда в этом направлении нам предстоит проделать еще значительную работу, т. к. кулак хотя и разбит, но еще не добит. В новых условиях ожесточенное сопротивление кулачества принимает новые более сложные формы. От прямого сопротивления остатки кулачества переходят к скрытым формам борьбы, к дезорганизаторской работе внутри совхозов и колхозов, к вредительству. Отразить этот маневр классового врага, сломить сопротивление остатков кулачества, очистить от их охвостьев отдельные звенья социалистического сектора, можно только при том условии, если революционная бдительность сделается руководящим правилом для каждого коммуниста, каждого преданного советской власти работника. Нет сомнений, что и эта труднейшая задача будет разрешена успешно и в ближайший период мы будем свидетелями новых побед социализма, новых поражений классового врага.

Во второй пятилетке в области сельского хозяйства по решению XVII конференции ВКП(б) намечаются дальнейшие гигантские сдвиги. Мы должны осуществить завершение социалистической реконструкции с. х. с тем, чтобы машино-тракторные станции охватили все колхозы и в основном завершили механизацию сельско-хозяйственного производства. Задачи организационно-хозяйственного укрепления колхозов и социалистического перевоспитания колхозных масс должны стоять в центре внимания во второй пятилетке. Совхозы должны добиться поднятия урожайности, расширить свое производство по всем линиям, особенно по линии технических культур и животноводства и усилить свою роль образцов социалистической организации производства, применения к сельскому хозяйству высокой машинной техники и всех достижений современной агрономии и зоотехники.

Страна Советов во второй пятилетке должна и может быть превращена в страну самых высоких в мире урожаев.

## РАСТЕТ МАТЕРИАЛЬНОЕ И КУЛЬТУРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОЧИХ И ТРУДЯЩИХСЯ МАСС

Десять лет тому назад Ленин писал: «Наши пролетарии не раз говорили, что мы предпринимаем без-

разсудное дело насаждения социализма в недостаточно культурной стране, но они ошиблись в том, что мы начали не с того конца, как полагалось по теории (всяких педантов), и что у нас политический и социальный переворот оказался предшественником тому культурному перевороту, той культурной революции, перед лицом которой мы все-таки теперь стоим».

Действительно, в течение пятнадцати лет в области культурной революции проделана огромная работа. Почти закончено дело ликвидации неграмотности в нашей стране. Количество обучающихся в низших и средних школах за эти годы увеличилось в три раза, а в высших учебных заведениях — в четыре раза.

Советская страна куёт новые кадры специалистов и число их с каждым годом увеличивается. Сейчас мы уже насчитываем 217 тысяч специалистов с высшим образованием и 288 тысяч с законченным средним образованием.

Вместе с ростом нашего социалистического хозяйства неуклонно поднимается и материальный уровень трудящихся. Мы уже несколько лет тому назад совершенно ликвидировали безработицу. Число рабочих и служащих дошло до 19 млн. человек, 84% всех рабочих переведено на 7-часовой рабочий день.

Рост заработной платы с 1928 года по 1931 год составил 56,8%, а по 1932 г. составит примерно 70%. Ассигнования на жилищное строительство, коммунальное хозяйство, ясли, больницы, бани в 1932 году превышают 10 млрд. руб., фонд зарплаты достиг в 1932 году 26 млрд. руб. (в 1928 году равнялся 11,3 млрд. руб.).

Социализированная заработная плата (соцстрах, культурное обслуживание, учеба, медицинская помощь) равна одной трети общей заработной платы.

В течение всех пятнадцати лет существования советской власти громадное внимание уделялось рабочему снабжению. Однако имеющиеся достижения в этом направлении все еще недостаточны.

В связи с этим сентябрьский пленум ЦК ВКП(б) поставил перед нами следующую задачу:

«Всемерное усиление производства товаров широкого потребления как в отраслях легкой и пищевой промышленности, так и в отраслях тяжелой промышленности и в кустарно-промысловой кооперации является в настоящее время одной из важнейших хозяйственно-политических задач».

Интересы дальнейшего укрепления смычки рабочего класса с крестьянством и улучшения материального положения трудящихся города и деревни требуют всемерного развертывания советской торговли, в частности торговли колхозов, колхозников и трудящихся единоличных крестьян».

## ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Праздник пятнадцатилетнего существования Советской страны является праздником не только для рабочего класса и трудящихся масс нашей страны, но и для всего мирового пролетариата, ибо наша революция является предвещием к мировой революции, ибо наша борьба — величайший пример для угнетенных всего мира. Наши успехи и победы все больше и больше воодушевляют для решительных и последних схваток с капиталистическим строем пролетариев всех стран, а властителей буржуазного мира повергают в уныние и бешенство. На одной шестой земного шара растет и строится новый социалистический мир, в то время как тяжелый экономический кризис сжал цепкими лапами капиталистическую систему.

Наша растущая сила вызывает бешенство у буржуазии всех стран и толкает ее на военные авантюры против нас. Поэтому в течение пятнадцати лет мы заботливо создавали свою Красную армию, которая зорко следит за нашими границами и готова в любой момент дать должный отпор интервентам. В свое время наша Красная армия уже показала силу своего пролетарского кулака на спинах китайских бандитов, которые по наущению империалистических держав пытались перейти наши границы. За истекший после этого период сила нашей Красной армии еще больше окрепла.

С другой стороны мы имеем миллионные боевые резервы в рядах мирового пролетариата, которые в решающий момент встанут под знамена мировой революции и будут драться вместе с нами против капиталистов всех стран.

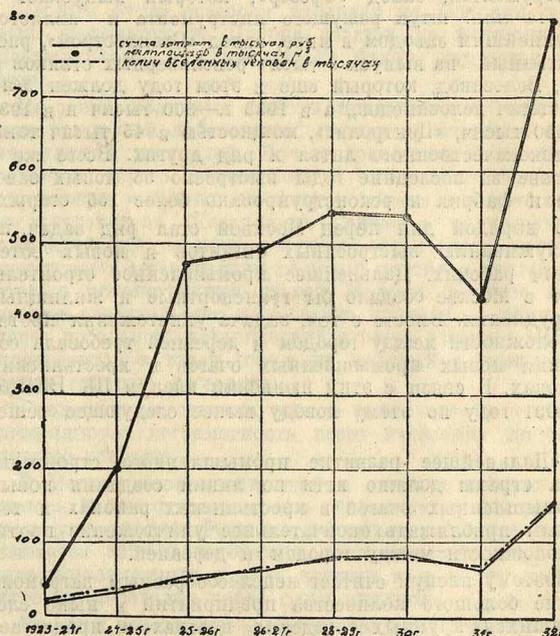
Растет и ширится революционное движение во всем мире, растет влияние братских нам коммунистических партий.

## СТРОИТСЯ ПРОЛЕТАРСКАЯ СТОЛИЦА

На заседании Московского совета РК и КД 8 марта 1920 года Владимир Ильич между прочим сказал:

«Товарищи! Прежде всего здесь у нас стоит на очереди задача очистить Москву от той грязи и запущенности, в которую она попала. Мы должны провести это, чтобы быть примером для всей страны».

Позвольте закончить выражением надежды и уверенности, что обновленный Московский совет, учитывая весь опыт, который в процессе гражданской войны приобретен предыдущим составом, почерпнет новые силы из молодежи и возьмется за дело хозяйственного строительства так энергично и твердо, с таким упорством, с каким вы раньше брались за военное дело, чтобы одержать не блистательные, но зато более солидные и существенные победы».



## Рост жилищного строительства в Москве

Прошло двенадцать лет и горячий призыв Владимира Ильича к борьбе за то, чтобы Москва стала образцовой пролетарской столицей превращается в жизнь. Москва очистилась, приоделась, изменила коренным образом свой наружный вид и внутреннее содержание.

До революции в Москве, главным образом, была сосредоточена легкая промышленность, а тяжелая промышленность составляла всего 2,4 процента, меньше текстильной на 1,3 процента. Сейчас Москва — «ситцевая» (несмотря на то, что легкая промышленность также значительно выросла), превратилась в крупнейший центр тяжелой промышленности. В 1931 году тяжелая промышленность составляла 43,7 проц. по отношению ко всем остальным промышленным отраслям Москвы.

Что же касается продукции всей промышленности Москвы, то она за первые три года пятилетки утроилась.

В начале 1932 года был пущен в ход оборудованный по последнему слову техники, гигантский завод имени тов. Кагановича «Шарикоподшипник». На этом заводе всего будет работать 15.000 рабочих. Такого гигантского завода шарикоподшипников не имеет ни од-

на капиталистическая страна. Вся шариковая промышленность Европы выпускает 120 тыс. подшипников в день, а наш гигант им. Кагановича один будет давать 100 тысяч подшипников в день и 24 млн. в год на 120 млн. золотых рублей. Стоимость этого завода определяется в 100 млн. рублей и занимает он площадь примерно в 135 тыс. м<sup>2</sup>. Со стороны строительной этот завод интересен тем, что все цеха его расположились под одной крышей. Что же касается самого устройства и оборудования завода, то он снабжен такими машинами и станками, которые являются большой редкостью даже для передовой капиталистической промышленности.

Вокруг завода вырос новый рабочий городок с жилыми домами, театром, с механизированной кухней универсамом, кино, клубом, детскими яслями, амбулаторией и школами.

Другой гигант — автозавод им. Сталина вырос на месте бывшего завода АМО. На постройку этого завода израсходовано 127 млн. рублей. На заводе работает 13.000 рабочих. При введении второй смены, завод будет выпускать 50.000 автомобилей, а с 1934 года 75.000 автомобилей в год.

Из вновь построенных крупных заводов в Москве следует еще отметить завод «Калибр» — единственный по своим размерам завод измерительных приборов и инструментов, завод «Фрезер», который выпускает в год 14 млн. штук режущего инструмента и является крупнейшим заводом в мире, завод «Станкострой», рассчитанный на выпуск 6 тысяч револьверных станков в год, Велозавод, который еще в этом году должен дать 60 тысяч велосипедов, а в 1933 г. — 300 тысяч и в 1934 г. 450 тысяч, «Центролит», мощностью в 45 тысяч тонн высококачественного литья и ряд других. Всего же в Москве за последние годы выстроено 55 новых заводов и фабрик и реконструировано более 155 старых.

В порядок дня перед Москвой стал ряд задач по обслуживанию выстроенных гигантов и новых сотен тысяч рабочих. Дальнейшее промышленное строительство в Москве создало бы транспортные и жилищные затруднения. Вместе с тем, задача уничтожения противоположности между городом и деревней требовала создания новых промышленных очагов в крестьянских районах. В связи с этим июньский пленум ЦК ВКП(б) в 1931 году по этому поводу вынес следующее решение:

«Дальнейшее развитие промышленного строительства страны должно идти по линии создания новых промышленных очагов в крестьянских районах и тем самым приближать окончательное уничтожение противоположности между городом и деревней.

Поэтому пленум считает нецелесообразным нагромождение большого количества предприятий в ныне сложившихся крупных городских центрах и предлагает в дальнейшем не строить в этих городах новых промышленных предприятий, в первую очередь не строить их в Москве и Ленинграде, начиная с 1932 года».

На том же июньском пленуме ЦК было принято историческое решение о Московском городском хозяйстве и городском хозяйстве СССР. Вскоре после этого на основе решений ЦК Московским городским комитетом партии был проработан конкретный план работ по осуществлению решений ЦК.

В результате правильного и последовательного проведения в жизнь генеральной линии партии, успешного хода выполнения в четыре года пятилетнего плана социалистического строительства и завершения построения фундамента социалистической экономики июньским пленумом ЦК по инициативе тов. Сталина вопросы городского хозяйства были подняты на небывалую принципиальную высоту.

И если до решения июньского пленума ЦК в области городского хозяйства была проделана громадная работа, то после этого решения начинается бурное развитие городского хозяйства СССР и Москвы..

В годы гражданской войны, разрухи и в первые годы восстановления народного хозяйства нам не было никакой возможности вплотную заняться городским хозяйством. Лишь за последние годы, мы занялись приведением в надлежащий вид нашего социалистического городского хозяйства и тем разительнее наши успехи,

достигнутые в этой области за сравнительно короткий отрезок времени.

Колоссальных успехов Москва добилась в жилищном строительстве. Если раньше благоустроенные дома имелись только в Бульварном кольце и частично в Садовом кольце, то сейчас на окраинах выросли целые города каменных домов, с паровым отоплением, канализацией, ванными, газом. Эти дома сейчас преимущественно населяют рабочие, тогда как до революции рабочие ютились в грязных домишках, подвалах и казармах. Благоустроенные квартиры в центре занимались буржуазией и служащими. Согласно переписи 1912 г., в Москве имелось 26788 коечно-каморочных квартир, причем жителей на одну такую квартиру приходилось 3,7 человек, тогда как на обычную квартиру приходилось 8,7 человек. Окраины, где проживали рабочие, задыхались в тесноте и грязи и нужны были решительные меры, чтобы изменить это положение и чтобы из подвалов, казарм и коечно-каморочных квартир перевести рабочих в более благоустроенные жилищные условия. Большой шаг в этом направлении был сделан в 1922—23 г., когда по решению Московского совета была уплотнена и выселена буржуазия и в буржуазные квартиры были переселены 100.000 рабочих.

После этого начинается исключительный рост затрат на ремонт существующих и строительство новых домов, что видно из шприведенной на 3 стр. диаграммы.

Большие работы развернуты в области культурно-бытового строительства. В разных районах Москвы построены школьные здания на 21.500 учащихся, строятся 12 зданий по линии здравоохранения и т. д. Выстроено много новых зданий вузов, научно-исследовательских институтов и т. д.

В деле охвата населения Москвы общественным питанием имеются также очень крупные успехи. Сейчас ежедневно отпускается 1.600 тысяч обедов, причем общественным питанием охвачены 94% индустриальных рабочих или половина населения Москвы.

Помимо уже выстроенных фабрик-кухонь, сейчас находится в стройке 26 фабрик-кухонь с мощностью в 400.000 блюд ежедневно. Строится громадный пищекомбинат мощностью до 400 тысяч полуфабрикатов обедов ежедневно.

Мы находимся накануне выполнения директивы ЦК о том, чтобы к концу 1932 года в основном механизировать хлебопечение Москвы. Сейчас в Москве работают 6 хлебозаводов, 26 механических и 112 кустарных пекарен. В стройке находится 7 мощных хлебозаводов. Из них четыре мощностью в 1 млн. кг. хлеба вступают в эксплуатацию в этом году. С пуском этих заводов прекратят совершенно свое существование кустарные хлебопекарни.

Выросший в несколько раз город переживает серьезные затруднения с городским транспортом.

На рост трамвая необходимо обратить ступо серьезное внимание. Но развитие нашего трамвая ни в коем случае не может целиком разрешить в настоящих условиях проблему внутригородского транспорта. На июньском пленуме ЦК ВКП(б) по этому вопросу было вынесено следующее постановление:

«Необходимо немедленно приступить к подготовительной работе по сооружению метрополитена в Москве, как главного средства, разрешающего проблему быстрых и дешевых людских перевозок, с тем, чтобы в 1932 году уже начать строительство метрополитена».

К первой очереди метро, которая уже начала стройкой и поступит в эксплуатацию в начале 1934 года, относится линия от Сокольников до ЦПК и Отдыха и линия Смоленский рынок — библиотека им. Ленина.

Очень серьезное внимание Московского комитета партии и Московского совета обращено на водоснабжение населения Москвы. По сравнению с довоенным временем подача воды с 8,5 млн. ведер увеличилась до 23,6 млн. ведер в 1931 году. Водопроводная сеть увеличилась на 50% и в 1931 году она равна 805 километрам. Число домов с водопроводом возросло на 65%. Однако всего этого еще недостаточно, так как целый ряд районов ощущают нужду в воде. К этим районам относятся Пролетарский, Сталинский и ряд центральных улиц и площадей. В связи с этим развернуто дальнейшее строительство водопровода. Закончена постройка новой плотины в Рублеве. После установки необходимого оборудования количество подаваемой воды с 30 млн.

ведер увеличится до 42 млн. ведер в сутки. Развернуто строительство Истринской плотины, которое должно закончиться в первом полугодии 1933 года. Это сооружение увеличит проток воды в Москве-реке с 70 млн. ведер до 98 млн. ведер в сутки. Наряду с этим идет работа по усилению подачи воды в город. Строятся новые машинные отделения, очистительные станции, отстойники, фильтры, хранилища водных запасов.

Однако, все эти грандиозные мероприятия не разрешают окончательно вопрос о водоснабжении Москвы, так как рост потребления воды будет значительно выше имеющихся под Москвой водных запасов. В связи с этим, а также для того, чтобы установить регулярное и мощное водное сообщение с Поволжьем, на иронеком племуне ЦК было вынесено постановление о строительстве канала Волга—Москва-река. По принятому проекту, который сейчас уже осуществляется, канал протянется на 125 километров. Сооружение канала должно быть по постановлению правительства закончено в ноябре 1934 года. Таким образом Москва-река станет мощной судоходной рекой. В Москве будет сооружен крупный речной порт. Сейчас усиленно разрабатываются работы на канале. Идет строительство на трех участках рабочих городков на 10 тысяч человек со всеми подсобными сооружениями и т. д.

Одновременно ведутся большие работы по очистке Москвы—реки, Яузы и всех других притоков в районе города. Все речушки, которые загрязняют город и воду, будут очищены, приведены в порядок. Открыто регулярное беспересадочное сообщение пароходов по линии Москва—Горький. Построен новый речной вокзал у Краснохолмского моста и т. д.

Большое значение для городского хозяйства имеет теплофикация.

В 1930 году в Москве были построены на 1 МГЭС паро-водяная водонагревательная установка 1 ТЭЦ и Краснопресненская теплоэлектроцентраль.

В этом году строятся две новые гигантские теплоэлектротростральи—Сталинская и Фрунзенская. По городу уже проведен целый ряд магистралей и к ним присоединены ряд крупнейших зданий, как например Большой, Малый и Экспериментальный театры, новое здание Кожинститута, дом ВСНХ СССР, ЦК ВКП(б), ГУМ, НКФ, Автозаводный завод им. КИМ и др. В ближайшее время заканчивается постройкой огромная ТЭЦ Теплоэнергетического института.

По сравнению с довоенным временем, Москва увеличила потребление электроэнергии в 9 раз и сейчас в год расходует вместо 140 млн. квт. часов электроэнергии—1230 млн. На освещение в 1913 году шло 24,811 тыс. квт. часов, а в начале этого года 260 млн. в десять раз больше. Для обеспечения города электроэнергией, кроме расширения существующих и вновь выстроенных в Москве станций, построены две электростанции вне города—Шатурская и Каширская и строятся гигантская электротростраль в 400.000 квт.—Бобриковская.

Если не считать единственного, плохо работавшего и обслуживавшего лишь небольшую часть города, газового завода в Москве, газовое хозяйство совершенно отсутствовало. После Октябрьской революции начинается усиленное развитие газового хозяйства столицы. Уже в 1927 году количество потребителей газа возросло до 11.700 абонентов и превысило довоенную цифру в 2½ раза. Вместе с тем началось развитие промышленности газовой аппаратуры. На дальнейшее развитие газового хозяйства в Москве предусматривается во второй пятилетки 200 млн. рублей капиталовложений.

Еще недавно наши улицы и тротуары представляли во многих случаях примитивные пути сообщения. До революции булыжником было замощено всего 8 млн. м<sup>2</sup> улиц и площадей.

В 1931 и 1932 годах Москва стала неузнаваема. Асфальтом, брусчаткой, кейнпфлястером и другими усовершенствованными видами покрытия оделись почти все наши площади, улицы и целая сеть переулков. Работа в этом отношении продолжается и в самый кратчайший срок Москва будет полностью покрыта образцовыми мостовыми и тротуарами.

Старая дореволюционная Москва со своими Собачьими площадками и Жеребьячими тулками для пролетарской столицы стала тесна и неудобна. В кривых пе-

реулках и закоулках невозможно организовать ни чистоту и порядок, ни правильное и безопасное движение людских и транспортных потоков. Июньский пленум ЦК дал директиву приступить к перепланировке Москвы. Работы эти уже развернуты во всю ширь. Пути, которыми должна идти реконструкция Москвы, в основном определены тов. Кагановичем:

«Работа должна идти по разным направлениям: выравнивание улиц, оформление новых площадей, определение важнейших участков для стройки крупных зданий, дворцов, театров, крупных домов, планирование районов, фактически вновь застраиваемых Пролетарского и Сталинского районов и т. д. Исходными принципиальными установками для планирования города у нас всегда является и должно быть:

1. Создание максимальных удобств для самого населения с точки зрения облегчения движения на улицах, как пешеходов, так и машин, все больше и больше увеличивающихся;

2. Архитектурное оформление города с точки зрения красоты города и

3. Обеспечение санитарно-гигиенических условий жизни населения (зелень и т. д.).

И для того, чтобы расширить наши улицы, выпрямить их, устранить ловушки, пункты людских и транспортных катастроф, уже снесены, мешающие движению дома на Арбате и Смоленском рынке, у Боровицких ворот, на Моховой и в ряде других мест.

Первым будет отстроен проспект по Моховой, который протянется от Дворца советов до площади им. Дзержинского. Эта магистраль будет гордостью Москвы.

Не менее солидные работы проводятся по приведению в порядок набережных, парков культуры и отдыха, улиц и площадей. Начато грандиозное переоборудование старого дворняжского и купеческого города в образцовую «столицу достойную своего пролетарского государства» (Каганович). Сейчас к ряду улиц и площадей прикрепляются лучшие архитекторы, которые приступают к реализации решений партии и правительства о реконструкции старой Москвы. Начатое невиданное строительство несомненно приведет к тому, что через небольшой исторический отрезок времени Москва превратится в такой город, на который с удивлением будет смотреть весь мир.

Пролетарская столица еще в этом году в основном ликвидирует неграмотность всего населения до 50-ти летнего возраста.

В Москве дореволюционной в высших школах числилось 33.000 студентов, а в 1931 году их насчитывалось уже 121.000. Всех же учащихся в Москве насчитывается 520.000 человек, а если к этому прибавить еще всевозможные курсы, кружки и т. п., то количество их перевалило через один миллион.

За годы революции в Москве созданы Институт краевой профессуры, Коммунистическая академия, КИЖ, Промакадемия, рабфаки и т. д. Организованы десятки техникумов, где сейчас обучается до 155.000 человек. Тогда как в 1913 году в техникумах училось лишь 15.000 человек. В школах ФЭУ обучается свыше 75 тысяч учеников.

В Москве сейчас насчитывается 325 рабочих клубов, где выковывается сознательный и культурный гражданин социалистического государства.

За время революции в Москве организовано 17 парков и домов культуры. Один только Центральный парк культуры и отдыха пропускал ежедневно до 100 000 посетителей.

В Москве до революции был десяток театров, а сейчас их насчитывается 67, а кино, не считая клубных, стало 50.

При Промакадемии организована ряд научно-исследовательских институтов. Мировое значение приобрел организованный в Москве институт Маркса—Энгельса—Ленина.

В Москве созданы десятки музеев, среди которых особое и значительное место занимает Музей революции.

Здравоохранение в Москве окрепло в тяжелой борьбе по ликвидации тяжелого наследия прошлого. Нами построены и строятся новые больницы, диспансеры, ме-

дицинокие институты, амбулатории, детские ясли. Среди новых сооружений необходимо отметить постройки: хирургические корпуса при больнице им. Вейсброта и при больнице им. Гельмгольца, лечебно-протезный институт, туберкулезный диспансер, институт костного туберкулеза с загородной колонией для больных волчанкой, достроенные новые корпуса детской больницы, институт по изучению профболезней им. В. А. Обу- ха и ряд других. Коечный фонд Москвы вместо 7.000 до революции вырос до 15.300 коек. Выстроены также диетические столовые, санатории и дома отдыха, усилен санитарный надзор и т. д.

В результате всех этих мероприятий в Москве сократилась смертность с 25 на 1000 человек в 1910—1914 году до 13 человек в 1930 году.

Проматные успехи мы имеем в развитии физкультуры. Вместо дореволюционных пяти физкультурных площадок для небольшого круга привилегированных классов, мы сейчас в Москве имеем 50 стадионов с ежедневной пропускной способностью в 50—60 тысяч трудящихся, 15 водных станций пропускной способностью в 20—25 тысяч человек и четыре физкультурные площадки в парках культуры и отдыха с пропускной способностью до 100 тысяч человек ежедневно.

## ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

В течение пятнадцати лет нашей революции капиталисты и социал-фашисты в один голос твердили, что рабочие, поднявшие в дни Октября знамя восстания за диктатуру пролетариата, умеют только разрушать и что их задавит экономический крах и «костлявая рука голода». Как сбылись эти предсказания мы сейчас видим из тех итогов, которые мы подводим по случаю пятнадцатилетнего существования Советской власти на одной шестой земного шара. За эти годы мы утроили свой промышленный капитал, который с 5 млрд. вырос до 14 млрд. рублей. Наша страна из отсталой аграрной страны с разоренной промышленностью, железной волей большевиков превращена в страну индустриальную с передовой техникой.

Вместе с тем СССР стал страной самого крупного земледелия в мире.

В течение этих пятнадцати лет мы сделали сказоч- но много и «мы уже вступили в период социализма, ибо социалистический сектор держит теперь в руках все хозяйственные рычаги всего народного хозяйства». (И. Сталин).

Тяжелой и упорной работой мы доказали, что разор- яемое капитализмом человечество может спастись от новых катастроф и еще больших бедствий лишь пу- тем свержения капиталистического строя и создания на его месте нового строя—социалистического.

Это стало совершенно бесспорным. Между тем, сколько сил и энергии нам пришлось потратить на то, чтобы направлять весь ход нашего строительства по пути, указанному Лениным, по пути, который прокладывал Ленинский ЦК нашей партии во главе со своим стой- ким вождем — т. Сталиным. При каждом новом ре- шительном повороте руля мы наталкивались на беш- еное сопротивление классового врага.

Все оппозиционные группировки в нашей партии являлись и являются отражением враждебных клас- совых сил.

Мы не потерпим в своих большевистских рядах ни тех кто борется против генеральной линии партии, ни тех, кто примиренчески к ним относится.

Вся наша краткая, но победоносная история социали- стического строительства говорит о том, что только бла- годаря твердости нашей партии в проведении в жизнь генеральной линии партии, только благодаря решимо- сти в борьбе с классовым врагом и его агентурой и только благодаря тому, что партия сумела объединить под свои знамена миллионные массы рабочих, основ- ных слоев крестьянства и трудящихся, мы добились невиданных успехов и побед.

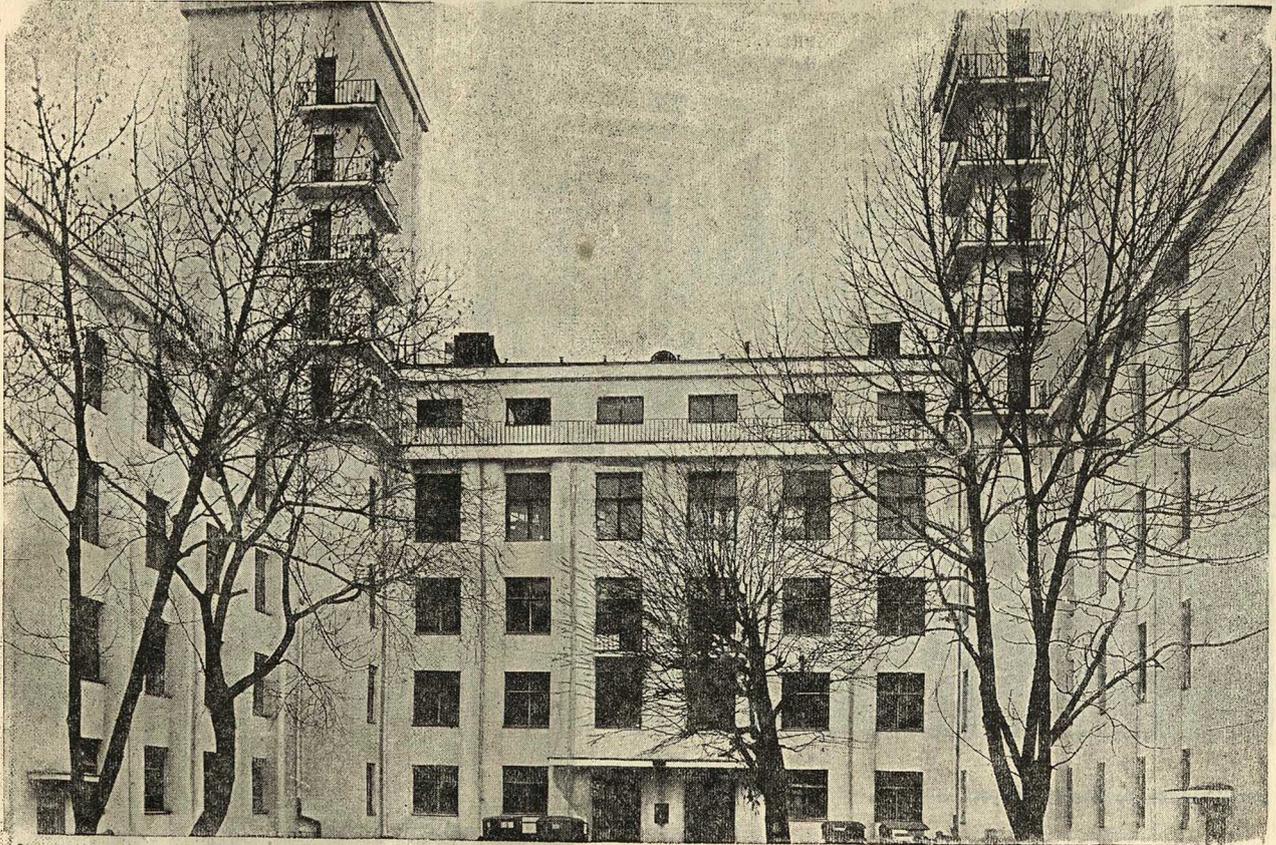
Сила нашей партии в том, что она неизменно вела страну по пути указанному Лениным. Ленинизм был и будет оружием и знаменем большевистской партии и рабочего класса. Вместе с испытанным вождем нашей партии мы говорим: «Со знаменем Ленина доби- лись мы решающих успехов в боях за Октябрьскую ре- волюцию. Со знаменем Ленина добились мы решающих успехов в борьбе за победу социалистического строи- тельства. С этим же знаменем победим в пролетар- ской революции во всем мире! Да здравствует Лени- низм!».

---

# Да здравствует 15 годовщина октября!

# Да здравствует пролетарская революция во всем мире!

# архитектура новой москвы

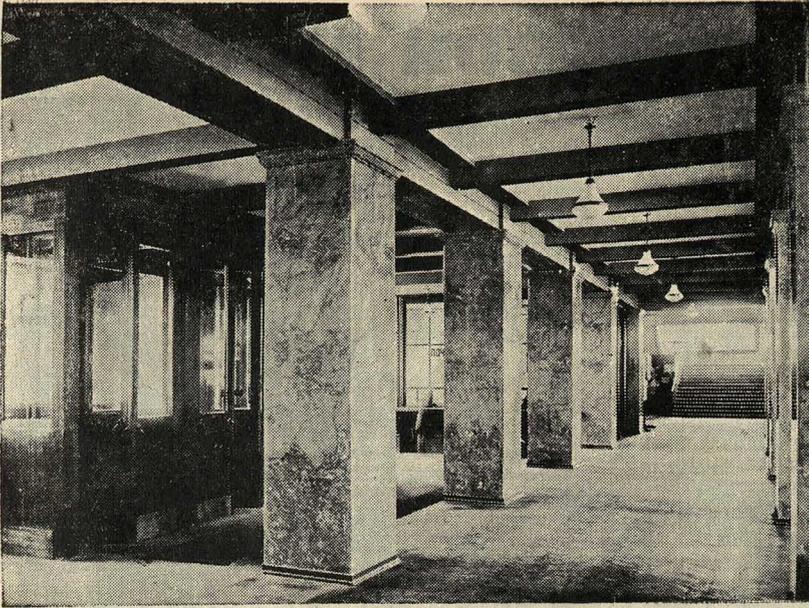


Фасад здания во дворе

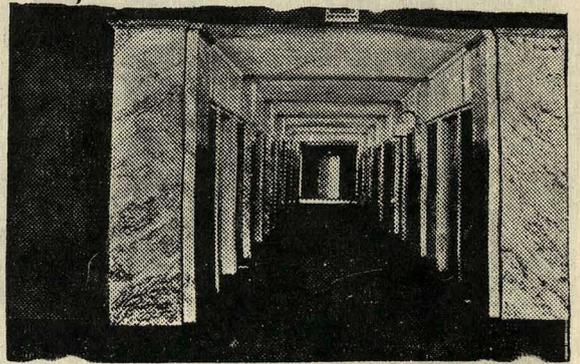


НОВОЕ ЗДАНИЕ МОССОВЕТА. ПРОЕКТ АРХ. ФОМИНА И ОЛТАРЖЕВСКОГО

Новое здание Моссовета.

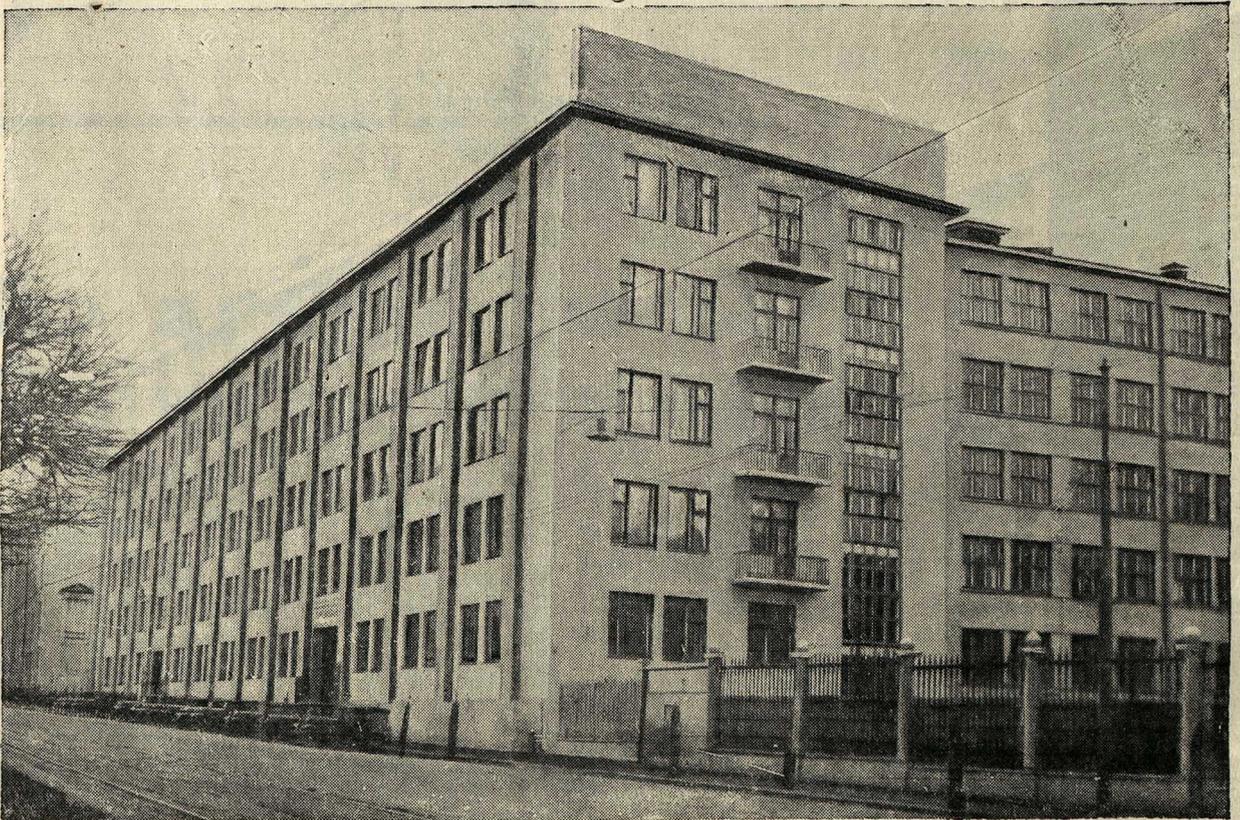


Вестибюль.



Коридор.

Дом трестов НКТП. Китайский проезд.

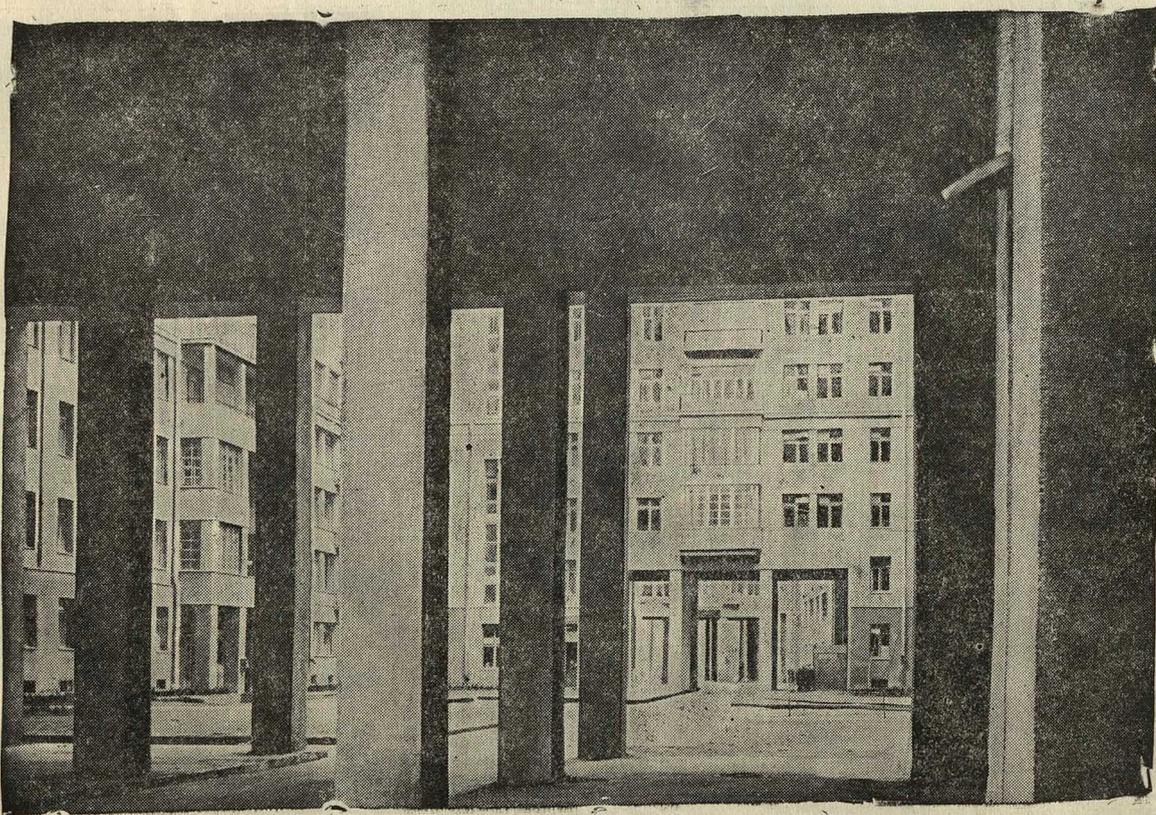




Общий вид здания по Берсеневской набережной.

Дом-комбинат сотрудников правительственных учреждений. Проектировал арх. Б. Иофан. Объем здания около 400 тыс. м<sup>3</sup>. В здании имеется несколько сот жилых квартир, универмаг, кино на 200 мест, физкультурзал, театр

проезд под корпусами





ОБЩИЙ ВИД ЗДАНИЯ ПО ВСЕСВЯТСКОМУ УЛИЦЕ.

Дом комбинат сотрудников правительственных учреждений.



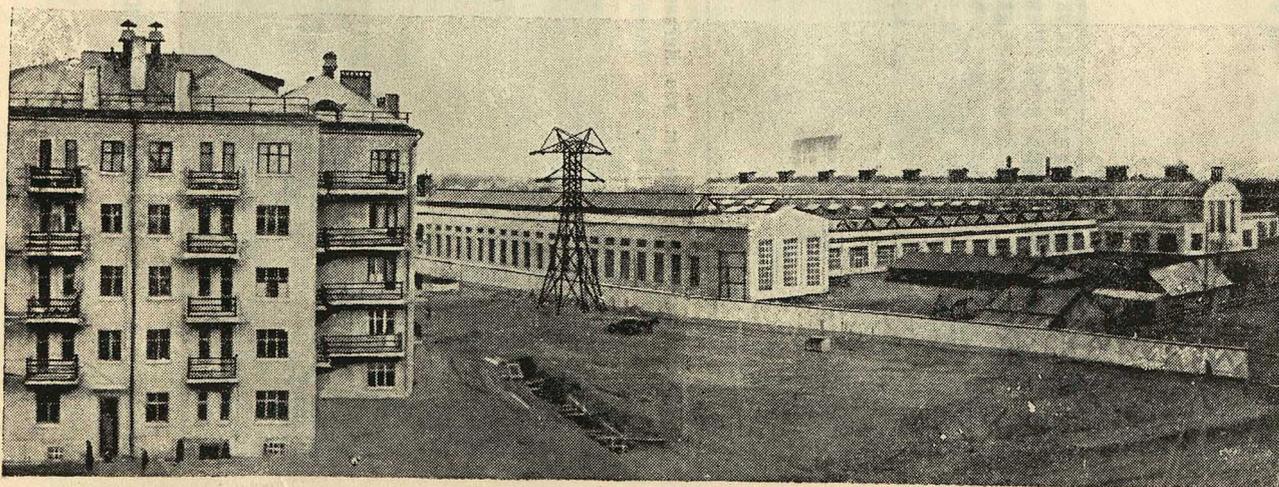
ОДИН ИЗ ОТКРЫТЫХ ДВОРОВ.

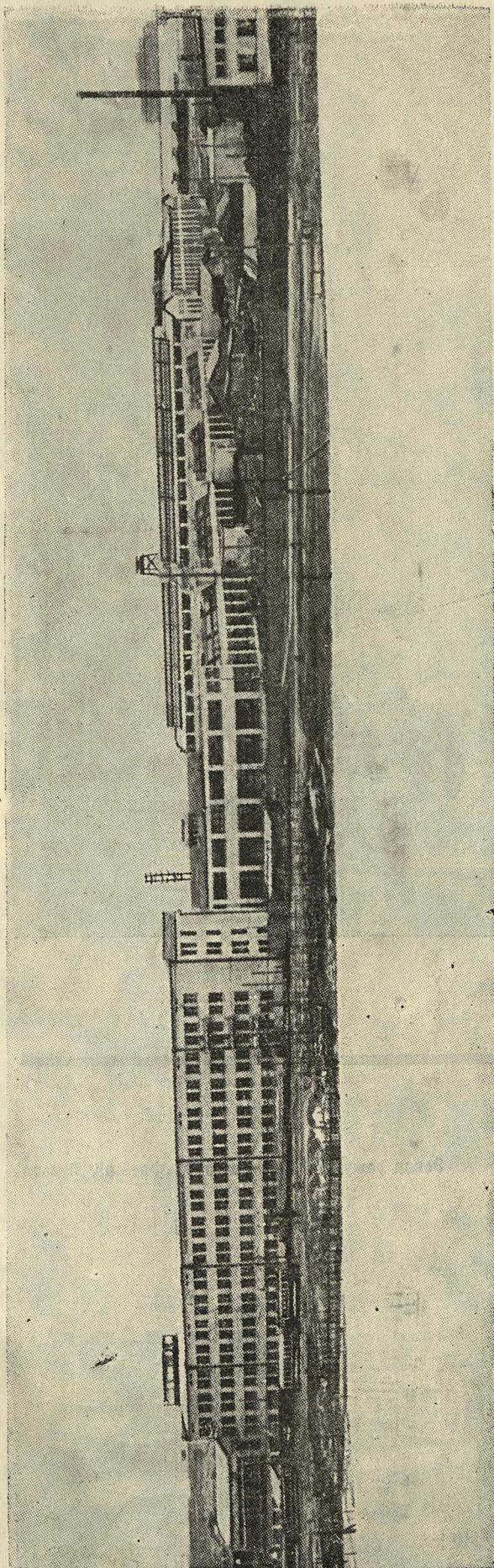
Дом-комбинат сотрудников правительственных учреждений.



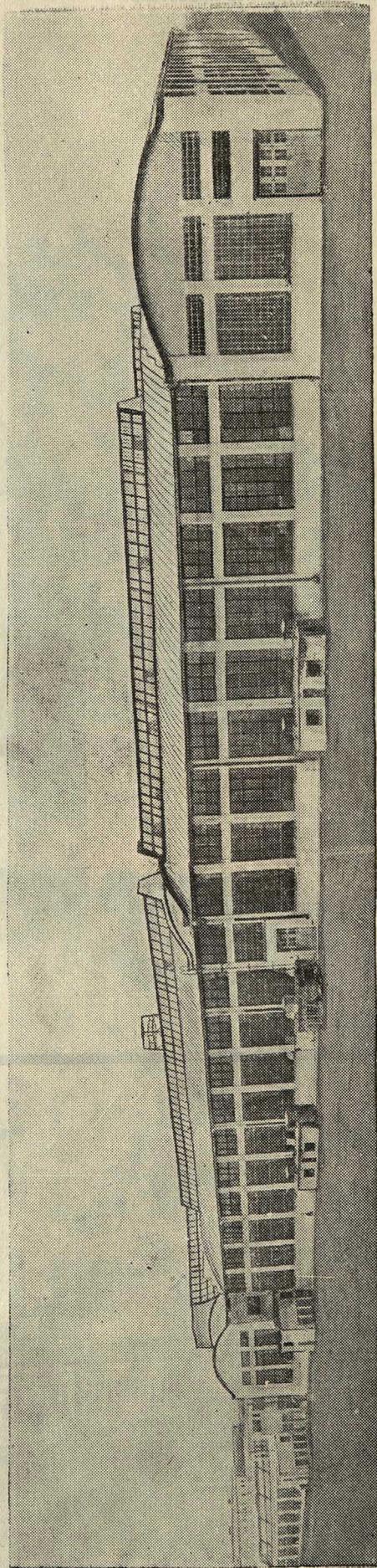
Деталь фасада по Берсеневской набережной.

Завод режущих инструментов „Фрезер“ Перово

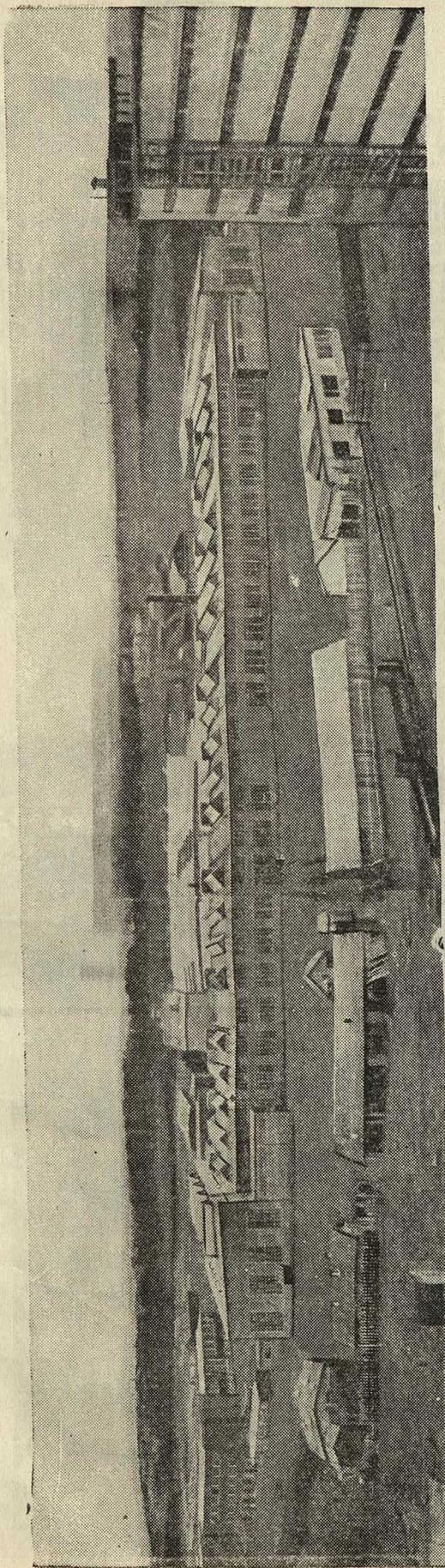




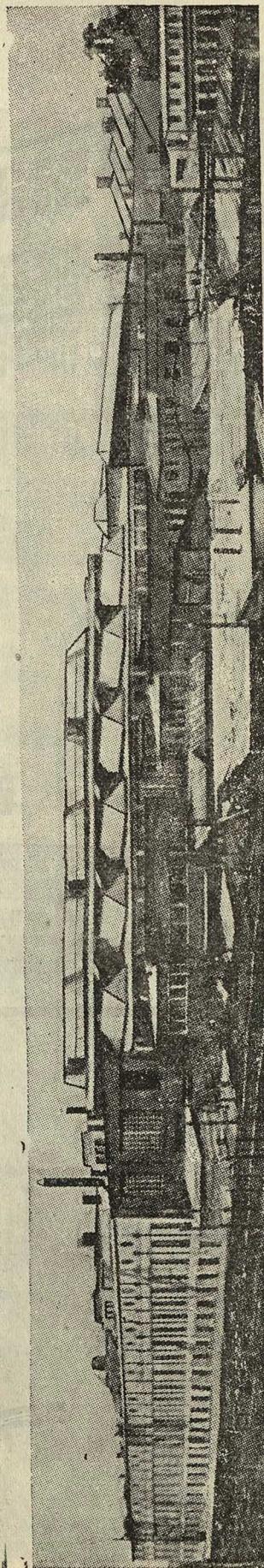
Завод шарикоподшипников им. тов. Кагановича. Остаповское шоссе. Общий вид. Производительность завода 24 млн. подшипников в год.



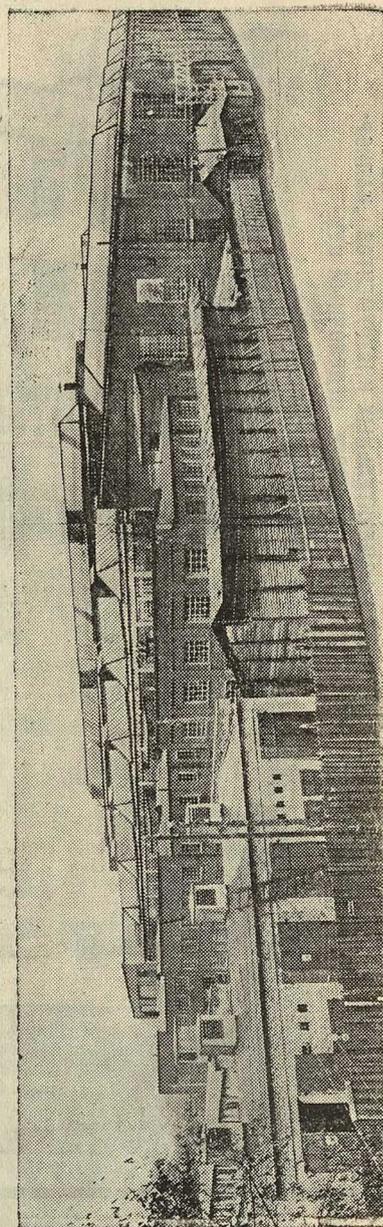
Завод шарикоподшипников им. тов. Л. Кагановича.



Станкострой. Калужская застава. Общий вид. Производительность завода 6000 станков в год.



1

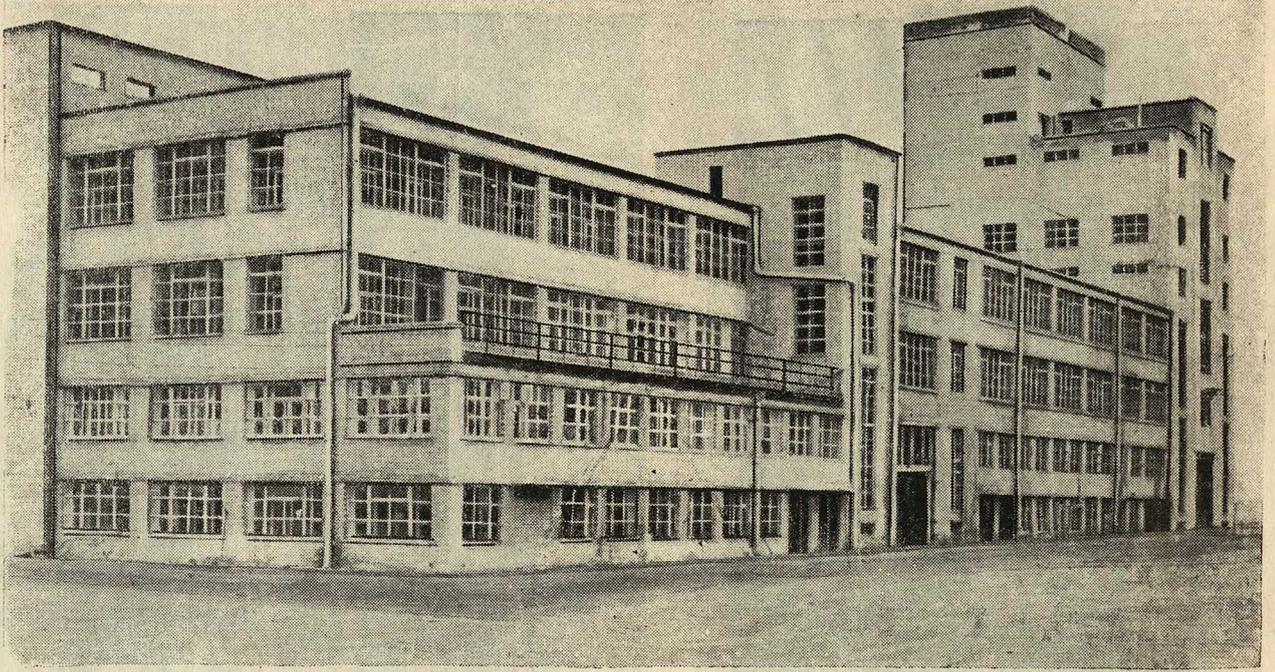


2

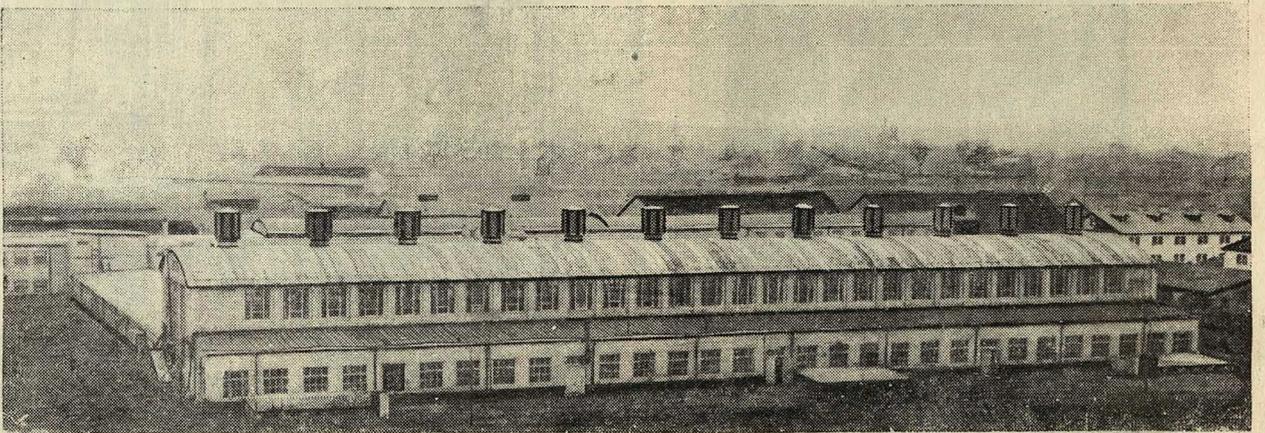
Центролит. Сушевский вал. Производительность 45 тыс. тонн литья в год. Объем 350 тыс. м<sup>3</sup>.

1. Общий вид.
2. Один из цехов.

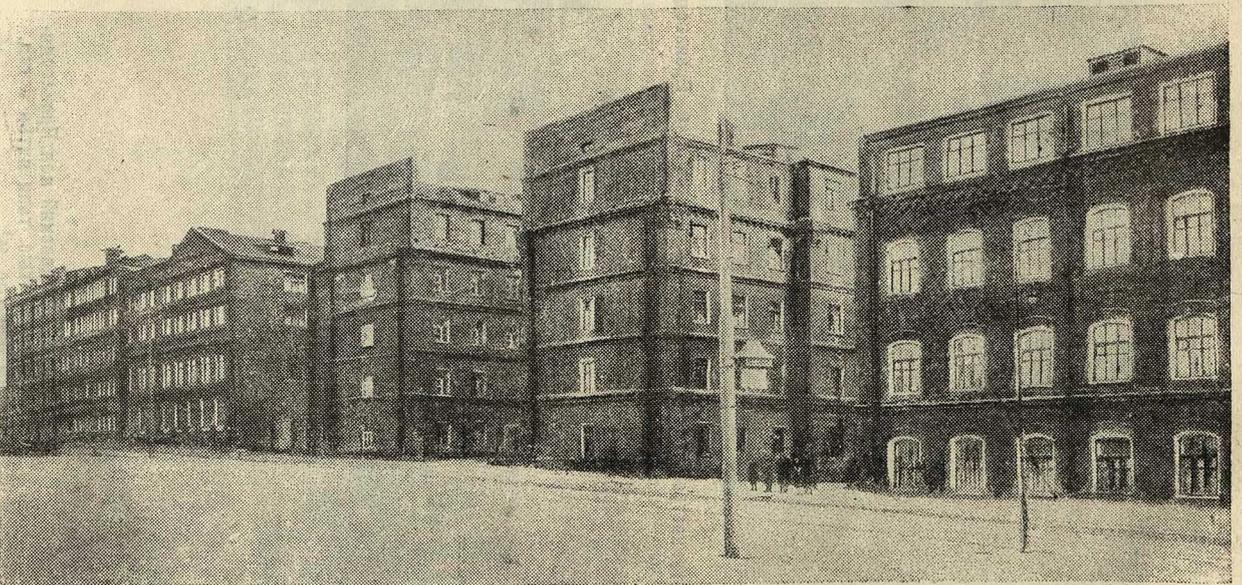
ЗАВОД ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ „КАЛИБР“  
АЛЕКСЕЕВСКОЕ ШОССЕ. ОТДЕЛОЧНЫЙ ЦЕХ.



РЕМОНТНЫЙ ЦЕХ.



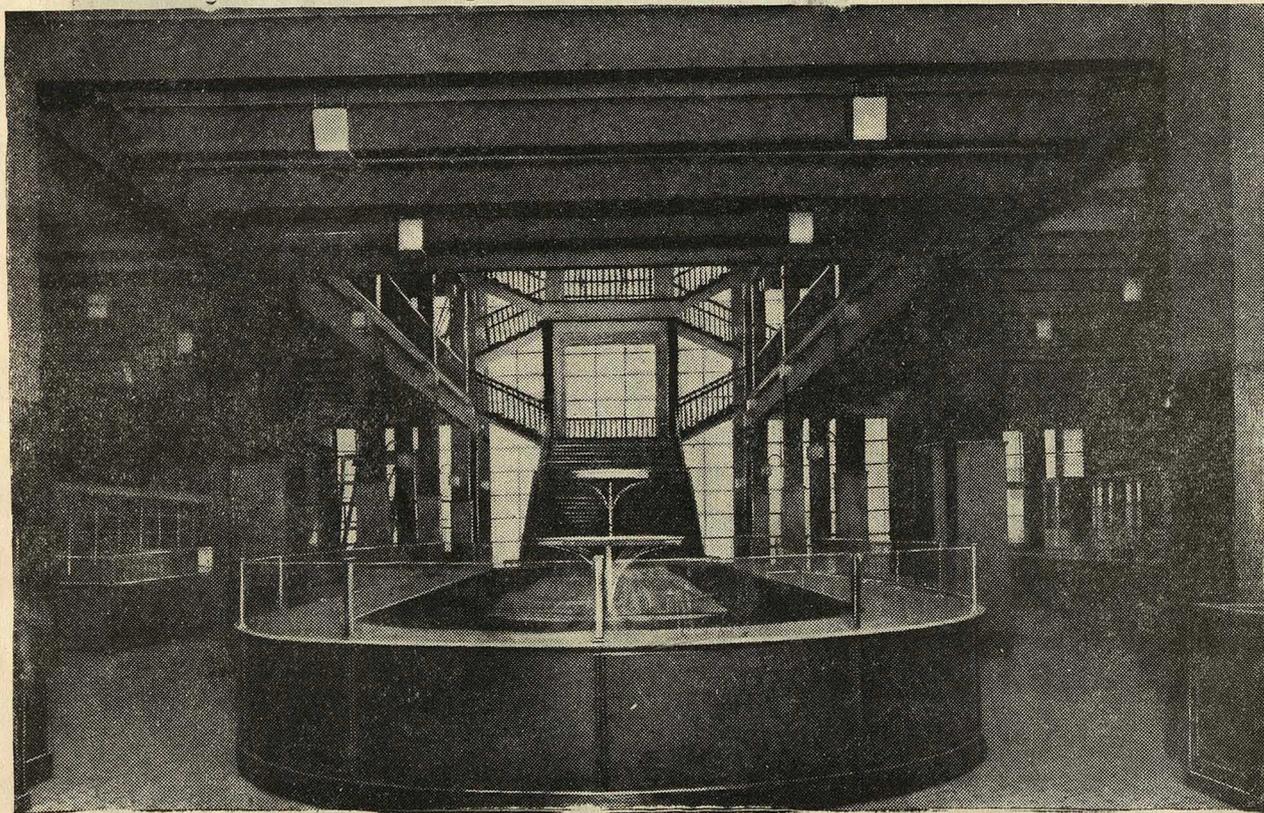
КАЗАРМЫ ТРЕХГОРНОЙ МАНОУФАКТУРЫ,  
ПЕРЕСТРОЕННЫЕ В КВАРТИРЫ.





Фасад по ул. Дзержинского.

Универмаг.

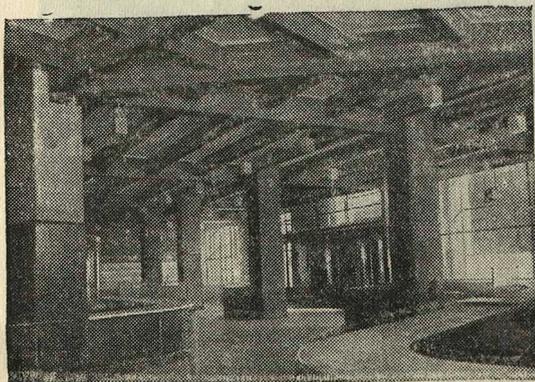


ДОМ-КОМБИНАТ НА УГЛУ УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО И ФУРКАСОВСКОГО ПЕР. ПРОЕКТИРОВАЛИ АРХ. ФОМИН И ЛАНГМАН.  
В ЗДАНИИ ЖИЛЫЕ КВАРТИРЫ, УНИВЕРМАГ, СТОЛОВАЯ, ТЕАТР И Т. Д.

Дом-комбинат на углу ул. Дзержинского и Фуркасовского пер.



Фасад по Фуркасовскому пер.



Универмаг.

не медлите с подпиской на **1933** год.  
вы рискуете остаться без журнала,

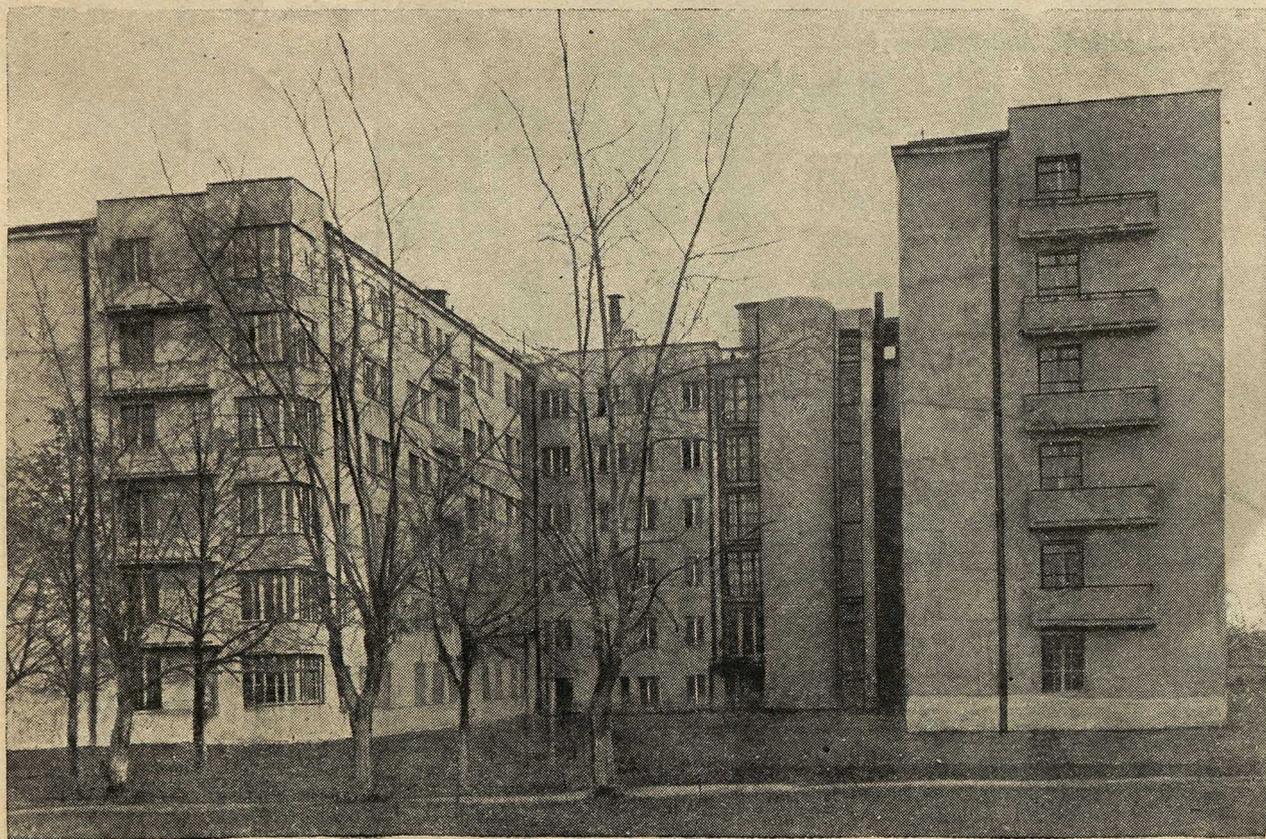
**так как тираж ограничен**

Подписная плата: на год — 12 рублей, на 1/2 года — 6 рублей.

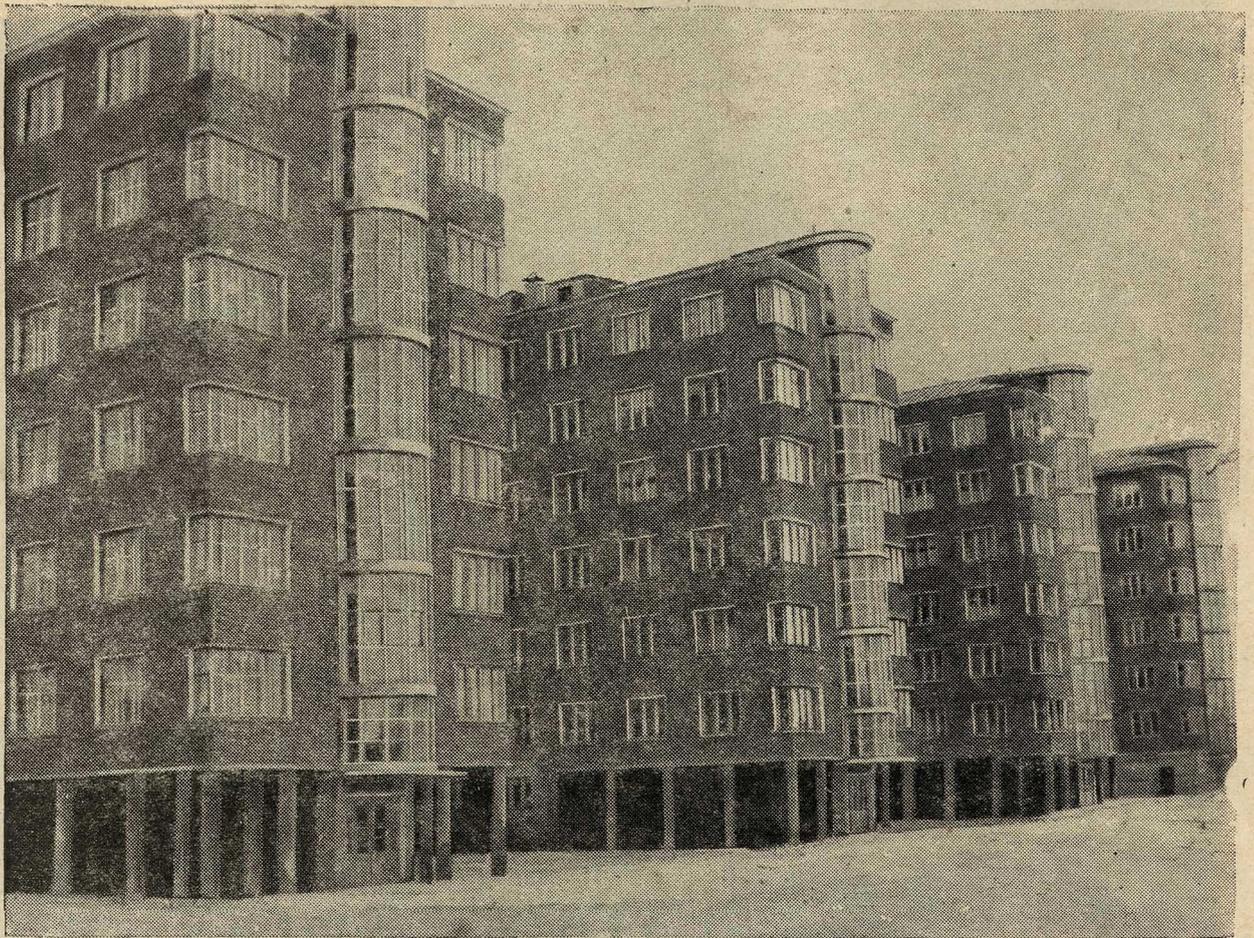
РЕДАКЦИЕЙ ПРИНЯТЫ ВСЕ МЕРЫ К УЛУЧШЕНИЮ В 1933 Г. КАЧЕСТВА ИЗДАНИЯ



Жилой дом на Пименовском пер.



ОБЩЕЖИТИЕ СТУДЕНТОВ ИН-ТА КРАСНОЙ Г. РОФ. ССУРЬ ПИРГОВСКАЯ УЛ.

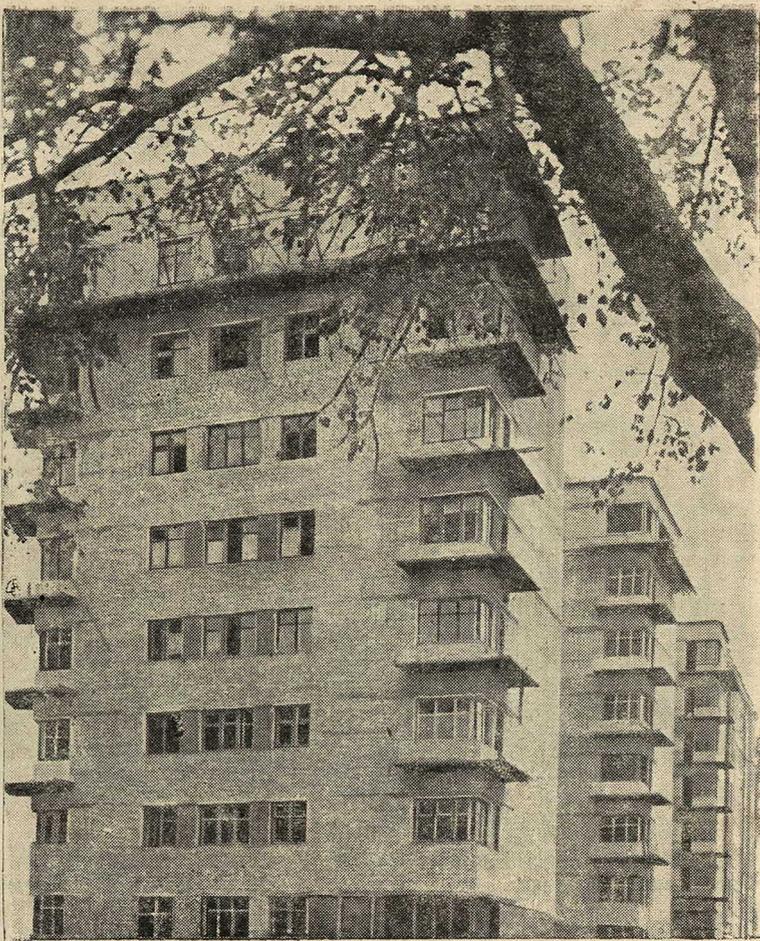


Общежитие студентов академии комвоспитания им. Н. К. Крупской у Ново-Дебичьего монастыря



Жилой дом на углу Сивцева Вражка и Старокопиошенного пер.

Жилой дом на углу Сивцева Вражка и Староконюшенного пер.



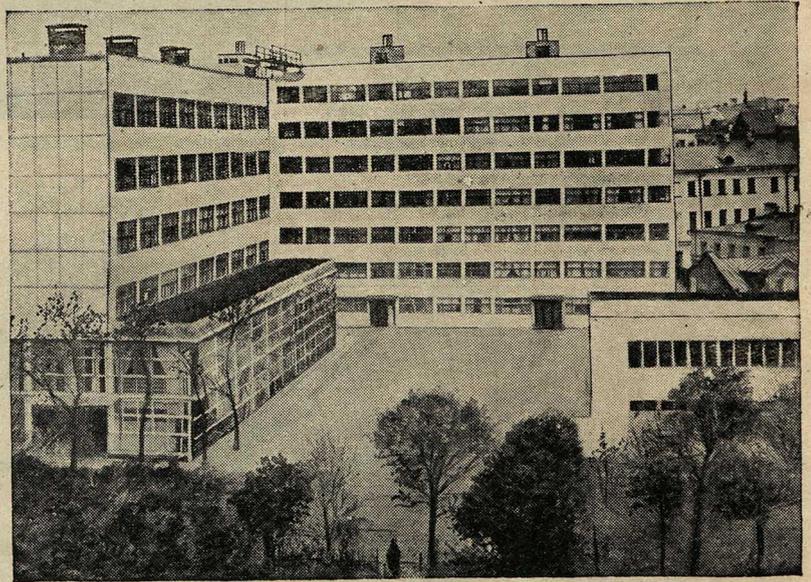
Жилой дом рабочих Курской ж. дор Земляной вал. Проект арх. Шатнева.





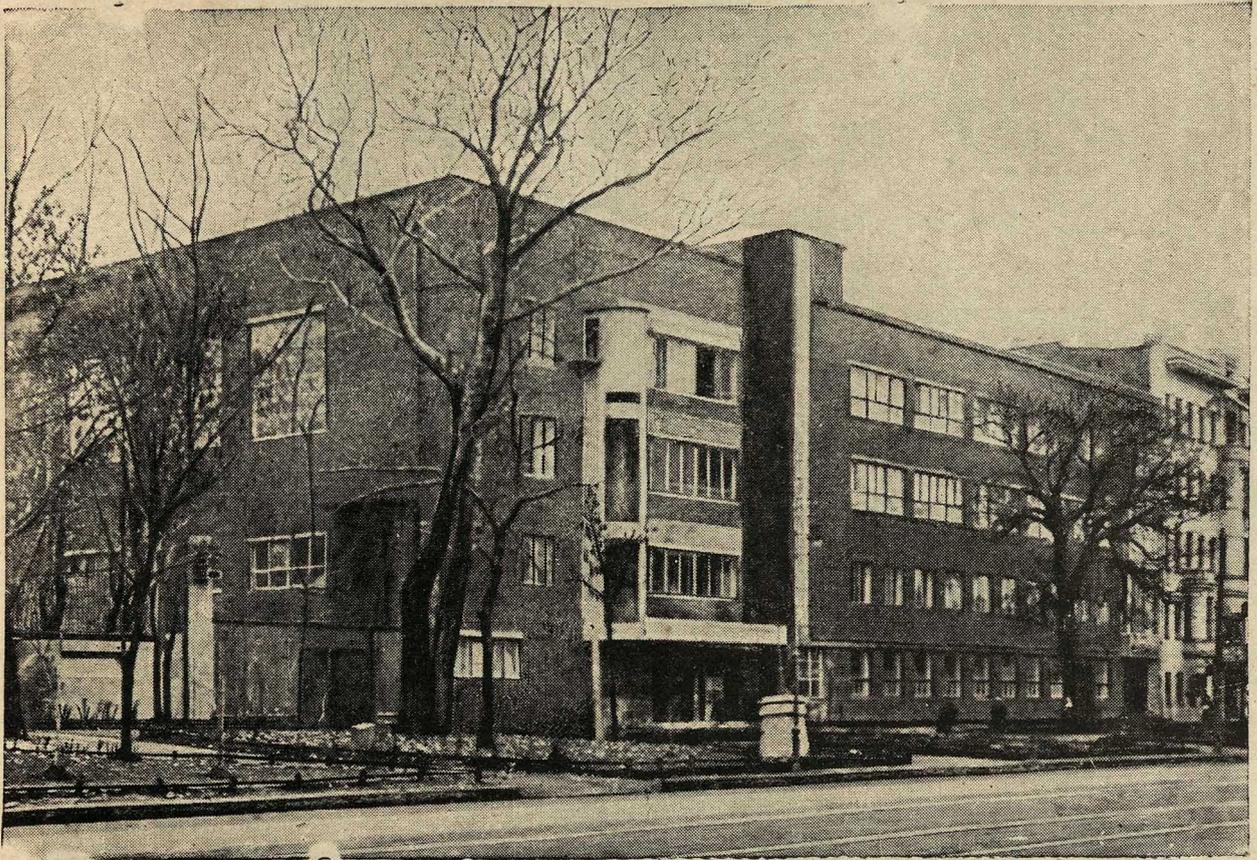
Жилой дом на углу Покровки и Потоповского пер.

Жилой дом на Гоголевском бульваре.  
Проект арх. Пастернак.



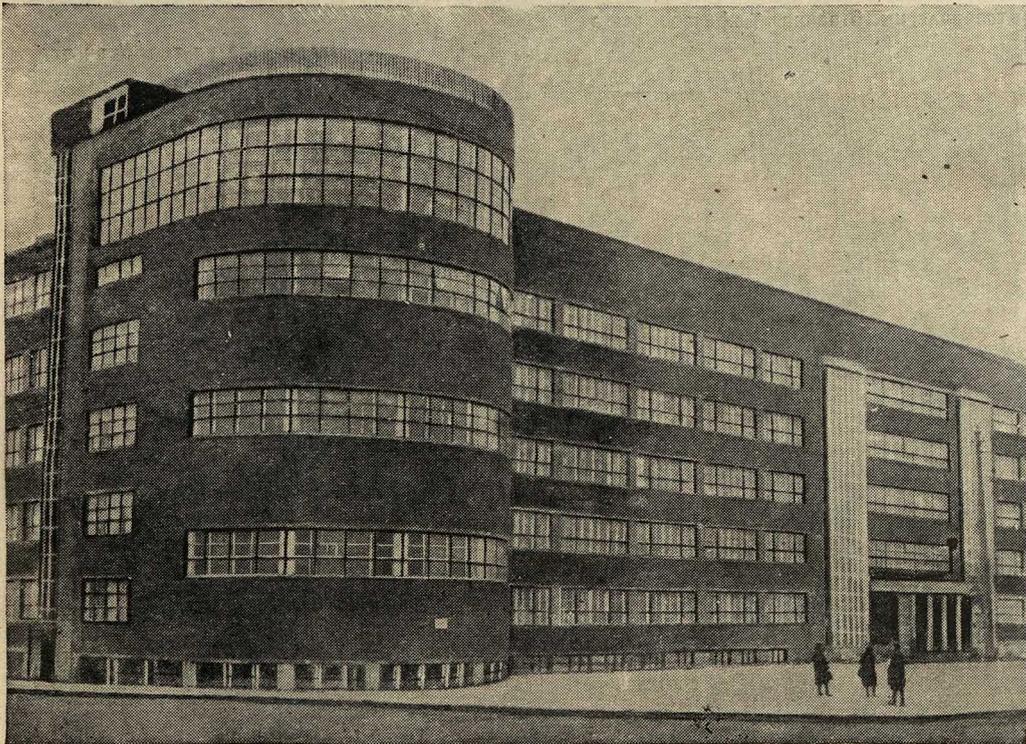
Жилые здания у Шарикоподшипника.





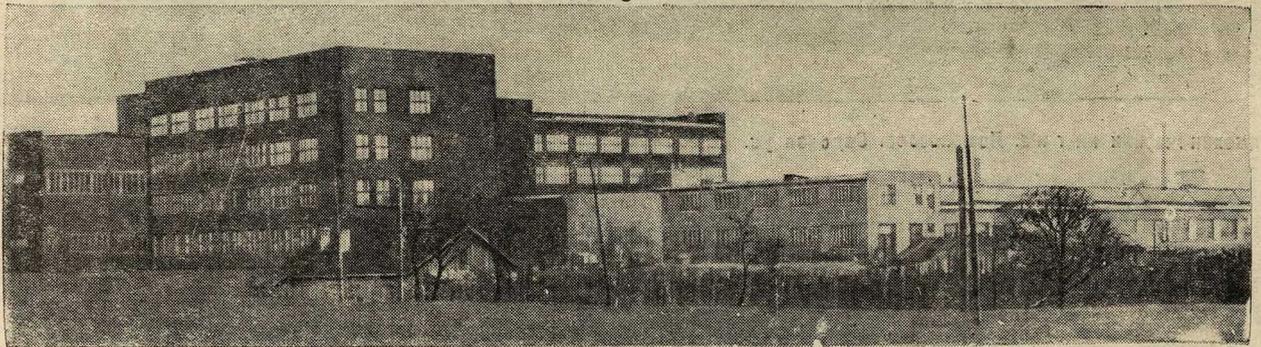
Автомеханический ин-т им. Ломоносова. Садовая ул.

Кожовенный институт. Причальная набережная.



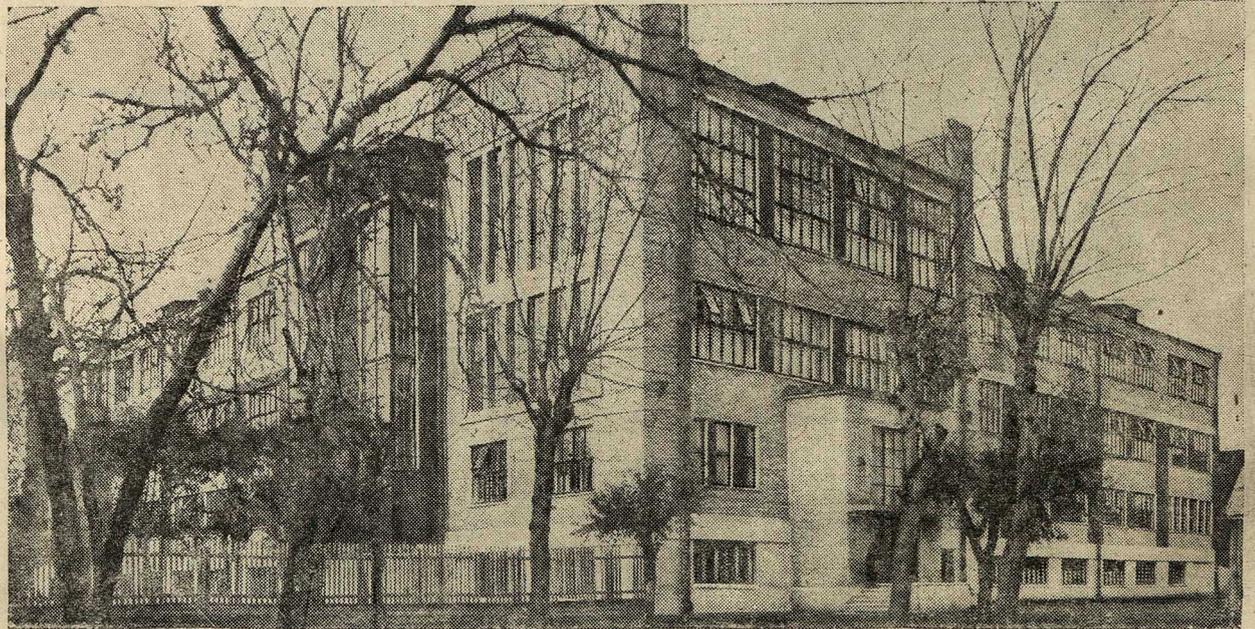


Учебный строительный комбинат Наркзонтажпрома. Козловский пер. Проект арх. И. Голосова



Учебный комбинат при автозаводе им. Сталина. Тюфелевз роща

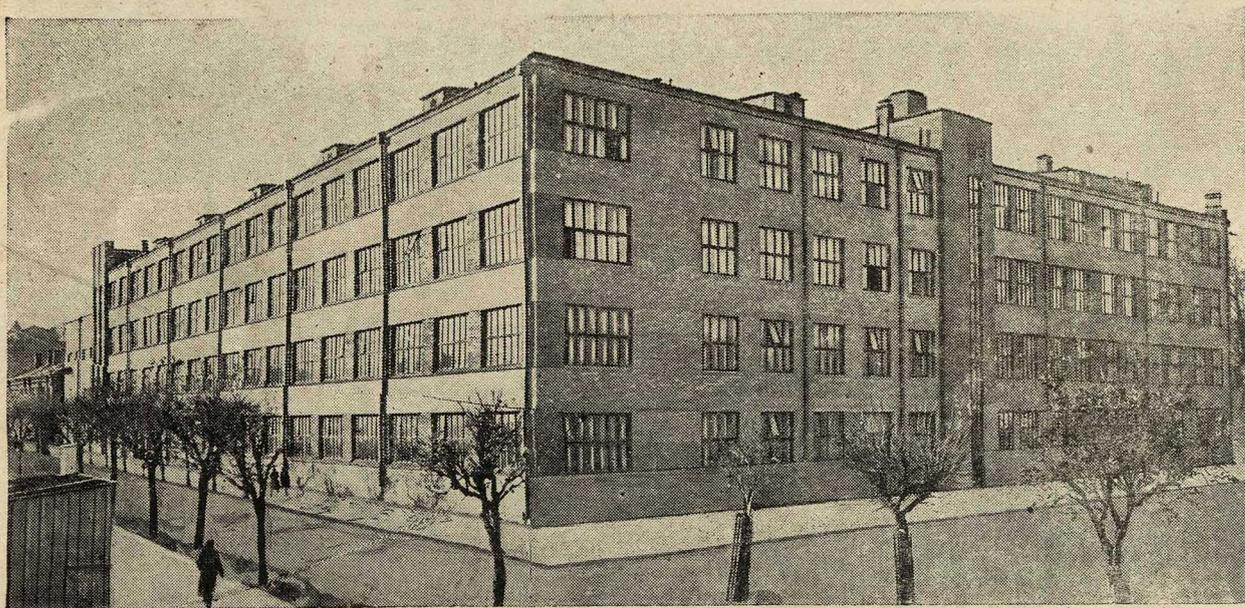
Школа девятилетка. Усачевка





1. Дом ученых. Кратоткинская ул.  
2. Учебный комбинат Моссовета. Вадковский пер.  
3. Диспансер при Остроумовской больнице. Стромынка

1.



2.



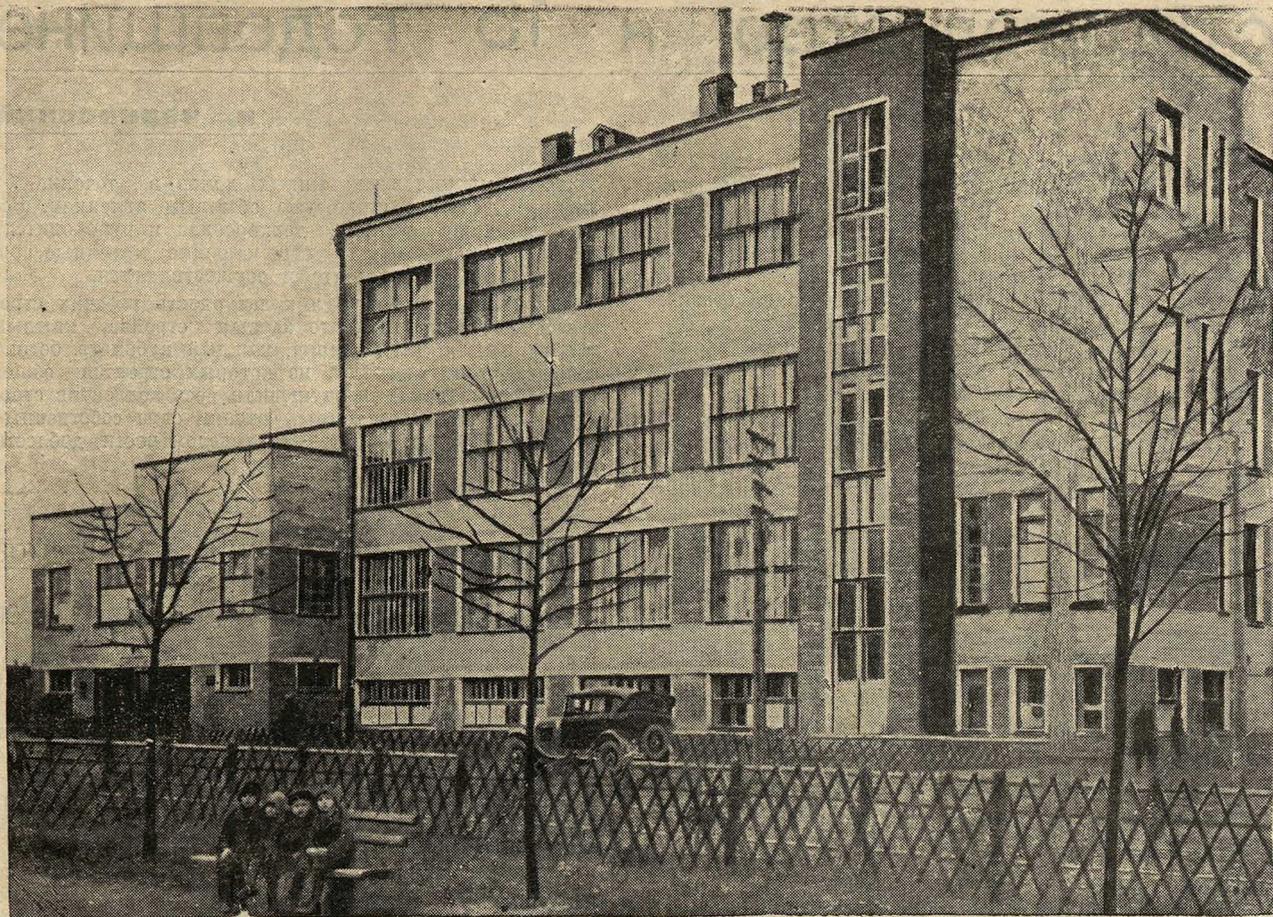
3.



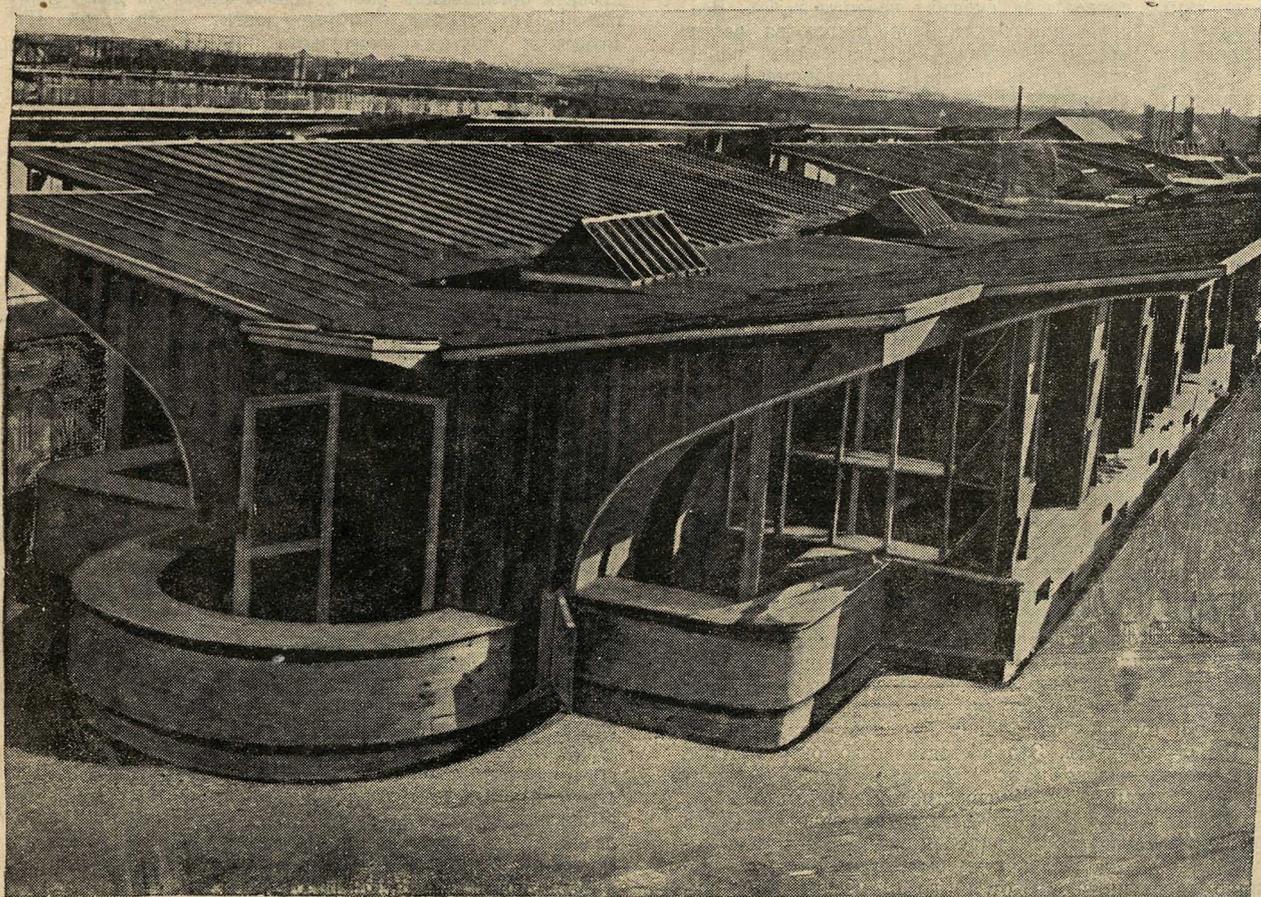
Фабрика-кухня-столовая. Фили.

Зацепский рынок Мосторга. Зацепский вал.





ФАБРИКА-КУХНЯ-СТОЛОВАЯ. МО КАЙСКОЕ ШОССЕ.



ВЕЛОЗАВОДСКИЙ РЫНОК — ЛЕНИНСКАЯ СЛОБОДА.  
ПРОЕКТ АРХ. ГРИНЕВЦКОГО И ОЛЕНЕВА.

Результаты строительства в СССР к 15-летней годовщине его существования не могут быть сравниваемы со строительством каких-либо стран капитализма, даже во времена их расцвета. О последних же годах не приходится и говорить: там—кризис, полная приостановка строительства, консервация его, у нас—бурное строительство, темпы, которые уже далеко оставили за собой европейские и американские достижения.

За Советским рубежом экономический кризис ударил прежде всего по строительству.

В прошлом году, будучи в Германии, я был очевидцем, как сильно и резко кризис отразился на строительстве и строительной промышленности. За истекший год кризис еще более углубился и совершенно парализовал эту важную отрасль промышленности, показатель роста хозяйства, каким является строительство. Безработица, застой производства по сравнению с другими отраслями промышленности более всего в строительстве. И это вполне закономерно и естественно. Зачем сейчас Германии, стране наиболее страдающей от тисков кризиса, строить новое жилье, если в каждом доме имеются десятки пустующих или сдающихся квартир, которые не могут быть заняты лишними всяких средств существования безработными? К чему строить в Англии или Америке какую-либо фабрику, завод, домну, когда существующие на три четверти стоят? Для чего производить строительные материалы, когда склады наполнены ими, когда имеющиеся в колоссальном количестве материалы не находят сбыта?

Застой в строительстве отрицательным образом повлиял на технику в строительстве, на рационализацию, на механизацию. Ряд достижений, нововведений, в строительной технике не пускаются в ход, задерживаются, кладутся под сукно. Наоборот, воскрешаются старые, самые трудоемкие способы ведения работ. Все с меньшим количеством механизмов стараются вести строительные работы. Наличие массы свободной рабочей силы на рынке труда и нажим со стороны предпринимателей, значительно снизили заработную плату. Тем самым ручной труд так удешевился, что в ряде случаев оказалось использование механизмов менее рентабельным, чем ручной труд.

У нас в СССР рабочий класс под испытанным руководством коммунистической партии во главе со своим вождем тов. Сталиным достиг грандиозных успехов в социалистическом строительстве.

Советский союз к 15-й годовщине своего существования представляет великую грандиозную стройку. Реконструкция капитальное и новое строительство идут везде, на всей обширнейшей территории Союза—одной шестой мира. Строительство захватило каждую фабрику, каждый завод, совхоз, колхоз, железную дорогу, село, город, 16 миллиардов рублей—вот гигантская цифра, которую затратил на строительство Советский союз на 15 году своего существования.

Фундамент социализма построен.

Пятилетний план в основном осуществлен в 4 года. Темпы нашего строительства на целом ряде построек превзошли и оставили позади себя даже те сроки, которые были 2-3 года назад в таких передовых странах, как Америка, Германия и т. п.

Взять хотя-бы Днепрострой, Сталинградский тракторный, Шарикоподшипник, или Горьковский (б. Нижегородский) автозавод. Количество укладываемого на Днепрострое бетона в сутки, перекрыло все мировые рекорды и имеющаяся до сих пор практика жел. бетонных строений. Это обстоятельство было в свое время подтверждено и подчеркнуто главой американской консултации на Днепрострое м-ром Купером.

Строительство крупнейших гигантов—заводов СК в Ярославле, Воронеже, Шарикоподшипника им. Катановича в Москве и ряд других было произведено в рекордно короткие сроки, от 10 до 12 месяцев. Строи-

тельство многоэтажных жилых домов в течение 7-9 месяцев для нас стало уже обычным явлением. Все чаще и чаще рабочие, техперсонал и руководители строительства, выставляют еще меньшие встречные сроки, которые в результате и осуществляются.

Выросшая активность и культурность рабочих строителей, сознание того, что каждая стройка, каждый положенный в дело кирпич, каждый кубометр бетона являются теми камнями, из которых строится общее здание социализма,—воодушевили весь коллектив строителей на борьбу за темпы, создали свои собственные традиции. Труд в СССР—стал делом чести, доблести и героизма.

### ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА—ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР

То обстоятельство, что темпы строительства в СССР на многих и многих стройках оставили позади европейские и американские докризисные достижения объясняется во многом тем, что мы огромное внимание уделяем вопросу организации работ. Сюда входит прежде всего план расположения строительных материалов, механизмов, подъемных путей и календарный план с тщательно проработанной очередностью сроками. Большое и решающее значение в темпах строительства играет надлежащая подготовка к строительству и организация подсобных хозяйств.

Все наши крупнейшие строительства имели хорошо разработанные проекты организации работ. Особенно убедительный пример показал Днепрострой. Не было бы на этом гигантском строительстве тщательного во всех деталях продуманного и разработанного проекта организации работ, нельзя было бы даже мечтать о тех темпах, которые достиг Днепрострой. Из практики других строительных меньшего масштаба можно заключить то же самое.

Сейчас проект организации работ стал неотъемлемой частью технического проекта. И это абсолютно правильно и необходимо.

### ПОДРЯДНЫЙ СПОСОБ—ВЕДУЩИЙ

Следующий, не менее важный фактор, который обеспечил успехи на строительном фронте, это наличие строительных трестов и контор.

Всем известны многочисленные споры и борьба, которые велись вокруг вопросов о хозяйственном и подрядном способах ведения работ. Жесткая линия, взятая партией и правительством на ведение строительства преимущественно подрядным способом дала на сегодняшний день большие результаты. Культивирование подрядного способа строительных работ создало за это время ряд крупнейших, хорошо оборудованных строительных трестов. В этих организациях сконцентрировались кадры, механизмы, в них накопились опыт, выработались новые, эффективные методы производства работ, что в сумме оказало решающее влияние на освоение наших грандиозных строительных программ.

Ведение строительства в течение круглого года, ликвидация сезонности в строительных работах, содействовали сколачиванию крепких кадров рабочих строителей и инж. технического персонала. Крупнейшие наши строительные тресты (Мосстрой, Госпромстрой, Строитель и др.) стали своего рода школами, где выковывались кадры не только техникум строительного дела, но где пролетарии, направленные партией на стройфронт, приобретали большой опыт административной организационной работы.

## ДОСТИЖЕНИЯ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ ОГРОМНЫ

Большие успехи достигнуты у нас в внедрении новых материалов, замене железа железобетоном и деревом. В последнем мы даже значительно перегнали капиталистические страны. Всем известны случаи переработки нашими проектами организациями чертежей жилых и промышленных зданий, которые были разработаны в Америке, Германии. Нашими проектировщиками были выброшены железобетонные перекрытия по железным балкам и такие же перемычки в жилищном строительстве городка при Горьковском Автострое, железные конструкции на ряде новых строек тяжелой промышленности и т. п.

Большую положительную роль в этих вопросах играли наши сравнительно молодые, но уже достаточно крепкие проектные конторы.

Создание и организация их в дальнейшем создадут еще больший сдвиг в деле облегчения и рационализации конструкций разработки новых рациональных методов проектирования и новых конструкций, а так же в подготовке кадров—проектировщиков.

После известного решения Совета Труда и Оборона от 26/ХІ 1931 г. «о мероприятиях по упорядочению капитального строительства промышленности», существовавшие до сего времени проектировочные организации реорганизовались в специализированные. Это еще более улучшило организацию проектного дела, дало возможность лучше накапливать опыт по проектированию отдельных отраслей промышленности, улучшило разработку и внедрение новых типов и стандартов отдельных деталей и конструкций, которые не только удешевляют стоимость самого проектирования, но и весьма положительно отражаются на производстве строительных работ и снижении стоимости строительства.

## ПЕРЕД СБОРНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ШИРОКАЯ ДОРОГА

Сборное железо-бетонное и бетонное строительство, особенно за последние годы, несмотря на консерватизм, который имел место в этом вопросе, приобрели право гражданства. Большая экономия в строительных материалах, ускорение темпов, экономия на рабочей силе, которые достигаются при сборном строительстве, завоевали ему прочное место в строительстве. Сборное строительство указало действительный путь ведения строительных работ в течение круглого года. Оно, наконец, дало возможность применять новые, облегченные материалы как утеплители.

Консерватизм по отношению к этому новому виду строительства проявлялся не только среди отдельных наших инженеров-строителей, технологов и проектировщиков, но он имел место среди отдельных иностранных специалистов немецких и американских, работавших и консультировавших у нас.

Все помнят первые робкие шаги сборного одноэтажного строительства в 1929 году в Москве на строительстве завода б. Рускабель в Дангауэровки и открывшаяся вслед за этим дискуссия на технических собраниях, в нашей технической строительной печати (см. мои статьи в № 4 «Строительство Москвы» за 1931 г., «За индустриализацию» № 5 от 25/1 1931 г.). На сегодняшний же день можно совершенно твердо заявить, что проблема индустриализации строительства уже разрешается нами посредством сборных конструкций, которые превращают строительство в монтаж и сборку изготовленных заранее отдельных элементов. Чрезвычайно необходимо в дальнейшем насаждение специальных организаций наподобие «Росстройстандарта», которые будут специализироваться по производству и сборке домов и промышленных сооружений (см. выпущенный в 1931 г. прескуррант «Росстройстандарт» сборных жел.-бет. конструкций и деталей).

Крупнейшим успехом советской строительной индустрии является также организация стройдворов.

Пионером в Москве в этом важном для индустриализации строительства деле явился Московский трест «Строитель», практика работы стройдворов которого дала большие успехи. По пути «Строителя» отраженному в соответствующих директивных постановлениях, пошли все строительные тресты и конторы. Вряд ли сейчас можно найти какой-либо строительный трест без своих строительных дворов. Появились уже кадры техников и рабочих, специализировавшихся на изготовлении отдельных элементов строительства (колонн, прогонов, балок «Трубера», бабмаков, жел.-бет. шершкетов, ступенек и т. д.). Строительные дворы, вернее строительные заводы, значительно снизили стоимость производства этих деталей, сэкономили много материалов, рабочей силы, улучшили качество деталей и в значительной степени рационализировали и механизировали производство их.

## МЕХАНИЗМЫ ОБЛЕГЧИЛИ ТРУД И УСКОРИЛИ ПРОЦЕСС

Громадный скачок вперед сделан в механизации строительных работ. Большой сдвиг мы имеем в использовании строительных механизмов и упрощении методов механизации.

Сейчас Мосстроевская «укосина» стала обязательной принадлежностью каждой многоэтажной стройки. Этот универсальный и простой подъемник много производительнее существовавших прежде «Наркомтрудовских» шахтных дорожных стоевших, малопроизводительных подъемников.

Производительность обыкновенной бетономешалки за последние 1½—2 года, благодаря улучшению процесса загрузки гравием, песком и цементом, увеличению скорости вращения и разгрузки готового бетона, благодаря достижениям в организации труда обслуживающих бетономешалку рабочих, увеличилась в несколько раз. Если раньше за 8 часов бетономешалка давала в среднем 35—40 замесов, то теперь на ней достигают этого же количества замесов в течение часа.

Большие успехи достигнуты в применении гидравлических дерриков, кранов, экскаваторов, гидравлических и пневматических механизмов, в использовании взрывных методов в скальных и земляных работах, а также по применению в этих работах жидкого воздуха, струй воды под большим давлением и т. п.

Мы подготовили и вырастили кадры специалистов-механизаторов, которые завоевывают все большее и большее значение на стройке. Научный инженерный подход к использованию и организации механизации, энтузиазм рабочих и персонала, создали те большие успехи, которые мы имеем в механизации строительства.

## НОВЫЕ МЕТОДЫ РАБОТ

Прочное место в строительстве завоевали новые методы работ. Введенная в 1929 году «Мосстроем» каменная кладка стен многоэтажных жилых домов **без наружных лесов сейчас проводится везде**. Не в пример даже Германии, где строительной полицией воспрещена кладка стен выше 2 этажа без наружных лесов, у нас в Союзе вся кирпичная кладка домов любой высоты (8-9 этажей и выше) производится без лесов. Такой способ значительно экономит лесные материалы, создает большие удобства в расположении строительных материалов, в обслуживании рабочего места в результате чего заметно увеличилась производительность труда каменщиков. Сейчас каменщик при методе дифференцированной работы тройками кладет до пяти-шести тысяч кирпичей в 8-часовой рабочий день вместо недавней нормы 600-700 штук.

Кладка без наружных лесов продиктовала необходимость соблюдать последовательность в производстве отдельных работ. Во избежание дополнительных рас-

ходов материала и рабсилы, балки для перекрытия мы ставим немедленно по выведению стен. Поставленные постоянные балки (доски на ребро) служат внутренними лесами после их застилки досками — для кирпичной кладки.

## ОТ СТЕНЫ В 2 1/2 КИРПИЧА К КАРКАСНОМУ ДОМУ

Большой сдвиг произошел с 1930 года по инициативе московских строительных организаций, благодаря внедрению 1 1/2 кирпичных наружных стен на теплом растворе, вместо стен толщиной в 2 и 2 1/2 кирп. Эта мера дала большую экономию в расходе кирпича, рабсилы, транспорта и т. д., значительно снизила стоимость стройки.

Все конструкции жилищного строительства Москвы теперь основываются на кирпичном каркасе. Стены получили значение не несущих конструкций, а служат заполнителем — утеплителем. Это открыло широкую возможность по замене кирпича любым новым теплым материалом, что в свою очередь дало возможность еще более утонить стены, получив тем самым дополнительный уюта.

Применение каркасных кирпичных с железобетонными перемычками и прогонами конструкций полностью разрешило вопрос о ведении строительных работ в течение круглого года. За последние 5—6 лет после четких директив партии и правительства о круглогодичной работе по строительству, достигнуты большие успехи. Мосстрой в прошлом году в течение всей суровой зимы вел кирпичную кладку наружных стен без тепляков. Несколько жилых домов для завода «Шарикоподшипник» были целиком выложены в течение зимы 1931-1932 г.

Большая работа проведена по изысканию новых материалов для перегородок в целях уменьшения расхода леса на них.

В Москве широко применяются для перегородок плиты из алебаstra, армированного камышом («Дифферент»), шлакоалебастровые плиты, алебастровые плиты, армированные обыкновенной щепой, имеющейся на каждом строительстве, названные автором этих перегородок инж. Чумаковым: «плиты утиль» и др.

Все строительные детали — половой брус, ступеньки, балки, плиты для перегородок, балки (поскольку ими являются сейчас доски на ребро) — все это в основном поступает сейчас на стройку в готовом виде.

Среди стеновых материалов в Москве до сих пор решающую роль играл кирпич. За последние 2—3 года стали внедряться вместо кирпича новые материалы (шлакоалебастровые камни, шлако-диатомовые, силикат-органики и т. п.). Крупно-блочное строительство с присоединением сборных конструкций, несущего каркаса, скелета, должно будет превратить в самое ближайшее время стройку в монтаж. В 1929 году «Мосстроем» был сделан опыт постройки дома из крупно-блочных камней. Второй дом милиции в 8-этажной был построен из крупных блоков весом от 1 1/2 до 2 тонн. Эти блоки, сделанные из шлако-цемента, не являлись удобными для производства работ. Однако, опыт сам по себе является чрезвычайно интересным и поучительным.

Не менее интересные опыты были проведены Орехово-Зуевским трестом по бесцементному и бескирпичному строительству многоэтажных домов. Один из этих домов из шлако-диатомовых камней был построен в 1930 году на Извозной ул. Все наружные стены этого дома не являются несущими, а играют роль своего рода утеплителей. Перекрытия здания покоятся на шпунтовой системе прогонов подпертых самостоятельными деревянными столбами идущими параллельно наружным стенам. Эта система и конструкция чрезвычайно интересны и подлежат дальнейшей проработке, хотя при строительстве этого дома Орехово-Зуевским трестом был допущен ряд производственных дефектов, чуть не дискредитировавших весь замысел, всю идею конструкции.

Чрезвычайно интересные опыты проделаны Ленинградским строительством по постройке жилых домов

литых и из крупных блоков с применением порталных кранов.

Этот способ строительства, эффективный по Ленинградским данным при массовой застройке домами больших новых участков, игнорирует существенно важный вопрос в жилищном строительстве — архитектурное оформление. В условиях Москвы, когда застраиваются отдельные участки центральной магистралей и улиц ленинградский пример не будет являться эффективным и рациональным. Для строительства же новых городов опыты Ленинграда имеют огромное значение.

## НАУЧНЫЕ ИНСТИТУТЫ

### ДВИГАЮТ ВПЕРЕД СТРОИТЕЛЬСТВО

Большие успехи достигнуты за эти годы по рационализации, удешевлению стоимости строительства и экономии дефицитных материалов советскими научно-исследовательскими организациями. В журнальной статье результаты всей проделанной научно-технической работы за 15 лет изложить подробно невозможно, однако на отдельных моментах работы ВИС-а, ИННОРС-а Ин-та Индустриализации Жилстроительства и др. остановиться необходимо.

Ряд успехов имеется в проработке новых методов и норм расчетов железобетона, в результате которых достигнута значительная экономия железа. Особенно интересны всем известные работы проф. Лолейта.

Много сделали научно-исследовательские институты в области составов бетонов, подбора составляющих элементов, разработки рецептов бесцементных бетонов (шлако-диатомовых, шлако-известковых, силикат-органиков и т. д.). Здесь надо отметить работы проф. Скрамтаева, Некрасова, Костырко и др. В настоящее время ведутся опыты по силикатированию грунтов, — проблемы, имеющей чрезвычайно важное значение и богатейшие перспективы в наших условиях.

В области разработки и применения деревянных конструкций, можно смело сказать, мы значительно ушли вперед по сравнению с капиталистическими странами. По деревянным конструкциям особенно интересны работы проф. Карлсена.

Нужно отметить также колоссальную работу, проделанную в разработке типовых проектов различными ведомствами, строительными организациями и особенно Институтом Норм и Стандартов. Только в СССР эта работа могла получить такой колоссальный размах. В капиталистической системе не может быть такой пример, организации, как библиотека проектов при ИННОРСе, где каждый может получить для использования готовый и осуществленный уже в натуре проект. Правда, у нас имеется еще много параллелизма, неорганизованности. Планирование и организация проектного дела в нашей стране еще не поставлены на должную высоту в смысле правильного использования разработанных и примененных, той или иной проектной организацией отдельных проектов. В условиях недостатка инженерно-технического персонала этот вопрос имеет сугубо практическое и эффективное значение. Но то, что мы сделали — это гигантский шаг вперед.

## НА БОРЬБУ ЗА КАЧЕСТВО

Требования к качеству строительства в настоящее время должны быть максимально увеличены. Об этом повелительно диктуют все мероприятия ЦК ВКП(б) и правительства по улучшению быта рабочих, инженерно-технического персонала и служащих. Должно быть улучшено качество не только внешнего вида сооружения, но и особенно внутренней отделки.

Необходимо со всей самокритикой, чем отличается и характерна наша советская система отметить, что качество строительства за последние годы кое-где ухудшилось. Технический персонал на многих стройках за последние годы ослабил свои требования к качеству стройки, к качеству отделки. Рабочая общественность

Также перестала уделять этому вопросу необходимое внимание. Московский совет в 1932 году вполне правильно заострил внимание на качестве строительства.

Вопросы повышения качества строительства и снижения себестоимости являются основными задачами строителей на 2-ю пятилетку. Мы уже научились строить быстрее всех в мире. Сейчас основная задача научиться строить не только в кратчайшие сроки, но и хорошо и дешево.

## НЕ СЕЗОННИК,

### А КАДРОВЫЙ ПРОЛЕТАРИЙ СТРОИТЕЛЬ

И, наконец несколько слов о рабочих кадрах строителей. За эти годы мы достигли немалых успехов в части подготовки и переподготовки квалифицированных кадров. Каждая строительная организация имеет в своем составе свою сеть курсов, школ, фабрично-заводского ученичества и для взрослых рабочих.

Десятки, сотни тысяч рабочих строителей за эти годы прошли школы, курсы, где получили знания общеобразовательного порядка и повысили свой производственный уровень.

Создание постоянных кадров строителей, ликвидация сезонности и сезонников с их привходящими отрицательными моментами, за эти годы в основном разрешились в положительном смысле.

Ведение строительных работ круглый год, наличие строительных организаций, создали постоянные кадры рабочих строителей. Организованная вербовка и взаимная постоянная связь постройки с колхозом, которые являются поставщиками рабочей силы, значительно снизили самотек, неорганизованность. Рабочие строители, несколько лет тому назад представлявшие серую, отсталую, в большинстве неграмотную массу сезонников, прележавших артелями, во главе кото-

рой стоял «старшой» обыкновенно из кулаков, подкулачников, этот рабочий—строитель значительно изменил свое лицо. Строитель культурно вырос, поднялись сознательность, дисциплина, энтузиазм. Социалистическое соревнование и ударничество захватило, как и весь рабочий класс СССР, также и строителей. Десятки, сотни тысяч строителей ударников, показали на деле большевистские темпы, перевыполнение норм, невиданную производительность труда. Много героев строителей награждены за трудовые подвиги. Социалистический трудовой энтузиазм захватил также и инженерно-технический персонал. Он идет в ногу с нашими темпами, он руководит социалистическими стройками.

Исторические шесть условий тов. Сталина нашли свое практическое отражение на стройках, уже дали реальные положительные результаты.

За годы нашей революции, точнее за семь—восемь лет фактического нового строительства, построено чрезвычайно много. Этим строительством изменена экономика грандиозной страны. Отсталая, аграрная, зажатая в иностранной зависимости «Расея матушка» за 15 лет превратилась в мощную индустриально-аграрную страну.

Генеральная ленинская линия партии правильно и твердо проводима ЦК ВКП(б) во главе с тов. СТАЛИНЫМ, обеспечила победоносный социалистический путь Советскому союзу. Фундамент социализма построен в исторически наикратчайший срок.

Под тем же руководством, сплотившим весь рабочий класс и колхозников вокруг разрешения стоящих впереди задач борьбы за лучшее будущее, за социализм, за построение бесклассового общества, страна Советского союза добьется полной и окончательной победы.

# 15 лет планировки городов

арх. в. лавров

арх. в. попов

## ПЛАНИРОВКА ГОРОДОВ В СССР И В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

Успехи, достигнутые на основных участках социалистического строительства поставили со всей остротой проблему планировки населенных мест. Именно на данном этапе, когда мы добились величайших успехов и побед на фронте индустриализации и социалистического переустройства сельского хозяйства, когда мы вступили в период социализма, мы, наряду с дальнейшей работой по индустриализации и коллективизации, выдвигаем на первый план как одну из главнейших задач—задачу подтягивания городского хозяйства до уровня всего народного хозяйства, задачу коренной социалистической реконструкции городов и строительства новых в промышленных очагах, крупных МТС, совхозах и колхозах». (Доклад тов. Кагановича на июньском пленуме ЦК).

Перспективы индустриализации страны при относительно равномерном распределении промышленности на основе создания новых промышленных очагов, реконструкция сельского хозяйства на базе новейшей техники при укреплении колхозов, совхозов и МТС—ставят во всем объеме проблему создания населенных мест, которые в своей планировочно-технической организации в наибольшей степени соответствовали бы потребностям общества, построенного на социалистических началах.

Значительное количество новых предприятий, вошедших в строй к концу пятилетки и входящих в продолжении второй требует огромных новых кадров. В связи с этим широкому промышленному строитель-

ству сопутствует и будет далее сопутствовать соответственных масштабов жилищно-бытовое и коммунальное строительство. Количество городского населения по ориентировочным исчислениям Госплана должно во 2-ой пятилетке значительно увеличиться.

Наряду со строительством в существующих городах, осваивается ряд новых районов, где вслед за постройкой новых предприятий строятся города. Интенсивный процесс социалистической перестройки сельского хозяйства, действующий в направлении уничтожения принципиальной разницы между индустриальным и сельскохозяйственным производством и создающий предпосылки для коренной реконструкции деревни на основе подъема ее до уровня передовой городской культуры, для достижения главнейшей цели уничтожения противоречия между городом и деревней, так же приводит к строительству новых городов в сельхозрайонах.

Июньский пленум ЦК ВКП(б) дал четкие установки для решения проблемы строительства городов, указав, что: «Дальнейшее развитие промышленного строительства страны должно идти по линии создания новых промышленных очагов в крестьянских районах и тем самым приближать окончательное уничтожение противоположности города и деревни. Пленум ЦК считает нецелесообразным нагромождение большого количества предприятий в ныне сложившихся крупных городских центрах и предлагает в дальнейшем не строить в этих городах новых промышленных предприятий». Это постановление, давая указания относительно географического размещения производственных сил, подчеркивает ведущую роль крупной индустрии в деле социалистического переустройства страны. Оно определяет тем самым социально-бытовую и планиро-

вочную структуру социалистических городов, с основным и ведущим фактором—социалистическим производством.

У нас перспективы социалистического градостроительства определяются общими политическими установками второй пятилетки, задачей которой является окончательная «ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплуатацию и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей безклассового социалистического общества» (из резолюции XVII партконференции).

На Западе же современные теории и практики по вопросам населенных мест тщательно обходят социально-планировочные проблемы. Они ставят обычно в центре внимания исключительно разрешение технико-планировочных проблем. Они пытаются разрешить противоречие между городом и деревней путем приближения жилого района к «природным» условиям («город-сад»), системой спутников, ограничивая число жителей населенного места, сводя последнее к типу полусельского поселения. Они не желают—и не могут понять, что капиталистическое общество не только не способно уничтожить это основное противоречие, но принуждено, напротив, с каждым днем увеличивать его. Они не понимают, что «пока существует капиталистический способ производства, до тех пор трудно разрешать отдельно жилищный или какой-либо другой общественный вопрос, затрагивающий судьбу рабочего. Решение заключается в уничтожении капиталистического способа производства, в присвоении самим рабочим классом всех средств к жизни и орудий труда» (Энгельс. «Жилищный вопрос»).

Проблему рабочего поселка, возможности устранения жилищной нужды, социал-фашисты и мелко-буржуазные радикальные идеологи пытаются разрешить на основе муниципального социализма, мирного вращивания в социалистическое общество, отвлекая этим внимание пролетариата от основных вопросов и перекладывая его на мелкие частичные вопросы местного самоуправления.

Планировка населенных мест неотделима от развития и состояния общего городского хозяйства, которое в свою очередь является элементом всего хозяйства страны. **Неизбежные периодические кризисы капиталистического хозяйства сводят на нет все «достижения» муниципального и жилищного строительства в условиях этой системы хозяйствования.** Экономический кризис, охвативший в настоящее время все капиталистические страны, дает яркие примеры краха коммунального и жилищного строительства. Из материалов почти ежедневно помещаемых в буржуазной прессе можно почерпнуть данные, указывающие на кризис переживаемый городским хозяйством капиталистических стран.

Орган американских банкиров «Уолл стрит джорнел» описывает, как под ударами кризиса, окончательно пришел в упадок один из городов штата Оклахома-Кардин, центр свинцовых и цинковых разработок. «В течение нескольких последних месяцев, — пишет «Уолл-стрит-джорнел», — в Кардине закрыты почти все торговые и промышленные предприятия. Там осталась только один мебельный магазин, один продуктовый и одна бензиновая колонка. Большинство городских земельных участков в Кардине принадлежит кампании, владеющей почти ежедневно помещаемых в буржуазной прессе можно почерпнуть данные, указывающие на кризис переживаемый городским хозяйством капиталистических стран.

Жилищное строительство во Франции парализовано. В одном из последних номеров иллюстрированного еженедельника «Вю» помещен очерк о новых, но пустующих домах Парижа, о бесчисленных объявлениях о квартирах, сдающихся уже второй год, о начатых и брошенных постройках, о тяге даже мелкой буржуазии обратно в старые домишки, потому что квартирная плата ей, не говоря уже о пролетариях, не по карману.

Журнал «Гардон ситиз энд тоун планинг» (за 1932 г.) указывает, что по данным английской националь-

федерации строительной промышленности, приостановлена значительная часть запрокированного жилищного и общественного строительства.

В Берлине почти полностью приостановилось коммунальное и жилищное строительство. Президент Всегерманского объединения городов д-р Моллерт заявил, что: «никогда со времени войны финансовое положение городов не было так серьезно, как теперь».

Стоимость строительства, по данным «Социале Баувершафт», дала в 1930 г. по объему сравнительно с 1929 г. снижение на 25%. В 1931 г. падение строительства продолжалось и по сравнению с 1930 г. снижение составило 50%. По сравнению же с 1928 г. (последний предкризисный год), снижение выразилось в 66%.

Передовая архитектурно-планировочная мысль Западной Европы явно испытывает на себе влияние мирового кризиса капитализма. Два последних международных съезда новой архитектуры (Франкфурт 1929 г. и Брюссель 1930 г.) принуждены были в своих резолюциях признать, что вопросы планировки городов, поставленные в должном объеме, тесно связаны с плановым хозяйством, невозможным в условиях капиталистического способа производства, что одни лишь технико-конструктивные нововведения, рационализирующие принципы застройки и планировку жилищ недостаточны и что этим самым исключается возможность разрешения проблемы градостроительства при капитализме.

**Две различные, исключают друг друга хозяйственные системы—капиталистическая и социалистическая дают в области градостроительства два противоположных итога.**

В противовес общему упадку в капиталистических странах особенно показательны достижения СССР, обладающего, в связи с ростом социалистической промышленности и выполнением пятилетки в четыре года, **всеми материальными предпосылками для подъема городского хозяйства на высшую ступень.** «Успехи, достигнутые партией и рабочим классом в борьбе за индустриализацию и коллективизацию страны создали все необходимые условия для решительного улучшения городского хозяйства—этой важнейшей базы перестройки быта миллионов масс трудящихся на новых социалистических началах». (Из резолюции июньского пленума ЦК ВКП(б)).

## ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ТЕЧЕНИЯ И ПРАКТИКА

Классовая борьба, остатки мелко-буржуазных влияний на отдельные группы трудящихся находят также свое отражение в антипартийных правооппортунистических и «левацких» взглядах и теориях в области социалистического градостроительства. Они отражаются помимо теоретических высказываний в проектах и практических мероприятиях по реконструкции городов. **В области градостроительства также необходимо «преодоление буржуазных теорий, засоряющих головы наших практиков» (Сталин).**

**Правый оппортунизм** в области планировки городов проявил себя преимущественно в практической деятельности, ведя явную и скрытую борьбу против темпов реконструкции городов, соответствующих темпам социалистического строительства, недооценивая роли и значения облегченного, стандартного серийного жилищного строительства на основе использования местных стройматериалов, задерживания развития стройиндустрии и т. д.

Пример ярко выраженных правооппортунистических тенденций явилось старое руководство Московского Горземплана, ошибки которого были вскрыты в свое время МКК. В своей резолюции по этому вопросу Московская ГорКК дала такую оценку работе по реконструкции Москвы, проводившейся по схеме Шестакова. Эта работа «являлась проектом сохранения и закрепления старой Москвы, препятствуя социалистической реконструкции города и направляющим к созданию условий, препятствующих развитию производительных сил Москвы и повышению экономического и культурно-бытового уровня пролетариата».

«Левые» тенденции в строительстве соцгородов выявились при предварительном проектировании ряда

нских городов в 1930 г. В то время наиболее последовательным и крайним представителем «немедленного и полного обобществления быта» являлся Сабсович, который в ряде своих литературных выступлений указывал, что центральной задачей текущего момента является «не постепенное улучшение быта наших рабочих... а коренная социалистическая реконструкция всего быта на новых началах полного обобществления удовлетворения бытовых и культурных потребностей трудящихся масс».

Постановление ЦК «о работе по перестройке быта» положило конец этим «теориям», подчеркнув, что: «наряду с ростом движения за социалистический быт имеют место крайне необоснованные, псуфантастические, а потому чрезвычайно вредные попытки отдельных товарищей (Сабсович, отчасти Ларин и др.) одним прыжком перескочить через те преграды на пути к социалистическому переустройству быта, которые коренятся, с одной стороны в экономической и культурной отсталости страны, а, с другой—в необходимости на данный момент сосредоточить максимум ресурсов для быстрой индустриализации страны, которая только создаст действительные материальные предпосылки для коренной перестройки быта».

Своеобразную разновидность «левой» трактовки вопроса содраселения представляет так называемый «дезурбанизм», характеризующий социалистический населенный пункт, так «не город и не деревню».

Июньский пленум ЦК дал должную оценку идее с ликвидации городов. Тов. Каганович в своем докладе пленуму сказал что: «Нечего и доказывать, что болтовня об отмирании, разукрупнении и самеликации городов—нелепость. Больше того, она политически вредна». Резолюция июньского пленума ЦК ВКП(б) указывала, что «на основе проведения ленинской генеральной линии партии добилась успехов в деле восстановления и развития городского хозяйства. На этой же основе она сумеет превратить нынешние города в культурные, технические и хозяйственно развитые пролетарские центры и построить десятки и сотни новых социалистических городов».

## ПЛАНИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Наряду с отмеченными, главнейшими недостатками, решительно осужденными партией и в достаточной мере изжитыми, теория и практика советского градостроительства к настоящему времени имеют значительные достижения в установлении основных планировочных положений и задач планировки социалистического города.

Старые планировочные системы, являющиеся по существу лишь системой разбивки магистралей, связывающих и обслуживающих анархически распределенные по территории города предприятия и учреждения в социалистическом городе могут быть лишь частично использованы.

Планировочная система социалистического города должна рассматриваться, как органическое соединение всех элементов города (магистралей, площадей, жилищ и общественных и производственных центров).

Удовлетворение этого условия помимо создания архитектурно-планировочного организма, способствующего развитию высших социалистических форм труда и быта, сформирует рациональный и экономически оправданный технически-планировочный организм, который будет в своем развитии иметь значительные преимущества перед городом старого типа.

Процесс индустриализации страны вызвал к жизни ряд новых населенных пунктов, градообразующим фактором которых являются новые социалистические промышленные предприятия. Общий рост благосостояния широких масс трудящихся, отсутствие безработицы, создали новые более высокие нормы и требования к городскому благоустройству, к культурно-бытовому и шр. учреждениям, обслуживающим трудящееся население.

Значительные трудности планировочного характера, возникающие при размещении всякого рода строительных объектов на территории района, могут быть правильно разрешены только на основе районной планировки. Причем необходимо учитывать, что строительство развивается не в одинаковых условиях, как в

старых уже освоенных районах, так и в районах вновь осваиваемых для строительства.

Проект районной планировки должен состоять из:

- а) проекта распределения территорий;
- б) проекта застройки;
- в) проекта коммунального благоустройства и технического оборудования территории;
- г) проекта планировки промышленных территорий и
- д) проекта земельного устройства сельскохозяйственных территорий.

Социалистическая организация населенного места, в противовес стихийному строению капиталистического города, характеризуется в первую очередь **плановым началом его возникновения и роста.**

Из всей сложной социально-технической структуры населенного пункта выделяются основные ведущие отрасли: производство и культурно-бытовая организация населения. Интересам и требованиям их должны быть подчинены все планировочные элементы населенного пункта. Удовлетворение этих требований создает в основном необходимые условия для нормального развития и деятельности организованного коллектива населяющего город.

Планировочная организация соцгорода должна обеспечить одно из основных требований организации социалистического города—создание одинаковости жизненных условий, бытового и технического обслуживания, на всей территории населенного пункта, уничтожая тем самым разделение города на благоустроенные центры и отсталые окраины—неотъемлемую принадлежность капиталистического города.

Основой плана города, является необходимость достижения максимальной (в пределах санитарного минимума) компактности населенного пункта, в целях рационального использования пространства, предельно излишних расстояний, достижения экономичного решения сетей обслуживания, санитарно-технических устройств, создания максимально-благоприятных условий для социалистического быта.

Территориальное размещение наиболее значимых элементов города, строится по принципу максимальной дифференциации по производственному признаку в целях наиболее рационального использования территорий для специфических нужд того или иного предприятия или учреждения. Здесь выдвигается требование районирования города и районирования территории отдельных районов.

Система плана населенного пункта должна также удовлетворять требованиям последовательного роста всего города и отдельных его частей.

Эти общие основные установки в процессе своего практического осуществления за истекшие годы широко видоизменялись в зависимости от местных возможностей и условий.

Организация социалистического города делает возможным создание архитектурных комплексов, согласованных с новым многообразным содержанием общественно-политической жизни.

Архитектурно-композиционные моменты не могут существовать изолированно, как самостоятельная, «чисто формальная» категория.

Моменты пространственно-композиционного порядка должны так организовать восприятие зрителя, чтобы архитектурно-социальная сторона планировки города была бы выражена для него с необходимой ясностью и четкостью. Из всего большого арсенала формальных пространственно-композиционных элементов должны быть выбраны именно такие, которые правильно ориентировали бы зрителя, достигая этого соответствующей композиционной акцентировкой, подчеркиванием и выделением тех элементов, которые одновременно являются и социально-организующими и композиционно-организующими центрами.

Кроме того основным положением архитектурной системы является необходимость создания закономерных взаимоотношений между различными по своей значимости элементами города. Применение такого подхода к решению архитектурной организации города, отразится и на архитектурной композиции отдельных, составляющих город сооружений, исключив случайные и беспринципные решения, оформляя их в зависимости от общих архитектурных требований, предъявляемых к тому или иному участку города, используя все воз-

возможности, представляемые синтезом архитектурных, скульптурных и живописных средств.

Наконец огромное значение для проекта планировки города играют вопросы санитарно-гигиенические.

## МОСКВА — ЛАБОРАТОРИЯ ПЛАНИРОВОЧНЫХ РАБОТ

Среди работ по реконструкции городов СССР, работы по перепланировке Москвы имеют особое значение, поскольку Москва находится в первом ряду городов Союза в борьбе за перестройку городского хозяйства и «должна быть и будет лабораторией, куда люди со всего Союза приезжали бы изучать опыт строительства Московского городского хозяйства, должна быть примером образцом, школой для людей, которые могли бы требовать этого от передовой столицы». (т. Каганович, — доклад на июньском пленуме ЦК).

Июньский пленум ЦК ВКП(б) поставил задачу приведения Московского городского хозяйства, в соответствие с бурным развитием промышленности. Развернутая широкая программа строительства и реконструкции городского хозяйства Москвы выдвигает, как одно из важнейших требований — необходимость иметь генеральный план реконструкции и планировки Москвы.

В своих резолюциях «пленум ЦК обязывает московские организации приступить к разработке серьезного, научно-обоснованного плана дальнейшего расширения и застройки г. Москвы». При чем там же мы находим основные указания, могущие быть положенными в основу реконструкции Москвы как столицы и промышленного центра.

Основные вопросы роста города в таких центрах как Москва и Ленинград, имеющих громадное развитие и сосредоточенное производство, могут быть правильно решены лишь путем прекращения строительства новых заводов. «Дальнейшее развитие промышленности страны должно идти по линии создания новых промышленных очагов в крестьянских районах и тем самым приближать окончательное уничтожение противоположности между городом и деревней». (Резол. июньского пленума ЦК). В Москве в связи с этим признано необходимым не строить новых промышленных предприятий, начиная с 1932 года.

Разработка плана Москвы на новой основе только началась. В планировочной работе преодолены и окончательно осуждены течения, оформившиеся в период прежнего руководства.

Однако крайние течения кое-где еще имеют место во взглядах на планировку столицы. Таков консерватизм, стремящийся сохранить, законсервировать существующую Москву в ее настоящем виде и перенести все строительство на новые территории, т. е. строить новый город. Необходимо бороться и с «революционностью» некоторых архитекторов, желающих

разрешить проблему, путем полного игнорирования системы существующего сложившегося города, не считаясь с громадными материальными вложениями в него в виде застройки, улиц и пр. Преодолевая эти крайности «мы должны уметь сочетать задачу изменения старого лица Москвы с исторически сложившимся городом» (Каганович).

Основными архитектурно-планировочными задачами проблемы планировки Москвы, являются:

Требование выявления специфики плана Москвы, как столицы, как особого городского организма в системе городов Союза, который обладает мощным политическо-культурным содержанием. Организация политического центра в плане Москвы является одной из таких задач, решение которой не может быть правильным лишь на основе удовлетворения требований, вытекающих из технической организации плана — без архитектурно-планировочного учета всего идеологического значения этого комплекса. Нельзя точно так же решать задачу планировки Москвы, не учитывая ведущей роли промышленности, пролетариата и темной идеологической связи его с политическим центром.

Промышленная база Москвы, размещенная в основном в Пролетарском районе является фактором, прямо влияющим на всю планировочную сетку города и требует наряду с проблемой центра, такого же серьезного решения в смысле увязки его со всем организмом города в изложенном выше смысле.

Кроме того должны быть особо тщательно проработаны большие вопросы обслуживания города, и размещения сооружений отдыха, учебных, транспортных, военных и ряда других.

Около 1.200.000 рабочих будет работать на предприятиях Москвы к 1934 г. Эта цифра к 1937 г. дойдет вероятно до 1.500.000 чел. В связи с этим количество населения города может дойти до 4.500.000 чел., а к 1943 г. вероятное население Москвы исчислится в 6.000.000 чел., несмотря на то, что основные промышленные предприятия в пределах Москвы не будут строиться.

На ряду с составлением общего плана реконструкции Москвы, который в основных чертах уже намечен Архитектурно-планировочным управлением, возникает целый ряд частных планировочных задач, требующих самого срочного разрешения. Широко развивающееся жилищное строительство, необходимость реконструкции железнодорожного узла, глубокий ввод, осуществление метрополитена, реорганизация водоснабжения города, обводнение Москвы-реки — определяют технико-планировочное лицо будущей Москвы.

В ближайшие же годы будет создано новое архитектурно-художественное лицо Москвы. Введение должности архитекторов отдельных улиц города, позволяет осуществить постоянный планомерный контроль над архитектурой как города в целом, так и отдельных элементов. Москва, как и во всех других областях социалистического строительства и по архитектуре и планировке будет передовым, ведущим городом СССР.

## В № 1 Строительства Москвы за 1933 г.

1. Схема линий метро и планировка города.  
(материалы совещания, созванного редакцией „Строительство Москвы“)
2. Архитектура метро.
3. Новая организация проектной работы.
4. Московский речной порт и др.

# ДОСТИЖЕНИЯ ИИЖС — на стройки

**Б. Горбушин**

Всесоюзный научно-исследовательский Институт индустриализации жилищного строительства существует только около года. Однако, вызванный к жизни необходимостью изысканий новых путей для форсированного создания жилищного фонда СССР, Институт отст, развернув свою работу на базе центральной опытной станции Союзстандартжилстроя и переданных в его состав частей Института сооружений, связанных с гражданским строительством, успел достигнуть значительных успехов.

В кратких чертах главнейшие из этих достижений сводятся к следующему.

## СТРОМОРГАНИКИ ИИЖС—ОРГАНИЧЕСКИЕ БЕТОНЫ

Институтом выдвинут новый класс строительных материалов, получаемых из всякого рода растительного сырья—так называемых строморгаников ИИЖС. Подобно классу бетонов, гибко рецептурируемых из самых разнообразных компонентов минерального происхождения (вязущее+наполнитель),—строморганики рецептируются из самых разнообразных компонентов растительного происхождения при помощи простейшей механической и термической обработки, успешно укладываемой даже в рамки кустарного производства. Из всякого рода сорных трав, растений и отходов растительного происхождения получены 4 основных вида строительных материалов, удовлетворяющих самым широким потребностям строительной практики:

а) **Отделочная фанера**—в виде листов толщиной 2-2,5 мм, объемным весом 500—600 кг, красивой, гладкой, естественной фактуры. Допускает непосредственную побелку, покраску, лакировку и протраву. В таком виде фанера пригодна для высококачественной внутренней отделки зданий. Красивая отделка получается при отделке ею стен в рамку, а потолков в кессоны. Будучи покрыта битуминозной мастикой, она может быть использована также и в качестве кровельного материала.

б) **Сухая теплая штукатурка**—в виде плит размером 120×50×1,5 см, объемным весом 400 кг/м<sup>3</sup>, с гладкими, красивыми поверхностями. Допускает те же виды отделки, что и фанера. Заменяя собой обычную мокрую штукатурку, с 5-кратным сокращением трудоемкости и 2-3 кратным снижением стоимости, этот вид плит, будучи покрыт битуминозной мастикой, пригоден также и в качестве тепловой кровли. Незначительный объемный вес плит 400 кг/м<sup>3</sup> сообщает этим плитам также и высокие теплоизоляционные качества. Прекрасные качества эти плиты выявили и при испытании их в акустической лаборатории института на звукоизоляцию. В связи с этим чрезвычайно эффективно использование их в качестве самостоятельного перегородочного материала в виде, например, 2-плитных каркасных конструкций с прослойкой сфалнума или воздуха.

в) **Термоизоляционные плиты типа фибролита, размером 150×4,5 см., объемного веса 250—325 кг/м<sup>3</sup>, эквивалентные по теплозащите, при толщине 4,5 см, обычной фибролитовой плите толщиной в 7 см, с гладкими поверхностями, не требующими в отличие от фибролита, ни штукатурки, ни даже затирки, а допускающими непосредственную побелку, покраску и т. п.** Не требуя для своего производства ни дефицитной древесной шерсти, ни известки с трепелом, или магнетита с хлормагнезитом, ни последующей штукатурки,—этот вид новых строительных материалов ИИЖС по своей эффективности, дешевизне и простоте производства оставляет далеко позади общеизвестные фибролиты. Особенно целесообразно строительство стен взамен 2 слоев обыкновенного фибролита по 7 см каждый из одного наружного слоя обыкновенного фибро-

лита в 6 см и одного внутреннего слоя строморгаников ИИЖС в 4,5 см, со штукатуркой лишь снаружи и с одной побелкой внутри. В однослойном виде указанные плиты ИИЖС в 4,5 см. являются высокоэффективным в звукозащитном отношении перегородочным материалом.

г) **Термоизоляционные плиты типа морозина и войлока**, указанных выше размеров, толщиной в 2-3 см, с объемным весом 200—250 кг/м<sup>3</sup> и вытекающей отсюда высокой их теплоизоляционной эффективностью. Применяются во всех случаях, где до последнего времени применялся войлок и морозин.

Все эти материалы изготавливаются путем простейшего прессования размятой органической массы и последующей термообработки в дымовых газах (для группы «б», например в течение 5 часов при температуре 270°).

Потребное сырье для этих материалов—камыш, сома, опилки, стружки, кора, щепа, ветви, хвоя, копра, крапива, полынь и прочие сорные растения и отходы деревообделочного и т. п. производств.

Целесообразно использование не однородного сырья, а композиций его, путем полевого подбора рецептур применительно к местным условиям, подобно тому, как это осуществляется в отношении бетонов.

Этим новым строительным материалам ИИЖС, обрабатываемым бригадой В. А. Розова, несомненно принадлежит огромное будущее как вследствие чрезвычайной эффективности и разнообразности строительной продукции, получаемой из неисчерпаемых сырьевых ресурсов СССР, так и вследствие чрезвычайной простоты и легкой осуществимости производственных процессов.

Намечающиеся композиции этих «органических бетонов» с бетонами минеральными обещают также дать новые интересные решения.

В настоящее время на производство теплой, сухой штукатурки из камыша переводится большинство прежних камышитовых заводов ССЖС (чем в частности разрешен и вопрос об отсутствии проволоки для обычного камышита), а на производство строморгаников типа морозина из костры льна переводится Семибратовский термозавод.

## ДОБРОКАЧЕСТВЕННЫЙ ФИБРОЛИТ

Институтом сделан крупный шаг в получении доброкачественных известково-трепельных фибролитов путем создания чрезвычайно упрощенного оригинального процесса производства с самопропаркой без давления в дымовых газах с объемным весом 500 кг/см<sup>3</sup> и временным сопротивлением, превышающим даже требуемый стандарт (4 кг/см<sup>2</sup> и доходящим до 7 см<sup>2</sup>).

По сравнению с известным до сих пор производственным процессом подобных фибролитов ВИС'а (Лалпин П. В.) указанный метод производства фибролитов ИИЖС (В. А. Розов) упрощает производство, удешевляет стоимость продукции на 15—20%, исключает вяжущее дорогостоящее и дефицитное оборудование, ускоряет процесс и в целом делает общедоступным производство фибролита без больших затрат и без сложного оборудования, на базе бездефицитного сырья (известка, трепел).

Построенные Мосфибролитом по процессу ВИС'а заводы давали совершенно неудовлетворительную продукцию с объемным весом свыше 800—900 кг/см<sup>3</sup> и низкой механической прочностью—5 кг/см<sup>2</sup>. Это побудило президиум Моссовета поручить Институту индустриализации жилищного строительства проверить фибролитовое производство треста, выявить причины дефективности и изыскать пути к ее ликвидации. Поручение это институтом было выполнено. К концу

обследования заводы треста уже снизили объемный вес своей продукции до 500 кг/см<sup>3</sup>, значительно повысили механическую прочность и вовлекли в производство совершенно забракованный ВИСом Зикеевский трепел (лежало в отвалах 70 вагонов), оказавшийся, по указанию ИИЖС, вполне пригодным для производства.

Завершенным обследованием ИИЖС установлена полная возможность получения на заводах Мосфибролита, из всех видов имеющегося у него сырья, фибролитов с объемным весом в 500 кг/см<sup>3</sup>, стандартной механической прочности, путем реконструкции этих заводов в сторону производственного процесса ИИЖС, т. е. в сторону существенного упрощения ранее запроектированного ВИСом процесса.

## СУХАЯ ГИПСОЛИТОВАЯ ШТУКАТУРКА

Институтом проработан и выпущен для реализации в промышленности проект завода по производству сухой гипсолитовой штукатурки, в виде армированных бумагой с 2-х сторон листов алебаstra, толщиной 1-1,3 см. размером 2,1×0,7 м.

Удешевляя вдвое и вчетверо снижая трудоемкость обычной штукатурки производство сухой штукатурки обещает СССР многомиллионную экономию, значительно снижает дефицит рабочей силы и резко повышает темпы строительства при одновременном радикальном повышении его качества. При стоимости штукатурных работ в стандартном домостроительстве в среднем около 10%, экономия по этой линии достигает около 50% от стоимости всего строительства. К постройке заводов сухой штукатурки в системе ССЖС уже приступлено.

## ВОДОУПОРНЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ГЛИНЫ

Институтом выявлен чрезвычайно эффективный метод придания глинам водоупорных и даже гидравлических свойств путем введения в них малых доз омыленных смол типа церезита, церолита, лидрозита и т. п. за счет обогащения глин примерно 5% извести и не свыше 0,5% смол.

По методу Л. Н. Сутоцкого получены водоупорные глины с временным сопротивлением сжатию от 8,5 до 14,5 кг/см<sup>2</sup>, т. е. значительно больше 6 кг/см<sup>2</sup> установленных по ОСТу для известковых растворов. Влажность этих глин колеблется в пределах, от 0 до 4,5% т. е. в значительно меньших пределах, чем это имеется в отношении кальцинированных глин (25—28%). Введение же в глины помимо 5% извести также еще и трепела (10%) получены гидравлические глины с временным сопротивлением в возрасте 28 дней в 35 кг/см<sup>2</sup>, а с пропаркой в течение 8 часов (без давления) — от 53 до 61 кг/см<sup>2</sup>, т. е. значительно больше 16 кг/см<sup>2</sup> для чистых известково-трепельных растворов и даже больше 25 кг/см<sup>2</sup> для известково-цементных смешанных растворов.

Если стоимость м<sup>3</sup> обыкновенного известкового раствора (1:2,5—известь:песок) исчисляется в 16 руб. 20 коп., сложного 1:3:12+ (цемент:известь:песок) в 20 руб. 23 коп. и известково-трепельного (1:1,7:7—известь:трепел:песок) в 16 руб. 52 коп., то стоимость водоупорных глин (1:10:10—известь:глина:песок) выразится всего лишь в 13 руб. 73 коп., а гидравлических (1:2:12:18—известь:трепел:глина:песок) — в 12 руб. 77 коп.

Высокая эффективность этих глин представляется совершенно очевидной, а сфера применения — исключительно широкой.

## ПРОИЗВОДСТВО СИЛИКАТНОГО КИРПИЧА БЕЗ АВТОКЛАВОВ

Инж. В. А. Розов предложил простейший кустарный процесс производства силикатного кирпича с запаркой без давления, т. е. без дорогостоящих и дефицитных автоклавов (запарочных котлов), лимитирующих фабрикацию этого вида кирпича.

При рецептуре: песок 85% и изв. тесто 15% (извести кашелки) получено временное сопротивление в среднем 45 кг/см<sup>2</sup>, а максимум — 76 кг/см<sup>2</sup> (возраст 14 дней).

При рецептуре: песок 80%, изв. тесто 15% и трепел 5% получено повышение прочности на 15%. При выдержке в воде 14 дней прочность увеличивается на 27%. Все это получено на горном песке со значительным содержанием глины.

Указанное достижение обещает целый переворот в кирпичном деле.

## ВИБРИРОВАННЫЙ И ПРОПАРЕННЫЙ БЕТОН

Институтом проработан вопрос об изготовлении всякого рода бетонных изделий — камней, блоков, плит и т. п. методом «падения-вибрации», рационализирующим существующие до сих пор приемы производства этих изделий при помощи трамбования. Повышая прочность изделий в среднем на 30—40%, а в некоторых случаях и до 50% по сравнению с трамбованным бетоном, вибрационный метод изготовления полностью исключает из производственного процесса ручной труд, заменяя его механизацией и автоматизацией и резко снижает стоимость продукции. Бесцементные вибробетоны (известь, трепел, шлак) состава 1:6,5:9 дают 35 кг/см<sup>2</sup>, в то время как трамбованные такие же составы дают не свыше 5 кг/см<sup>2</sup>, составы 1:1,5:4,5 дают 47 кг/см<sup>2</sup> (вибро-бетон) против 30 кг/см<sup>2</sup> для трамбованных бетонов и составы 1:1,5:3,6 дают 50 кг/см<sup>2</sup> для вибро-бетонев, против 35 кг/см<sup>2</sup> для трамбованных.

По предложению Д. С. Гублера разработан оригинальный простейший станок для изготовления блоков методом вибрации, полностью механизующий весь производственный процесс изготовления камней.

Путем углубленной проработки процессов пропарки бетонных изделий, установлен ряд мер рационализирующих режим пропарки и снижающих ее длительность в среднем на 25—30%. Вполне удовлетворительные результаты пропарки отработанным паром получены при температуре 95—100° в течение 8 часов.

## БЛОКИ НА ГЛИНИСТЫХ СЛАНЦАХ

Начатые работы по использованию так называемых «горелых пород» показали полную возможность получения достаточно эффективных блоков даже из наименее интересных их разновидностей. Близких по своим качествам к глинистым сланцам. Блоки с глинистыми сланцами в качестве наполнителей, при известково-трепельном растворе, с пропаркой, в возрасте 28 дней дали временное сопротивление при составе 1:1,5:9 — 33 кг/см<sup>2</sup> при составе 1:1,5:4,5 — 27 кг/см<sup>2</sup> (пустотелые) и 81 кг/см<sup>2</sup> (сплошные). Выявилась пригодность горелых пород также и в качестве вяжущего. Так например бесцементный состав (известь, горелые породы, котельный шлак) дал при составе 1:4,5:5 — 43 кг/см<sup>2</sup>.

Горелые породы в неисчерпаемых количествах сопровождают угольные месторождения и являются как бы отходами этого вида промышленности. Проблема широкого использования их в качестве местных строительных материалов является чрезвычайно актуальной задачей и решение ее в самом широком масштабе — становится одной из ближайших задач института.

## КАНАЛИТОВЫЕ ТРУБЫ

В кооперации с Санитарно-техническим институтом ИИЖС передает в промышленность проработку так называемых «каналитовых» канализационных труб, изготовляемых из асфальто-песчанной массы, взамен металла, керамики и т. п.

Каналитовые трубы как в отношении исходного бездефицитного сырья, так и в отношении рецептур и

всей совокупности вопросов технологии процесса — обеспечивают создание нового вида бездефицитных канализационных труб.

Институтом намечено использование каналита и для целого ряда прочих конструкций — люфточлозетов, ванн, уборных, влаго-изоляционных плит и т. п.

## СТРОЙДВОРЫ ДЛЯ ДИФФЕРЕНТА И АРБО-ГИПСОВЫХ ПЛИТ

На основе использования опыта Мосстроя и прочих организаций, широко применявших перегородочный материал типа дифферент (алебастро-камешевые плиты), институтом (А. И. Богатырев) вышущен проект стройдвора по изготовлению указанных плит, с детальным уточнением всех вопросов, производства.

В настоящее время дорабатывается проект механизированного завода особого рационализированного «дифферента ИИЖС».

В последнее время производство фибролита на известково-трещельном растворе практически свелось к использованию для него почти исключительно древесной шерсти, с исключением из производства всякого рода отходов деревообработки в виде станковой стружки и т. п. Институтом же разработан (А. И. Богатырев) и передан промышленности, с полным производственным оформлением в виде типового стройдвора, технологический процесс производства арбо-гипсовых плит, дающих наиболее дешевый перегородочный материал на алебастре из всех видов отходов, деревообработки, как станковой стружки всех сортов, так и щепы и отбросов, которые в изобилии остаются на стройплощадке. Стоимость м<sup>2</sup> перегородки в деле из этого материала исчисляется, в 4 р. 10 к., в то время, как щиты из дифферента оцениваются в 4 руб. 80 коп., а деревянные општукатуренные перегородки свыше 7 р.

## КРУПНЫЕ БЛОКИ БЕЗ ЦЕМЕНТА

Институтом разработан (бригада Л. С. Гублера) тип переносной сборно-разборной, из дерева с термоизоляционными прокладками, пропарочной камеры для крупно-блочного строительства, допускающей возможность запаривать крупные блоки на месте их изготовления без дорогостоящего и трудно осуществимого перемещения их через стационарные пропарочные камеры. Этим в крупно-блочное строительство вносится чрезвычайно существенное упрощение, ускорение и удешевление.

По линии использования бесцементных рецептов в крупно-блочном строительстве выявлена возможность получения блоков на шлаках из отвалов с пропаркой в возрасте 7-ми дней (около 20 кг/см<sup>2</sup>), с добавкой котельного шлака (от 20 до 41 кг/см<sup>2</sup>); при добавке же гранулированного шлака (15%) прочность получается от 43 до 49 кг/см<sup>2</sup>.

Такие результаты показывают осуществимость крупно-блочного строительства и без портланд-цементов.

## «КРАСНЫЙ КВАДРАТ» И «РАМА»

С учетом результатов заводской и сборочной практики, доработаны проекты новейшей системы сборных домов «Красный квадрат», премированных первой премией на всесоюзном конкурсе на стандартные дома, и успешно оправдавших себя в эксплуатации.

Выгодно отличаясь от подобных других систем в отношении их архитектурного оформления, эффективные в эксплуатации и экономичные в строительстве, дома указанной системы в отношении расхода древесины, рабсилы и тоннажа дают рекордно минимальные показатели. Проекты домов предусматривают сборные печи, сборные фундаменты, сухую штукатурку, сборную мебель, сборные эркеры, ниши, балконы и лоджии, красивое цветное оформление. Этажность — 2 и 3 этажа.

Институтом доработана новейшая система сборно-разборных барачков по премированному проекту «Рама»,

дающая, при помощи ограниченного числа изготовленных на фабрике определенных стандартов, любые плановые решения, при самых разнообразных функциональных назначениях барачков.

## ЗЕМЛЕБИТНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ — НАУЧНУЮ БАЗУ

За счет переданной из ВИС'а секции землейбитного строительства в Институте сосредоточилась вся научно-исследовательская работа по этому многообещающему, но все же еще не вышедшему из стадии опытно-сти, виду строительства.

Широкая постановка институтом темы о землейбитном строительстве, ставит своей задачей подвести научную базу под всю совокупность вопросов этого строительства, начиная от методов его конструирования и расчетов, подбора грунтов и их механической и химической обработки, кальцинации, импрегнирования, гудронизации, утепления, термоизоляционных добавок — шлак, опилки и т. п., выявления звукозащиты, и кончая вопросами механизации чрезвычайно трудоемкого процесса трамбования (до 1 кг. мтр. работы на 10 грамм земляной массы).

Успешная теоретическая проработка этого вопроса покойным академиком Симинским (грунтобитные купола и подпорные стены), а также лабораторные данные института, доводящие механическую прочность обыкновенных грунтовых образцов до 100 кг/см<sup>2</sup>, а при химической обработке и более, создают предпосылки для успешного разрешения поставленных задач.

Настоящее институтом в Измайлово в широких масштабах опытное строительство землейбитной лаборатории с комплексом самых разнообразных конструктивных задач (в 1, 2 и 3 этажа, частью на столбах, широкие, высокие оконные проемы, угловые окна, большие пролеты перекрытий и т. п.) даст решающий ответ в отношении конструкций, материалов и методов работ при землейбитном строительстве. Мы получим решение химической обработки грунтов, утепления их плаками и опилками, устройства внешних и внутренних колонн из земле-железо-бетона и земле-дерево-бетона, устройства прокладных рядов из химически обработанных земель, устройства землейбитных блоков, разновидностей штукатурки, приемов трамбования, организации работ и т. д., до внедрения функционально-точных методов работ и в этот вид строительства включительно.

## СТАНДАРТНАЯ МЕБЕЛЬ

Институтом передана промышленности, начата разработкой еще ВИС'ом, стандартная сборная мебель, красиво оформленная.

Широкий комплекс разных предметов мебели, собираемых из одних и тех же элементов, взаимозаменяемость этих элементов, высокая транспортабельность такой мебели при перевозке ее в разобранном виде, простота массового производства при помощи всего лишь 4-х основных станков, пригодность для изготовления мебели всякого рода отходов деревообработки, чрезвычайно красивые и оригинальные формы и цвета покраски, значительное удешевление продукции и т. п. все это делает выпущенную стандартную сборную мебель ИИЖС (А. И. Батенин) значительным вкладом в бытовое оборудование жилищ и существенно заполняет общеизвестный в этом отношении пробел.

## РАБОТЫ ПО АКУСТИКЕ

Имеющаяся в институте звуко-техническая лаборатория, являющаяся по счету 4-й в мире после Берлина, Штутгарда и Стокгольма, под руководством профессора Людвиг Г. М. и инж. Дмитриева А. З. ведет

работы по изучению звукопроницаемости, звукопоглощения и звукоотражения. Она устанавливает способы создания высокой слышимости в театрах, клубах и заглушения звукового шума в других помещениях.

Эти проработки показали, что при надлежащем заглушении шума на производстве, повышается производительность труда на 30%—50%. Еще большие результаты хотя и не поддающиеся цифровой регламентации получаются при заглушении шума города, соседних квартир и т. п. Все это делает работы проф. Людвига чрезвычайно актуальными.

Установление балльных методов оценки конструкций с звукотехнической точки зрения и изобретение лабораторией ряда новых аппаратов для экспериментирования звуко-технических тем, акустической камеры для испытания на звукоизоляцию разных материалов и конструкций, интерферометра для графического определения оптимальной реверберации, реверберометра для измерения времени реверберации, катаметра для измерения углов отражения звука и т. п.— все это делает звуко-техническую лабораторию института ценнейшей научной единицей.

## ЗА РАЦИОНАЛИЗАЦИЮ ОТОПЛЕНИЯ

Институтом разработаны и передаются для реализации в промышленности 2 типа сборных комнатных печей системы ИИЖС, разработанных применительно к общезвестной системе печей Лапшо-Старженецкого и премированной конкурсной печи бывшего Треста Стандартизлстрой.

Удешевляя обычные кирпичные печи в 1,5—2 раза, снижая их трудоемкость в 2—3 раза и значительно повышая, из-за облегчения веса, транспортабельность, эти печи дают огромный эффект в темпах и экономии средств.

При стоимости печей около 10% от общей стоимости строительства экономия по этой линии достигает около 4—5%, т. е. многих миллионов рублей.

К производству печей в системе ССЖС уже приступлено и часть их уже установлена и устанавливается в Москве.

В настоящее время институтом прорабатывается также вопрос осуществления из подобных же сборных элементов и калориферов воздушного отопления зданий.

В кооперации с Институтом санитарной техники, на основе анализа существующих систем центрального воздушного отопления, институтом выявляется наиболее рациональный тип сборных калориферов и тепловодов применительно к задачам стандартного строительства и проработанным типам сборных комнатных печей.

## НОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И МАТЕРИАЛЫ В ГУЦУ СТРОЕК

Работа института по группе новых конструкций и новых материалов завершается проработкой новых методов производства по конструкциям—в форме типовых проектов организации работ по новым материалам и в форме типовых проектов предприятий (стройдворы и заводы).

Институтом разработаны и переданы для реализации промышленности данные по проектированию организации работ при строительстве поселков и городов, дающие «стандартный метод работ для стандартного строительства».

«Непрерывный поток типовых стройпроцессов»— вот краткая, выдвинутая институтом, общая формула проектирования организации работ.

Для успешного решения этой формулы институтом разработаны и переданы промышленности: технические условия проектирования организации и производства работ при строительстве поселков и городов теория непрерывного потока в строительном производ-

стве, типовые стройпроцессы по разным видам строительства, являющиеся фактически, подобно стандартам на конструкции, стандартам на материалы,— стандартами на методы работ, организации транспорта при строительстве поселков и городов, организации карьерного хозяйства, играющего в решении проблемы использования местных материалов первостепенную роль, новые приборы механизации работ и в первую очередь для сборного строительства, в виде деревянного крана-кerrickа грузоподъемностью 250 кг., специального деревянного крана грузоподъемностью 500 кг. для крупноблочного строительства. Все это является фактически первыми проработками института в области, зияющей на сегодня почти полной пустотой.

Осуществленные в развитие выдвинутых Институтом методов конкретные проекты организации работ при крупных строительствах ССЖС сопровождалась чрезвычайно эффективными результатами. Так например, при строительстве Сталинска (Новокузнецк) высланные институтом типовые проекты организации работ по строительству 5-этажных кирпичных зданий, принятые для осуществления в начале всего лишь на несколько объектах, были быстро распространены на все объекты. И это было сделано по требованию общего собрания рабочих, в виду того, что одни и те же рабочие, работая по проекту Института давали производительность труда на 70 проц. больше, чем при аналогичном строительстве, но без проектов организации работ. Резкий скачек зарплаты, как следствие указанного повышения производительности труда, побудил рабочих освоить выдвинутые Институтом методы работ и взять на себя инициативу внедрения этих методов в строительство Сталинска. При строительстве в Москве Измайловского поселка (45 домов) эффект проектирования организации превзошел ожидания. Запроектированная трудоемкость одного объекта в 1192 человеко-дней, т. е. меньше даже чем это может быть выведено по действующим нормам, за счет организации потока была снижена фактически до 530 человеко-дней, т. е. более чем вдвое. При этом некоторые циклы работ, как например всякого рода сборочные работы горизонтальных конструкций дали снижение трудоемкости в 8—10 раз.

Такое резкое повышение производительности труда установилось за чрезвычайно короткий срок, в течение примерно первой декады, когда рабочие только успевали осваивать предусмотренные проектом рабочие места, методы работ и закономерный переход по потоку с объекта на объект. На строительстве города в Бобриках разработанный Институтом проект организации работ для 192 домов 6-ти типов дал снижение потребного числа рабочих с 2500 человек до 1800 человек, т. е. почти в 1,5 раза при соблюдении заданных сроков.

При этом в отношении отдельных домов это снижение превзошло всякие ожидания. При осуществлении потока 12-ти мелкоблочных домов запроектированная норма укладки 214 камней на пару в смену, была доведена фактически до 554 камней. Первые 4 корпуса были без всякой спешки полностью закончены в 14 дней, а вторые 4 корпуса даже в 12 дней. Столь высокая эффективность мелкоблочного строительства, далеко оставившая позади высокие темпы новейших методов кирпичной кладки, производит переворот в отношении к этому виду строительства, выдвигая мелкоблочное строительство, пока не создается высокая эффективность методов крупноблочного строительства, на передовые позиции.

Приведенный краткий перечень основных работ Института представляет сжатый очерк того, что уже дал промышленности Институт индустриализации жилищного строительства за свой меньше чем годовой срок существования.

В ответ на решения партии и правительства об усилении внимания и заботы по отношению к специалистам, работники ИИЖС, применяя испытанные методы труда—соревнование и ударничество—добыты еще больших достижений на фронте социалистической реконструкции и индустриализации строительства.

# как реконструировать улицы

проф. а. страментов

Одной из основных задач реконструкции Москвы является быстрое оформление новых и переоборудование существующих улиц и площадей в Москве.

Специфическими особенностями московских улиц являются их узость, криволинейная форма в плане и хаотическое оформление их в смысле размещения и ширины отдельных элементов каждой улицы. Для ряда проездов мы имеем значительные ширины проезжей части при очень узких тротуарах, неудачные постройки зачастую капитального характера на перекрестках с наиболее оживленным движением (так называемые «ворота»), множество переулков и тупиков, не всегда используемых даже для местного движения, полнейшее отсутствие велосипедных дорожек и чрезвычайно незначительное количество низких газонов и т. д. Все это при планировке новой Москвы должно быть максимально упорядочено с тем, чтобы параллельно с работами, производящимися по линии городского хозяйства, — прокладка подземных сооружений, озеленение, замощение мостовой — в ближайшие же годы было полностью реконструировано архитектурно-художественное оформление магистральных улиц Москвы.

## ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Основные требования, которые предъявляются к Московским улицам таковы:

1. Прямолинейное пролегание в плане отдельных участков улиц, независимо от того, являются ли они радиальными или кольцевыми магистралями.
2. Наличие мостовой, отвечающей в полной мере характеру и интенсивности движения, увязанной с архитектурой окружающих зданий.
3. Правильное расположение полос зелени, газонов и деревьев, не затрудняющих пешеходного движения и видимости для водителей транспорта, а подчиненных интересам городского движения, служащих одним из архитектурных украшений и влияющих на общесанитарные условия улицы.
4. Продуманное четкое распределение отдельных элементов улицы: тротуаров, велодорожек, проезжей части, путей трамвая и т. д., отвечающих по своему положению не только нуждам рассматриваемой улицы, но и положению этой улицы относительно других в общей системе города.
5. Рационально поставленная система регулирования городского движения, обеспечивающая использование территории улицы и площади.
6. Плановое размещение элементов городского подземного хозяйства (водопровод, канализация, газ и т. д.).

Ни одна из московских площадей транспорта, какковыми безусловно являются например Каланчевская, площадь Дзержинского, площадь Свердлова и т. д., не имеет оформления отвечающего нуждам транспорта в полной мере.

Необходимо решить, на какой площади какого характера движение должно иметь место (кольцевое, перекрестное, комбинированное и т. д.). Этому вопросу еще не уделено достаточно внимания, а при незначительных капиталовложениях можно в короткий срок реконструировать основные московские площади, учитывая, конечно, специфику Москвы (то, что помимо нужд движения транспорта, московские площади должны иметь возможность пропуска массовых демонстраций и т. д.)

Вот, вкратце, те основные требования, которые могут и должны быть в полной мере предъявлены уже сейчас к московским улицам и площадям и на основании которых должны вестись большие работы по их реконструкции.

Не может уйти из орбиты реконструкции также и то, что уже сейчас много московских проездов пере-

гружены движением всех видов, а расположенные параллельно загруженным улицам проезды отличаются чрезвычайно слабым движением. Хаотическая и бесплановая застройка, имевшая место до революции в Москве, закрыла доступ на эти улицы для городского транспорта. Для примера приведем чрезвычайно напряженную Пятницкую улицу и совершенно не загруженную параллельную ей б. Ордынку. Движение по последней не происходит только потому, что поворот с Чугунного моста из-за неправильной застройки угла Пятницкой улицы невозможен.

Требуется сломка существующих зданий с параллельным оформлением прилегающих проездов. Это кроме всего прочего позволит выгодно подчеркнуть наиболее красивые участки города, часто закрываемые безобразной застройкой.

При реконструкции улиц, особенно в центральной части города, примерно в кольце «Б», нельзя не считаться также и с тем, что в этой части города имеется всесторонне развитое подземное и надземное хозяйство, учет которого и сохранение в системе реконструируемой улицы должны являться также основными условиями правильной реконструкции.

## КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ

При социалистической плановой застройке и дифференциации отдельных районов города по производственным признакам необходимо в ближайшее же время проведение классификации улиц по их роли в системе города.

Класс улицы определяется степенью и насыщенностью движения на ней, а также зависит в большой мере от характера застройки, от роли улицы в системе района и от роли этой улицы в общегородском комплексе.

Для Москвы необходимо в ближайшее же время провести классификацию улиц, подходу индивидуально к каждой и разбив их на следующие категории: 1. улицы магистрального порядка, к которым должны быть отнесены все радиальные и частью кольцевые магистрали, 2. улицы грузовые, все проезды, пролегающие в непосредственной близости от погрузочно-разгрузочных пунктов, (железнодорожные станции, пристани, товарные станции, крупные заводы и т. д.) и, наконец, 3. улицы «жилые», являющиеся проездами местного движения, по которым движение должно проходить только для нужд этих улиц, с запрещением транзитного.

Такая классификация даст возможность решить помимо рационального оформления улиц также и вопрос организации движения. Она послужит большим фактором при проведении реконструктивных мероприятий по Москве. Знание класса улицы даст возможность планировщику заранее предусмотреть ее общую ширину, характер застройки и размещение и количество отдельных элементов каждой.

## ПУТЕПРОВОДЫ, НАБЕРЕЖНЫЕ

Большое количество проездов Москвы с чрезвычайно интенсивным движением рельсового и безрельсового транспорта пересекается различными железнодорожными подъездными путями. Особенно это относится к улицам, прилегающим к промышленным районам. Пересечения, расположенные в одном уровне с улицей, дезорганизуют нормальное городское движение, служат источником частых несчастных случаев.

Промышленные предприятия, которые желают устроить себе подъездные пути, пересекающие улицу, должны устраивать путепровод, позволяющий добиться пересечения проезда без ущерба для улицы.

Это положение относится, как к уже существующим пересечениям, так и к вновь проектируемым.

Для приведения в порядок набережных, — в Москве до сих пор еще сделано немного.

Использование набережных для нужд городского движения в связи с обводнением Москвы-реки, имеет особо актуальное значение. Надо уширить набережные, устроить гранитные подпорные стенки, устроить полосы зелени на них и так оформить их, чтобы наряду с использованием их для целей движения, обеспечить полосы для отдыха и прогулок вдоль реки.

Набережные Москвы должны быть также проклассифицированы, как и улицы с учетом специфичности их использования.

### **УЧИТЫВАТЬ НУЖДЫ ЖИТЕЛЯ И ТРЕБОВАНИЯ КРАСОТЫ УЛИЦЫ**

Городской шум движения, — гудки автомобилей и т. д. на ряде московских улиц уже сейчас создает совершенно невозможные условия для нормальной работы или отдыха. Этому вопросу до сих пор не уделялось достаточно внимания. А проведение реконструктивных мер, без учета влияния городского шума может повлечь чрезвычайно нежелательные явления.

Надо организовать ячейку по исследованию влияния городского шума и сотрясений зданий от движения на улицах и площадях. При реконструкции и оформлении отдельных проездов этот фактор должен учитываться, ибо построение и правильное использование улиц, обуславливается характером застройки на них.

При выборе типа покрытия для замощения московских улиц, площадь которых сейчас достигает 12 миллионов м<sup>2</sup> наряду с учетом характера движения по этим мостовым, следует также учитывать соображения архитектурно-художественного порядка.

При том разнообразии материалов, которые сейчас применяются для замощения на московских улицах: асфальт, клинкер, брусчатка, клейнфлястер и т. д. возможно такое комбинирование отдельных видов покрытия и такой выбор их для отдельных проездов, при котором будет достигнуто гармоническое сочетание архитектуры окружающих зданий и рисунка устраиваемой мостовой. Например, Красная площадь по своей архитектуре не могла быть покрыта асфальтом, а потребовала монолитного гранитного покрытия, хотя по условиям движения и по грузонапряженности устройство асфальтовой мостовой на Красной площади являлось бы возможным.

Установка «островков безопасности» для пешеходов на улицах и площадях позволяет хорошо организовать городское движение. С другой стороны эти островки служат для кратковременного и безопасного пребывания пешеходов.

В условиях Москвы из-за узости проезжей части улиц невозможно широкое распространение островков безопасности, почему их следует размещать на перекрестках и площадях. Какие либо стандарты здесь предложены быть не могут, ибо очертания и размеры островков зависят целиком от специфической особенности отдельных перекрестков.

Практика западно-европейских городов показала что установка сразу постоянных островков на любом перекрестке или площади не является рациональной. В первые месяцы эксплуатации установленного островка выявляются требования, которые должны быть предъявлены к форме и его положению. Лишь после этого может быть установлен и точно зафиксирован на месте островок. Заграницей применяют временные островки — деревянные или из окрашенных мешков, набитых песком.

Ряд перекрестков и улиц в Москве, по существу абсолютно закрыты для движения безрельсового транспорта из-за того, что площадь их занята путями трамвая.

Надо жестко регламентировать возможность устройства путей трамвая на отдельных улицах таким образом, чтобы избежать ошибок. Нельзя согласиться с разговорами о «временности» устройства путей, которые, якобы будут когда-то и куда-то перенесены. Раз устроенные пути и установившиеся маршруты движения не так-то просто могут быть перенесены в другое место.

Широко проводимые работы по озеленению Москвы должны быть строго координированы во избежание тех лягусов и недостатков, которые мы уже имеем.

Наспех проведенная во многих проездах посадка деревьев привела к тому, что тротуары сделались чрезвычайно трудно проходимыми для пешеходов. Кроме того, неверно посаженная зелень (ближе, чем на 5—7 м от фасадов зданий), затруднила доступ естественного света в окна первых этажей, что вызвало в свою очередь антисанитарные явления (сырость и т. д.).

Зелень как оздоровительный фактор в жизни города, при расположении ее отдельными деревьями или узкими полосами газонов, не может рассматриваться, как достаточный санитарный серьезный фактор, ибо озонирующая способность зелени в этих условиях чрезвычайно незначительна. В этом случае ее следует рассматривать, главным образом, как элемент декоративный. Размещение зелени для целей оздоровительных должно быть проводимо только, когда зелень получает достаточно большую площадь, позволяющую ее использовать для отдыха или прогулок, типа бульваров, больших скверов и т. д.

### **АВТОСТРАДЫ**

В заключение несколько слов о строительстве в непосредственной близости от Москвы специальных автомобильных дорог-автострад, позволяющих двигаться по ним со значительной скоростью.

Автострады, учитывая специфическую планировку Москвы, надо расположить кольцеобразно, примерно по следующей схеме: первое кольцо автострады — параллельно существующему кольцу Окружной железной дороги и вторая автострада — параллельно проектируемому второму кольцу Окружной жел. дороги, примерно на расстоянии 8—10 километров от первой автострады.

Основные шоссе, впадающие в город, как-то: шоссе Энтузиастов, Можайское, Ленинградское шоссе и т. д., должны быть также реконструированы по принципу автострад таким образом, что бы в любой пункт Москвы можно было попасть двигаясь с большой скоростью по автостраде и не пересекая городских улиц.

Оформление автострад должно быть таково, чтобы оно позволяло выделить специальные полосы для быстрого сообщения с пересечением дорог безрельсового и рельсового транспорта в разных уровнях путепроводами.

Окружение Москвы кольцом автострад и использование существующих шоссе для быстрого сообщения значительно повлияет на разгрузку московских улиц и создаст ряд удобств для междугородного сообщения.

Разумеется, оформление автострад должно в полной мере обеспечивать и нужды местного движения, путем выделения специальных полос для него.

**Не забудьте подписаться на 1933 год**

**на „Строительство Москвы“**

**38**

Требуйте у почты приема подписки комплектами, начиная с номера 1-го!

# будущее

## за строительством из крупных блоков

инж. муромский

инж. гребенщиков

Крупно-блочное строительство в настоящее время все больше и больше привлекает внимание технической мысли. Идея крупного блока очень интересна и заманчива, так как имеет много неоспоримых положительных сторон. При сборке стен из блоков мы имеем возможность применить механизмы, сократить количество рабочей силы и в то же время обеспечить быструю сборку стен и сдачу здания в эксплуатацию. По ленинградским данным, а также по предварительным подсчетам Мосстроя установлено, что при кубатуре дома в 10.000—15.000 м<sup>3</sup> при пяти этажах корпус из блоков с отделкой можно закончить в 30—35 дней.

Строительство в зимнее время из крупных блоков (с предварительной заготовкой последних) не требует больших дополнительных затрат, так как кладка возможна без тепляков. Способ защиты шва от промерзания очень прост. К тому же количество швов при крупных блоках в этаже не больше 4, тогда как при кирпичной кладке их около 50, а самый неприятный момент при кладке в зимнее время это осадка стен. По данным зимних работ 1931—1932 гг. при замороженных растворах состава 1:2:16 (цемент, известь, шлак) здание в 5 этажей при высоте этажа 3,10 м после оттаивания раствора дает осадку около 12 см.—14 см. и величина осадки южных и северных сторон корпуса не одинакова.

Ленинградский опыт по крупно-блочному строительству дал не совсем удовлетворительные результаты в отношении стоимости здания, превысившей 30 руб. Это можно объяснить следующими причинами:

1. Корпус кубатурой 14.000 м<sup>3</sup> был запроектирован как для нагруженных и ненагруженных стен из шлако-бетонных камней состава 1:3:5 (портланд-цемент, шлак-песок, шлак), что вызвало большой расход цемента (по данным постройки около 30 кг. на 1 здание).

2. Первая опытная постройка такого корпуса несомненно потребовала не мало затрат на чисто организационные расходы как то: организацию полевого бетон-

ного завода, деревообделочных мастерских, применение для сборки стен порталного крана с шкратной ценой 120 руб.

3. Сами строители не отрицают того факта, что использование механизмов было слабее, наблюдались частые простои, отсюда конечно, и слабое использование рабочих, обслуживающих механизмы.

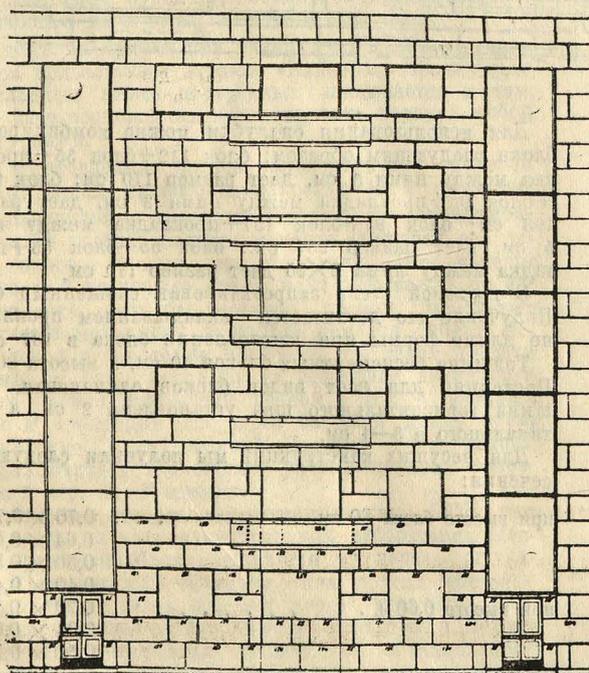
4. Устройство бетонного цоколя по всему периметру здания высотой около 0,7 м, по нашему мнению было излишне. Цоколь был запроектирован на случай неравномерности осадки здания.

5. Перебой в снабжении материалами при содержании постоянного количества административно-технического штата. Применение, неудачно, сборных конструкций в доме (например, замена косура в лестничной клетке железобетонной плитой), штукатурка перегородок на месте изготовления щитов, которая при установке была отбита в значительной мере и потребовала дополнительный расход по штукатуриванию и т. д.

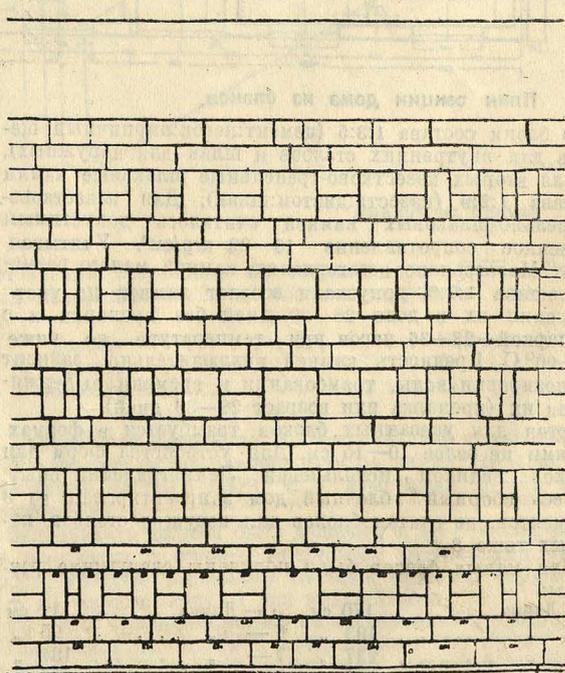
В отношении архитектурного оформления фасадов при применении блоков имеется неограниченная свобода, которая достигается любой обработкой лицевой поверхности блока, вплоть до применения цветной штукатурки еще на месте изготовления блоков. Внутренняя расшивка швов, заглубленная с сохранением прямоугольных кромок дает хорошую игру теней во швах. Чем чище и строже будет выполнена кладка, тем привлекательнее будет выглядеть фасад. Крупные блоки, не исключают устройства балконов и любой конфигурации корпуса.

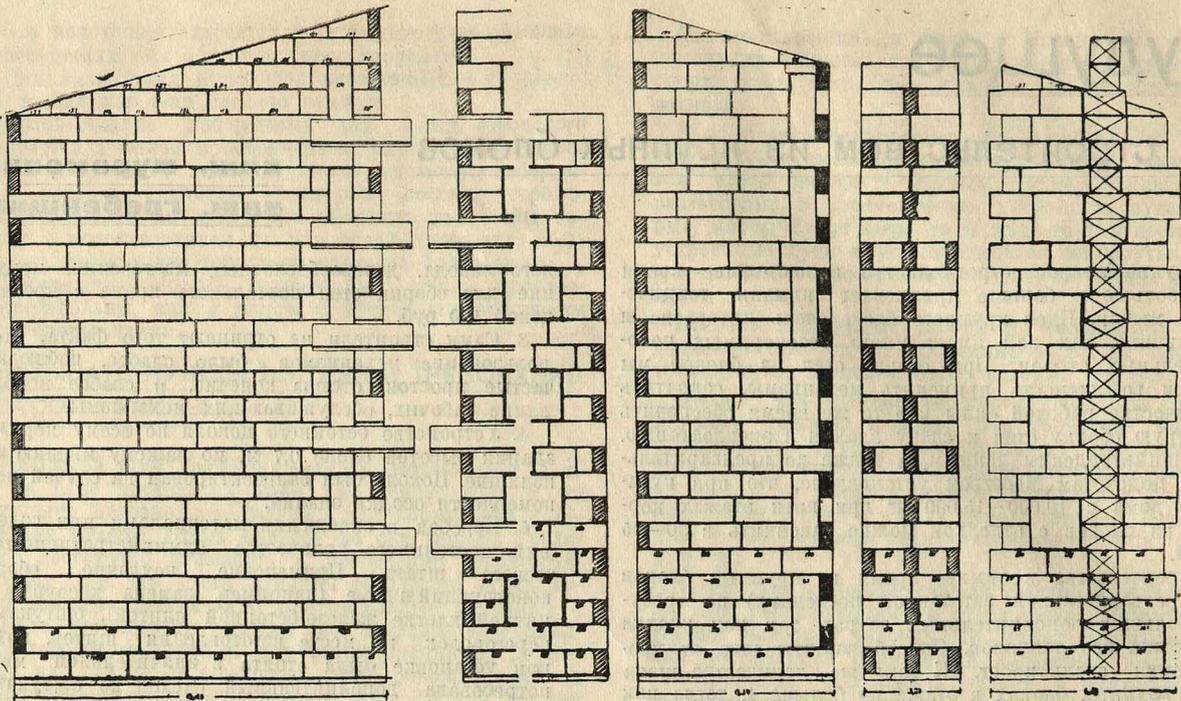
При проектировании жилого дома из крупных блоков Отделом реконструкции Мосстроя решено было добиться минимального количества расхода цемента на м<sup>3</sup> здания и минимального количества элементов блоков, изжив все недочеты дома Ленинградского жилищсоюза.

Все это заставило стены корпуса разделить на нагруженные—несущие конструкцию, и не несущие. Это дало возможность для первых проектировать цемент-

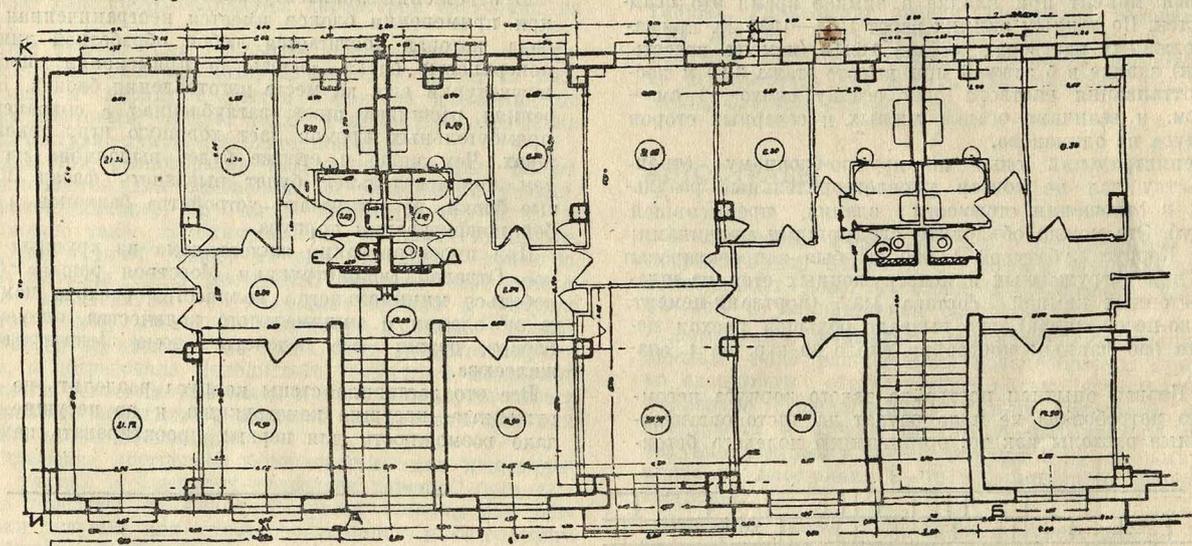


Фасады здания из блоков.





Кладка стен, углов, лестничных клеток и простенков из блоков.



План секции дома из блоков.

ные блоки состава 1:3:5 (цемент:песок:жирячий щебень для внутренних столбов и шлак для наружных), и для вторых известково-трепельные шлаковые камни состава 1:2:9 (известь:диатом:шлак). Для известково-трепельно-шлаковых камней считалось допустимым временное сопротивление 18—22 кгр/см<sup>2</sup>. Учитывая опыт Мосстроя по изготовлению камней малого размера состава 1:2:9, допускали возраст камней до употребления их в дело 28—30 дней без пропарки и с пропаркой—28—36 часов при температуре не ниже 85—90° С. Прочность камней исключительно зависит от дозирки воды, трамбования и времени выдерживания их (пропарка или возраст 28—30 дней).

Бетон для указанных блоков трамбуется в формах слоями не более 10—15 см. Для устройства форм для блоков целиком использован Ленинградский опыт.

Весь сборный блочный дом запроектирован из 8 элементов, не считая блоков для несущих столбов, которых тоже 8.

Для малых блоков были получены следующие размеры:

1 — Длина . . . . .	170 см.	5 — Длина . . . . .	112 см
2 — " . . . . .	193 "	6 — " . . . . .	95 "
3 — " . . . . .	237 "	7 — " . . . . .	137 "
4 — " . . . . .	158 "	8 — " . . . . .	55 "

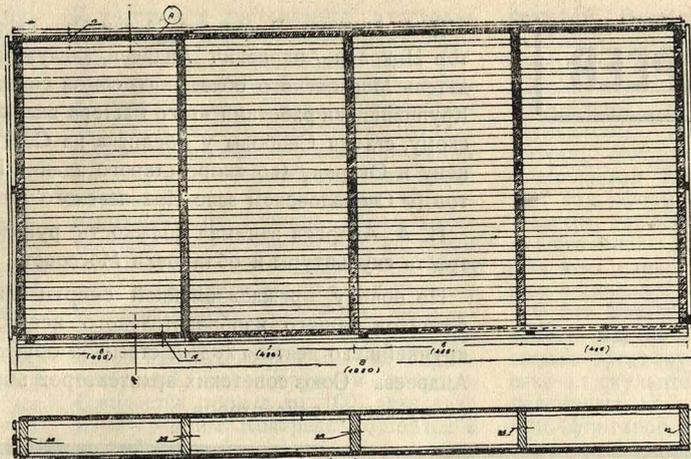
Для использования сплублики можно комбинировать блоки следующим образом: блок 112+блок 55+прокладка между ними 3 см. дает размер 170 см; блок 95+блок 95+прокладка между ними 3 см. дает размер 193 см; блок 95+блок 137+прокладка между ними 5 см. дает размер 237 см.; блок 55+блок 55+прокладка между ними 2×25 дает размер 170 см.

В терповой стене запроектирован скошенный блок. Получение его достигается вкладыванием прокладки по длине формы при изготовлении блока в 137 см.

Толщина бесцементных блоков 40 см, а высота 80 см. Последняя для всех видов блоков одинаковая. Толщина горизонтального шва установлена 2 см, а вертикального в 3—4 см.

Для несущих конструкций мы получили следующие сечения:

при высоте блока 80 см. . . . .	0,70 × 0,70 м.
	0,64 × 0,64 "
	0,50 × 0,50 "
	0,40 × 0,40 "
при высоте 0,60 м. . . . .	0,70 × 0,70 "
	0,64 × 0,64 "
	0,50 × 0,50 "
	0,40 × 0,40 "



- Примечание**
- 1 Размеры указаны в миллиметрах. Блоки изготовлены из бетона и в соответствии с ГОСТ 8020-59.
  - 2 Размеры указаны в миллиметрах.
  - 3 Наружная поверхность блоков должна быть оштукатурена по цементно-песчаному раствору. Толщина штукатурки должна быть не менее 20 мм.
  - 4 Внутренняя поверхность блоков должна быть оштукатурена по цементно-песчаному раствору. Толщина штукатурки должна быть не менее 10 мм.
  - 5 Внутренняя поверхность блоков должна быть оштукатурена по цементно-песчаному раствору. Толщина штукатурки должна быть не менее 10 мм.
  - 6 Внутренняя поверхность блоков должна быть оштукатурена по цементно-песчаному раствору. Толщина штукатурки должна быть не менее 10 мм.

**Деревобетонный блок системы И. Сюч.**

Размеры и масса		Размеры и масса	
Дерево - сосна	140 x 100	Дерево - сосна	140 x 100
Бетон	140 x 100	Бетон	140 x 100
Цемент	140 x 100	Цемент	140 x 100
Песок	140 x 100	Песок	140 x 100
Волокно	140 x 100	Волокно	140 x 100
Стекловолокно	140 x 100	Стекловолокно	140 x 100

Составил И. Сюч  
Ст. инженер  
В. И. Сюч

Высота цементных блоков в 80 и 60 см. была вызвана необходимостью укладки железобетонных плит на столбы для деревянных прогонов.

При проектировании дома от типовых секций Моспроекта пришлось отказаться, так как ни одна из них не удовлетворяла требованиям получения минимума количества блоков. Запроектирована секция из 3-4 комнат с кухней при жилой площади 47 м<sup>2</sup> для трех комнат и 69 м<sup>2</sup> для 4 комнат.

Пропорция комнат в отношении ширины и глубины выдержана удачно. В большинстве своем они стремятся к квадрату.

На торцовую секцию требуется цементных блоков 40 штук, бесцементных 733, на промежуточную секцию:

Цементных блоков . . . . .	40 штук
Бесцементных . . . . .	576 штук

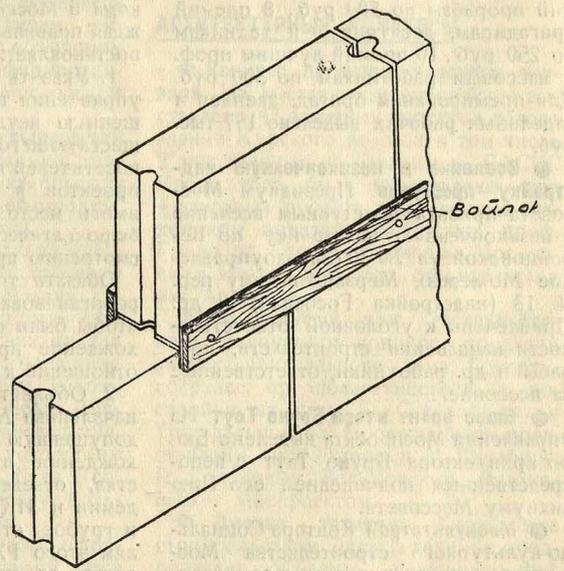
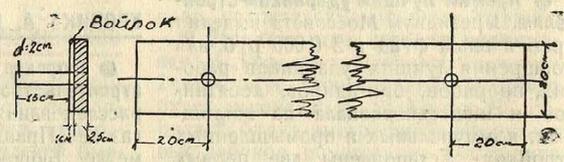
Транспортирование выдержанных блоков к месту работ Отдел реконструкции проектирует производить или на вагонетках по узкой колее, или же тракторами с прицепными тележками. Нагрузка и разгрузка камней с платформ будет производиться краном грузоподъемностью до 2 тонн, на гусеничном ходу.

Для подъема камней при укладке их в дело предполагается пользоваться краном «Кайзера». Преимущество последнего перед порталным заключается в том, что он дает возможность проектировать корпуса любой конфигурации.

Для изготовления блоков запроектирован полевой бетонный завод, производительностью 45 м<sup>3</sup> за 8 час.

Предварительные подсчеты говорят, что предложенная секция требует расхода цемента (включая все работы) около 10 кг, на м<sup>3</sup> здания. Это конечно не мало и в настоящее время идут изыскания по замене цемента хотя бы частично песком, измолотым на шаровых мельницах до помса цемента. Опыты Ленинградской лаборатории показали, что такая добавка возможна и она несколько не понижает активности цемента. Мелко измолотый речной песок с обычным песком в пропорции 1:3 через 28 дней давал сопротивление 10-11 кг/см<sup>2</sup>. Поэтому Отдел реконструкции считает возможным расход цемента сократить до 5 кг, на м<sup>3</sup> здания.

В развитие данного предложения инж. Сюч при проектировании здания центральной лаборатории Мосстроя предложил блок смешанный из дерева, штукатурки и опилок или сфагнума, или других материалов с объемным весом 300-400 кг/м<sup>3</sup>. Этот блок даст возможность использовать древесные отходы и применять местные материалы, не понижая качества строительства. По данным лаборатории вес одного м<sup>2</sup> стены из блоков сист. И. Сюч 110 кг. Простота из-



**Укладка из блоков**

готовления безусловно на стороне блока СЮЧ. Расход материалов на 1 м<sup>2</sup> блока следующий:

Дерева . . . . .	13,5 кгр.
Раствора . . . . .	70 "
Заполнителя . . . . .	25 "

Дальнейшая работа по проектированию крупно-блочного строительства должна идти по линии усовершенствования системы СЮЧ, т. е. изыскания легких заполнителей.

Заполнитель должен быть дешевым и ни в какой мере не связан с остро-дефицитными материалами. Отбросы, местные материалы (опилки, сфагнум, стружки и т. д.) — вот материалы для заполнителей.

Проекты с заполнителями из бесцементных блоков и блоков сист. А. И. Сюч почти закончены. Будем надеяться, что в недалеком будущем Мосстрой их осуществит.

**Н. А. Андреев.** В ночь на 24 декабря скоропостижно скончался скульптор Николай Андреевич Андреев, заслуженный деятель искусств, председатель Московского областного союза советских художников-скульпторов. Крупнейшими работами этого мастера являются: памятники Гоголю, Островскому, статуя Свободы у обелиска на Советской площади, памятники Герцену и Огареву (во дворе старого здания I МГУ), серия портретных бюстов (в Свердловском зале Кремлевского дворца).

Н. А. Андреев занимал должность руководителя художественной части треста скульптуры и облицовки Моссовета.

По поводу преждевременной смерти одного из лучших творческих работников нашего изобразительного искусства, одареннейшего мастера и крупнейшего деятеля художественной общественности — Николая Андреевича Андреева — Союз советских архитекторов выразил глубокое сочувствие братскому союзу скульпторов.

## МОСКВА за МЕСЯЦ

### МОССОВЕТ РЕШАЕТ

● **Премии лучшим ударникам строителям.** Президиум Моссовета выделил премиальный фонд в 2 0 000 руб. для поощрения лучших ударников рабочих, прорабов, бригадиров, десятников и инжтехперсонала на жилищных, коммунальных и промышленных стройках. Установлены две первых премии стройкам по 5 000 руб., 20 премий прорабам по 500 руб., 8 премий бригадирам, десятникам и техникам по 250 руб., 10 премий лучшим проф. и массовым работникам по 300 руб. Для премирования бригад, звеньев и отдельных рабочих выделено 157 тыс. руб.

● **Вселение в незаконченную надстройку — преступно.** Президиум Моссовета признал преступным вселение в незаконченную надстройку по Воронцовской ул. № 30 (Заводоуправление Можерез), Мерзляковскому пер. № 13 (надстройка Госбанка) и др. Привлечены к уголовной ответственности начальники строительных, прорабы и др. работники, ответственные за вселение.

● **Бюро архитектора Бруно Таут.** Из управления Моспроекта выделено Бюро архитектора Бруно Таут с непосредственным подчинением его Президиуму Моссовета.

● **Москультстрой** Контора Социально культурного строительства Мосжилстроя реорганизована в самостоятельный трест Москультстрой. Управляющий треста назначен т. Силантьев.

● **Участки для домов специалистов.** Под постройку домов специалистов отведены следующие участки: 1) по Бородинской ул., Дорогомиловскому валу, Дорогомиловской набережной и 1-й Бородинской набережной; 2) Ростовская набережная, Дорогомиловская набережная 4 и 7 Ростовский переулки, 3) между Смоленской ул., 1-м Смоленским пер. и Шубинским пер. Которые по строительству домов специалистов Моссовет предложил представить комплексный проект застройки передаваемых участков с учетом архитектурного оформления Ростовской и Дорогомиловской набережной, Большой Дорогомиловской и Смоленской улиц.

● **Ясли в Москве.** Моссовет согласился с предложением Цустраха о строительстве яслей и детских комби-

натов при следующих предприятиях Москвы: „Серп и Молот“, „Красный Богатырь“, „Манометр“ и ЦАГИ. Общая пропускная способность строящихся яслей 1 408 детей.

### ХРОНИКА А. П. У.

● **Бюрократ Заславский срывает строительство.** Заслушав результаты расследования фактов, изложенных в газете „Правда“ от 20 ноября в заголовке „Бюрократ Заславский срывает строительство“, президиум горисполкома и Московского совета, подтверждая правильность указанных фактов, постановляет:

1. Указать начальнику арх. планир. управления тов. Крюкову на совещании неудовлетворительность существующего в АПУ порядка приема посетителей и в актуе прохождения проектов в результате чего могли иметь место волокита и формально-бюрократическое отношение к рассмотрению представленных проектов.

Обязать тов. Крюкова немедленно реорганизовать дело таким образом, чтобы были обеспечены быстрое прохождение проектов и внимательное отношение к посетителям.

2. Объявить стогий выговор зам. начальника АПУ тов. Заславскому за допущенную им волокиту при прохождении проекта застройки участка, отведенного РЖСКГ Комакадемии и ИКП, за бюрократическое и грубое отношение к представителям этого РЖСКТ, выразившееся в отказе от приема их, вопреки прямой директиве зам. председателя Моссовета.

3. Объявить выговор зав. жилищной группой АПУ тов. Теслер за формально-бюрократическое отношение к рассмотрению в АПУ указанного проекта.

4. Предупредить т. т. Заславского и Теслера и остальных работников АПУ, что подобное отношение к делу и к людям впредь повлечет отстранение их от работы с привлечением к ответственности.

5. Обязать тов. Крюкова обеспечить рассмотрение в АПУ указанного проекта в 5-ти дневный срок.

● **Планировочная работа реорганизована.** Проведена реорганизация планировочной работы АПУ. По новой структуре, районные группы сливаются в сектора: вместо 10 районных групп организуются 5 секторов по планировке Москвы. Общая группа

Сектора Планировки значительно укрупняется; к работе в этой группе привлекаются видные архитекторы. Оперативный по сектору сектора Планировки реорганизуется в самостоятельный сектор отвода участков с группами жилищного промышленного, культурно-бытового строительства и внешней зоны. Архитектурно-Технический Совет превращается в Архитектурно-Художественный Совет с привлечением к участию в нем ряда выдающихся художественных деятелей Москвы. Сектор утверждения проектов будет самостоятельным в системе АПУ.

● **Заканчивается эскизный проект планировки Москвы.** Общая группа Сектора Планировки АПУ составляет окончательный вариант эскизного проекта планировки Москвы. Эта работа проводится с учетом выводов специальной экспертизы и заключений всех заинтересованных ведомств. Эскизный проект будет закончен в конце января. Одновременно заканчивается предварительная схема планировки пригородной зоны.

● **Где будут строиться в 1933 г. жилые дома АПУ** проработано при участии Райсоветов, списки земельных участков, намеченных к отводу под новое жилищно-строительное 1933 года. (очти все намеченные участки расположены по основным магистралям Москвы (ул. Горького, Арбат, Покровка, Кольца „А“, „Б“ и Камер-Коллежского Вала, Пятницкая, Б. Полянка и др.) В первую очередь будут реконструированы, со сносом старых зданий, ул. Горького, Арбат и Ленинградское шоссе.

Закончен просмотр всех домов где возможно и рентабельно произвести надстройки. Все надстройки разбиты по категориям. К I категории относятся настраиваемые дома по крупным улицам, ко II категории (2-я очередь работ) — надстройки по мелким магистралям и к III-ей — внутри кварталов.

● **В группе Сталинского района.** Заканчивается разработка 3-х крупных жилых комплексов: 1. Соколиной горе, площадью в 47 га, 2. По Электрозаводской ул. и 3. По Измайловскому валу. В районе выявлен большой земельный фонд под стандартное строительство. Составляется окончательный проект планировки Измайлова предусматривающий развертывание целого городка стандартных домов на-

50—60 тыс. чел. В этом городке будут расселены рабочие Электростанции, 3-да им Лепсе и других крупных предприятий района. Ведется подготовка к составлению эскизного проекта совместной планировки Сталинского и Бауманского районов.

● **В группе Пролетарского района.** Проектируется реконструкция отдельных кварталов: между Б. Андроньевской ул., Рогожским валом и Тулинской ул. и др. Ряд участков освобождается для постройки капитальных домов в связи со сном малоценных мелких зданий. За городской чертой, в районе „Текстильщица“ проектируется создать стандартный городок из деревянных щитовых домов на 30—35 тыс. населения для рабочих предприятий Пролетарского района. Часть жилых домов будет отведена рабочим Метростроя и других организаций Москвы.

● **В группе Замоскворецкого района.** Намечается реконструировать кварталы между Воронцовской ул., Б. Каменщиками, Динамовской и Таганской площ. Говорится проект реконструкции Таганской площади и набережной Москвы-реки между Устьинским и Красно-Холмскими мостами. Изготавливаются проекты реконструкции улиц—главных магистралей двух районов—Пролетарского и Замоскворецкого. Камер Колежский вал, кольцо „Б“ Марксистская ул., Остаповское шоссе, Ульяновская ул. Меняется направление Таганской ул., Н. Кузнецкой и Б. Каменщиков. Все эти улицы значительно расширяются.

## В СОЮЗЕ СОВЕТСКИХ АРХИТЕКТОРОВ

● **Архитектурные декадники.** Организованные Союзом советских архитекторов „архитектурные декадники“—дискуссионные вечера по различным вопросам архитектурного творчества,—привлекли большое внимание московской архитектурной общественности. Декадники проходили при переполненной аудитории. Тематами обсуждения были как доклады научно-исследовательского порядка, так и отдельные вопросы текущей архитектурной практики. Первый декадник был посвящен разбору проектов новых жилых домов, возводимых в Москве в порядке централизованного фонда Моссовета. Были заслушаны доклады архитекторов Гольца, Барща и Сияевского о проектах домов на ул. Горького, а также доклад арх. Б. Таута о проекте Отеля Интуриста. Два декадника были отданы дискуссии на тему „Проблема синтеза архитектуры, живописи и скульптуры“ (доклад арх. Балихина и доклад представителя Союза художников т. Чернышева). В виду большого интереса, проявленного к этой теме, решено дискуссию продлить. Один декадник был посвящен обсуждению задач проектных контор и реорганизации проектного дела. Доклады сделали управляющий Моспроектом т. Черкасский и представитель Металлстройпроекта т. Шеффер. В плане ближайших „декадников“—ряд докладов, посвященных архитектурным проблемам Москвы.

● **„Архитектурный путеводитель“.** Союз приступил к подготовке „Архитектурного руководителя по Москве“.

К участию в составлении путеводителя привлечены лучшие архитектурные и искусствоводческие силы.

● **Международный конгресс по архитектуре в Москве.** Представители Союза советских архитекторов, ВОКСа и Всесоюзного совета жилищкооперации имели ряд совещаний с приехавшими из-за границы Президентом Международного объединения новой архитектуры Ван-Эстерном и секретарем объединения З. Гидионом по вопросу о созыве в Москве очередного международного конгресса объединения. Конгресс будет посвящен целиком проблемам планировки и архитектурной реконструкции городов. Ожидается приезд до 100 делегатов из-за границы. Конгресс состоится в июне 1933 г.

● **Объединение иностранных архитекторов.** Избрано постоянное бюро иностранной секции Союза советских архитекторов в составе тт. Урбана, Г. Шмидта, Бьюкинга, Грегорсона, Курта Майера, Неймана, Шютт—Лихоцкой и Перикого.

## В МИРЕ СКУЛЬПТОРОВ И ХУДОЖНИКОВ

● **136 скульпторов.** Московский Союз Советских художников—скульпторов (МОССХС) закончил перерегистрацию скульпторов—членов бывших художественных обществ—АХРР, РАПХ, ОРС, и т. п. В его перерегистрировано и принято вновь 36 скульпторов. МОССХС объединил таким образом всех квалифицированных мастеров-скульпторов Московской области.

● **Московские художники выдержали экзамен.** Московские художники принимавшие участие в октябрьском оформлении улиц и площадей столицы подвели итоги своей работы.

Перед художниками выступил председатель октябрьской художественной комиссии Моссовета тов. Милкин. Он дал оценку всего того, что было сделано Московскими художниками для оформления Москвы к XV годовщине октября. Поставленная перед художниками задача была разрешена. Лучшие художественные произведения, которые видела Москва в годовщину Октябрьской революции, будут сохранены и, несомненно, принесут большую пользу в дальнейшем.

Успехи в художественном оформлении Москвы в значительной мере объясняются тем, что оформители установили тесную связь с рабочими фабрик и заводов, которые вносили много ценных предложений. Эту связь художники должны не только сохранить, но и углубить.

Председатель Моссовета тов. Булганин прислал следующее письмо художникам: „Прошу передать привет и горячую благодарность от имени Московского совета всем художникам и рабочим-строителям принимавшим участие в художественном оформлении Москвы к XV-ой годовщине Октябрьской революции.“

● **Художники оформители.** Сектор оформления Центрального Бюро выставок при МОСХе занят сейчас формированием кадров художников-оформителей. За последний месяц сектор сгруппировал до 50 наиболее квалифицированных художников-проектировщиков. Ведутся переговоры с ди-

рекцией Всесоюзной Строительной Выставки, открытие которой предполагается 1-го марта 1933 г. К оформлению павильонов выставки будут привлечены видные архитекторы, скульпторы, проектировщики-оформители, декораторы и живописцы. Специальная бригада сектора работает над оформлением Дома Правительства, где изготавливаются 13 панно для столовой Дома и фойе театра. Для этих панно готовятся специальные левкасные грунты.

● **Ста Московским скульпторам заказаны модели монументальных украшений.** Трест скульптуры и облицовки заказал скульпторам Москвы модели различных монументальных украшений (фонтанов, карнатид, барельефов, капителей), которые намечается возвести на площадях, улицах и в парках Москвы. К этим работам привлечены около 100 видных скульпторов Тов. Мухина готовит модель статуи для фонтана, Сарра Лебедева—модель фонтана, Менделевич, Ефимов, Вячеслав Андреев, Сандомырская, Королев и др. готовят скульптурные группы.

● **Строительство городка художников.** В „Городке художников“ заложен 2-ой корпус, строительство которого будет закончено в 1933 году. В „Городке“ будут выстроены 4 корпуса и высвобочное помещение. 1-й корпус уже заселен.

## АРХИТЕКТУРНЫЕ КОНКУРСЫ

● **Конкурс проектов Курского вокзала.** На выставке проектов было выставлено 47 эскизных проектов нового здания Курского вокзала, в том числе 2 заграничных из Гаванны и САСШ. Кроме того, было изготовлено еще 4 заказных проекта, выполненных академиком архитектором Шуко, проф. Гринберг Госпроектрансом и Московским Ин-том жел. дор. строительства им. Андреева.

● **Центральный дом гострудсберкас.** Закончился конкурс проектов здания центрального дома Гострудсберкас, предполагающегося к постройке на углу Б. Садовой ул. и Трумфальной пл. Проекты были представлены архитекторами М. Гинзбург, П. Голосовым, Великовским, Рязановым и Моспроектком.

● **Дворец техники.** Управление строительством Дворца техники предполагает объявить международный конкурс на проект Дворца, для строительства которого отведена территория в 106 га по берегу Мо квы-реки напротив Центрального Парка Культуры и Отдыха им Горького. Несколько проектов будет заказано крупным советским архитектором.

● **Театр им. Немировича-Данченко.** Арх. бр. Веснины, А. Власов и М. Гинзбург сдают заказанные им проекты нового здания театра им. Немировича-Данченко.

## НОВОСТИ ПЕЧАТИ

● **Планировка и строительство городов.** На комхоз в ближайшем будущем выпускает ежемесячный журнал „Планировка и Строительство городов“, который будет освещать вопросы сьем и планировки, строительства, архитектурного оформления и озеленения новых и реконструируе-

мых годов. Издавать журнал будет Госстройиздат.

● **Справочные листочки.** Сектор Стройиндустрии ВОРСа приступает к изданию справочных листочков по вопросам строительства. В листочках будут освещены следующие вопросы: экономика, механизация строительства, карьерные работы, технология изготовления стройматериалов, строительные конструкции, архитектура и планировка.

## В МАСТЕРСКОЙ АКАДЕМИКА ЩУСЕВА

● **Реконструкция улицы Горького.** АПУ ведет переговоры с академиком А. В. Щусевым об архитектурном оформлении улицы Горького. Реконструкция этой улицы имеет целью превращение ее в центральную, хорошо оформленную улицу столицы. Реконструкция отрезка улицы от Охотного Ряда до площади Пушкина будет производиться по мере сноса устаревших строений и замены их новыми. На участке от пл. Пушкина до Белорусско-Балтийского вокзала новыми капитальными сооружениями, которые скажутся на всем характере улицы, являются постройки театра Мейерхольда и реконструкция вокзала, вместе с прилегающей площадью и мостом.

● **Как будет перестроен Белорусско-Балтийский вокзал.** В здании вокзала будет устроен передаточный пункт экспрессов Варшава-Владивосток. При вокзале будет выстроена транзитная гостиница американского типа в 12 этажей. Привокзальная площадь, которая в настоящее время понижается к зданию вокзала, будет приподнята; движение экипажей будет происходить в 2-х плоскостях, что значительно облегчит подъезд к вокзалу.

● **Отделка нового здания наркомзема:** В здании Наркомзема СССР (Садово-спасская, уг. Орликова пер.) производится сейчас внутренняя отделка. Новое в этой стройке говорит тов. Щусев, по проекту и под руководством которого строится здание Наркомзема, заключается в стандартном плане американизированного типа здания, при котором все помещения могут легко и быстро делиться и объединяться в малые и большие секции (кабинеты или залы). Этот прием чрезвычайно облегчает безболезненную перегруппировку помещений Наркомзема. На седьмом этаже здания устраивается обширная столовая с единовременной пропускной способностью в 700 человек. На плоской крыше здания будут выстроены физкультурные площадки, души, солярии и летний буфет. Нижняя часть здания используется для распределителя, библиотеки и выставки сельскохозяйственных машин. В парадном вестибюле, где периодически будут выставляться для обзора экспонаты Наркомзема, стены будут украшены скульптурными барельефами с изображением истории развития земледелия „от мотыги до комбайна“. Чертежи дома тов. Щусевым уже закончены.

## СРЕДИ СТРОИТЕЛЕЙ

● **Фонд 15 годовщины.** Постройкомы и Бюро ИТС Москвы приняли на

себя обязательство досрочно сдать к 15-ой годовщине Октября ряд объектов строительства.

В порядке реализации этого обязательства, сдано в эксплуатацию в фонд 15-ой годовщины Октября 236 объектов с жилой площадью в 25 тыс. м<sup>2</sup>. Жильем обеспечены 54150 чел. В числе этих домов 31 жилой корпус: 57 надстроенных и переоборудованных помещений, 148 стандартных домов и общежитий. Полностью закончены 159 объектов промышленного строительства, в том числе ряд цехов реконструированного завода „Серп и Молот“, ЦА И и др. Выстроено 19 помещений для школ и учебных заведений, 18 больниц и диспансеров, 9 детских учреждений, яслей и детских домов, 10 столовых и фабрик-кухонь. Закончены строительством 5 рынков: Арбатский, Зацепский, Хухриковский, Дубининский и Крестовский, 9 продовольственных магазинов, 4 бани и прачечные, 4 гаража, 18 учрежденческих зданий, 9 зрелищных предприятий (одно из них звуковое кино в Филах). Закончен строительством и сдан в эксплуатацию Хлебозавод № 10. Закончены строительные работы по Хлебозаводу № 7, состоялся пуск печей на Хлебозаводе № 8.

● **Ударники премируются.** Московский Горком Союза Промжилкомстроительства представил к премированию в Моссовете 614 человек. Намечается премировать 529 рабочих, 21 прорабов, 8 техников, 6 десятников, 50 бригадиров.

В числе премируемых — бригады каменщиков т. т. Орлова и Золотухина, бригада плотников т. Семенова, ударная молодежная бригада плотников Круглова и ударная бригада женщин-чернорабочих т. Шведовой. Хозрасчетная бригада Орлова, за Октябрь уложила 837 тыс. штук кирпича, вместо предусмотренных заданием 550 тыс. штук. Средняя выработка на человеко-день составила 1113 штук кирпича. Производительность труда — 17%. Бригада сэкономила 18 тыс. шт. кирпича, стоимостью 810 руб. В результате интенсивной работы, в 52 дня уложено 1200 тыс. шт. кирпича, — **возведен под крышу 7-этажный дом.** Бригада является лучшей в Мосстрое по трудовой дисциплине — систематически перевыполняет производственные задания, при хорошем качестве работы. Хозрасчетная бригада каменщиков. Золотухина за 24 рабочих дня выстроила 6-этажный дом, уложив 270 тыс. штук кирпича в октябре, вместо данных по заданию 200 тыс. штук. В условиях сложной конструкции, укладка кирпича на человеко-день составляла в октябре в среднем 920 штук. Отдельные звенья бригады ежедневно давали на тройку выработку 3 900—4 000 штук. Сэкономлено 8 000 шт. кирпича.

Нехватка 6-ти плотников заставила ударную молодежную бригаду плотников Круглова работать по ночам. Готовя подмости каменщика, энтузиасты — ударники т. т. Виногадов и Гозунов в дождливую ночь произвели сборку и установку кранов. Работа к утру была выполнена и простой каменщиков предотвращен. Производственные задания этой бригадой, не имеющей, кстати сказать, ни одного прогула, выполнены на 170%.

● **ИТР строители на фронте рационализации.** В ведении городского бюро ИТР строителей находятся 390 инженерно-технических секций с 21980 инженеров и техников. По неполным данным, касающимся 11 тыс. членов ИТР, входящих в 140 секций, собрано 195 рационализаторских предложений; экономический эффект по 977 предложениям составил свыше 57 млн. 47 тыс. рублей. В Горбюро ИТС поступило предложение профессоров Гвоздева, Скрамтаева, и инж. Сорокера (ЦНИПС) о замене железных конструкций железобетоном в стройке заводов черной металлургии. Предварительный подсчет эффекта от этого предложения в строительстве 1933 года по программе ГУМПа (Главное Управление Металлургической Промышленности), показывает экономию 86 500 тонн металла 33,7 милл. руб. 511 тыс. человек-дней рабсилы. Предложение инж. Иванова о диспетчерном руководстве в Союзстрое по данным автора, даст 12 милл. руб. экономии в год.

В производство внедрены 792 предложения членов ИТР Москвы; экономический эффект от их применения — свыше 3 666 тыс. руб. ИТР Москвы разработали 318 темников по работе изобретательству. В проработке темников заняты 969 ИТР. 155 ИТР дают консультацию по рабочему изобретательству. 415 ИТР прикреплены к хозрасчетным бригадам. 943 ИТР вовлечены в проработку 2-ой пятилетки и 3 980 в проработку техпромфинплана. 532 инженера и техника и 371 практик повышают свою квалификацию. На полигучебе — 1 067 человек. 236 ИТР выдвинуты на руководящую работу. Во время подготовки к 15-ой годовщине Октябрьской революции и к съезду ИТР 1 565 человек объявили себя ударниками, 95 ИТР подали заявления о вступлении в партию.

● **Материально-бытовые условия ИТР улучшаются.** 19 тыс. ИТР прикреплены к магазинам ширпотреба; 364 человека получили жилплощадь (5 757 м<sup>2</sup>). Открыты 19 столовых для 2 000 ИТР.

● **ИТР ЦАГИ помогают успехам столяки.** Коллектив ИТР Строительства ЦАГИ добился огромных успехов в замене остродефицитного кирпича дешевым шлако-бетонными камнями „ауфбау“ и приступил к производству пенобетона и керамзита. Вместо прежней неподвижной опалубки применяется инвентарная, дающая огромную экономию в расходе пило-материалов.

## НА СТРОЙФРОНТЕ

● **Сокращение аппарата на стройках.** Административно-хозяйственные расходы на стройках тяжелой промышленности резко превышают лимиты Наркомтяжпрома СССР. Вызывается это в основном излишним количеством служащих. Наркомтяжпром предложил всем стройобъединениям, трестам и отдельным строительным число административно-хозяйственных и технических работников всемерно сократить.

● **Организован главстройпром** Стройсектор Наркомтяжпрома реорганизован в главное управление Строительной промышленности — Главстройпром,

Начальником Главстройпрома назначен тов. Гинзбург, его заместителями т.т. Левинсон, Волленберг, Вахария и Алексеев.

● **За план в научно-исследовательской работе стройиндустрии.** НИС и стройсектор Наркомтяжпрома создали конференцию Стройинститутов, на которой были заслушаны следующие доклады: задачи стройинститутов в 1933 г.; стройиндустрия во 2-ом пятилетии; вопросы экономики строительства (ВИЭС), проектирование организации работ (Гипрострой); деревянные конструкции; бетон и железобетон; металлические конструкции; облегченные конструкции; фундаменты и грунты; стройматериалы; вопросы сантехники; отопление и вентиляция; вопросы стандартизации (ИННОРС).

● **Конференция по реконструкции строительства в Ленинграде.** В конце декабря в Ленинграде состоялась областная конференция по реконструкции строительства во 2-ой пятилетке. В конференции участвовали—представители Академии Наук, Научно-Исследовательских Институтов, Стройсекции Комакадемии и ударники передовых строек Ленинграда и области. Было заслушано 10 докладов, освещавших основные вопросы стройиндустрии во 2-ой пятилетке.

#### РАБОТА ВОРС'а.

● **Индустриальный стройжилкомбинат в Москве** ВОРС, по заданию Стройсектора Мосгорисполкома, разрабатывает вопрос об организации в Москве индустриального стройжилкомбина: а. В состав будущей комбината войдет механизированная складско-транспортная база сыпучих стройматериалов Мосснаббыта в Марьиной Роще. (Сейчас эта база обслуживает строительство метрополитена). База получит производственные функции по изготовлению сборных каркасных крупно-блочных многоэтажных жилых домов.

● **Дом для специалистов завода № 2** Архитектурный сектор ЦП ВОРС'а разработал проект Дома Специалистов на 100 квартир в Кожухове. Этот проект уже утвержден АПУ. Дом будет строиться Всевторстроем, в порядке опытно-познательного строительства, по разработанному ВОРС'ом индустриальному методу сборки крупно-блочных стандартных частей здания.

● **НКРКИ обследует проектные организации.** Цель обследования: проверка выполнения промфинплана, внедрения хозрасчета, в частности выявление накладных расходов на проектирование, рационализация структуры аппаратов, проверка использования работы и предложений инспекциями

и старых советских специалистов. Обследователям предложено также выяснить возможности снижения стоимости строительства, за счет проведения рационализаторских мероприятий. К обследованию привлечено ряд работников ВОРС'а.

#### ЗА РУБЕЖОМ

● **Строительство дворца лиги наций приостановлено.** Контрольная комиссия Лиги Наций, исходя из того, что мировой экономический кризис охватил все страны мира,—постановила постройку Дворца Лиги Наций приостановить. Она разрешила только закончить уже начатые работы по постройке библиотеки и секретариата дворца (Bautilde). Не судьба ли самой Лиги Наций повлияла на судьбу ее дворца?

● **Корбюзье и Лига Наций.** Архитектор Корбюзье выступил с обвинением против Лиги Наций, которое было им передано в Женеву через французское правительство. Он в резкой форме доказывает, что проект дворца Лиги Наций не что иное, как плагиат его (Корбюзье) проекта. Он обвиняет в этом не архитекторов, а комиссию, которая заставила архитекторов использовать его идею, не испросив у него на это согласия. (Das neue Frankfurt № 9).

● **Кризис строительства в Польше.** Польский институт по исследованию строительной промышленности страны публикует данные, по которым видно, что строительство общественных зданий в 1932 г. уменьшилось на 80%, а жилищное строительство—на 50% против 1929 года (Zement).

● **Архитектурные проекты в обмен на продукты питания и промтовары.** В Берлине в последнее время на выставке живописи и скульптуры можно было заметить особые наклейки на картинах и скульптурах. Эти красные марки означали, что данные произведения искусства приняты в обмен на продукты питания, обуви, одежды и проч.

Эту мысль подхватили архитекторы, которые также решили перейти на подобный способ обмена продуктов своего творческого труда. Мюнхенское общество помощи, свободно работающим архитекторам поместило во всех газетах Мюнхена объявления, в которых оно предлагает исполнять всевозможные архитектурные работы за уплату натурой, предоставляя при этом заказчикам самые выгодные платежные льготы. (Baüwelt № 27).

● **Выставка советской архитектуры в Праге.** ВОКС отправил в Прагу выставку Советской архитектуры. Общесоюзная архитектура представлена

700 экспонатами и украинская 600. Выставка освещает промышленные сооружения, совхозно-колхозное строительство, реконструкцию старых и строительство новых городов, жилые здания, рабочие клубы и дворцы культуры, театры и кино, больницы, школы, ВУЗы, спортивные сооружения и т. д. На выставке преобладают уже выстроенные здания за 1920, 1931, 1932 г. г.

● **Небывалая резолюция архитектурного съезда.** Съезд левых архитекторов в Праге вынес следующую резолюцию: „Основные причины современного жилищного кризиса заключаются в капиталистической системе... Только уничтожение этой системы и воплощение в жизнь социалистического планового хозяйства может окончательно разрешить жилищный вопрос“. Такого действия кризиса на передовые слои иностранной архитектурной общественности.

● **Число жителей Берлина падает.** По сообщению „Берлинер Тагеблат“ за последний год население Берлина сократилось на 50 тыс. жителей. Основная причина этого явления—растущая смертность и падающая рождаемость.

● **Башня высотой 628 метров.** На всемирной выставке в Чикаго, на которую американская буржуазия возлагает надежды, что она явится толчком к выходу из кризиса, строится башня высотой в 628 м. На ней будет находиться платформа для осмотра всего окружающего района на 4 тыс зрителей. Ведет работы инженер-архитектор Рандаль. (La Petite Architecture).

● **Международный архитектурный конкурс.** Управление Совета коммунального общества г. Антверпена объявило конкурс на изготовление проекта по застройке участка левого берега реки Шельды, находящегося между рекой и плотинной против самого города. Программа предусматривает следующие объекты: 1) насаждение (бульвар) вдоль берега; 2) новый железнодорожный вокзал; 3) туннель под Шельдой для пешеходов и автодвижения и т. п. Генеральные планы должны быть представлены в масштабе 1:2000, 1:5000. Детали города—1:2000. Далее требуется представить фасады, разрезы и перспективы. Срок представления проектов 31 мая 1933 г. Назначены премии в размере 10000, 5000 и 25000 франков. За условиями конкурса и программой можно обратиться по следующему адресу: Бельгия, Антверп, 6, rue Arenberg, Le Conseil d'administration de la société Intercommunal. («Urbanisme» № 7 стр. 219)

## Содержание

### ПЕРЕДОВАЯ

Пятнадцать лет . . . . . 1

Архитектура новой Москвы (иллюстрация) . . . . . 7

### И. ЧЕРКАССКИЙ

Строительство к 15 годовщине . . . 26

### АРХ. В. ЛАВРОВ и В. ПОПОВ

15 лет планировки городов . . . . 29

### Б. ГОРБУШИН

Достижения ИИЖС—на стройки . . 33

### ПРОФ. А. СТРАМЕНТОВ

Как реконструировать улицы . . . 37

### ИНЖ. МУРОМСКИЙ и ГРЕБЕНЩИКОВ

Будущее за строительством из крупных блоков . . . . . 39

Москва за месяц . . . . . 42

Указатель статей помещенных в журнале „Строительство Москвы“ за 1932 г. . . . . 46

# УКАЗАТЕЛЬ СТАТЕЙ, ПОМЕЩЕННЫХ В ЖУРНАЛЕ „СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ“ за 1932 г.

	Номер журнала	Стр.		Номер журнала	Стр.		Номер журнала	Стр.
<b>I. Руководящие статьи</b>								
<b>А. И.</b> 150.000.000 на жилищное строительство . . . . .	2	9	<b>Владимирский Нарком-Здрав.</b> Внимание паркам . . . . .	8-9	18	<b>Роттерт П. П.</b> Стройка метро идет . . . . .	6	18
Большой итог, еще больше задачи . . . . .	1	1	<b>Джус, арх.</b> Как реконструировать центр . . . . .	8-9	17	<b>Цейтлин Эм.</b> Плотина на Истре . . . . .	8-9	25
<b>Булганин, Н. А.</b> Строительство и реконструкция Москвы (из доклада на объединенном пленуме) . . . . .	8-9	4	<b>Диденко П., Натальченко А.</b> Вдущий район Москвы . . . . .	6	12	<b>V. Общественные здания</b>		
<b>Загер.</b> Строитель жилищ на 250 000 человек . . . . .	3	3	<b>Заславский А. арх.</b> Больше авторитета планировочным организациям . . . . .	8-9	13	<b>Аранович Д.</b> Московский аэровокзал . . . . .	8-9	27
За новые материалы, за расчет . . . . .	4	1	<b>Заславский А. арх., Нозелов Г. арх.</b> Планировка Москвы . . . . .	10	6	<b>Бархин М.</b> Театру-новатору — новую архитектуру . . . . .	2	17
За реконструкцию, перепланировку и архитектурное оформление Москвы . . . . .	8-9	1	<b>Красин Г. Б. инж.</b> Транспорт — основной фактор планировки . . . . .	8-9	12	<b>Гринецкий Ю. арх., Оленев М. арх.</b> Новые культурные рынки . . . . .	8-9	3
Итоги сентябрьского пленума ЦК ВКП(б) . . . . .	10	1	<b>Крюков М.</b> Что и как делает АИУ . . . . .	10	4	<b>Заплетин Н. арх.</b> Всесоюзный физкультурный комбинат . . . . .	4	12
Историческое для советской архитектуры совещание . . . . .	8-9	8	<b>Лавров В. арх., Попов В. арх.</b> XV Октябрь и планировка городов . . . . .	11-12	—	<b>Заплетин Н. П. арх.</b> Переломный этап пролетарской архитектуры . . . . .	3	17
<b>Каганович, Л. М.</b> Вперед к новым победам. (Выдержки из доклада о работе Московского областного и городского комитетов ВКП(б) на Московской партконференции) . . . . .	1	2	<b>Лебедев Е.</b> Перестроим транспортный узел . . . . .	10	20	<b>Карра А. Я. арх.</b> Архитектура театра Комсом на проект театра МОСПС . . . . .	7	13
<b>Канавин, С.</b> Большевики должны овладеть техникой . . . . .	2	4	<b>Майер Курт, арх.</b> Центр, зелень, транспорт . . . . .	8-9	11	<b>Кашин арх.</b> 100.000 зрителей . . . . .	8-9	37
<b>Колесников.</b> За разработку стройплана 2-й пятилетки . . . . .	4	5	<b>М. А. О.</b> Надстройка — важная часть реконструкции Москвы . . . . .	5	9	<b>А. М.</b> Москве необходим зал для массовых собраний . . . . .	10	41
<b>Колесников.</b> Снижение себестоимости строительства — боевая задача . . . . .	6	34	<b>Пузис Г.</b> Задачи всесоюзной конференции по реконструкции городов . . . . .	7	2	<b>М.</b> Вместо Охотинских лабораторий — гигант Моссовта . . . . .	6	22
<b>К. С.</b> Строители, лицом к оброне . . . . .	2	3	<b>Семенов В. Н.</b> Как планировать и строить Москву . . . . .	8-9	8	Об организации работ по окончательному составлению проекта Дворца Советов СССР в гор. Москве . . . . .	3	15
<b>Куклин, С. П.</b> Развернуть культурно-массовую работу на стройках . . . . .	7	3	<b>Семенов В. Н.</b> Москву планировать и планомерно застраивать . . . . .	6	2	О результатах работ по всесоюзному открытому конкурсу на составление проекта Дворца Советов ССР в гор. Москве. Исполнение Совета Строительства Дворца Советов при Президиуме ЦИК СССР . . . . .	3	13
На борьбу за выполнение исторических условий победы . . . . .	7	1	<b>Страментов инж.</b> Создать наилучшие условия для внутригородского транспорта . . . . .	8-9	15	<b>П. А.</b> Большая архитектурная задача . . . . .	6	26
На штурм прорыва в жилищном строительстве . . . . .	5	1	<b>Страментов А.</b> Как реконструировать улицы . . . . .	11-12	39	<b>Т. А.</b> Три проекта музея Революции СССР . . . . .	7	19
О волокитке и безхозяйственности работников Московского треста по надстройке домов. Постановление сещания рабочих заседателей при объединенном бюро жалоб при НК РКИ . . . . .	5	14	<b>III. Промышленные сооружения</b>					
О перестройке литературно-художественных организаций (постановление ЦК ВКП(б) от 23 апреля 1932 г.) . . . . .	4	23	<b>Алайнис Э. К.</b> Гигант тепло-и электроэнергия . . . . .	5	29	<b>Черкасов М., арх.</b> Гидротехпарк . . . . .	2	15
<b>Орджоникидзе, С.</b> Задачи капитального строительства. (Из доклада на XVII партконференции) . . . . .	2	2	<b>Гришмун Я. А.</b> Теплоэлектро-централь сверх-высокого давления . . . . .	7	24	<b>VI. Архитектура</b>		
По-большевистски бороться за выполнение плана 1932 г. . . . .	3	1	<b>Гузинов инж.</b> Строительство гиганта мясокомбината . . . . .	3	35	<b>Аранович Д.</b> Выставка современной германской архитектуры . . . . .	10	30
Пятнацать лет . . . . .	11-12	1	<b>Гусев М. инж., Клопотович, Смирнов — студенты.</b> Опыт реального проектирования хлебозавода . . . . .	5	36	<b>Брунов Н.</b> Этапы развития мировой архитектуры . . . . .	10	25
522 миллиона капиталовложений . . . . .	4	6	<b>Куклин С.</b> Гигант „Станколит“ строительства закончен . . . . .	2	21	<b>Гречуха В. Ф. арх.</b> Вниманию архитекторов новых городов . . . . .	8-9	34
Растут социалистические города . . . . .	6	1	<b>Куклин С.</b> Создадим большую Электросталь . . . . .	1	21	<b>Заславский А., Бумажный Л.</b> За архитектурное оформление Москвы . . . . .	6	6
Решения XVII партконференции в массы строителей . . . . .	2	1	<b>Т-вич В.</b> В 1933 г. Москва должна быть наиболее теплофицированным городом в мире . . . . .	5	28	<b>Кравченко К.</b> Французские архитекторы в СССР . . . . .	10	36
<b>Хвесин, Т. С.</b> Итоги объединенного пленума МК ВКП(б) и Моссовета . . . . .	8-9	2	<b>Яковлев К. Я. арх., Филимонов И.</b> 12 хлебных фабрик . . . . .	1	18	<b>Ладинский А. С. инж.</b> Когда целесообразна постройка зданий без прямого освещения . . . . .	1	30
<b>Чернацкий, М.</b> Строительство к XV годовщине . . . . .	11-12	28	<b>Цурюпа, Зырин, Жунов</b> Строительство московских теплоцентралей ждет помощи и внимания . . . . .	6	20	Наши города, улицы, здания должны быть красивы. Выдержки из стенограммы собрания архитекторов в Моссовете . . . . .	5	6
<b>II. Планировка Москвы</b>								
<b>Алабян, арх.</b> За правильную организацию перепланировки . . . . .	8-9	18	<b>IV. Инженерные сооружения</b>					
<b>Бабуров, арх.</b> На первом плане индустрия . . . . .	8-9	11	<b>Блюмберг А. Я.</b> Глубокий ввод . . . . .	1	10	<b>Соболев арх.-худ.</b> Центральная магистраль столицы преобразуется . . . . .	8-9	21
<b>Бениович, С.</b> Размещение промышленных предприятий в Москве магистралью к составлению генерального плана) . . . . .	8-9	19	<b>Бовин П. Я.</b> Москве — волжскую воду . . . . .	5	21	<b>Стуков В.</b> Скульптуре — место рядом с архитектурой . . . . .	8-9	40
<b>Вейс, Е. Г., Натальченко А. В., Ревякин, П. Г., Рогов, К. Я., Глинна, В. И.,</b> Планировка Сталинского района . . . . .	5	15	<b>Бовин П.</b> Самый большой канал на земном шаре . . . . .	1	14	<b>Тавасиев скульптор</b> За художественно-скульптурное оформление Москвы . . . . .	8-9	17
<b>Великовский, арх.</b> Продолжить Ново-Мясницкую улицу . . . . .	8-9	18	<b>Маковский В. Л. инж.</b> За глубокое залегание туннелей метро . . . . .	5	24	<b>Чернацкий И. А.</b> Итхитектура решающую роль . . . . .	5	2
			<b>Маковский В. Л. инж., Кравиц С. М., арх.</b> Метро социалистической столицы должен быть лучшим в мире . . . . .	1	6	<b>Чернацкий И.</b> Жилые дома, а не корпуса-казармы . . . . .	7	7
			<b>Морозов И. инж., Ключарев В. инж.</b> Строительству новых мостов внимание всей общественности . . . . .	2	11	<b>Хигер Р. арх.</b> За научный подход к проектированию . . . . .	5	38

Номер журнала	Стр.	Номер журнала	Стр.	Номер журнала	Стр.
<b>VII. Индустриализация и рационализация строительства</b>					
<b>Блюдинов Г. А. инж.</b> Кирпичный щебень — хорошая инертная для железобетона	5	35			
<b>Г. инж.</b> Огромный шаг вперед в теории и практике железобетона	3	37			
<b>Горбушин Б.</b> Достижения ИИЖС — на стройки	11—12	35			
<b>Гусев Н. И. инж.</b> Пути снижения себестоимости промышленных зданий	2	24			
<b>Дюрнбаум Н. инж.</b> Достижения ин-та сооружений в массы строителей	4	21			
<b>Исакович Г. инж.</b> Сборный железобетон на Шарикоподшипнике	4	28			
<b>Каттау Иоганн инж.</b> Завод для изготовления растворов	3	43			
<b>Корольков С. инж.</b> Молодой, но серьезный конкурент железобетону	3	41			
<b>Корчагин В. арх.</b> Как утеплять тонкие кирпичные стены засыпками	1	26			
<b>Кучеров инж.</b> Железо-кирпичная красная конструкция для многоэтажных зданий	6	31			
<b>М-нов А.</b> Экономить металл	7	29			
<b>Муромский инж. Гребенчиков инж.</b> Будущее за строительством из крупных блоков	11—12	41			
<b>Пенни И. М. инж.</b> Цветная штукатурка	10	44			
<b>Пелинов В. А.</b> Дорогу Киевской конструкции	6	3			
<b>Порфирьев И. И. инж.</b> В борьбе за рациональную организацию строительства	3	9			
<b>Прокофьев А. Порхачев</b> Влияние стальной арматуры на прочность	4	27			
<b>Рузский М.</b> Надстройки дают огромные возможности рационализации	4	30			
<b>Гянгин И. арх-худ.</b> „Тахитектон“	7	26			
<b>Сателкин А. инж., Пороцкий Е. инж.</b> Биорирование — самый удобный способ укладки бетона	1	24			
<b>Скрамтаев В. Г. проф.</b> Реальные пути экономии цемента в железобетоне	3	40			
<b>Стафилевский С. инж.</b> Не пора ли перевести кирпичную кладку в разряд несущих конструкций	1	29			
<b>Стригуцкий Г. И.</b> Своды Шухова-Брода дешевы, рациональны, экономичны	7	30			
<b>Сюч инж., Челбаев инж.</b> Фундамент для сборных	7	32			
<b>Челбаев И. инж.</b> 10 лет рационализаторской работы Мосстроя	3	5			
<b>Шишкин А. А. инж.</b> Глинокальцированные блоки	4	25			
<b>Штаерман М. Я. инж.</b> Новый способ расчета железобетонных конструкций	5	32			
<b>VIII. Хозрасчет</b>					
<b>Исаев П.</b> Дорогу хозрасчетной бригаде	2	6			
<b>Миц И.</b> Хозрасчет на стройке АМО	2	7			
<b>Прокофьев А. Н.</b> Весь строительный процесс пронизать хозрасчетом	4	2			
<b>Савинов Н.</b> Секции ведущих профессий успешно борются за хозрасчет	2	7			
<b>Соловей Е.</b> Как организованы работы на Филистрое	7	5			
<b>IX. Кадры</b>					
<b>Иофан Г. арх.</b> Улучшить постановку архитектурного образования	8—9	16			
<b>Капра А. арх.</b> Создадим архитектурно-художественный ВУЗ	10	39			
<b>Рудно М.</b> Мосстрой-воспитатель кадров	3	12			
<b>X. Из блокнота секционера</b>					
<b>Истюшкин, Демонштейн, Соловьев, Голомысов</b> Так работать нельзя	4	11			
<b>К.</b> До каких пор будет продолжаться неразбериха в проектной деле	3	42			
<b>Кузьминский</b> Оздоровить Мосспецстрой	7	34			
<b>Ленькин А.</b> Рационализировать отделы рационализации	2	23			
<b>Майоров, Смирнов, Кораблев</b> На фронте надстроек тревожно	4	11			
<b>П. А.</b> За индустриализацию отделочных работ	2	24			
<b>Рузский М., Гурвич Г., Куллин С.</b> Выпнуть план жилищного строительства	4	9			
<b>Рузский М., Рыбаков К.</b> Моснадстрой должен переклещиться на боевые темпы	6	28			
<b>XI. Библиография</b>					
<b>Лавров В. арх.</b> Образец упрощенства и вульгаризаторства. М. М хайл. в. „Группировки Советской архитектуры“	8—9	41			
<b>Пермут арх.</b> Архитектор требует своей литературы	8—9	41			
<b>П. И. А.</b> Будущее Пересоединения городского хозяйства Москвы	10	45			
<b>П. И.</b> Труды всесоюзной конференции по стандартизации и производству новых строительных материалов	10	46			
<b>XII. Разное</b>					
<b>А. П.</b> Памяти большого строителя	10	47			
Привет передовому отряду строителей социалистической столицы	3	2			

## ТРЕСТ ПО СНОСУ И РАЗБОРКЕ ЗДАНИЙ ПРИ ПРЕЗИДИУМЕ МОССОВЕТА

П РА В Л Е Н И Е: МОСКВА, ПЕТРОВКА, ПЕТРОВСКИЕ ЛИНИИ, Д. № 1/20 ТЕЛЕФОНЫ УПР. ТРЕСТ. 1-90-54 и 75-36

# мосразборстрой

### П Р И Н И М А Е Т Р А Б О Т Ы

ПО РАЗБОРКЕ СТРОЕНИЙ МОСКВЫ, ПЛАНИРОВКЕ УЧАСТКОВ ПОСЛЕ СНОСА СТРОЕНИЙ, ЗАГОТОВКЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И РАЗБИРАЕМЫХ СТРОЕНИЙ.

ИЗДАТЕЛЬ—МОСКОВСКИЙ СОВЕТ РАБОЧИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ.

Отв. редактор Т. ХВЕСИН.

Зам. отв. редактора Я. ГРУНТ.

Члены редколлегии: А. БУЛУШЕВ, В. ВЕСНИН, Г. КОНСТАНТИНОПОЛЬСКИЙ, В. СЕМЕНОВ, И. ЧЕРКАССКИЙ.

Адрес редакции: Москва, ул. Станкевича, 22, телеф. Моссовет, доб. 2-10 и 5-22-09.

Моноблит № 3172. Тираж 16 000.  
8-я типография „Моноблполиграф“, ул. Фридриха Энгельса, 46. Нар. 3591  
Статформат А—4—211—297 мм.  
6 п. л. в 1 п. л.—62416 знаков.  
Рукопись сдана в набор—22/XII 1932 г.  
Подписана к печати 28/1 1933 г.  
Тех. редактор М. БОНДАРЕВ.  
Обложка худ. МУЛЛЯР

# ВСЕСОЮЗНЫЙ ИНСТИТУТ НОРМ и СТАНДАРТОВ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКТП СССР

## ИННОРС

ОБЪЯВЛЯЕТ ПОДПИСКУ НА 1933 ГОД  
НА СЛЕДУЮЩИЕ ТРУДЫ:

### 1. Альбом сварных металлических конструкций под редакцией проф. Н. С. Стрелецкого

Выпускаемый Институтом норм и стандартов альбом сварных металлических конструкций является результатом проработки проектного материала наших и отчасти некоторых зарубежных предприятий

**Альбом содержит следующие разделы:**

**Раздел I.** Общие сведения о сварке, наиболее часто встречающиеся типы сварных соединений, основные нормальные и расчетные данные и примеры расчета сварных соединений.

**Раздел II.** Примеры запроектированных и отчасти осуществленных в конце 1931 г. и в начале 1932 г. металлических конструкций и пояснительная записка к чертежам.

Всего альбом содержит 62 чертежа с расчетами и объяснительными записками.

Чертежи по видам конструкций разделяются на:

1. Резервуары
2. Мачты
3. Прутковые конструкции (сварные решетчатые прогоны)
4. Конструкции промышленных цехов (колонны, строительные фермы, подкрановые балки, каркас стен и т. д.)
5. Площадки мартеновских цехов
6. Детали прикреплений (присоединение балок к колоннам, стыки и опоры колонн).
7. Мосты.

**Цена альбома 60 рублей**

**Альбом выйдет в январе 1933 г.**

### 2. Библиотеку строительных материалов

Широкий размах строительства настойчиво требует от всех работников, начиная с проектировщиков и кончая квалифицированными рабочими основательного знания строительных материалов, с которыми им приходится иметь дело. Сведения же о стройматериалах разбросаны на страницах современной печати, и это обстоятельство мешает изучению их и применению на практике. В целях устранения этого неудобства ИННОРС предпринял издание „Библиотеки Стройматериалов“, в которой будут собраны сведения о строительных материалах, и каждый строительный материал, всесторонне освещен с точки зрения его происхождения, технологии, применения и экономики.

В настоящее время закончены проработкой и выпускаются из печати:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. Шлак котельный.         | 10. Гипс полугидратный и изделия из него. |
| 2. Шлак доменный.          | 11. Керамзит.                             |
| 3. Песок.                  | 12. Огнезащитные силикатные краски.       |
| 4. Гравий.                 | 13. Кирпич глиняный обыкновенный.         |
| 5. Известь воздушная.      | 14. „ „ пористый.                         |
| 6. Известь гидравлическая. | 15. Диатомовые земли.                     |
| 7. Роман-цемент.           | 16. Кирпич диатомово-трепельный.          |
| 8. Портланд-цемент.        | 17. Кирпич трепельный термоизоляционный.  |
| 9. Шлаковый цемент.        | 18. Черепица глиняная.                    |
|                            | 19. Плиты асбоцементные.                  |

Кроме того в ближайшее время заканчиваются проработкой и будут сданы в печать:

20. Гипс полугидратный, 21. Шевелин. 22. Морозин.

**Цена издания — 58 руб.**

**Издание выйдет в свет в I и II квартале 1933 г.**

## 3. Единые нормы инжтехтруда в 20 вып.

Сборник единых норм инж-тех. труда содержит в себе 20 выпусков, разбитых по производственному признаку. Е.Н.И.Т.Т. являются необходимым пособием для проектных контор, при переходе на сдельные работы. В нем приложены единые формы документооборота.

- Выпуск 1. — Единые формы документооборота.  
2. — Проектирование технического проекта.  
3. — Рабочие и архитектурные чертежи.  
4. — Расчет железобетонных конструкций.  
5. — " " деревянных конструкций.  
6. — " " металлических конструкций.  
7. — Конструирование железобетонных конструкций.  
8. — " " деревянных конструкций.  
9а. § — " " металлических конструкций.  
9б. § — " " " "  
10. — Проектирование и расчет отопления промсооружений.  
11. — " " " вентиляции " "  
12. — " " " отопления гражданских сооружений.  
13. — " " " вентиляции " "  
14. — Конструирование отопления и вентиляции в промышленных и гражданских сооружениях и специальные чертежные работы.  
15. — Проектирование и расчет наружного водопровода и канализации промышленных сооружений.  
16. — " " " " гражданских сооружений.  
17. — " " " внутреннего водопровода и канализации (внешн. и внутренняя сеть)  
18. — Разработка рабочих чертежей специальных зданий.  
19. — Составление общестроительных смет.  
20. — Составление смет по наружному и внутреннему водопроводу  
21. — Чертежные работы.

Цена издания 75 рублей.

Издание вышло в свет.

## 4. Библиотеку сметчика

1. Показатели на укрупненные измерители по жил.-бытовым зданиям (пособие для составления смет и финансово-строительных планов).

2. Показатели на укрупненные измерители по промышленным зданиям:

- |   |   |
|---|---|
| Выпуск I — Железобетонные здания.           | Выпуск VII — Здания из естественного камня. |
| II — Здания с ж-б. каркасом многоэтажные.   | " VIII — Здания деревянные каркасные.       |
| III — Разные здания.                        | " IX — Здания деревянные рубленные.         |
| IV — Кирпичные здания.                      | " X — Центральное отопление.                |
| V — Здания кирпичные каркасные.             | " XI — Внутренний водопровод и канализация. |
| VI — Здания со стенами облегч. конструкций. |   |

3. Графики, формулы и таблицы для определения количеств конструктивных элементов здания.

4. Справочник (пособие при составлении смет)

5. Справочник цен, объемов и весов материалов, стоимости работы, машино-часа и проч.

Цена издания 118 руб. 80 коп.

Часть вышла в свет. Остальная выйдет в I квартале 1933 г.

## 5. Картотеку конструкций

Картотека конструкций будет состоять из 23 отделов, подразделенных в свою очередь на серии:

- |   |  |
|---|--|
| Отд. I — Основания.                     | Отд. XIII — Печи.                            |
| II — Фундаменты.                        | " XIV — Опалубка.                            |
| III — Стены—столбы.                     | " XV — Разные полуфабрикаты.                 |
| IV — Перегородки.                       | " XVI — Железобетонные конструкции.          |
| V — Перекрытия.                         | " XVII — Деревянные конструкции.             |
| VI — Стропила.                          | " XVIII — Метал. сварн. конструкции.         |
| VII — Кровли, покрытия и плоские крыши. | " XIX — Метал. клепаные конструкции.         |
| VIII — Фонари.                          | " XX — Железобетонное сборн. строительство.  |
| IX — Лестницы.                          | " XXI — Крупно-плитное-сборн. строительство. |
| X — Двери.                              | " XXII — Деревянное сборное строительство.   |
| XI — Окна.                              | " XXIII — Номограммы, графики, таблицы.      |
| XII — Ворота.                           |  |

Цена издания — 200 руб.

Часть издания вышла в свет. Остальная часть выйдет в I кв. 1933 г.

Заказ принимается через уполномоченных издательства, снабженных специальными удостоверениями и в Ред.-Издат. Секторе ИННОРС'а — заявки посылать:

Москва, Ветoshная ул. ГУМ, пом. 290, ИННОРС.

Расчетный счет ИННОРС'а в Московской Областной Конторе Госбанка № 5998.

Скидки крайне ограничены. Книготоргующим организациям — скидка.

Адрес склада: Москва, ул. Горького, Благовещенский пер., д. 5 (во дворе). На складе можно получить за наличный расчет имеющиеся издания.

**ИННОРС.**

# ТЕХБЕТОН

МОССТРОЙСОЮЗА,

МОСКВА, КАЗАРМЕННЫЙ ПЕР. 6, ТЕЛ. 5-04-93, 5-20-95.

ТЕХБЕТОНОМ РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ ПРОЕКТЫ ЖИЛЫХ ДОМОВ СО ВСЕМИ РАБОЧИМИ ЧЕРТЕЖАМИ ИЗ ПУСТОТЕЛЫХ БЕСЦЕМЕНТНЫХ ИЛИ БЕТОНИТОВЫХ КАМНЕЙ ПО АЛЬБОМАМ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ ЦЕКОМБАНКА СССР, УТВЕРЖДЕННЫХ ЦЕКОМБАНКОМ И ПРИНЯТЫХ К КРЕДИТОВАНИЮ НА 1933 г.

№№ ЦББ Тех-бет.	Число			О п и с а н и е				Кубатура в метрах	С т о и м о с т ь		
	этажей	квартир	комнат в квартире	Конструкции и основная ячейка квартир	отопле-ние	Ванны в квартирах	в здании в тыс.		1-ый экз.	След. экз.	Сметы
В р у б л я х											
12/291	2	16	1-2	Пустотелые бесцементн. камни	Печное	на 8 кв. 1	4 200	90	125	40	40
12/290	3	36	1-2	Пустотелые бесцем. и бетонитовые камни		на 12 кв. 1	6 600	135	175	45	50
2-6/289	3	24	2-3		Печное	—	6 300	135	175	45	50
4-6/288	3	24	3		Центр.	на 1 кв. 1	9 200	195	225	60	60
1-6/287	3	24	3-4		Печное	на 1 кв. 1	7 200	170	200	50	50
12/286	4	64	1-2	3 этажа из пустотелых бесцементн. бетонитовых камней. В нижнем этаже простенки из кирпича	Печное	на 16 кв. 1	10 600	220	250	60	75
4/285	4	40	2-3		Печное	—	11 000	220	250	60	75
4/284	4	40	2-3		Печное	на 2 кв. 1	11 000	235	275	75	75
4/283	4	40	2-3		Центр.	на 2 кв. 1	10 500	245	275	75	75
4-А/282	4	40	3		Центр.	на 1 кв. 1	12 000	285	300	75	100

Примечание 1. В каждой квартире запроектированы кухня и уборная.  
 2. Техбетоном разрабатываются рабочие чертежи внутренней отделки всех помещений оборудования мебелью, раскраски помещений и наружных фасадов, а также проектов техсаноборудования, высылаемых по особому требованию. Раскраски фасадов вышеозначенных домов и всех внутренних помещений высылаемых по особому требованию.

**Проекты, утвержденные Техсоветом Техбетона**

	1-й экз.	След. экз.	1 экз. сметы
№ 237. Проект завода для изготовления бесцементных камней с пропарными камерами производительностью в 1 см. 300 000 шт., в 2 см.—500 000 шт., в 3 см.—700 000 шт. в год с списанием технического процесса и свойств бесцементных камней	400 руб.	100 руб.	50 руб.
№ 293. Детальные рабочие чертежи здания того же завода, с пояснительной запиской и производственной сметой.	150 "	40 "	40 "
№ 284. Проект отопления и вентиляции и котельной установки для того же завода с выпиской потребных материалов	150 "	75 "	80 "

1. Проекты жилищных домов высылаются по мере изготовления за январь, февраль, месяцы 1933 г.
2. Проекты готовятся в светocolпиях в требуемом количестве экземпляров; сметы не более 1 экз. на каждый проект.
3. Проекты высылаются по получении их стоимости.
4. Адрес: Москва, 28, Казарменный пер. 6. Телеграммы—Москва Техбетон.





2015593983





